

Peter Vitt

**Die Industrialisierung des  
Siegerländer Amtsbezirks Netphen  
in der preußischen Zeit 1815/16 bis 1946**

Dissertation an der Universität Siegen

Philosophische Fakultät

Lehrstuhl für Wirtschafts- und Sozialgeschichte

Prof. Dr. Gerold Ambrosius

Siegen, im Februar 2014



## Inhaltsverzeichnis

1 Einleitung.....	9
1.1 Fragestellung.....	9
1.2 Forschungsstand zur regionalen Industrialisierung.....	9
1.2.1 Gestellte Fragen.....	10
1.2.2 Betrachtete Regionen.....	15
1.2.3 Betrachtete regionale Industrialisierungsverläufe.....	19
1.2.4 Betrachtete Zeiträume.....	23
1.3 Eingrenzungen.....	25
1.3.1 Forschungsstand und Quellen zum Amtsbezirk Netphen.....	25
1.3.2 Inhaltliche Eingrenzung.....	27
1.3.3 Räumliche Eingrenzung.....	27
1.3.4 Zeitliche Eingrenzung.....	29
1.3.5 Methodisch-theoretische Eingrenzung.....	31
1.4 Gliederung der Untersuchung.....	35
2 Politische und historische Rahmenbedingungen.....	37
2.1 Nassauische Zeit.....	37
2.2 Bergische Zeit.....	40
2.3 Preußische Zeit.....	41
3 Vorindustrielle Phase.....	45
3.1 Bevölkerungsentwicklung.....	46
3.1.1 Bevölkerungsentwicklung im Amtsbezirk Netphen.....	48
3.1.2 Berufstätige und Beschäftigungsstruktur.....	51
3.1.3 Lebenssituation.....	59
3.2 Natürliche Ressourcen.....	63
3.2.1 Wasserkraft.....	63
3.2.2 Bodenschätze.....	65
3.3 Infrastrukturen.....	66
3.3.1 Post- und Telegrafwesen.....	66
3.3.1.1 Im 19. Jahrhundert.....	67
3.3.1.2 Im 20. Jahrhundert.....	74
3.3.2 Wege und Straßen.....	76
3.3.2.1 Frühe Wege in der Region.....	77
3.3.2.2 Kohlenstraßen der nassauischen Zeit.....	80
3.3.2.3 Kunststraßen - Chausseen.....	84
3.3.2.4 Infrastrukturelle Verbesserungen.....	90
3.3.3 Kleinbahn Weidenau-Deuz bis 1906.....	96
3.3.3.1 Ausgangssituation des Amtsbezirks Netphen vor dem Eisenbahnbau.....	96
3.3.3.2 Eisenbahnkomitee.....	98
3.3.3.3 Planungen und Berechnungen zum Beförderungsaufkommen.....	101
3.3.3.3.1 Planmengen im Güterverkehr.....	102
3.3.3.3.2 Planmengen im Personenverkehr.....	108
3.3.3.3.3 Planmengen beim Viehtransport.....	112
3.3.3.4 Kostenermittlung.....	113
3.3.3.5 Von der Bewilligung bis zur Gründung der GmbH.....	115
3.3.3.6 Bau der Bahnlinie bis zur Eröffnung im Jahre 1906.....	119
3.4 Land- und Forstwirtschaft.....	121
3.4.1 Holzkohle durch die Haubergswirtschaft.....	122
3.4.2 Eichenlohe.....	124
3.5 Schulwesen.....	126
3.6 Kapital.....	128

3.7 Märkte .....	130
3.8 Technischer Fortschritt - Betriebe der vorindustrielle Phase.....	132
3.8.1 Betriebsarten .....	132
3.8.1.1 Bergbau.....	133
3.8.1.2 Hütten und Hämmer.....	133
3.8.1.2.1 Eisenhütten.....	134
3.8.1.2.2 Eisengießereien.....	139
3.8.1.2.3 Hammerschmieden .....	139
3.8.1.2.4 Puddelöfen .....	143
3.8.1.2.5 Reckhämmer .....	145
3.8.1.3 Gerbereiwesen.....	146
3.8.1.3.1 Lohschäler, Lohmüller, Gerber.....	146
3.8.2 Betriebe in der Einzeldarstellung.....	150
3.8.2.1 Bergwerke.....	150
3.8.2.1.1 Grube Jacobus, Helgersdorf.....	156
3.8.2.1.2 Grube Schnellenberg, Beienbach.....	158
3.8.2.1.3 Grube Concordia, Anzhausen .....	161
3.8.2.2 Hütten.....	164
3.8.2.2.1 Blashütte Tiefenbach .....	164
3.8.2.2.2 Neue Eisenhütte Tiefenbach .....	169
3.8.2.2.3 Silber- und Bleihütte Deuz.....	177
3.8.2.3 Eisenhammer Tiefenbach.....	182
3.8.2.4 Puddelwerk Tiefenbach Menne & Co, vorm. Achenbach & Hövel .....	187
3.8.2.5 Eisen- und Stahl-Weiterverarbeitung.....	189
3.8.2.5.1 Unternehmerfamilie Achenbach und deren Bedeutung.....	189
3.8.2.5.2 Reckhammer Dreisbach, „Auf der Dreisbach“ .....	194
3.8.2.5.3 Reckhammer Dreisbach, „Bei der Fabrick“ .....	198
3.8.2.5.4 Reckhammer Tiefenbach .....	199
3.8.2.5.5 Hammerwerk Niedernetphen, „Auf dem Hofacker“ .....	200
3.8.2.5.6 Hammerschmiede Golze Niedernetphen, „Auf den Sintern“ .....	204
3.8.2.5.7 Hammerschmiede Eschenbach .....	205
3.8.2.5.8 Menzler & Comp., Netphen.....	206
3.8.2.5.9 Blechwalzwerk Tiefenbach.....	206
3.8.2.5.10 Gießerei Achenbach in Tiefenbach?.....	209
3.8.2.5.11 Gießerei Hermann Irle, Deuz, bis 1906 .....	214
3.8.2.6 Sonstige Metall verarbeitende Werke.....	224
3.8.2.6.1 Kleineisen- und Stahlfabrik Dresler, Dreisbach .....	224
3.8.2.6.2 Schleifwerk Dreisbach .....	227
3.8.2.6.3 Drahtzieherei Tiefenbach.....	227
3.8.2.6.4 Feilenfabrik Dreisbach.....	228
3.8.2.6.5 Schraubenfabrik Tiefenbach .....	229
3.8.2.6.6 Gelbgießerei Aug. Schleifenbaum, Tiefenbach.....	229
3.8.2.7 Textilherstellung .....	232
3.8.2.7.1 Fürstliche Baumwollspinnerei, Obernetphen.....	232
3.8.2.7.2 Manufakturwarenfabrik Thomas, Niedernetphen.....	233
3.8.2.7.3 Spinnerei, Weberei und Walkmühle Dresler, Tiefenbach .....	233
3.8.2.7.4 Tuchfabrik und Walkmühle Neff, Dreisbach.....	236
3.8.2.7.5 Private Handweberei.....	239
3.8.2.8 Gerbereien.....	241
3.8.2.8.1 Günther, Tiefenbach .....	241
3.8.2.8.2 Busch, Niedernetphen.....	242

3.8.2.8.3	Weber, Obernetphen .....	243
3.8.2.8.4	Hüttenhain, Niedernetphen und Obernetphen bis 1906 .....	245
3.8.2.8.5	Jüngst, Eschenbach .....	251
3.8.2.9	Sonstige Betriebe .....	252
3.8.2.9.1	Uhrenfabrik Gebr. Jung, Deuz .....	252
3.8.2.9.2	Uhrenfabrik Gustav Hammer, Deuz .....	258
3.8.2.9.3	Ziegelei Thomas Brachthäuser, Niedernetphen .....	259
3.8.2.9.4	Ziegelei Heinrich Autschbach, Niedernetphen .....	259
3.8.2.9.5	Holzdrechlerei Nies, Dreisbach .....	261
3.8.2.9.6	Leimsiederei Roth, Obernetphen .....	262
3.8.2.9.7	Pulverfabrik Hüttenhain, Obernetphen .....	263
3.8.2.9.8	Ätherfabrik Dr. Bulk, Netphen .....	264
3.8.2.9.9	Dynamitfabrik Anzhausen .....	264
4	Industrialisierungsphase .....	270
4.1	Bevölkerungsentwicklung .....	270
4.1.1	Bevölkerungsentwicklung im Amtsbezirk Netphen .....	270
4.1.2	Berufstätige und Beschäftigungsstruktur .....	273
4.1.3	Lebenssituation .....	279
4.2	Natürliche Ressourcen .....	281
4.3	Infrastrukturen .....	282
4.3.1	Post- und Telegrafwesen .....	283
4.3.2	Wege und Straßen .....	287
4.3.3	Kleinbahn Weidenau-Deuz ab 1906 .....	287
4.3.3.1	Geschäftsverlauf 1906 bis 1916 – Übersicht .....	288
4.3.3.1.1	Entwicklung des Personenverkehrs .....	290
4.3.3.1.2	Entwicklung des Güterverkehrs .....	295
4.3.3.1.3	Entwicklung der Kleinbahn auf der Strecke Weidenau bis Deuz .....	302
4.3.3.2	Weiterführung der Kleinbahn von Deuz nach Werthenbach .....	303
4.3.3.2.1	Aufkommen für Alternativstrecken und Plan-Ist-Vergleich .....	307
4.3.3.2.2	Kostenermittlung .....	313
4.3.3.2.3	Entscheidung für die Streckenführung ins Werthetal .....	315
4.3.3.2.4	Entscheidung für die Nordlinie bis Werthenbach .....	323
4.3.3.2.5	Wirtschaftlichkeitsberechnungen .....	324
4.3.3.2.6	Grundstücke für den Bahnbau .....	326
4.3.3.2.7	Namensgebung für die Endstation .....	328
4.3.3.2.8	Bau der Linie bis Werthenbach .....	328
4.3.3.3	Geschäftsverlauf 1916 bis 1946 – Übersicht .....	330
4.3.3.4	Beförderungsaufkommen .....	335
4.4	Land- und Forstwirtschaft .....	347
4.5	Schulwesen .....	348
4.6	Kapital .....	349
4.7	Märkte .....	350
4.8	Technischer Fortschritt - Betriebe der industriellen Phase .....	351
4.8.1	Kleine und mittlere Betriebe in der Einzeldarstellung .....	352
4.8.1.1	Bergwerke .....	352
4.8.1.1.1	Kaolingrube, Salchendorf .....	352
4.8.1.2	Eisen- und Stahl-Weiterverarbeitung .....	356
4.8.1.2.1	Hammerwerk Stettner, Dreisbach .....	357
4.8.1.2.2	Hammerwerk Oehler & Fick, Dreisbach .....	358
4.8.1.3	Sonstige Metall verarbeitende Werke .....	363
4.8.1.3.1	Kleiseisenwerk Fritz Wrede, Tiefenbach .....	363

4.8.1.3.2 Eisenwerk Hermann Meinhardt, Netphen.....	365
4.8.1.3.3 Siegener Schrauben- und Mutterfabrik GmbH, Netphen .....	366
4.8.1.3.4 Westfälische Handfuhrgeräte Fabrik Carl Ley, Netphen.....	367
4.8.1.3.5 Rheinisch-Westfälische Metallindustrie GmbH, Dreis-Tiefenbach .	367
4.8.1.4 Maschinen-, Behälter- und Apparatebau .....	369
4.8.1.4.1 Wilhelm Flender GmbH, Deuz .....	369
4.8.1.4.2 Maschinen- und Apparatebau M. Heitze KG, Deuz.....	372
4.8.1.4.3 König + Co. GmbH, Netphen .....	374
4.8.1.4.4 Alfred Susan GmbH, Netphen .....	374
4.8.1.4.5 Eisen- und Blechwarenwerke Siegerland, Dreis-Tiefenbach .....	376
4.8.1.5 Gerbereien – Hüttenhain Netphen nach 1906.....	377
4.8.1.6 Sonstige Betriebe .....	380
4.8.1.6.1 Rohne & Baier, Dreis-Tiefenbach .....	380
4.8.1.6.2 Ziegelei Netphen.....	383
4.8.1.6.3 Martin Heitze KG Stanzwerk-Dichtungsfabrikation, Deuz.....	385
4.8.1.6.4 Karl Roth & Co, Deuz .....	385
4.8.1.6.5 Siegerländer Porzellanfabrik, Netphen .....	387
4.8.2 Größere Unternehmen in der Einzeldarstellung .....	389
4.8.2.1 Walzengießerei Irle, Deuz, nach 1906.....	389
4.8.2.2 Kölsch-Fölzer-Werke AG, Dreis-Tiefenbach.....	395
4.8.2.2.1 Werksgründung in Dreis-Tiefenbach.....	396
4.8.2.2.2 Betrieb bis zur Fusion .....	398
4.8.2.2.3 Geschäftsverlauf ab 1921 .....	400
4.8.2.3 Hammerwerk Niedernetphen - Folgefirmen .....	404
4.8.2.3.1 Schütz & Co.....	404
4.8.2.3.2 Storch & Schöneberg AG .....	406
4.8.2.3.3 Bremer Hütte.....	407
4.8.2.3.4 Stillstand .....	408
4.8.2.3.5 F. W. Heider & Co.....	413
4.8.2.4 Siegener Eisenbahnbedarf Aktiengesellschaft, Dreis-Tiefenbach .....	413
4.8.2.4.1 Firma Carl Weiss .....	414
4.8.2.4.2 Siegener Stanz- und Hammerwerke GmbH.....	415
4.8.2.4.3 Siegener Eisenbahn-Bedarf AG, SEAG .....	417
4.8.2.4.4 Die SEAG unter dem Dach der Charlottenhütte AG .....	419
4.8.2.5 Gräbener & Comp., Werthenbach .....	425
5 Zusammenfassung.....	434
6 Anhang.....	446
6.1 Berufstätige .....	447
6.2 Einwohner .....	475
7 Quellen und Literatur .....	486

## **Abbildungsverzeichnis**

	Seite
Karte Fürstentum Siegen in Grenzen von 1623-1743	40
Oranisch-Nassauisches Amt Netphen 1791	41
Siegdepartement 1806-1813	43
Geteilter Amtsbezirk Netphen 1815	45
Wege und Chausseen	80
Planzeichnung Eisenbahnkomitee 1884	101
Übersichtskarte Kleinbahn Weidenau-Deuz	120
Hochofenanlage um 1740	142
Schemazeichnung Aufwurfhammer	146
Aufwurf- oder Eisenhammer	147
Schemazeichnung Puddelofen	149
Schemazeichnung Schwanz- oder Reckhammer	151
Bauplan Bahnlinie Weidenau-Straßbebersbach	310
Plan alternative Bahnstrecken bis Walpersdorf oder Hainchen	322
Plan Bahnstrecke Deuz-Werthenbach Berg- alternativ Tallinie	330

## Tabellenverzeichnis

Titel	Seite
Faktorenmodell der regionalen Industrialisierung - Kiesewetter	34
Von Preußen übertragene Ortschaften an Nassau	44
Gemeinden des Preußischen Amtsbezirks Netphen	46
Einwohnerentwicklung Kreis Siegen 1815-1895	51
Einwohnerentwicklung Amt Netphen 1815-1905	52
Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1815	56
Auswärts in der Industrie Beschäftigte 1896	57
Erwerbssituation in den Gemeinden des Amtsbezirks 1898	59
Gewerbe in den Gemeinden des Amtsbezirks 1898	60
Durchschnittslohn im Siegerländer Erzbergbau 1890-1900	62
Siegerländer Lebensmittelpreise 1883-1906	62
Lebensmittelpreise Wochenmarkt 1904	63
Postverkehr 1867	72
Postverkehr 1877	74
Postverkehr Vergleich 1877-1890	75
Postverkehr 1900	77
Chaussee- und Brückengelder 1800	84
Kosten für Straßenbau	91
Jährlicher Holzeinschlag 1895	104
Frachtaufkommen der Waren/Nutzer 1895	106
Gütertransport Planzahlen 1898	106
Neue Planzahlen 1900	108
Gütertransport Planzahlen 1901	108
Planzahlen Personenverkehr 1896	110
Planzahlen Bahnnutzer 1897	111
Planzahlen Bahnnutzer 1901	113
Viehversand aus Amt Netphen nach Weidenau	115
Plankostenaufstellung für Bahnbau Weidenau bis Deuz	115
Mutungen und Grubenfelder im Amtsbezirk	156
Anzahl Bergwerke im Amt Netphen	161
Förderung Grube Schnellenberg 1890-1908	165
Förderung Grube Concordia	167
Siegerländer Hütten 804	170
Produktionszahlen Siegerländer Hütten 1815	171
Produktionszahlen Siegerländer Hütten 1831	172
Gewerke der Blashütte Tiefenbach 1835	173
Lieferungen von Achenbach an Hütte Tiefenbach	175
Produktion der Hüttenwerke 1855	179
Reisedauer der Hütten 1857	180



Titel	Seite
Siegerländer Hütten 1864	181
Nassauer Eisenhämmer 1804	188
Eisenfrischhämmer des Siegerlandes 1830	189
Gewerke des Eisenhammers Tiefenbach 1835	190
Produktion der Siegerländer Eisenfrischhämmer 1839 (1 u. 2)	191
Mitarbeiter Puddelwerk 1891-1911	193
Stammbaum der Unternehmerfamilie Achenbach	194
Stammbaum der Unternehmerfamilie Münker	199
Besitzentwicklung Reckhammer "Auf der Dreisbach"	201
Verbindung Achenbach Marienborn und Tiefenbach	215
Stammbaum Unternehmerfamilie Irle	219
Umsatz Gießerei Irle 1846-1861	222
Produktion Gießerei Irle 1846-1861	223
Durchschnittserlöse Gießerei Irle 1846-1861	224
Arbeiterzahl und Lohnentwicklung Irle 1895-1912	227
Eisenproduktion Firma Dresler 1806-1842	231
Stammbaum Unternehmerfamilie Dresler	238
Produktionsvolumen Spinnerei Dresler, Tiefenbach 1804-1842	240
Verbindung der Familien Neff und Achenbach	242
Leinwandwebstühle im Kreis Siegen 1861	245
Leinwandwebstühle im Amt Netphen 1861 u. 1871	245
Stammbaum Unternehmerfamilie Hüttenhain	251
Produktion Uhrenfabrik Deuz 1865-1880	261
Einwohnerentwicklung Kreis Siegen 1919-1932	276
Zusammenfassung Einwohnerentwicklung Amt Netphen 1905-1946	276
Vergleich Einwohnerentwicklung Kreis Siegen-Amt Netphen	277
Entwicklung Beschäftigung im Amtsbezirk Netphen	282
Grafik Beschäftigungsstruktur im Amt Netphen	283
Löhne im Siegerländer Erzbergbau	284
Tariflohn metallverarbeitende Industrie Siegerland 1928-1933	284
Entwicklung Siegener Lebensmittelpreise 1906-1913	285
Postverkehr 1910-1930	289
Personenverkehr Kleinbahn 1906-1916	297
Stationsweiser Personenverkehr Kleinbahn 1906-1916	299
Stationsweiser Güterverkehr Kleinbahn 1906-1916	301
Beförderte Güterarten 1910-1916	303
Güterverkehr gesamt 1906-1916	305
Plan-Ist-Vergleich Güterverkehr Weidenau-Deuz	306
Planzahlen Personenverkehr Deuz-Walpersdorf	312
Planzahlen Personenverkehr Deuz-Hainchen	313
Planzahlen Güterverkehr Deuz-Walpersdorf	313

Titel	Seite
Planzahlen Güterverkehr Deuz-Hainchen	314
Planzahlen Viehtransporte	315
Ist-Zahlen Frachtaufkommen von Versandbahnhof Deuz	317
Kosten für Strecken Hainchen alt. Walpersdorf	318
Kostenüberprüfung der Alternativstrecken der KWD	319
Neuplanung Kosten Deuz-Werthenbach	323
Kostenplanung Berglinie - Talvariante	325
Wirtschaftlichkeitsberechnung Strecke Deuz-Werthenbach	326
Planeinnahmen aus weiterem Einzugsgebiet	327
Stationsweise Zusammenstellung beförderte Personen 1906-1939	342
Beförderte Personen gesamt 1906-1945	344
Planaufkommen Waren / Nutzer	346
Beschäftigte in Anliegerwerken KWD 1935	346
Stationsweise Zusammenstellung beförderte Güter 1906-1939	348
Beförderte Güter gesamt 1906-1945	350
Steuereinnahmen Kreis Siegen - Amt Netphen 1894-1914	351
Wirtschaftlichkeitsberechnung Kaolingrube Salchendorf	358
Beschäftigte Gerberei Hüttenhain, Netphen 1908	382
Beschäftigte Gerberei Hüttenhain, Netphen 1940	384
Arbeiter Irle Deuz 1930-1939	399
Umsätze Irle Deuz 1933-1944	399
Bilanzzahlen Kölsch-Fölzer-Werke 1936-1941	408
Güterwagenbestellungen der Reichsbahn bei SEAG 1933-1941	428
Zahlen aus Geschäftsberichten SEAG 1934-1944	428
Güterumschlag Kleinbahngesellschaft 1906-1939	435

## **1 Einleitung**

In dem schon früh industrialisierten Siegerland führte die Teilregion des Amtsbezirks Netphen in Bezug auf die industrielle Entwicklung eher ein Schattendasein. Dies wirkte sich auch auf die Erforschung der Wirtschafts- und Industrialisierungsgeschichte dieser Region aus. Im Fokus der regionalen Betrachtung standen eher die großen Bergwerks- und Hüttenbetriebe, die in den Tälern der Ferndorf und der mittleren Sieg angesiedelt waren. Hinzu kommt, dass das Netpherland insgesamt länger durch die Verkehrsferne agrarisch geprägt und aufgrund seiner topografischen und konfessionellen Insellage von seiner Umgebung mehr oder weniger isoliert war.

Durch die vorliegende Arbeit wird deutlich, dass in der Untersuchungsregion bereits für das ausgehende Mittelalter montanwirtschaftliche Betriebe nachgewiesen werden können, ab dem 18. Jahrhundert eine Tuch- und Lederindustrie florierte und in der vorindustriellen Phase bereits im 19. Jahrhundert eine Eisen weiterverarbeitende Industrie bestand, die über das Siegerland hinaus von Bedeutung war. Ohne die zur Landwirtschaft gehörende Niederwaldwirtschaft mit der Köhlerei wären die montanindustrielle Erschließung und damit die wirtschaftliche Entwicklung des gesamten Siegerlandes nicht möglich gewesen, woran der Amtsbezirk Netphen mit seiner Holzkohle als Zulieferant der Industrie erheblichen Anteil hatte. Insbesondere in der vorindustriellen Zeit waren Unternehmensgründungen von privaten Initiativen geprägt,<sup>1</sup> der Staat flankierte mit infrastrukturellen Maßnahmen erst ab den 1850er Jahren durch den Chausseebau und die Gründung von Gewerbeschulen diese Entwicklung und sorgte im Jahr 1906 mit der Eröffnung der Eisenbahnstrecke von Weidenau nach Deuz für den entscheidenden Durchbruch. Dieser Zeitpunkt markiert auch die Wende von der vorindustriellen zur Industrialisierungsphase. Letztere wurde durch die Entwicklung von wenigen großen mittelständischen Unternehmen dominiert. Mit ihren jeweils mehreren Hundert Beschäftigten waren sie es, die für den Wandel in der Beschäftigungsstruktur sorgten, an der auch der Industrialisierungsgrad gemessen wird.

### **1.1 Fragestellung**

Im Rahmen der Arbeit soll untersucht werden, wie, wann und warum nicht nur die eigentliche Industrialisierung, sondern auch die Vorindustrialisierung des Netpherlandes verlief. Dazu soll erstens die facettenreiche gewerbliche Entwicklung detailliert dargestellt werden. Zweitens soll „Industrialisierung“ anhand von Makroindikatoren definiert und der Zeitpunkt bestimmt werden, von dem ab man von Industrialisierung im Netpherland sprechen kann. Drittens sollen die Ursachen für den Beginn der Industrialisierung analysiert werden. Damit soll zugleich gezeigt werden, dass es durchaus lohnenswert sein kann, eine wirtschaftshistorische Untersuchung auf ein solch kleines Gebiet von nur 176 qkm Größe zu fokussieren, prägnante Besonderheiten herauszuarbeiten und Unterscheidungsmerkmale zum Umfeld zu bestimmen.

### **1.2 Forschungsstand zur regionalen Industrialisierung**

Um den Forschungsstand zur regionalen Industrialisierung in systematischer Weise zu reflektieren, sollen nach der Analyse der unterschiedlichen Fragestellungen zunächst die

---

<sup>1</sup> Kiesewetter, Hubert: Die Industrialisierung Sachsens, Stuttgart 2007, S. 29.

inhaltlichen Aussagen und Erkenntnisse getrennt zu den Themenbereichen „Region“ und „Industrialisierung“ dargestellt werden. Anschließend werden die untersuchten Räume beleuchtet, wobei eine Konzentration auf Teilregionen des Deutschen Reiches erfolgt. Schließlich werden nach einem Blick auf die Industrialisierungsverläufe die gewählten Zeiträume betrachtet, die sich wiederum an den regional unterschiedlich einsetzenden Industrialisierungsphasen orientieren.

### 1.2.1 Gestellte Fragen

Während im angelsächsischen Raum bereits in den 1950er Jahren Untersuchungen zur Erforschung der Industrialisierung von Wirtschaftsregionen vorlagen, hat man in der Bundesrepublik Deutschland Mitte der 1960er Jahre mit einem von der Deutschen Forschungsgemeinschaft geförderten Schwerpunktprogramm zur Geschichte der frühen Industrialisierung begonnen, wodurch sich Wirtschaftshistoriker verstärkt den Fragen des Industrialisierungsprozesses unterschiedlicher Regionen zuwandten.<sup>2</sup> Der Fokus wurde dabei von der bis dahin vorherrschenden nationalen Betrachtung auf Teilregionen gelenkt, die vollkommen unterschiedliche Entwicklungen zeigten. Es wurde deutlich, dass die Abläufe regional stark differierten und sowohl temporär als auch von den Ursachen und Teilaspekten unterschiedlich verliefen. Zudem untersuchte man nicht nur Fragen von Entwicklungsbedingungen der vorindustriellen Periode, sondern behandelte auch die Auswirkungen auf Nachbarregionen.

#### Fragestellungen zur Region

Eine der diffizilsten Fragen bei der Herangehensweise an das Thema der regionalen Industrialisierung sieht Pierenkemper<sup>3</sup> in der Bestimmung einer adäquaten Wirtschaftsregion. Hierbei sind die Größe, die Bevölkerungszahl und die Beschäftigungsstruktur ebenso von Bedeutung wie die geografische, politische und kulturelle Grenzziehung. Pohl<sup>4</sup> beschreibt die Region als Raum mittlerer Größe, der sich gegen ihn umgebende Gebiete abgrenzt und sich von ihnen deutlich durch möglichst viele Merkmale unterscheidet, im Inneren jedoch eine möglichst große Homogenität besitzt. „Uns Wirtschafts- und Sozialhistorikern bleibt daher nur die Möglichkeit, auf möglichst kleine Verwaltungseinheiten zurückzugehen, um genügend Daten zu erhalten, mit denen allein die Homogenität oder Inhomogenität der Struktur einer Region herausgearbeitet werden kann. Diese Daten ermöglichen dann eine Zusammenfassung, ohne dass man die Grenzen der größeren Verwaltungseinheiten berücksichtigen muss. Praktisch bedeutet das die Analyse der Quellen für die Kreis- und Gemeindeebene, was natürlich nicht immer, aber doch oft möglich sein wird.“<sup>5</sup> Ohne auf Abgrenzungen zu anderen Termini einzugehen, stellt Pohl<sup>6</sup> klar, „dass es den Raum, die Region oder die Landschaft schlechthin nicht gibt“ und schlägt vor, sich für Gewerbe- oder Industrielandschaft zu entscheiden. Unterstützt wird dieser Ansatz

---

<sup>2</sup> Kiesewetter, Hubert: Erklärungshypothesen zur regionalen Industrialisierung in Deutschland im 19. Jahrhundert, in: Conze, Werner u.a.: Vierteljahresschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte (VSW), Bd. 67, Wiesbaden 1980, S. 305.

<sup>3</sup> Pierenkemper, Toni: Umstrittene Revolutionen. Industrialisierung im 19. Jahrhundert, Frankfurt 1996, S. 102.

<sup>4</sup> Pohl, Hans: Gewerbe- und Industrielandschaften vom Spätmittelalter bis ins 20. Jahrhundert, in: Vierteljahresschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, Bd. 78, 1986, S. 9.

<sup>5</sup> Ders., Gewerbe- und Industrielandschaften, S. 10.

<sup>6</sup> Ders., Gewerbe- und Industrielandschaften, S. 14.

durch Pierenkemper,<sup>7</sup> der ebenfalls feststellt, dass „eine verbindliche Definition von ‚Region‘ und ihre Abgrenzung zu größeren und kleineren Räumen fehlt.“ Bei allen Definitionsversuchen zu dem Terminus Region ist jedoch die gemeinsame Prämisse, dass die Bestimmung des Begriffs durch die Fragestellung entscheidend ist und dadurch die Begrenzung der Region durch das Forschungsinteresse vorgenommen werden muss, d.h. „Regionen werden definiert und nicht entdeckt.“<sup>8</sup> Auch Reulecke<sup>9</sup> fragt, was das Besondere der Region im Vergleich zu anderen Begriffen wie Bezirk, Landschaft, Wirtschaftsraum oder Heimat ist. Westfalen bezeichnet er als eine administrative Zusammenbindung einer Reihe von Einzelregionen die u.a. gebildet und begrenzt werden durch die Geografie und damit Topografie oder durch historische Territorialgrenzen. Er meint, dass „dort, wo es in den Köpfen der Menschen, d.h. in ihrem aktiven Wissen und Handeln, nicht bei der entfalteten Vielheit bleibt, sondern zum Bewusstsein einer entfalteten Einheit gekommen ist, da ist Region.“<sup>10</sup> In diesem Zusammenhang stellt Hinrichs<sup>11</sup> die Frage, ob man bei der Zuwendung zu einem regionalgeschichtlichen Thema von Provinzialismus sprechen muss und ob es tatsächlich ein Zurückziehen in die sichere Geborgenheit begrenzter regionaler Forschung ist.

Im Sinne von Pierenkemper<sup>12</sup> wird der Wirtschaftsraum nicht als theoretisches Konstrukt, sondern als historisches Subjekt betrachtet und danach gefragt, wie er sich konkret entwickelt hat und wodurch er sich in bestimmten historischen Situationen auszeichnet. Folglich ist es möglich, dass eine Region durchaus als eigenständiger Wirtschaftsraum betrachtet werden kann, wenn sich hier eine ökonomische Entwicklung zeigt, die sich von anderen umgebenden Regionen abgrenzt. Pierenkemper schlägt vor, zur Vereinfachung der vielen Konzepte zur Bestimmung von Wirtschaftsräumen drei Ebenen der räumlichen Aggregation zu unterscheiden, die Mikroebene des kleinen Raumes von Dorf oder Stadt, die Makroebene der Nation oder der Welt und die dazwischen liegende, schwer bestimmbare Mesoebene. Gerade die Frage wie, wann und warum sich in einem abgegrenzten Raum eine besondere wirtschaftliche Entwicklung vollzog, kann an einer lokalen Einheit beispielhaft dargelegt werden und es bietet sich hierfür insbesondere eine „kommunale Insel“ als Untersuchungsgegenstand an. Der gleiche Verfasser hat einen Sammelband herausgegeben,<sup>13</sup> mit dem Einzelstudien und Sammelwerke zur regionalen Industrialisierung gefördert werden sollen. Er lenkt den Blick darin auf die sachgerechte Definition und Abgrenzung des Untersuchungsraumes<sup>14</sup>, was er als Hauptproblem des regionalen

---

<sup>7</sup> Pierenkemper, Toni: Zur wirtschaftlichen Entwicklung ostmitteleuropäischer Regionen im 19. Jahrhundert, in: ders. (Hrsg.): *Regionen und Regionale Industrialisierung*, Aachen 2009, S. 8.

<sup>8</sup> Zorn, Wolfgang: *Territorium und Region in der Sozialgeschichte*, in: ders. (Hrsg.): *Wirtschaftliche und soziale Bewegung und Verflechtung*, Stuttgart 1982, S. 92.

<sup>9</sup> Reulecke, Jürgen: *Von der Landesgeschichte zur Regionalgeschichte*, in: *Geschichte im Westen, Zeitschrift für Landes- und Zeitgeschichte*, 1. Hj. 1991, S. 205,

<sup>10</sup> Ders.: S. 207.

<sup>11</sup> Hinrichs, Ernst: *Regionale Sozialgeschichte als Methode der modernen Geschichtswissenschaft*, in: ders./Norden, Wilhelm (Hrsg.): *Regionalgeschichte, Probleme und Beispiele*, Hildesheim 1980, S. 2.

<sup>12</sup> Pierenkemper, Toni: *Die Industrialisierung europäischer Montanregionen im 19. Jahrhundert*, Stuttgart 2002, S. 6.

<sup>13</sup> Pierenkemper, Toni (Hrsg.): *Die Industrialisierung europäischer Montanregionen im 19. Jahrhundert*, in: Pierenkemper, Toni (Hrsg.): *Regionale Industrialisierung*, Bd. 3, Stuttgart 2002.

<sup>14</sup> Pierenkemper, Toni: *Zur Bestimmung und Begrenzung historischer Wirtschaftsräume für die Industrialisierungsforschung*, S. 3-18, in: Pierenkemper, Toni (Hrsg.): *Die Industrialisierung europäischer Montanregionen im 19. Jahrhundert*, Stuttgart 2002.

Ansatzes sieht, und hinterfragt, wodurch sich Wirtschaftsräume konstituieren und auf welche Weise sie sich von anderen Regionen abgrenzen, wozu er am Beispiel von Oberschlesien<sup>15</sup> Definitionsmöglichkeiten vorstellt. Während Kiesewetter<sup>16</sup> Mitte der 1990er Jahre einer Region eine Größe zuschreibt, die kleiner als ein Nationalstaat ist, aber so groß, dass ihre Landwirtschaft die Bewohner ausreichend mit Lebensmitteln versorgen kann, plädiert er in einem späteren Werk<sup>17</sup> dafür, den Topos der regionalen Industrialisierung im 19. Jahrhundert ausschließlich für Regionen von einer Gebietsgröße von über 5.000 qkm zu reservieren.

Wichtig für die Entwicklung einer Region ist auch die Frage, ob Impulse zur Industrialisierung von außen kamen oder der Anstoß von innen erfolgte, ob Unternehmer oder Verwaltungen aktiv waren und welchen Einfluss Zünfte oder in ihrem Denken verhaftete Interessenvertreter hatten. Für eine kleine Region können solche Fragen zielgerichteter beantwortet werden als für ein großes, inhomogenes Gebilde. Wenn der Versuch unternommen wird nicht nur einzelne Branchen, sondern alle an der Industrialisierung beteiligten Unternehmen zu untersuchen, kann man sich nur auf ein eng begrenztes Gebiet konzentrieren.

Banken<sup>18</sup> weist darauf hin, dass Fremdling, Pierenkemper und Tilly vorschlagen, die Region so kleinräumig wie möglich nach dem Homogenitätsprinzip zu definieren und diese Kleinräume in einem weiteren Schritt zu größeren Wirtschaftsräumen zusammenzufassen, wobei die Gemeinde- oder Kreisebene als geeignete Ausgangsbasis angesehen wird. Auch Schulze<sup>19</sup> meint, dass regionale Befunde einen Eigenwert besitzen, der bei der Hochrechnung auf eine übergeordnete Ebene verloren geht und es auch für die Größe keine vorgegebenen Kriterien gibt, sondern ihre nähere Bestimmung über die konkrete Fragestellung definiert wird. Erkenntnis erhellend für diese Arbeit ist die Aussage Brockstedts<sup>20</sup>, dass der Regionsbegriff nicht staatlich-administrativ abgegrenzt sein muss, wenn jedoch durch Herrschaft, Konfession und zudem noch durch die Topografie solch eine Begrenzung besteht, wirkt diese Kombination Region bildend, und es kann zumindest der Versuch unternommen werden, für dieses Raumgebilde nach Besonderheiten in der Entwicklung der Industrialisierung zu forschen. Bosel<sup>21</sup> meint, dass die Strukturen des menschlichen Handelns und damit auch der Industrialisierung umso undeutlicher werden, je mehr Raum und Menschen zusammengefasst werden. In einer kleinen Region, wo die exakte Darstellung einer Entwicklung möglich ist, lässt sich seiner Meinung nach die Individualität des Geschehens bewusst machen und zeigen, wie sich Ereignisse zugetragen haben, während sich bei der Betrachtung einer Provinz oder gar eines Staates Zusammenhänge zwar bes-

---

<sup>15</sup> Pierenkemper, Toni: Die Industrialisierung Oberschlesiens im 19. Jahrhundert, S. 151-177. in: Pierenkemper, Toni (Hrsg.): Die Industrialisierung europäischer Montanregionen im 19. Jahrhundert, Stuttgart 2002.

<sup>16</sup> Kiesewetter, Hubert: Raum und Region, in: Ambrosius, Gerold/ Plumpe, Werner/ Petzina, Dietmar (Hrsg): Moderne Wirtschaftsgeschichte, München 1996, S. 106.

<sup>17</sup> Kiesewetter, Hubert: Region und Industrie in Europa 1915-1995, Stuttgart 2000, S. 186.

<sup>18</sup> Banken, Rolf: Die Industrialisierung der Saarregion 1815-1914, Bd.1, Stuttgart 2000, S. 22.

<sup>19</sup> Schulze, Rainer: Region-Industrialisierung-Strukturwandel: Annäherung an eine regionale Perspektive sozio- ökonomischen Wandels, in: ders. (Hrsg): Industrieregionen im Umbruch, Essen 1993, S. 22.

<sup>20</sup> Brockstedt, Jürgen: Wandel der Landwirtschaft durch Industrialisierung im Herzogtum Oldenburg und seinen drei Teilregionen 1870-1914, in: Regionen im historischen Vergleich, Opladen 1989, S. 64.

<sup>21</sup> Bosel, Karl: Der deutsche, europäische und globale Sinn einer modernen Regionalgeschichte, in: Zeitschrift für Württembergische Landesgeschichte, Jg. XXXVI, 1977, Stuttgart 1979, S. 9.

ser darstellen ließen, dafür aber die Konturen unschärfer würden. Im gleichen Sinne argumentiert Teuteberg,<sup>22</sup> indem er die Frage aufwirft, wie groß der Erkenntniswert nationaler Analysen ist, wenn volkswirtschaftliche Daten die räumlichen Unterschiede einebnen und keine Aussagen über regionale Abweichungen möglich sind.

#### Fragestellungen zur regionalen Industrialisierung

Bei der folgenden Betrachtung werden alle wesentlichen Arbeiten zur regionalen Industrialisierung auf ihre Fragestellung untersucht. In den Arbeiten zur Industrialisierung bewegen sich fast alle Forscher im Zeitraum des 19. Jahrhunderts. Vorweg kann gesagt werden, dass in der Forschung zu diesem Gebiet zwar ein breites Spektrum von Einzelthemen behandelt wurde, jedoch die präzise Definition des Terminus` nicht genannt wird. Vielfach beinhalten die Studien so spezielle Fragestellungen, dass eine allgemeingültige Antwort zur Industrialisierung auch nicht gegeben werden kann. Der Begriff der Industrialisierung ist ein theoretisches Konstrukt, das sich aus einer Vielzahl von Deutungen zusammensetzt, die primär von der jeweiligen Fragestellung abhängig ist.

In einer frühen Arbeit zur Industrialisierung einer kleinflächigen Region in Deutschland, der zwischen Plauen und Zwickau gelegenen Stadt Greiz, in der die Verarbeitung von Flachs, Baumwolle und Wolle Bedeutung hatte, geht Beck<sup>23</sup> neben den Fragen zum Einfluss der Gewerbeverfassung, der Zollpolitik und der Gründung von Kreditinstituten vorrangig auf die Bedeutung der Infrastruktur auf die industrielle Entwicklung ein. Hierbei steht die Auswirkung des sich entwickelnden Verkehrswesens mit Post und Eisenbahn im Vordergrund. Forberger<sup>24</sup> beschäftigt sich mit der Industrialisierung und der Pionierrolle Sachsens und fragt insbesondere nach dem Einfluss der Rohstoffversorgung und der Produktivkräfte sowohl anhand des Einsatzes von Maschinen als auch der Menschen auf die Industrialisierung dieser Region. In einem Sammelband der Reihe „Stadt in der Geschichte“<sup>25</sup> werden Teilaspekte der Industrialisierungsentwicklung verschiedener südwestdeutscher Städte u.a. zur staatlichen Gewerbepolitik und zum Bankwesen betrachtet, während in einem anderen, der die Deutsche Wirtschaftsgeschichte als Thema hat, sich Ziegler<sup>26</sup> in seinem Beitrag vorrangig mit dem Einfluss der Bevölkerungsentwicklung auf die Industrialisierung beschäftigt. Bei der Frage nach dem Einfluss des Staates werden von Wauschkuhn<sup>27</sup> die Probleme der Integration von Fabrik und Manufaktur in die Gewerbeverfassung und der damit verbundenen Vergabe von Fabrikkonzessionen in Württemberg untersucht. Der Autor setzt sich außerdem mit den Auswirkungen von Zollschränken sowie der Steuerpolitik auf die Industrialisierung auseinander.

---

<sup>22</sup> Teuteberg, Hans Jürgen: Die Industrialisierung Westfalens im 19. Jahrhundert: Probleme und Forschungsstand, in: ders. (Hrsg.): Westfalens Wirtschaft am Beginn des Maschinenzeitalters, Dortmund 1988, S. 12.

<sup>23</sup> Beck, Friedrich: Die wirtschaftliche Entwicklung in der Stadt Greiz während des 19. Jahrhunderts - Ein Beitrag zur Geschichte der Industrialisierung in Deutschland, Diss. Weimar 1955.

<sup>24</sup> Forberger, Rudolf: Die industrielle Revolution in Sachsen 1800-1861, Berlin 1982.

<sup>25</sup> Maschke, Erich/Sydow, Jürgen (Hrsg.): Zur Geschichte der Industrialisierung in den südwestdeutschen Städten, Sigmaringen 1977.

<sup>26</sup> Ziegler, Dieter: Das Zeitalter der Industrialisierung 1815-1914 S. 192-215, in: Ambrosius, Gerold u.a. (Hrsg.): Deutsche Wirtschaftsgeschichte, Ein Jahrtausend im Überblick, München 2000.

<sup>27</sup> Wauschkuhn, Friedrich-Franz: Staatliche Gewerbepolitik und frühindustrielles Unternehmertum in Württemberg von 1806 bis 1848, S. 14-24. in: Maschke, Erich/Sydow, Jürgen (Hrsg.): Zur Geschichte der Industrialisierung in den südwestdeutschen Städten, Sigmaringen 1977.

In einer mehr oder weniger enzyklopädischen Zusammenfassung erforscht Pierenkemper<sup>28</sup> den Weg vom Gewerbe zur Industrie, was er letztlich als Industrialisierung bezeichnet. Insbesondere die kontrovers diskutierten Termini „Industrialisierung“ und „Industrielle Revolution“ sowie deren sachgerechte Zuordnung werden von Pierenkemper<sup>29</sup> reflektiert. Das Ergebnis an sich bezeichnet er als das entscheidende Ereignis des 19. Jahrhunderts, einen epochalen Prozess, der die Grundlagen von Staat und Gesellschaft gleichermaßen veränderte. Er untersucht sowohl den Einfluss der politischen Rahmenbedingungen wie auch der territorialen Zerrissenheit Deutschlands auf das industrielle Wachstum, dessen Faktoren er aufzeigt. In einem Aufsatz<sup>30</sup> setzt sich Pierenkemper mit der räumlichen Differenzierung des Industrialisierungsprozesses auseinander und geht sowohl auf die Bestimmung der Größe wie auch auf die „Konstruktion“ der Region ein. Hahn<sup>31</sup> setzt sich mit den Termini „Industrialisierung“ und „Industrielle Revolution“ als den „umstrittensten Begriffen der Wirtschaftsgeschichte“ und als Epochenschwelle der Menschheitsgeschichte auseinander, während Condrau<sup>32</sup> zu dieser Frage den für Deutschland nicht revolutionären, sondern lange andauernden absehbaren Prozess in den Mittelpunkt stellt. In einem ausführlichen Werk zur regionalen Wirtschaftsentwicklung untersucht Banken die Industrialisierung der Saarregion, wobei er die frühindustrielle Zeit<sup>33</sup> und die Take-off Phase mit der anschließenden Hochindustrialisierung trennt.<sup>34</sup> Er betrachtet sowohl die mikro- als auch die makroökonomische Ebene, um das Verlaufsmuster der industriellen Entwicklung der Region herauszuarbeiten. Hierbei geht er zunächst auf räumlich differenzierte Entwicklungen und auf die Frage nach der Größe und der Besonderheit der In-sellage des Untersuchungsraumes ein, um dann die Indikatoren des Wachstums des industriellen Sektors zu untersuchen. Bereits 1980 hat Kiesewetter<sup>35</sup> in einem Aufsatz zur regionalen Industrialisierungsforschung als wesentliche Fragen formuliert, wie die Industrialisierung einer Region quantitativ gemessen werden kann, warum und wann die Industrialisierung wie einsetzt und ob Interdependenzen zwischen Industrialisierungsverläufen in Regionen bestehen. Gleichzeitig stellt er ein Modell vor, das zwischen ökonomischen und staatlichen Faktoren unterscheidet, diese in ein Beziehungsgeflecht setzt und die Effekte und gegenseitigen Impulse aufzeigt und bewertet - ein Modell, das bis heute Bestand hat und Grundlage vieler wissenschaftlicher Arbeiten zur regionalen Industrialisierung ist. In einer Untersuchung zu

<sup>28</sup> Pierenkemper, Toni: Gewerbe und Industrie im 19. und 20. Jahrhundert, München 1994 und zweite Auflage 2007.

<sup>29</sup> Pierenkemper, Toni: Umstrittene Revolutionen – Industrialisierung im 19. Jahrhundert, Frankfurt 1996.

<sup>30</sup> Pierenkemper, Toni: Zur wirtschaftlichen Entwicklung ostmitteleuropäischer Regionen im 19. Jahrhundert, S. 7-13, in: Pierenkemper, Toni (Hrsg.): Regionen und Regionale Industrialisierung, Aachen 2009.

<sup>31</sup> Hahn, Hans-Werner: Die industrielle Revolution in Deutschland, München 1998.

<sup>32</sup> Condrau, Flurin: Die Industrialisierung in Deutschland, in: Bauerkämper, Arnd/ Steinbach, Peter/ Wolfrum, Edgar (Hrsg.): Kontroversen um die Geschichte, Darmstadt 2005.

<sup>33</sup> Banken, Ralf: Die Industrialisierung der Saarregion 1815-1914, Bd. 1, Die Frühindustrialisierung 1815-1850, Diss. Frankfurt 1997, in: Pierenkemper, Toni (Hrsg.): Regionale Industrialisierung, Bd. 1, Stuttgart 1997.

<sup>34</sup> Banken, Ralf: Die Industrialisierung der Saarregion 1815-1914, Bd. 2, Take-off-Phase und Hochindustrialisierung 1850-1914, Diss. Frankfurt 1997, in: Pierenkemper, Toni (Hrsg.): Regionale Industrialisierung, Bd. 4, Stuttgart 2003.

<sup>35</sup> Kiesewetter, Hubert: Erklärungshypothesen zur regionalen Industrialisierung in Deutschland im 19. Jahrhundert, S.305-333, in: Conze, Werner u.a.: Vierteljahresschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte (VSW), Bd. 67, Wiesbaden 1980.



Regionen als Wachstumsmotoren<sup>36</sup> verwendet Kiese Wetter die Begriffe „Industrialisierung“ und „Industrielle Revolution“, zu deren Differenzierung andere Autoren Bücher schreiben, nebeneinander, da er inhaltlich keine erheblichen Unterschiede sieht. Er rückt die zentrale Stelle der Region in den Vordergrund und beantwortet Fragen nach den politischen Rahmenbedingungen und dem ökonomischen Strukturwandel in den meisten Sektoren seines regionalen Industrialisierungsmodells. In einem regionalen Erklärungsmodell untersucht Kiese Wetter die Industrialisierung Sachsens.<sup>37</sup> Er hinterfragt sowohl die Entwicklung und den Einfluss der Landwirtschaft als auch die Folgen der Importabhängigkeit von Lebensmitteln auf die Industrialisierung der Region und widmet der staatlichen Wirtschaftspolitik und der Gewerbeförderung sein Augenmerk. Weiterhin setzt er sich mit der Bedeutung von Region und Industrialisierung auseinander und arbeitet anhand des von ihm erstellten Faktorenmodells die derzeit zentralen Wirtschaftsbereiche ab.

In einer neueren Dissertation geht Berger<sup>38</sup> auf den langen Prozess der Industrialisierung als Teil der Modernisierung ein und hinterfragt nicht nur die Entwicklung der einzelnen Branchen, sondern weist auf die Notwendigkeit der Berücksichtigung möglichst aller, besonders auch der kleinen Unternehmen hin, was nur in einer eng definierten Region möglich ist. Hierdurch kann die Frage beantwortet werden, welchen Einfluss einzelne Unternehmen bzw. Unternehmerfamilien oder auch Branchen auf die Industrialisierung einer Region nehmen.

### **Fazit**

Gleichgültig, ob nun ein Staat oder eine einzelne Gemeinde, die Wirtschaft als Ganzes, eine Branche als Teil davon oder nur ein Unternehmen, der Einfluss einzelner Faktoren oder ein kurzer oder ein langer Zeitraum betrachtet werden, im Mittelpunkt der Untersuchung stehen durchweg die Fragen nach dem ‚wann‘, ‚wie‘ und ‚warum‘ der regionalen Industrialisierung. Außerdem geht es immer wieder um die grundsätzlich methodische oder auch theoretische Frage, was eine Region eigentlich ist, wie man Industrialisierung definiert und an welchen Kriterien sie zu messen ist.

Die Untersuchungen zur regionalen Industrialisierung decken den nationalen Raum bis hin zur Stadt oder Gemeinde ab. Hierbei ist festzustellen, dass die Industrialisierung regional sehr unterschiedlich verlief, wobei man bei einer kleinräumigen Betrachtungsweise die Entwicklungen besser erklären und die einzelnen Faktoren klarer herausarbeiten kann.

### **1.2.2 Betrachtete Regionen**

Im Gegensatz zu England, Frankreich oder Russland bestand Deutschland, oder besser der deutsche Bund, nach dem Wiener Kongress zu Beginn der Industrialisierung aus 39 souveränen Bundesstaaten. Abgesehen von Österreich waren dies die fünf Königreiche Preußen, Sachsen, Hannover, Württemberg und Bayern, 18 Großherzog- und Herzogtümer, elf Fürstentümer und vier Freie Städte. Unter wirtschaftlichen Prämissen wurde zwar 1834

---

<sup>36</sup> Kiese Wetter, Hubert: Industrielle Revolution in Deutschland, Stuttgart 2004, erste Auflage 1989..

<sup>37</sup> Kiese Wetter, Hubert: Die Industrialisierung Sachsens, Ein regional vergleichendes Erklärungsmodell, in: Pierenkemper, Toni (Hrsg.): Regionale Industrialisierung, Bd. 5, Stuttgart 2007. Es handelt sich hierbei um eine unwesentlich veränderte Neuauflage seiner Habilitationsschrift: Industrialisierung und Landwirtschaft, Die Stellung Sachsens im regionalen Industrialisierungsprozeß Deutschlands im 19. Jahrhundert, Köln 1988.

<sup>38</sup> Berger, Andreas: Die Industrialisierung im Hagener Raum zwischen 1815 und 1914, Diss. Münster 2009, Dortmund 2009.

der Zollverein gegründet, doch eine politische Reichseinigung kam erst nach dem Krieg 1870/71 zustande, obwohl selbst zum Ende des Kaiserreichs noch 25 der ehemaligen Bundesstaaten –ohne Elsass-Lothringen- zum Deutschen Reich gehörten. Die Einzelstaaten hatten Gebietsgrößen zwischen 195.000 und 100 qkm und besaßen zwischen etwa 9,5 Millionen und 7.000 Einwohner. Diese Staaten durchliefen aufgrund ihrer Vorbedingungen und Strukturen eine unterschiedliche wirtschaftliche Entwicklung zu verschiedenen Zeiten und hatten auch ein mehr oder weniger gut organisiertes Statistikwesen. Eine Untersuchung der Industrialisierungsgeschichte Deutschlands ist aus diesen Gründen nur schwer durchzuführen. Zwar konzentrierte sich die Industrialisierungsforschung bis in die 1960er Jahre auf die nationalstaatliche Ebene, doch erkannte man, dass hierbei die räumlichen Differenzierungen nicht ausreichend berücksichtigt wurden.<sup>39</sup> Spätestens mit Pollard wurde deutlich, dass sich der Industrialisierungsprozess in begrenzten Teilregionen entwickelte und auf dieser Ebene der Ansatz einer Forschung sinnvoll war. Da selbst die Teilstaaten des Reichs in ihrer Struktur viel zu unterschiedlich waren, nahm man auch hier Differenzierungen vor, wodurch eine regionale Perspektive gefördert wurde. Vor diesem Hintergrund wird bei der Reflexion der untersuchten Räume als größte Einheit der deutsche Bundesstaat und als kleinste die Stadt oder der Amtsbezirk gewählt werden. Deutschland, das während des Zeitraums der Industrialisierung als Nation nicht bestand, sowie andere Nationen oder Teilregionen davon, bleiben ebenfalls unberücksichtigt. In einem Beitrag über die Industrialisierung Preußens hält sich Pierenkemper<sup>40</sup> nicht mit der Definition der Region auf, sondern setzt Preußen und Deutschland gleich. Das Königreich Preußen wird nicht getrennt behandelt, wodurch der Titel des Aufsatzes irreführend ist. Umfangreiche und spezifische Forschungen zur industriellen Entwicklung liegen dagegen für das Königreich Sachsen vor. Forberger<sup>41</sup> erkennt die Pionierrolle Sachsens im deutschen Industrialisierungsprozess und beschreibt das Land zwar in seiner Größe als einen seit 1815 unbedeutenden deutschen Mittelstaat von etwa 15.000 qkm Ausdehnung, der jedoch schon Jahrhunderte vorher zu den wirtschaftlich und kulturell führenden Ländern gehörte, in dem aufgrund der expansiven industriellen Entwicklung die Bevölkerung von 1,2 Millionen Einwohnern im Jahr 1815 auf 5 Millionen im Jahr 1914 anwuchs. Sachsen verlor als Rheinbundstaat auf dem Wiener Kongress fast 21.000 qkm Land und mehr als 850.000 Einwohner an Preußen, das sich diesen Teil als Provinz Sachsen einverleibte. Auch Kiesewetter<sup>42</sup> untersucht die Rolle Sachsens in der wirtschaftlichen Wachstumsentwicklung und geht anhand seines Faktorenmodells der Frage nach, warum gerade dieses Königreich als erster deutscher Staat eine Vorreiterfunktion übernahm. Beide Autoren orientieren sich bei der regionalen Begrenzung an den politischen Grenzen des

---

<sup>39</sup> Banken, Ralf: Die Industrialisierung der Saarregion 1815-1914, Stuttgart 2000, S. 17

<sup>40</sup> Pierenkemper, Toni: Umstrittene Revolutionen, Industrialisierung im 19. Jahrhundert, Frankfurt 1996, S.90-126.

<sup>41</sup> Forberger, Rudolf: Die industrielle Revolution in Sachsen 1800-1861, Stuttgart 1999.

<sup>42</sup> Kiesewetter, Hubert: Die Industrialisierung Sachsens, Ein regional-vergleichendes Erklärungsmodell, Stuttgart 2007. ders.: Industrialisierung und Landwirtschaft, Sachsens Stellung im regionalen Industrialisierungsprozeß Deutschlands im 19. Jahrhundert, Köln 1988. ders.: Bevölkerung, Erwerbstätige und Landwirtschaft im Königreich Sachsen 1815-1871, in: Pollard, Sidney (Hrsg): Region und Industrialisierung, Studien zur Rolle der Region in der Wirtschaftsgeschichte der letzten zwei Jahrhunderte, Göttingen 1980, S.89-106.

Bundesstaates Sachsen. Für das Herzogtum Oldenburg vergleicht Brockstedt<sup>43</sup> die drei Teilregionen Marsch, Oldenburger Geest und Münstersche Geest. Während die beiden Geestregionen mit jeweils ca. 2.100 qkm fast die gleiche Größe besaßen, war die fruchtbare, an Weser und Nordsee gelegene Marsch mit 1.152 qkm deutlich kleiner. Bei einem Vergleich der Industrialisierungsverläufe Württembergs und Sachsens geht Kiesewetter<sup>44</sup> insbesondere auf die Rolle des Staates bei diesem Prozess ein. Das Herzogtum Württemberg erhielt mit dem Preßburger Frieden von 1805 die Königswürde und schloss sich Frankreich 1806 als Rheinbundstaat an. Durch erhebliche Gebietszuwächse vergrößerte sich das Staatsterritorium bis 1815 auf mehr als 19.500 qkm mit mehr als 1,4 Millionen Einwohnern. Mit einem Vergleich der verarbeitenden Industrie im Königreich Württemberg und in Baden wird von Megerle<sup>45</sup> der Blick auf das größte der Nicht-Königreiche aller Bundesstaaten, das Großherzogtum Baden gerichtet. In Baden lebten 1815 mehr als 1 Million Einwohner auf einem Gebiet von 15.300 qkm Größe und war damit in etwa mit Sachsen vergleichbar.

Waren die bisher beschriebenen Regionen kongruent mit deutschen Bundesstaaten, deren Grenzen eindeutig festlagen, so taucht im Folgenden für die Autoren das Problem der Definition von Regionen auf, denn es handelt sich um Teilregionen, deren politische Grenzen nicht mit dem Regionsbegriff der Fragestellung kongruent sein müssen. Die Untersuchungsregion war für die Fragestellung anhand unterschiedlicher Kriterien zu definieren. Die von Banken<sup>46</sup> umfangreich beschriebene Industrialisierung des Saarreviers behandelt keine politische Einheit sondern umfasst auf preußischer Seite die drei Kreise Saarbrücken, Ottweiler und Saarlouis sowie einige Gemeinden aus dem Kreis Merzig. Hinzu kommen Ortschaften der bayerischen Bezirksämter St. Ingbert, Zweibrücken und Homburg sowie von lothringischer Seite Gemeinden der Kreise Forbach, Saargemünd und Bolchen. Detailliert untersucht Skibicki<sup>47</sup> den Übergang der Magnaten-Wirtschaft zu modernen Industrieunternehmen in dem heute zu Polen gehörigen ober-schlesischen Fürstentum Pless, in preußischer Zeit ein Landkreis des Regierungsbezirks Kattowitz. Gladen<sup>48</sup> erforscht mit dem zur preußischen Provinz Westfalen gehörigen Tecklenburg ein Kreisgebiet, das aus der Grafschaft gleichen Namens sowie der Grafschaft Lingen und Teilen des Amtsbezirks Beverungen hervorging. Die westlich von Osnabrück liegende Region gehört heute zum Kreis Steinfurt. In einem von Pierenkemper<sup>49</sup> herausgegebenen

---

<sup>43</sup> Brockstedt, Jürgen: Wandel der Landwirtschaft durch Industrialisierung im Herzogtum Oldenburg und seinen drei Teilregionen 1870-1914, in: Bergmann, Jürgen u.a. (Hrsg.): Regionen im historischen Vergleich, Studien zu Deutschland im 19. und 20. Jahrhundert, Opladen 1989, S. 55-132.

<sup>44</sup> Kiesewetter, Hubert: Staat und regionale Industrialisierung. Württemberg und Sachsen im 19. Jahrhundert, in: Kiesewetter, Hubert/Fremdling, Rainer (Hrsg.): Staat, Region und Industrialisierung, Ostfildern 1985, S. 108-132.

<sup>45</sup> Megerle, Klaus: Varianten eines Industrialisierungstyps, Die Verarbeitungsindustrie in Baden und Württemberg im 19. Jahrhundert, in: Kiesewetter, Hubert/Fremdling Rainer (Hrsg.): Staat, Region und Industrialisierung, Ostfildern 1985, S. 140-160.

<sup>46</sup> Banken, Ralf: Die Industrialisierung der Saarregion 1815-1914, Bd. 1, Stuttgart 2000, Bd. 2, Stuttgart 2002, ders.: Die Industrialisierung der Saarregion 1815-1913, in: Pierenkemper, Toni: Die Industrialisierung Europäischer Montanregionen im 19. Jahrhundert, Stuttgart 2002.

<sup>47</sup> Skibicki, Klemens: Industrie im Oberschlesischen Fürstentum Pless im 18. und 19. Jahrhundert, Stuttgart 2002.

<sup>48</sup> Gladen, Albin: Der Kreis Tecklenburg an der Schwelle des Zeitalters der Industrialisierung, Münster 1970.

<sup>49</sup> Pierenkemper, Toni (Hrsg.): Die Industrialisierung Europäischer Montanregionen im 19. Jahrhundert, Stuttgart 2002.

Sammelband über die Industrialisierung im 19. Jahrhundert werden verschiedene Montanregionen betrachtet, von denen hier lediglich auf die deutschen hingewiesen werden soll. Darin untersucht Bartels<sup>50</sup> die Oberharzer Bergbauregion, zu der als bekannteste Städte Clausthal und Zellerfeld gehören, während Kiesewetter<sup>51</sup> die Industrialisierung des Zwickauer Steinkohlegebiets beschreibt, einer Teilregion des von ihm ausführlich behandelten Königreichs Sachsen. Pierenkemper<sup>52</sup> geht näher auf die Industrialisierung Oberschlesiens ein, dessen Abgrenzung er als ein Forschungsproblem ersten Ranges bezeichnet, den Schwerpunkt aber auf das Dreieck zwischen Gleiwitz, Beuthen und Myslowitz legt. Durch Piatek<sup>53</sup> werden verschiedene Branchen des niederschlesischen Kohlenreviers untersucht, das er in den Kreisen Waldenburg und Neurode ortet. Der von Schulze<sup>54</sup> herausgegebene Sammelband spannt einen weiten Bogen über Regionen in den Staaten Großbritannien, Frankreich, Schweden und Deutschland. Von Deutschland werden das Ruhrgebiet<sup>55</sup>, Sachsen<sup>56</sup> und das Siegerland<sup>57</sup> behandelt. Das Siegerland, über Jahrhunderte der nördliche Teil der nassauischen Stammlande, war der südlichste Teil der preußischen Provinz Westfalen, am Oberlauf der Sieg gelegen. Heute ist das Siegerland im Dreiländereck Nordrhein-Westfalen, Hessen und Rheinland-Pfalz zu lokalisieren. Ein weiterer Sammelband von Pierenkemper<sup>58</sup> befasst sich u.a. mit der industriellen Entwicklung Nieder- und Oberschlesiens, doch sind die behandelten Fragen so speziell, dass entweder nur Teilaspekte der Industrialisierung oder lediglich ein bestimmtes Gewerbe untersucht werden, weshalb sie in dieser Betrachtung der regionalen Industrialisierung nicht aufgenommen werden. Gleiches gilt für ein Werk, das von Fremdling und Pierenkemper<sup>59</sup> herausgegeben wurde und sich u.a. mit Einzelfragen der Industrialisierung von Württemberg, Baden und dem östlichen Ruhrgebiet befasst.

Mit den Untersuchungen zur Industrialisierung innerhalb eines Stadtgebietes begibt sich die Forschung auf eine regionale Mikroebene, in dem die kleinste Verwaltungseinheit betrachtet wird. Dies wirft einerseits die Frage nach der Berechtigung auf, ob ein Stadtgebiet als Region bezeichnet werden kann, andererseits können in einem solch eng begrenzten Gebiet der Einfluss von Branchen und den einzelnen Unternehmen, teilweise sogar das Wirken von Unternehmern und Familien dargestellt werden, was wiederum die gesamtwirtschaftliche Entwicklung widerspiegeln kann. Die Industrialisierung des Hagener Raums, der von Berger<sup>60</sup> erforscht wurde, konzentriert sich auf das Stadtgebiet von Hagen in seinen Grenzen von 1929, das weniger als 150 qkm groß ist und in der preußischen

---

<sup>50</sup> Bertels, Christoph: Industrialisierung im Oberharzer Bergbau 1750-1913, S. 19-58.

<sup>51</sup> Kiesewetter, Hubert: Die industrielle Durchdringung der Zwickauer Steinkohleregion, S. 59-102.

<sup>52</sup> Pierenkemper, Toni: Die Industrialisierung Oberschlesiens im 19. Jahrhundert, S. 151-178.

<sup>53</sup> Piatek, Zygfryd: Das niederschlesische Kohlenrevier im 19. Jahrhundert aus der Sicht der Strukturentwicklung der regional bedeutsamen Industriebranchen, S. 179-224.

<sup>54</sup> Schulze, Rainer (Hrsg): Industrieregionen im Umbruch, Historische Voraussetzungen und Verlaufsmuster des regionalen Strukturwandels im europäischen Vergleich, Essen 1993.

<sup>55</sup> Petzina, Dietmar: Von der industriellen Führungsregion zum Krisengebiet: Das Ruhrgebiet in historischer Perspektive, S. 246-274.

<sup>56</sup> Bramke, Werner: Die Industrieregion Sachsen. Ihre Herausbildung und Entwicklung bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges, S. 291-317.

<sup>57</sup> Plaum, Bernd/Witthöft, Harald: Das Siegerland. Ein historisches Profil, S. 318-365.

<sup>58</sup> Pierenkemper, Toni (Hrsg): Regionen und regionale Industrialisierung, Zur wirtschaftlichen Entwicklung ostmitteleuropäischer Regionen im 19. Jahrhundert, Aachen 2009.

<sup>59</sup> Fremdling, Rainer/Tilly, Richard (Hrsg): Industrialisierung und Raum, Studien zur regionalen Differenzierung im Deutschland des 19. Jahrhunderts, Stuttgart 1979.

<sup>60</sup> Berger, Andreas: Die Industrialisierung im Hagener Raum zwischen 1815 und 1914, Dortmund 2009.

Provinz Westfalen an der Grenze zwischen Ruhrgebiet und dem märkischen Sauerland gelegenen ist. Beck<sup>61</sup> beschreibt die wirtschaftliche Entwicklung der zwischen Plauen und Zwickau an der Weißen Elster gelegenen Stadt Greiz in dem ehemaligen Bundesstaat Fürstentum Reuß ältere Linie. Greiz hatte Mitte des 19. Jahrhunderts auf einem Gebiet von unter 40 qkm etwa 8.000 Einwohner und bildete das Zentrum des thüringisch-sächsischen Webereibezirks. In einem Sammelband<sup>62</sup> zur Industrialisierung in südwestdeutschen Städten geht u.a. Akermann<sup>63</sup> schlaglichtartig auf die in Württemberg, im Vorland der Schwäbischen Alb gelegene Stadt Göppingen ein. Hier lebten auf unter 40 qkm Mitte des 19. Jahrhunderts rund 6.000 Einwohner, die zunehmend in der Industrie Arbeit fanden, die sich nach dem Bau der Eisenbahn 1847 angesiedelt hatte. Die ebenfalls in Württemberg am Neckar gelegene Stadt Heilbronn wird von Hellwig<sup>64</sup> auch in dem Sammelband betrachtet, die sich von einem bedeutenden Handelsplatz Anfang des 19. Jahrhunderts zu einem der industriellen Zentren Württembergs entwickelte. Mitte des 19. Jahrhunderts lebten in der 31 qkm großen Stadt knapp 13.000 Einwohner. Natürlich gibt es zu vielen weiteren Städten im Rahmen der Stadtgeschichte Abschnitte zur wirtschaftlichen Entwicklung der Kommune, doch soll hier aufgrund der partiellen Darstellung nicht darauf eingegangen werden.

### **Fazit**

Nachdem die Forschung erkannt hatte, dass die Industrialisierung innerhalb Deutschlands differenziert verlaufen war, betrachtete man zunächst Bundesstaaten und ging dann dazu über, sowohl Teilregionen als auch grenzübergreifende Regionen zu erforschen. Es wurden Erzbergbauregionen, Webereibezirke und Kohlereviere im Einzelnen untersucht und auch verglichen, ebenso wie Städte und Amtsbezirke. Entscheidend bei der Auswahl oder der Bildung von Regionen ist die zu erforschende Fragestellung. Erz- oder Kohlevorkommen richteten sich nicht nach Kreis- oder Landesgrenzen, ebenso wie bestimmte Gewerbe sich grenzübergreifend an Flüssen ansiedelten, da das Wasser Energiequelle war. Alle Regionbildungen, abweichend von politischen Grenzen, haben die Schwierigkeit der Definition - wo hört beispielsweise eine Montanregion auf, wo fängt ein Textilbezirk an? In vielen Fällen sind die Grenzen fließend und daher die Definition mehr oder weniger willkürlich. Hinzu kommt bei der Überschreitung politischer Grenzen die Schwierigkeit der quantitativen Zuordnung von Teilbezirken. Je größer andererseits die betrachtete Region ist, desto allgemeiner wird die Aussage, wiederum ist es möglich, einen Trend im größeren Zusammenhang zu erkennen und darzustellen. Bei der kleinräumigen Forschung kann die Betrachtung dagegen nicht nur auf den Branchenmix, sondern bis auf die Einzelunternehmen fokussiert werden, um deren Bedeutung für die Industrialisierung der Region darzustellen.

### **1.2.3 Betrachtete regionale Industrialisierungsverläufe**

Um eine Abgrenzung zwischen Industrie einerseits und Gewerbe und Handwerk andererseits zu definieren, wird die Industrie in der Literatur vorwiegend als die Produktion mit

---

<sup>61</sup> Beck, Friedrich: Die wirtschaftliche Entwicklung in der Stadt Greiz während des 19. Jahrhunderts, Ein Beitrag zur Geschichte der Industrialisierung in Deutschland, Weimar 1955.

<sup>62</sup> Maschke, Erich/Sydow, Jürgen (Hrsg): Zur Geschichte der Industrialisierung in den südwestdeutschen Städten, Sigmaringen 1977.

<sup>63</sup> Akermann, Manfred: Göppingen-Industriestadt am Fuß des Hohenstaufen, S. 9-13.

<sup>64</sup> Hellwig, Herbert: Heilbronn-Stadt und Umland im 19. Jahrhundert, S. 25-39.

mechanischen Mitteln und neuen Organisationsmethoden bezeichnet, welche die maschinelle Förderung und Veredlung von Rohstoffen inkludiert. Banken<sup>65</sup> sieht zusätzlich die Anzahl der Beschäftigten eines Betriebes als Kriterium, das sich beispielsweise an den Montanunternehmen verifizieren lässt. Insofern bedarf es gemäß Teuteberg<sup>66</sup> Korrekturen in der Betrachtung, die vorzugsweise auf die Eisen erzeugende und verarbeitende Industrie ausgerichtet ist und Branchen wie die Textil- und Lederindustrie oft aus dem Blickfeld rücken lässt. Das Verlagssystem, das sich in der Textilherstellung oder der Tabakverarbeitung zeitweise durchsetzte, zeichnete sich durch eine einheitliche Bereitstellung der Rohstoffe durch den Verleger, die dezentrale Bearbeitung oder Produktion im häuslichen Gewerbe sowie dem dann wieder zentralen Vertrieb durch den Verleger aus. Von industriellen Strukturen kann hier nicht gesprochen werden. Anders sieht es Petzina<sup>67</sup> dagegen bei den Manufakturen, hier lag eine zentrale Produktion vor, die auf einer größeren Anzahl von Maschinen vorgenommen wurde, wobei es eine Arbeitsteilung gab, die durch innerbetriebliche Organisationsstrukturen geregelt wurde. Bei der Beurteilung der Einflussfaktoren auf die Industrialisierung hat Kiesewetter<sup>68</sup> in einem Modell staatliche und ökonomische Faktoren aufgezeigt, die nicht nur direkten Einfluss auf die Industrialisierung nehmen, sondern sich auch mehr oder weniger starke wechselseitige Impulse geben. Wie die meisten Wirtschaftshistoriker, so sieht auch Tilly<sup>69</sup> mit dem Eisenbahnbau und dessen Finanzierung durch den Staat für Preußen den Wendepunkt in der Finanzpolitik der Regierung. Dieser Wechsel hin zu einer wachstumsbewussten Politik kam zwar auch der Landwirtschaft zugute, er war aber entscheidend für das Erstarken des zweiten Wirtschaftssektors und damit einer gezielten Förderung der Industrialisierung. Lag zunächst die Finanzierung und der Bau der Eisenbahnlinien noch in Händen privater Gesellschaften, so wurde durch die Verstaatlichung der Bahn zwar nach wie vor auf die Wirtschaftlichkeit des Unternehmens geachtet, doch konnten jetzt auch beispielsweise neben militärischen die infrastrukturellen Interessen durch die Regierung beeinflusst werden. Ein wesentliches Problem bei der Definition des regionalen Industrialisierungsgrades ist die Festlegung der Bestimmungskriterien. Aufgrund oft fehlender aussagefähiger Statistiken der Unternehmen zu Beschäftigtenzahlen, Absatz, Umsatz oder Investitionen haben sich die Bevölkerungsdichte und der Anteil der industriell Beschäftigten vielfach als Kriterien durchgesetzt. Während die Bevölkerungsdichte ein Hilfsmittel darstellt, das durch den Urbanisierungsgrad beeinflusst wird - Kiesewetter<sup>70</sup> sieht bei einer Einwohnerzahl von 100 je qkm bei einer Gebietsgröße von 5.000 bis 6.000 qkm die Region als industrialisiert an - kann bei Angaben zu den Berufen und der sektoralen Beschäftigung konkret der Industrialisierungsgrad abgeleitet werden. Die bis dahin ungenügende Quellenlage

---

<sup>65</sup> Banken, Rolf: Die Industrialisierung der Saarregion 1815-1914, Bd. 1, Stuttgart 2000, S. 42.

<sup>66</sup> Teuteberg, Hans-Jürgen: Die Industrialisierung Westfalens im 19- Jahrhundert, in: ders. (Hrsg): Westfalens Wirtschaft am Beginn des „Maschinenzeitalters“, Dortmund 1988, S. 12.

<sup>67</sup> Petzina, Dietmar: Wirtschaftsstruktur und Strukturwandel: Industrie und Handwerk, in: Ambrosius, Gerold/ Plumpe, Werner/ Petzina, Dietmar (Hrsg): Moderne Wirtschaftsgeschichte, München 1996, S. 221.

<sup>68</sup> Kiesewetter, Hubert: Erklärungshypothesen zur regionalen Industrialisierung in Deutschland im 19. Jahrhundert, in: Conze, Werner u.a. (Hrsg): Vierteljahresschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, Bd. 67, Wiesbaden 1980.

<sup>69</sup> Tilly, Richard: Die politische Ökonomie der Finanzpolitik und die Industrialisierung Preußens, 1815-1866, in: ders.: Kapital, Staat und sozialer Protest in der deutschen Industrialisierung, Göttingen 1980.

<sup>70</sup> Kiesewetter, Hubert: Regionale Industrialisierung in Preußen im 19. Jahrhundert, in: Kaufhold, Karl Heinrich/ Sösemann, Bernd (Hrsg): Wirtschaft, Wissenschaft und Bildung in Preußen, Stuttgart 1998, S. 93.

begann sich mit der Reichsgründung im Jahr 1871 zu verbessern. Trotzdem kann die regionale Industrialisierung nur vorwiegend an der Veränderung der Beschäftigungsstruktur verifiziert werden. Insofern besteht Übereinstimmung mit der Aussage Kiesewetters,<sup>71</sup> dass wir langfristig ökonomische und soziale Veränderungen innerhalb eines gesellschaftlichen Gefüges an den sektoralen Verschiebungen der Erwerbstätigenquote ablesen und messen können und sich dies am deutlichsten in der Umverlagerung bei den Industriebeschäftigten zeigt, die von einem 0 %-Anteil auf über die Hälfte aller Beschäftigten anwachsen können.

Die Industrialisierung ist als ein Prozess anzusehen, der die Entwicklung von einer produktionstechnisch niedrigen Stufe durch Mechanisierung und der Verbesserung der Antriebsenergie hin zu steigender Produktivität und wirtschaftlichem Wachstum beschreibt. Diese Schritte werden begleitet oder initiiert durch vielfache staatliche und ökonomische Maßnahmen im Bereich der Kommunikation, des Transports, der Nutzung der natürlichen Ressourcen und des Kapitaleinsatzes, wobei den verkehrstechnischen Veränderungen eine besondere Bedeutung zukommt. Letztlich beeinflussen die Investitionsinstrumente über die Bevölkerungsentwicklung das Zusammenleben der Menschen und dadurch entsteht die Industriegesellschaft. Die Frage nach dem Zeitpunkt des industriellen Durchbruchs in Deutschland, von einigen Autoren „Take-off“ genannt, wird kontrovers diskutiert. Um eine Aussage zu treffen, ist es zunächst notwendig zu klären, an welchen Daten und Fakten das Ereignis gemessen wird. Die hieraus folgende temporäre Festlegung für die führenden Industrieregionen in Deutschland wird von Pierenkemper<sup>72</sup> schlüssig diskutiert. Er verweist darauf, dass in der Forschung der Durchbruch des zweiten Sektors auf die Zeit um 1850 datiert wird und stützt dies auf einen deutlichen Konjunkturaufschwung, der nach der 1848er Revolution ab etwa 1852 einsetzte und meint, dass man sich bei der Festlegung auf den Beginn der sich tragenden Industrialisierung mit dem Anfang der 1850er Jahre auf sicherem Boden befindet. Diese Diskussion zeigt einerseits, dass es nicht möglich ist, einen Fixpunkt festzulegen, da die Datenlage für dessen Bestimmung zu ungenau ist und zum anderen, dass es noch weniger möglich ist, für Deutschland, das zu dieser Zeit aus vielen Einzelstaaten bestand, eine Aussage zu treffen, da die Entwicklung in den Staaten und Regionen keineswegs einheitlich verlief. So waren Regionen mit Bodenschätzen wie Erzen oder Kohle, beispielsweise Schlesien und das Saarland, deutlich früher industrialisiert als Bayern oder Württemberg, wo eine Montanindustrie keine ausreichende Basis hatte. Es ist auch nicht möglich eine Aussage zum preußischen Staat oder selbst zur preußischen Provinz Westfalen zu tätigen, da innerhalb dieses Gebildes unterschiedliche Entwicklungen stattfanden.

Im Laufe der Industrialisierung wurde durch steigende maschinelle Erzeugung und damit höherer Produktion und Produktivität ein deutliches Wirtschaftswachstum erreicht. Die mit der Veränderung der Produktionsprozesse einhergehende kapitalintensive Produktionsweise zog Investitionen nach sich, die oftmals nicht mehr durch das Eigenkapital der Unternehmer allein gedeckt werden können, wodurch einerseits Kreditinstitute entstanden bzw. ihnen neue Aufgaben zuwuchsen und sich andererseits neue Unternehmensformen als Kapitalgesellschaften entwickelten. Durch den Einsatz neuer Techniken wie der

---

<sup>71</sup> Kiesewetter, Hubert: Regionale Industrialisierung in Deutschland zur Zeit der Reichsgründung, in: Vierteljahresschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, Bd. 73, 1986, S. 45.

<sup>72</sup> Pierenkemper, Toni: Gewerbe und Industrie im 19. und 20. Jahrhundert, 2. Aufl., München 2007, S. 59.

Dampfmaschine und folgend der Eisenbahn wie bei der frühen Industrialisierung, entstanden Nachfrageimpulse und Erweiterungen der regionalen Märkte durch günstige Transportmöglichkeiten. Mit dieser Entwicklung einher ging aber auch die Verlagerung der Arbeitsplätze von der „heimischen Scholle“ oder der Werkstatt hin zu Fabrikarbeitsplätzen mit festen Arbeitszeiten, Fabrikordnungen und der Einbindung in eine vorgegebene Organisationsstruktur die dem Handwerk oder der Landwirtschaft fremd waren.<sup>73</sup> Die Durchsetzung dieser Prinzipien mit dem Wachsen des industriellen Sektors bewirkte für die Menschen weitgehende Veränderungen der alltäglichen Lebensumstände mit „sozialen, politischen und kulturellen Implikationen“,<sup>74</sup> deren Auswirkungen als „umwälzende Veränderung“<sup>75</sup> von der Agrargesellschaft hin zur Industriegesellschaft wahrgenommen wurden. Die epochale Wendung von der Agrar- zur Industriegesellschaft wird vielfach in der Literatur als „Industrielle Revolution“ bezeichnet. Eine Revolution enthält Elemente der Überraschung sowie des dramatischen und kurzfristigen Wandels. Auch Henning<sup>76</sup> kommt zu dem Schluss, dass bei der Verwendung des Begriffs „Industrielle Revolution“ der Vorgang innerhalb weniger Jahre und stürmisch hätte verlaufen müssen und zieht als Beispiel die Französische Revolution an. Was aber soll revolutionär an einer Entwicklung sein, die Deutschland etwa 70 bis 80 Jahre nach England und das Siegerland nach 100 Jahren erreichte? Zweifellos hat keine Epoche einen derart weitgehenden sozialen und ökonomischen Strukturwandel erlebt, doch war es nach Condrau<sup>77</sup> eine langsame Entwicklung, eher eine Evolution, deren Entwicklung von den deutschen Zeitgenossen am englischen Beispiel vorhergesehen werden konnte. Insofern kann der Entwicklungsprozess für Deutschland nicht als revolutionär bezeichnet werden, wohl aber seine Wirkung, ein Vorgang, der auch von Hahn<sup>78</sup> zu Recht „als ein grundlegender sozialökonomischer Umbruch und zentrale Epochenschwelle der Menschheitsgeschichte“ gedeutet wird. Klatt<sup>79</sup> bezeichnet ihn als einen Vorgang, der die gesamte Gesellschaft erfasste. Unter Berücksichtigung obiger Argumente wird in dieser Untersuchung nicht der Terminus „industrieller Revolution“ verwendet, sondern von Industrialisierung gesprochen.

### **Fazit**

In vielen Untersuchungen wird der Industrialisierungsverlauf an der Montanindustrie gemessen, die zweifellos mit der Erz- und Kohleförderung sowie der Stahlherstellung einen wesentlichen Anteil an der Entwicklung hatte. In Regionen mit Bodenschätzen wurden diese meist schon in der vorindustriellen Zeit verarbeitet, sodass hier schon ein Know-how vorhanden war, welches den Boden für ein weiteres Wachstum bereitete. Doch schon ab der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts waren die Stahl weiterverarbeitenden Branchen von wachsender Bedeutung. Viele Wirtschaftshistoriker sehen den Eisenbahnbau und die damit zusammenhängenden Unternehmensgründungen als Initiator der Industrialisierung, wichtig erscheint jedoch der damit einher gehende steigende Anteil der

---

<sup>73</sup> Condrau, Flurin: Die Industrialisierung in Deutschland, Darmstadt 2005, S. 8

<sup>74</sup> Banken, Rolf: Die Industrialisierung der Saarregion 1815-1914, Bd. 1, Stuttgart 2000, S. 41.

<sup>75</sup> Petzina, Dietmar: Wirtschaftsstruktur und Strukturwandel: Industrie und Handwerk, in: Ambrosius, Gerold/ Plumpe, Werner/ Petzina, Dietmar (Hrsg): Moderne Wirtschaftsgeschichte, München 1996, S. 218.

<sup>76</sup> Henning, Friedrich-Wilhelm: Die Industrialisierung in Deutschland 1800 bis 1914, Paderborn 1973, S. 112.

<sup>77</sup> Condrau, Flurin: Die Industrialisierung in Deutschland, Darmstadt 2005, S. 2.

<sup>78</sup> Hahn, Hans-Werner: Die industrielle Revolution in Deutschland, München 1998, S. 58.

<sup>79</sup> Klatt, Sigurd: Zur Theorie der Industrialisierung, Köln 1959, S. 39.



maschinellen Fertigung am Produktionsprozess. Dieser wachsende Mechanisierungsgrad in Verbindung mit Konzentrationstendenzen hatte wiederum Einfluss auf die Unternehmensformen. Inhabergeführte Personengesellschaften konnten sich in Nischen behaupten, während die großen, den Industrialisierungsverlauf bestimmenden Unternehmen als Kapitalgesellschaften gegründet bzw. umgewandelt wurden. Erst die kapitalintensive Produktion in Folge der Veränderung der Prozesse führte zu höherer Produktivität und damit zu einem schnelleren Wirtschaftswachstum, das schließlich in der sektoralen Führungsrolle der Industrie mündete.

#### 1.2.4 Betrachtete Zeiträume

Bei den Forschungen zur Industrialisierung in Deutschland steht natürlich das 19. Jahrhundert im Fokus, weil sie in diesem Zeitraum, abgesehen von einzelnen „Nachzüglern“, stattfand. Als Beginn des Betrachtungszeitraums wird in vielen Fällen das Jahr 1815 gewählt, da mit dem Wiener Kongress die politische Landschaft Deutschlands mit Grenzen neu gestaltet wurde, die teilweise bis in die Gegenwart Bestand haben. Hinzu kommt, dass die erhobenen statistischen Daten sich auf die Grenzen der Bundesstaaten und ihrer Untergliederungen bezogen und damit ab diesem Zeitpunkt vergleichbar waren. Als markantester Einschnitt und Abschluss der Industrialisierung wird das Jahr 1914 mit dem Beginn des I. Weltkrieges gesehen. Für diese etwa 100 Jahre gibt es die meisten Untersuchungen zur regionalen Industrialisierung.<sup>80</sup> Bei Forschungen zur Industrialisierung Sachsens beschreibt Forberger<sup>81</sup> die Pionierrolle des Königreichs schon um 1800 beginnend und endet mit dem Jahr 1861, als Sachsen diese Vorreiterrolle verlor. Kiesewetter<sup>82</sup> dagegen orientiert sich an den politischen Zäsuren mit dem Wiener Kongress 1815, als Sachsen einen großen Teil seines Territoriums an Preußen abtreten musste und der Ausrufung des Kaiserreichs 1871, wodurch zum einen die wichtigste Industrialisierungsphase des Bundesstaates behandelt wurde und zum anderen ein politischer Abschnitt endete. Den gleichen Zeitraum wählt er<sup>83</sup> für einen regionalen Vergleich von Württemberg und Sachsen, während er für eine nationalstaatliche Betrachtung<sup>84</sup> die Zeit von 1815 bis 1914 angibt. Den Zeitabschnitt zwischen 1815 bis 1871 untersucht Fischer,<sup>85</sup> weil sich gerade in dieser Zeit aus den ständischen Zwangskooperationen wirtschaftspolitische Interessenverbände bildeten, die dem Staat selbstständig gegenüber traten. Ein Schlaglicht auf ein bestimmtes Jahr wirft Schwarzer,<sup>86</sup> der anhand von statistischen Größen wirtschaftliche

---

<sup>80</sup> Beispielfhaft seien hier genannt: Berger, Andreas: Die Industrialisierung im Hagener Raum zwischen 1815 und 1914, Dortmund 2009. Kiesewetter, Hubert: Industrielle Revolution in Deutschland 1815-1914, Frankfurt 1989. Banken, Ralf: Die Industrialisierung der Saarregion 1815-1914, Stuttgart 2000. Pierenkemper, Toni: Umstrittene Revolutionen, Industrialisierung im 19. Jahrhundert, Frankfurt 1996. ders.: Die Industrialisierung Europäischer Montanregionen im 19. Jahrhundert, Stuttgart 2002. Henning, Friedrich-Wilhelm: Deutsche Wirtschafts- und Sozialgeschichte im 19. Jahrhundert, Paderborn 1996.

<sup>81</sup> Forberger, Rudolf: Die industrielle Revolution in Sachsen 1800-1861, Stuttgart 1999.

<sup>82</sup> Kiesewetter, Hubert: u.a. Die Industrialisierung Sachsens, Stuttgart 2007. ders.: Industrialisierung und Landwirtschaft, Sachsens Stellung im regionalen Industrialisierungsprozess Deutschlands im 19. Jahrhundert, Köln 1988.

<sup>83</sup> Kiesewetter, Hubert: Staat, Region und Industrialisierung, Ostfildern 1985.

<sup>84</sup> Kiesewetter, Hubert: Industrielle Revolution in Deutschland, Stuttgart 2004.

<sup>85</sup> Fischer, Wolfram: Wirtschaft und Gesellschaft im Zeitalter der Industrialisierung, Göttingen 1972.

<sup>86</sup> Schwarzer, Oskar: Die räumliche Ordnung der Wirtschaft in Deutschland um 1910, Diss. Erlangen 1989, Stuttgart 1990.

Kennzahlen aller Kreise des Deutschen Reiches für das Jahr 1910 entwickelt und diese in Bezug setzt, um eine Analyse der verschiedenen Räume zu ermöglichen.

Sicherlich ist der Strauß der Betrachtungszeiträume vielfältiger und orientiert sich teils an regionalen Besonderheiten, teils an der vorgefundenen Datenlage. So betrachtet Gladen<sup>87</sup> den Kreis Tecklenburg in der Zeit von 1816 bis 1861 und Megerle<sup>88</sup> in einem Aufsatz die verarbeitende Industrie in Baden und Württemberg von 1830 bis 1939. Brockstedt<sup>89</sup> untersucht die Industrialisierung im Herzogtum Oldenburg in der Zeit von 1870 bis 1914, da er diesen Zeitraum als die entscheidende Phase des Übergangs von der Agrar- zur Industriegesellschaft ansieht, während Skibicki<sup>90</sup> das Magnaten-Unternehmertum im Fürstentum Pless betrachtet, dass in der Zeit von ca. 1750 bis 1880 seine Blüte hatte. Strikt auf das 19. Jahrhundert konzentriert sich Beck,<sup>91</sup> der die Industrialisierung der Stadt Greiz untersucht und zeitliche, technische und finanzielle Gründe dafür angibt, willkürliche zeitliche Grenzen zu setzen. Den zeitlich größten Bogen spannt Kiesewetter<sup>92</sup> für den Zeitraum von 1815 bis 1995, für den er anhand verschiedener Indikatoren die Veränderungen unterschiedlicher Regionen durch die Industrialisierung aufzeigt.

### **Fazit**

Die Betrachtung der Zeiträume ist abhängig von der Fragestellung, der Definition des Industrialisierungsbegriffs und der Bestimmung der Region. Wird eine bestimmte Branche, wie beispielsweise die Montanindustrie betrachtet, so konnte der Zeitrahmen in einer bestimmten Region früher einsetzen und sich aufgrund einer eher trägen Entwicklung länger hinziehen, während in einer anderen Region aufgrund der plötzlichen Erschließung von Rohstoffquellen die industrielle Entwicklung spät einsetzte und stürmisch verlief. Aufgrund der technischen Entwicklung setzte beispielsweise im Siegerland die Industrialisierung im Textilgewerbe später als in der Eisenverhüttung, jedoch früher als im Maschinenbau ein. Weiterhin wird der Betrachtungszeitraum dadurch bestimmt, ob mit Industrialisierung der überwiegende Einsatz von Maschinen gemeint ist oder ob die Mehrzahl der Berufstätigen im zweiten Erwerbssektor tätig ist. Einen großen Einfluss auf den Betrachtungszeitraum übt die Wahl der Region aus. In Führungssektoren, die vorwiegend aufgrund staatlicher Förderung diese Rolle übernahmen, setzte innerhalb Deutschlands die industrielle Entwicklung 70 bis 100 Jahre früher als in sogenannten wirtschaftlichen Nachzügler-Regionen ein. Aus den politischen Zäsuren und wirtschaftlichen Einschnitten lässt sich zwar für die nationale Betrachtung ein zeitliches Raster ziehen, das vielfach auch bei der Untersuchung von Teilregionen unterschiedlicher Größe herangezogen wurde, jedoch ist eine wirkliche Präzisierung von so vielen Faktoren abhängig, dass weder

---

<sup>87</sup> Gladen, Albin: Der Kreis Tecklenburg an der Schwelle des Zeitalters der Industrialisierung, Münster 1970.

<sup>88</sup> Megerle, Klaus: Varianten eines Industrialisierungstyp. Die Verarbeitungsindustrie in Baden und Württemberg im 19. Jahrhundert, in: Kiesewetter, Hubert/Fremdling, Rainer (Hrsg): Staat, Region und Industrialisierung, Ostfildern 1985.

<sup>89</sup> Brockstedt, Jürgen: Wandel der Landwirtschaft durch Industrialisierung im Herzogtum Oldenburg und seinen drei Teilregionen 1870-1914, in: Bergmann, Jürgen u.a. (Hrsg): Regionen im historischen Vergleich, Opladen 1989.

<sup>90</sup> Skibicki, Klemens: Industrie im Oberschlesischen Fürstentum Pless im 18. und 19. Jahrhundert, Stuttgart 2002.

<sup>91</sup> Beck, Friedrich: Die wirtschaftliche Entwicklung in der Stadt Greiz während des 19. Jahrhunderts. Ein Beitrag zur Geschichte der Industrialisierung in Deutschland, Weimar 1955.

<sup>92</sup> Kiesewetter, Hubert: Region und Industrie in Europa 1815-1995, Stuttgart 2000.

Beginn noch Ende der vorindustriellen oder industrialisierten Periode exakt bestimmt werden können.

### 1.3 Eingrenzungen

Anhand der vorliegenden Literatur und der erschließbaren Quellen werden die Möglichkeiten der Erforschung des Themas aufgezeigt. Sodann wird, um einen Rahmen für die Arbeit zu definieren, die inhaltliche, räumliche, zeitliche und methodisch-theoretische Dimension der Untersuchung eingegrenzt.

#### 1.3.1 Forschungsstand und Quellen zum Amtsbezirk Netphen

Die vorliegende Arbeit konnte sich nur partiell auf Literatur stützen, da zu der Industrialisierung des Amtsbezirks Netphen keine Ausarbeitungen vorliegen. Zwar sind zu der übergeordneten Verwaltungseinheit, dem Kreis Siegen,<sup>93</sup> umfangreiche Forschungen zur Montanindustrie erfolgt, da diese Industrien das Erwerbsleben der Region prägten und darüber hinaus bis in die preußische Zeit hinein von großer nationaler Bedeutung waren, doch wird hierbei der Amtsbezirk Netphen nur am Rande erwähnt. Auch Arbeiten zur Tuch<sup>94</sup>- und Lederindustrie<sup>95</sup> legen den Fokus auf andere Regionen des Siegerlandes. Sowohl in den Ortschroniken als auch in dem Standardwerk zur Geschichte des Netpherlandes<sup>96</sup> wird das frühe Gewerbe und die später einsetzende Industrialisierung ebenfalls fast vollständig ausgeblendet.

So lag es auf der Hand, zunächst zu versuchen, aus Firmenarchiven<sup>97</sup> Informationen zu erlangen. Doch musste im Laufe der Recherchen festgestellt werden, dass außer bei der Walzengießerei Irle Deuz in Unternehmen des Amtsbezirks Netphen entweder kein Material mehr vor Ort vorhanden war oder die Unternehmen nicht mehr bestanden und die Akten vernichtet waren. Berichte der Industrie- und Handelskammer Siegen ließen sich nicht verwerten, da sie den gesamten Kammerbezirk betrachten, jedoch nicht nach Amts-

---

<sup>93</sup> U.a.:Beck, Ludwig: Die Geschichte des Eisens in technischer und kulturgeschichtlicher Beziehung, Bd. I bis IV, Braunschweig 1897, 1899. Bähren, E.: Strukturwandlungen der Wirtschaft des Siegerlandes im 19. Jahrhundert, Diss. Köln 1931. Gamann, H.: Aus der Industriegeschichte des Siegerlandes. Bd. 1-3, Siegen 1926. Kraus, Theodor: Das Siegerland, ein Industriegebiet im rheinischen Schiefergebirge, Stuttgart 1931. Pickhan, Hans: Die Entwicklung des Eisenerzbergbaus und der Eisenindustrie im Siegerland bis zum 1. Weltkrieg, Diss. Graz 1962. Schleifenbaum, Gisela: Die Zusammenschlüsse im Bergbau und in der eisenschaffenden Industrie des Siegerlandes seit der Jahrhundertwende, in: Gütling, Wilhelm (Hrsg): Siegerländer Beiträge zur Geschichte und Landeskunde, H. 14, Siegen 1965. Utsch, Richard: Die Entwicklung und volkswirtschaftliche Bedeutung des Erzbergbaus und der Eisenindustrie im Siegerland, Görlitz 1913 (Nachdruck Kreuztal 1984).

<sup>94</sup> Bartoloch, Thomas: Das Siegerländer Textilgewerbe. Aufstieg, Krisen und Niedergang eines exportorientierten Gewerbes im 18. und 19. Jahrhundert, Diss. Universität Siegen, in: Witthöft, Harald u.a. (Hrsg): Siegerner Abhandlungen zur Entwicklung der materiellen Kultur, Bd. 12, St. Katharinen 1992.

<sup>95</sup> Hambloch, Sibylle: Das Siegerländer Gerbereigewerbe 1815-1923, Diss. Universität Siegen, in: Witthöft, Harald u.a. (Hrsg): Sachüberlieferung und Geschichte. Siegerner Abhandlungen zur Entwicklung der materiellen Kultur, Bd. 22, St. Katharinen 1997.

<sup>96</sup> Böttcher, Hermann/ Weyer, Wilhelm/ Lück, Alfred: Geschichte des Netpherlandes, Netphen 1967.

<sup>97</sup> Die Firma Walzen-Irle in Deuz besitzt ein Archiv, dessen Archivalien bis in die Gründungszeit zurückgehen. In dem Westfälischen Wirtschafts Archiv in Dortmund sind Unterlagen zu den Firmen Achenbach & Hövel und Kölsch-Fölzer AG in Dreis-Tiefenbach vorhanden und im Archiv der Firma Achenbach Buschhütten GmbH befinden sich Akten zur Zusammenarbeit mit den Firmen Achenbach und Achenbach & Hövel in Dreis-Tiefenbach.

bezirken differenzieren<sup>98</sup>. Informativ waren dagegen einzelne Festschriften zu Firmenjubiläen<sup>99</sup>, die zwar in den seltensten Fällen Zahlen enthalten, aber doch aus der Verlaufsbeschreibung Rückschlüsse auf die Unternehmensentwicklung zulassen. Die wichtigsten Informationsquellen bildeten die öffentlichen und privaten Archive<sup>100</sup> sowie die spärlich vorhandenen behördlichen Statistiken. Informationen zum Kapitaleinsatz der Betriebe und zur technischen Ausrüstung sind nur bruchstückhaft von einzelnen Unternehmen vorhanden und nicht vergleichbar.<sup>101</sup>

Besser stellt sich die Datenlage bei der Entwicklung der Bevölkerung dar. Es konnten Bevölkerungsstatistiken ausgewertet werden, die mit der preußischen Zeit ab 1815 erschienen, anfangs etwa alle 20 Jahre, später durchaus häufiger. Genutzt wurden hierbei vorwiegend die Adressbücher der verschiedenen Jahrgänge<sup>102</sup>, die neben den Einwohnerzahlen auch Angaben zu Haushalten und der Erwerbsart des Haushaltsvorstandes, später für alle Erwerbstätigen machen. Einschränkend ist zu diesen Angaben zu sagen, dass für ein und dieselbe Person verschiedentlich mehrere Berufsangaben gemacht wurden, wenn beispielsweise der Haushaltsvorstand Fabrikarbeiter war, im Haus aber auch noch, wie damals üblich, eine Landwirtschaft bestand und man auch noch eine Schankwirtschaft betrieb. In solchen Fällen wurden die Doppelt- oder Dreifachnennungen aufgenommen, da davon auszugehen ist, dass jeweils andere Familienmitglieder die Tätigkeit ausführten. Da fast alle Einwohner der Region eine kleine Nebenerwerbslandwirtschaft betrieben, wurden die Kriegerwitwen nach Ende des I. Weltkrieges als „Landwirtin“ in die Statistik aufgenommen, auch sie sind entsprechend berücksichtigt. Die Angaben zu den einzelnen Berufen wurden zu Berufsgruppen komprimiert, wobei der Anteil der agrarisch und der industriell Erwerbstätigen von besonderem Interesse war, da an der Verteilung über den Betrachtungszeitraum der Stand der Industrialisierung abgeleitet werden soll. Nach der Inbetriebnahme der Eisenbahn im Jahr 1906 konnte die Entwicklung der beförderten Tonnage, die für alle Bahnstationen vorliegt, als weiteres Indiz für den Verlauf der Industrialisierung herangezogen werden. Verbandsdaten, wie beispielsweise des Arbeitgeberverbandes, konnten nicht genutzt werden, da sie lediglich Gesamtzahlen der einzelnen Branchen für ihr Gebiet, das sich teilweise über die Grenzen des Kreises Siegen ausdehnte, angeben, aber keine weitere regionale Differenzierung vornehmen. Die differenzierte Zusammenstellung der Informationen aus dem Geschäftsverlauf der Unternehmen in Verbindung mit statistischen Angaben<sup>103</sup> ermöglicht eine zusätzliche Analyse der Industrialisierungsentwicklung, die zusammen mit den Berufsangaben und den Beschäftigtenzahlen eine Aussage zum Industrialisierungsprozess erlauben.

---

<sup>98</sup> Das Archiv der IHK Siegen wurde in den letzten Kriegstagen des II. Weltkrieges durch Brand weitgehend vernichtet.

<sup>99</sup> Jubiläumsschriften: Achenbach Buschhütten, 500 Jahre. Flender Deuz, 225 Jahre. Walzen Irle Deuz, 175 Jahre. Volksbank Netphen, 100 Jahre, Gräbener Werthenbach, 90 Jahre.

<sup>100</sup> Hier sind insbesondere zu nennen: Stadtarchiv Netphen, getrennt davon das Archiv des Bauamts Netphen, Stadtarchiv Siegen, Kreisarchiv Siegen, getrennt davon das Archiv des Katasteramts Siegen, Staatsarchiv des LWL Münster sowie Westfälisches Wirtschafts Archiv Dortmund. Akten siehe Zitierhinweise und Quellenverzeichnis.

<sup>101</sup> Megerle, Klaus: Varianten eines Industrialisierungstyp, Die Verarbeitungsindustrie in Baden-Württemberg im 19. Jahrhundert, in: Kiesewetter, Hubert/ Fremdling, Rainer (Hrsg): Staat, Region und Industrialisierung, Ostfildern 1985, S. 141.

<sup>102</sup> Sich ergänzende Ausgaben befinden sich im Stadtarchiv Siegen und in der Siegerland-Sammlung der Universitätsbibliothek Siegen.

<sup>103</sup> Banken, Ralf: Die Industrialisierung der Saarregion 1815-1914, Bd. 1, S. 53.

### **1.3.2 Inhaltliche Eingrenzung**

Im Rahmen der Arbeit soll untersucht werden, welche Gründe für die Industrialisierung einer agrarisch geprägten Region, die am Rande eines bedeutenden protoindustriellen montanwirtschaftlichen Gebietes lag, bedeutsam waren. Aus der Untersuchung der Fragestellung, wie, wann und warum die Industrialisierung des Netpherlandes erfolgte, ergeben sich eine Reihe von Untersuchungszielen. Um diese zu systematisieren wird eine Orientierung an dem von Kiesewetter erstellten Faktorenmodell vorgenommen. Einen angemessenen Raum nimmt die Erfassung und Beschreibung der an der Industrialisierung der Region beteiligten Unternehmer und Unternehmen der Vor- und der Industrialisierungsphase ein. Die Betrachtung der vorindustriellen Entwicklung mit der Gründung von Hütten, Hämmern und bedeutenden Eisen weiterverarbeitenden Unternehmen ist notwendig, weil ihr Verlauf nicht nur prägend für Infrastrukturmaßnahmen war, sondern Basis bildend für die weitere wirtschaftliche Entwicklung. Für die Industrialisierungsphase werden die Unternehmensaktivitäten chronologisch nach beeinflussenden Faktoren im Hinblick auf das Wachstum der Firmen, der Veränderung der Produktion und der Produkte und der Beschäftigten im jeweiligen Sektor betrachtet, um die Ursachen für die Industrialisierung festzustellen. Hierbei nimmt die Gründung und die Geschäftstätigkeit der Kleinbahngesellschaft eine bedeutende Position ein, da deren infrastrukturellen Investitionen mit dem Bau der Eisenbahnlinie von Weidenau nach Deuz entscheidend für die Industrialisierung waren. Durch die Zusammenfassung der Unternehmungen zu einzelnen Branchen kann deren Einfluss auf die Entwicklung nachgewiesen werden und es ergibt sich ein umfassendes Bild der Industrielandschaft des Netpherlandes, aus dem die Gründe für die Industrialisierung der Region hervorgehen.

### **1.3.3 Räumliche Eingrenzung**

Die Bestimmung der Region läßt sich gut nachvollziehen, da meist prägnante Höhenzüge auch die administrativen Grenzen darstellen, die sich im Betrachtungszeitraum nicht verändert haben. Darüber hinaus weist diese Region topografische, historische und konfessionelle Besonderheiten auf.

#### **Begriffliche Klarstellungen**

Um die Region zu beschreiben werden in dieser Untersuchung verschiedene, jedoch deckungsgleiche Begriffe verwendet: Die untersuchte Region ist nach dem Hauptort Netphen und dem sie durchfließenden Nebenbach der Sieg, der Netphe, benannt; sie wird „Netpherland“ genannt. Das „Netpherland“ umschreibt ein mehr naturräumliches Gebiet, das durch Gewässer und Berge begrenzt ist, während die „Kirchspiele Netphen und Irmgarteichen“ das Einzugsgebiet der beiden Pfarreien darstellt, das mit dem „Gerichtsbezirk Netphen“ annähernd deckungsgleich war. Der „Bezirk Netphen“ als politische Einheit wurde nach einer konfessionell motivierten Grenzziehung in der Nassauer Zeit „Johannland“ genannt, ein Begriff, der sich bis heute bewahrt hat. Mit Beginn der preußischen Zeit wurde die Verwaltung geändert, es entstand der „Amtsbezirk Netphen“, verkürzend oft als das seit dem Mittelalter im Sprachgebrauch übliche „Amt Netphen“ bezeichnet.

An dieser Stelle sollte zur Klarstellung eingeschoben werden, dass im Laufe der Untersuchung häufiger der Begriff „Hüttental“ für die wichtige industrielle Nachbarregion verwendet wird. Diese Ortsbezeichnung ist nicht unbedingt mit der früheren Stadt Hüttental kongruent, sondern es handelt sich um die industrielle Hauptachse der Siegerländer In-

dustrieregion. Sie begann im heutigen Kreuztaler Ortsteil Buschhütten und folgte dem Ferndorfbach über Geisweid bis Weidenau, wo dieser sich mit der Sieg vereinigte. Dieser folgend lagen die Industriebetriebe entlang der Sieg über Siegen und Eiserfeld bis nach Niederschelden, wo sie das Siegerland verließ. Der Zusammenschluss verschiedener kleinerer Ortschaften zu der Gemeinde Weidenau definiert sich in dieser Arbeit als das „enge Hüttental“, da sie direkt an den Amtsbezirk Netphen grenzte und fußläufig zu erreichen war.

#### Geografische/topografische Besonderheiten

Der Amtsbezirk Netphen hat scharfe Naturgrenzen, eine starke räumliche Abgrenzung durch die ihn umgebenden Bergzüge, die im Osten auch historisch die Landesgrenze zwischen Nassau-Siegen und Wittgenstein bildeten. Im Südosten, der heutigen Landesgrenze zwischen Nordrhein-Westfalen und Hessen, lag zwar die Grenze zu dem Fürstentum Nassau-Dillenburg, doch auch hier bildete das Gebirge der Haincher Höhe mit im Durchschnitt 600 m ü.NN eine natürliche Grenze. Auch die nördliche und nordwestliche Grenze wurde durch Höhenzüge abgegrenzt, die eine natürliche, ab der Teilung des Fürstentums Nassau-Siegen auch eine politische Grenze zwischen dem katholischen und dem reformierten Landesteil bildeten. Einzig im Westen und Südwesten waren zwar durch Bergzüge natürliche Grenzen vorhanden, doch hier war die Abgrenzung „löchrig“. Die Täler der Weiß, des Feuersbachs und des Breitenbachs öffneten den Amtsbezirk zum evangelischen Landesteil hin und sorgten an diesen Grenzen für einen Austausch, so dass sich die Bewohner dieser Gemeinden mehr nach Kaan, Marienborn und Siegen orientierten anstatt über die Berge nach Netphen zu gehen. Die gleiche Situation lag an der westlichen Grenze vor, über den Bergzug hinaus, der die natürliche Grenze gewesen wäre, waren bei der Teilung von 1623 die beiden Gemeinden Ober- und Niedersetzen dem Amtsbezirk zugeordnet worden. Auch hier war nie eine wirkliche Anbindung an das Amt Netphen erfolgt, die Bewohner orientierten sich dem Tal folgend nach Geisweid. Außer den „über den Bergen“ liegenden Gemeinden Ober- und Niedersetzen, Breitenbach, Feuersbach, Flamersbach, Anzhausen, Rudersdorf und Gernsdorf, die alle im Zuge einer Gebietsreform in den 1960er Jahren anderen Ämtern zugeordnet wurden, hatte der Kernbezirk des Amtes nur eine natürliche Öffnung, das Tal der Sieg, die bei Tiefenbach den Amtsbezirk verließ und in das Hüttental durch das heutige Weidenau nach Siegen floss.

#### Politische/historische Besonderheiten

Die Untersuchungsregion Netphen hatte Bestand seit dem Mittelalter, zwar nicht als Amtsbezirk, den es in dieser Form noch nicht gab, aber als Kirchspiel Netphen, später aufgeteilt in die Kirchspiele Netphen und Irmgarteichen. Auch als Gerichtsbezirk waren die gleichen Grenzen vorhanden wie in der napoleonischen Maire und in dem preußischen Amtsbezirk. Dieser bestand aus 33 Gemeinden mit eigenen Bürgermeistern. Der Verwaltung stand der Amtmann vor. Das Amt Netphen bildete bis zum Ende des Untersuchungszeitraums neben sieben weiteren Amtsbezirken den Kreis Siegen mit dem Landrat als oberstem Verwaltungsbeamten. Die Bezirksregierung hatte ihren Sitz in Arnsberg, sie unterstand dem Oberpräsidenten der Provinz Westfalen in Münster. Eine ausführliche Darstellung zu diesem Thema findet sich in dem Kapitel „Politische und historische Rahmenbedingungen“.

## Konfessionelle Besonderheiten

Einen großen Anteil an der Identitätsstiftung des Netpherlandes hatte die Religion. Das mehrheitlich katholische Johannland war von einem calvinistisch geprägten Umfeld umgeben, was teilweise zu Animositäten beitrug, wodurch das Zusammengehörigkeitsbedürfnis im Inneren der Region gefördert wurde. Das katholische Netpherland war für mehr als 100 Jahre während der Nassauer Zeit „ein Staat im Staate“ mit einem Grafen, später Fürsten, der seinen Sitz außerhalb seines eigentlichen Herrschaftsgebietes in Siegen hatte.

### **Fazit**

Die in dieser Arbeit untersuchte Region weist eine ausgeprägte Homogenität auf, die sich über die genannten Faktoren hinaus in gemeinsamen kulturellen Wurzeln ausdrückt, die über Jahrhunderte gewachsen sind. Dies äußerte sich in einer ähnlichen Lebensweise, die beispielsweise zum Ausdruck kam in der Sprache bzw. im Dialekt, in der Form der Häuser und deren Ausgestaltung mit Mobiliar, in der Art der Bewirtschaftung von Feld, Wiese und Wald und in den meist konfessionell geprägten Bräuchen. Daraus resultierte eine starke Identifikation der Bewohner mit ihrer Region, die durch topografische Grenzen zu den Nachbargebieten – mögliche Übergänge wurden meist zusätzlich durch die Landschaft verändernde Maßnahmen wie Hecken und Wälle gesichert – und die Traditionen eines Herrschafts- oder Verwaltungsgebietes noch verstärkt wurde. Da Verwaltungsgebiet und die beiden Kirchspiele eine Einheit bildeten und sich streng in alle Richtungen nach Außen abgrenzten, kann man fast von einer Insellage sprechen. Dies wurde noch verstärkt durch eine religiöse Abgrenzung, die zum einen Identität stiftend wirkte, zum anderen aber auch zusätzliche Barrieren aufbaute, da beispielsweise eine Heirat über die Konfessions- und gleichzeitige Herrschaftsgrenze hinaus faktisch nicht möglich war. Insofern kann fast schon von einer Isolation<sup>104</sup> des Netpherlandes gesprochen werden. „Das Siegerland bildete eine Welt für sich“<sup>105</sup>, in der das Netpherland wiederum ein mehr oder weniger isolierter Mikrokosmos mit einer unverwechselbaren kulturellen, sozialen, religiösen und ökonomischen Identität über einen langen Zeitraum darstellte. Und gerade diese Konstanz im ansonsten historisch politischen Wandel ist es, die den besonderen Charakter der Region ausmacht.<sup>106</sup> Hier soll daher bei der Untersuchung der regionalen Industrialisierung des Amtsbezirks Netphen nicht ausschließlich eine regionale Produktionsfunktion im Fokus stehen, sondern über den ökonomischen Ansatz hinaus auch die über einen langen Zeitraum gewachsenen kulturellen, politischen, administrativen sowie religiösen und geografischen Faktoren berücksichtigt werden.

### **1.3.4 Zeitliche Eingrenzung**

Die zeitliche Dimension, also die Bestimmung der Untersuchungsperiode, wird mehr oder weniger durch das Thema der Fragestellung vorgegeben: Zwar wird die gesamte preußische Zeit von 1815-1946 betrachtet und für einige Unternehmen auch die nassauische Zeit schlaglichtartig beleuchtet, um die Historie der vorindustriellen Periode abzurunden, doch

<sup>104</sup> Lee, William Robert: Demographische Veränderungen im Dorfe während der Agrarreform des 19. Jh., in: Berthold, Rudolf: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte, Berlin 1989, S. 111.

<sup>105</sup> Elkar, Rainer: Gedanken zur wirtschaftlichen Entwicklung des Siegerlandes, in: Elkar, Rainer/ Neusch, Cornelius/ Schawacht, Jürgen (Hrsg.): „Vom rechten Maß der Dinge“, St. Katharinen 1996, S. 535.

<sup>106</sup> Steinbach, Peter: Zur Diskussion über den Begriff „Region“ eine Grundsatzfrage der modernen Landesgeschichte, in: Hessisches Jahrbuch für Landesgeschichte, Bd. 31, 1981, S. 189.

steht die Zeit ab 1906 mit dem Beginn der Hochindustrialisierung im Mittelpunkt. Die vorindustrielle Phase war zwar insbesondere in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts von einer hohen Dynamik geprägt, die Ende der 1860er Jahre mit dem Beginn des Hüttensterbens abflachte, jedoch waren die Unternehmensgründungen nicht so personalintensiv, dass sie die Dominanz des landwirtschaftlichen Sektors hätten ablösen können.

Wie sich anhand der Entwicklung der Zahlen der industriell Beschäftigten zeigt, wurde die Industrialisierung 1906 mit der Inbetriebnahme der Eisenbahnlinie initiiert. Dieser Zeitpunkt bestimmt auch die Periodisierung in die 'vorindustrielle' und 'industrielle' Phase. Die Industrialisierung im Sinne eines Take-off war schon 1914 abgeschlossen, da ab diesem Zeitpunkt die Beschäftigung in diesem Sektor überwog. Die Betrachtung der Entwicklung soll über das Ende des II. Weltkrieges hinaus bis in das Jahr 1946 mit dem Ende der Provinz Preußen fortgeführt werden, da durch den Zusammenbruch der Wirtschaft und des politischen Systems die Epoche die ausgeprägteste Diskontinuität erfuhr.

Da die industrielle Entwicklung des Netpherlandes in die Wirtschaft des Siegerlandes eingebunden war, soll auch für dieses eine knappe Periodisierung vorgenommen werden. Das Siegerland war ein altes Eisenland, in dem bereits in der vorchristlichen Zeit eine Eisenverhüttung nachgewiesen ist. Ab dem ausgehenden Mittelalter stieg die Bedeutung der Eisenherstellung und die Bergwerke und Hammerhütten wurden von der Landesherrschaft durch Erlasse geschützt und forciert. Die Herauslösung des Fürstentums Nassau-Siegen aus den Nassauer Stammlanden mit der Einverleibung durch Preußen seit 1815 lässt die wirtschaftliche Stärke der Region erkennen. Innerhalb der Provinz Westfalen spielte insbesondere in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts der Kreis Siegen bei der industriellen Entwicklung eine bedeutende Rolle, wobei die Eisenerzeugung und Stahl-Weiterverarbeitung wie auch der Eisenguss und das Gerbereiwesen hervorzuheben sind. Für das Siegerland insgesamt kann durchaus die Zeit ab der Mitte des 19. Jahrhunderts als Hauptindustrialisierungsphase angesehen werden, die Mitte der 1860er Jahre abgeschlossen war. Der Anschluss an das nationale Eisenbahnnetz im Jahr 1861 gab den Bergwerken, der Eisenweiterverarbeitung wie auch den Gerbereien zwar neue Impulse, doch es begann andererseits das Sterben der Stahlhütten. Aufgrund der Transporttarife der Staatsbahn wurde nicht mehr die Kohle zum Erz, sondern das Siegerländer Erz zur Kohle in das Ruhrgebiet gebracht, um dort in neuen Hütten verarbeitet zu werden. Der Strukturwandel ab den 1870er Jahren war möglich durch die Spezialisierung der weiterverarbeitenden Betriebe auf die Lieferung von Hochofeneinrichtungen, Hallen-, Brücken- und Behälterbau sowie den Walzenguss. Hierzu trugen die Industrieansiedlungen des Netpherlandes bei. Im Laufe des 20. Jahrhunderts wuchsen neben der weiterverarbeitenden Industrie im Siegerland international tätige Maschinenbau-Unternehmen, die sich auf dem Weltmarkt etablieren konnten und in der Lage waren, Strukturveränderungen in anderen Branchen aufzufangen.

### **Fazit**

Während bei dem Blick auf den Kreis Siegen Defizite bei der Terminierung des „Take-off“ zutage treten, da man sich in der Forschung vornehmlich auf die Leitindustrie der Eisenerzeugung konzentrierte, soll am Beispiel des Netpherlandes aufgezeigt werden, dass die Eisenerzeugung zwar in der vorindustriellen Phase von Bedeutung war, jedoch ab dem Jahr 1906 die Industrialisierung auch von Gerbereien und der Walzengießerei, aber vorrangig von der Stahl-Weiterverarbeitung mit dem Stahl- und Behälterbau sowie der



Herstellung von Schienenfahrzeugen getragen wurde. Bereits vor Beginn des I. Weltkrieges überwog die Beschäftigung im industriellen Sektor und bis 1925 war mehr als die Hälfte aller Erwerbstätigen in Industriebetrieben im Amtsbezirk Netphen beschäftigt, ein Trend, der sich bis in die Strukturkrise der 1960er Jahre fortsetzte.

### **1.3.5 Methodisch-theoretische Eingrenzung**

Bei der methodischen Herangehensweise an das Thema wurden zunächst die recherchierten Quellen eingeordnet und sowohl im Hinblick auf die Richtigkeit ihrer Aussage wie auch auf den Grad ihrer Objektivität überprüft. Gerade letzteres war bei der älteren Literatur notwendig, da sie vielfach von konfessionellen Vorurteilen geprägt war. Der Vergleich von spärlich vorliegender Literatur und/mit Archivalien war geboten, um subjektive Aussagen zu verifizieren und zu einem sachlichen, objektiven Erkenntnisstand zu gelangen, der sich aus der hermeneutischen Interpretation ergeben hat.<sup>107</sup>

Der Industrialisierungsgrad der Region wird, wie gesagt, in dieser Untersuchung an der Veränderung des Anteils der Beschäftigten in der Landwirtschaft hin zur Industrie gemessen, der Dienstleistungssektor war von untergeordneter Bedeutung. Um entscheidende Kriterien zu belegen, war es notwendig, quantifizierbare Daten systematisch zu erschließen und zu analysieren. Somit waren die historischen Quellen verschiedener Archive zu erforschen, um an Informationen zu gelangen und möglichst quantitative Aussagen zu erhalten, diese auszuwerten und in Beziehung zu setzen. Hierbei war es hilfreich, dass der betrachtete Wirtschaftsraum mit dem politisch administrativen Bezirk kongruent war. Die Ergebnisse wurden überwiegend in Tabellenform dargestellt und interpretiert.

Um das Beziehungsgeflecht der die Industrialisierung beeinflussenden Elemente zu beschreiben, wurde eine Orientierung an dem Modell von Hubert Kiesewetter gewählt, das die Faktoren analysiert und deren wechselseitigen Beziehungen darstellt. Dieser theoretische Ansatz besitzt einen hohen Erklärungswert und lässt sich durch seine Realitätsnähe an der Wirklichkeit messen.

Diese komplementären Ansätze wurden zu einer archivgestützten, historisch hermeneutischen Analyse zusammengefasst. Die Abbildung des Modells soll die Verbindungen und Abhängigkeiten der ökonomischen und staatlichen Faktoren auf die Industrialisierung verdeutlichen.

In Anlehnung an das Kiesewetter'sche Faktorenmodell der Industrialisierung sollen nachfolgend die Eingrenzungen mit der Auseinandersetzung des Themas in der Form dargelegt werden, dass die untersuchten Aspekte vorgestellt werden:

#### **1. Bevölkerungsentwicklung und Arbeitskräfte**

Die Bevölkerungsentwicklung wird über die gesamte Dauer der Untersuchungszeit dargestellt. Gemeinsam mit den Zahlen der Beschäftigten in den einzelnen Branchen bilden sie statistisch belegbar den Industrialisierungsverlauf ab. Aus den behördlichen Einwohnerstatistiken kann die Profession, der Beruf des Haushaltsvorstandes, später auch der Beruf der meisten Einwohner, entnommen werden. Hieraus wurden im Rahmen dieser Untersuchung Statistiken über die Berufe aller Einwohner des Amtsbezirks Netphen für den Betrachtungszeitraum entwickelt, die zu den Beschäftigtenzahlen des Agrar-, Industrie und Dienstleistungssektors verdichtet wurden. Da aufgrund der Realerbteilung die Höfe mit

---

<sup>107</sup> Walter, Rolf: Einführung in die Wirtschafts- und Sozialgeschichte, Paderborn 1994, S. 33.

den landwirtschaftlichen Nutzflächen immer kleiner wurden, waren die Bauern gezwungen, sich einen Erwerb in den Betrieben des Hüttentals zu suchen. Auf die hierbei entstehenden Wanderungsbewegungen der Nebenerwerbslandwirte wird ebenfalls eingegangen.

Faktorenmodell der regionalen Industrialisierung nach Kiesewetter



## 2. Land- und Forstwirtschaftswirtschaft

Der Amtsbezirk Netphen war keine Region, die in der vorindustriellen Phase durch ein handwerkliches oder montanindustrielles Gewerbe geprägt war<sup>108</sup>. Die Forstwirtschaft, und hierunter fällt insbesondere die genossenschaftlich betriebene Haubergs- oder Niederwaldwirtschaft, war eindeutig der Haupterwerbszweig, der zwar marginal der eigenen Brennstoffversorgung diente, aber seit dem ausgehenden Mittelalter durch die Lieferung von Holzkohle, ab der Mitte des 19. Jahrhunderts von Eichenlohe, einen Zugewinn zu den Erträgen aus der Landwirtschaft brachte. Die Versorgung der regionalen Märkte mit Holzkohle und Lohe hatte großen Einfluss sowohl auf die Entwicklung der Siegerländer Eisenindustrie wie auch auf den Lebensstandard der Bevölkerung. Die eigentliche Landwirtschaft mit Fruchtanbau und Wiesenwirtschaft diente der Eigenversorgung von Mensch und Vieh. Exporte landwirtschaftlicher Produkte fanden zwar nicht statt, dafür waren jedoch auch lediglich in schlechten Erntejahren Importe notwendig. Von der grenzwertigen Selbstversorgung abgesehen, welche die Region in Bezug auf die Versorgung mit Nahrungsmitteln für Mensch und Vieh immerhin fast autark machte, hatte die Landwirtschaft mit Fruchtanbau und Viehzucht exportwirtschaftlich keine Bedeutung und

<sup>108</sup> Zunkel, Friedrich: Gewerbe- und Industrielandschaften von der Frühindustrialisierung bis 1914: Wolle, in Pohl, Hans (Hrsg): Gewerbe- und Industrielandschaften vom Spätmittelalter bis ins 20. Jahrhundert, Stuttgart 1986, S. 254.

soll daher als Faktor nicht näher untersucht werden. Die Beschäftigten in der Landwirtschaft werden jedoch über den gesamten Betrachtungszeitraum denen in den anderen Sektoren, insbesondere natürlich der Industrie, gegenübergestellt, um in dem Vergleich den Industrialisierungsgrad zu messen.

### 3. Natürliche Ressourcen

Die wichtigste Ressource in dem Amtsbezirk Netphen war der Wald. Der genossenschaftlich bearbeitete Hauberg wurde zwar auch in geringem Maße zur Gewinnung von Brennholz für den Eigenbedarf genutzt, die vorwiegend aus Birken und Eichen geköhlerte Holzkohle war jedoch ein Schlüsselprodukt für die Eisenerzeugung und – weiterverarbeitung, das aufgrund der Knappheit einen hohen Preis erzielte. Sie wurde in das Hüttental und bis in das südliche Siegerland geliefert. Als ab der Mitte der 1860er Jahre bei der Verhüttung die Holzkohle durch die Kohle aus dem Ruhrgebiet abgelöst wurde, erlangte die Gewinnung von Lohe - der getrockneten Eichenrinde - für einige Jahrzehnte Bedeutung in der erstarkten Gerbereiindustrie, konnte aber den Niedergang der Haubergswirtschaft nicht mehr aufhalten.

Große Teile des Siegerlandes waren seit dem 15. Jahrhundert durch die Ausbeutung reichhaltiger Eisenerzvorkommen geprägt. Auch in dem Amtsbezirk Netphen gab es zwar mehr als hundert Bergwerke, doch waren diese durchweg nicht ergiebig und kamen in vielen Fällen über den Status einer Mutung<sup>109</sup> nicht hinaus. Sie konnten daher kaum einen Anstoß für die Erzverhüttung in Hochöfen vor Ort geben. Einzelne Bergwerke waren jedoch temporär von Bedeutung und hatten einen Anteil an der Industrialisierung.

Wasser war eine der wichtigsten Ressourcen für die gewerbliche und industrielle Produktion. Es trieb die Wasserräder an, die für die Gewinnung von thermischer Energie durch die Blasebälge sorgten; ebenso lieferten sie mechanische Energie, indem sie die Eisenhämmer und Reckhämmer antrieben.

Grund und Boden gewann erst zu Beginn der Industrialisierungsphase an Bedeutung, weil er sich zu einer wertvollen Handelsware entwickelte, die von ansiedlungswilligen Unternehmern nachgefragt wurde.

### 4. Staat

Für die Beschreibung der Industrialisierung des Amtsbezirks Netphen soll weder auf die Funktionen des Staates in Bezug auf die Gesetzgebung noch auf die Finanz-, Steuer- oder Zollpolitik eingegangen werden. Diese Einflussmöglichkeiten waren nicht regionsspezifisch, sondern von nationaler Bedeutung, sie galten somit für alle Regionen innerhalb des Staatsgebietes gleichermaßen. Ansonsten nimmt die Untersuchung des Staatseinflusses auf die Industrialisierung der Region einen breiten Raum ein, da er entscheidend war bei dem Ausbau der Infrastruktur. Neben der Informationsübermittlung wie Post und Telegrafwesen, wird auf den Bau, die Unterhaltung und Nutzung der Wege, Chausseen und Straßen eingegangen. Entscheidend für die Industrialisierung des Amtsbezirks war der Bau der Eisenbahnlinie. Die als GmbH gegründete Kleinbahngesellschaft hatte drei gleichberechtigte Gesellschafter der öffentlichen Hand: den preußischen Staat, die Provinz Westfalen und den Kreis Siegen,<sup>110</sup> wodurch von öffentlicher Seite der entscheidenden

---

<sup>109</sup> Antrag bei dem Bergamt auf Bewilligung einer Bergbauerlaubnis.

<sup>110</sup> Wieso das Amt Netphen nicht als Gesellschafter in Erscheinung trat, lässt sich schwer nachvollziehen, wurden doch alle Grundstücke für den Bau der Bahnlinie, die einen erheblichen Wert darstellten, der Klein-

de Impuls zu dieser Infrastrukturmaßnahme ausging. Der Staat trat durch die Vergabe von Aufträgen während der Bauphase der Kleinbahn als Unternehmer auf und diese Funktion wurde während der beiden Weltkriege durch massive Rüstungsaufträge an die Industriebetriebe der Region noch verstärkt.<sup>111</sup>

#### 5. Märkte-Außenwirtschaft

In der vorindustriellen Phase lassen sich für die Region Exporte und Importe aufgrund fehlender Aufzeichnungen nicht quantifizieren. Es geht zwar bruchstückhaft aus Briefen und Geschäftsbüchern hervor, zu welchen Firmen Geschäftsbeziehungen bestanden, jedoch sind diese Aufzeichnungen zu lückenhaft und singulär, um hieraus Warenströme ableiten zu können. Erst mit den Planungen zum Bau der Eisenbahn wurden Mengenangaben zur „Ein- und Ausfuhr“ der einzelnen Ortschaften gemacht, die mit Inbetriebnahme der Kleinbahn Weidenau-Deuz von der Schätzung zu konkreten Tonnage-Zahlen der Importe und Exporte je Bahnstation übergingen. Nicht differenziert wird hierbei nach Waren oder Warengruppen und bei den Exporten auch nicht nach Bestimmungsbahnhof oder den Empfängern.

#### 6. Bildung

Unter diesem Kapitel wird zunächst einleitend auf die Kapellenschulen und dann ab der preußischen Zeit auf die dörflichen Elementarschulen eingegangen. Weiterführende allgemeinbildende Schulen gab es im Amtsbezirk während des gesamten Untersuchungszeitraumes nicht. Dagegen bemühte man sich schon in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts um die Einrichtung von Gewerbeschulen, die entweder als Sonntags- oder als Winterschulen betrieben wurden. Diese Schulform diente vornehmlich der Ausbildung der Handwerker. Hier wurden die vielen jungen Fabrikarbeiter zu Facharbeitern ausgebildet, was wiederum bedeutsam für die spätere Ansiedlung von Unternehmen war.

#### 7. Kapital

Bei der Beschaffung von Investivkapital spielte das regionale Kreditgewerbe keine Rolle. Im Amtsbezirk Netphen existierten während des gesamten Untersuchungszeitraums lediglich Spar- und Darlehenskassen nach dem Vorbild von Raiffeisen, die bestenfalls Partner von Handwerkern waren. Ihre Aufgabe lässt sich aus dem Namen ableiten. Sie waren Sparkasse für den „kleinen Mann“ und versorgten diesen mit Darlehen, bestenfalls mit einer Hypothek für den Bau des Privathauses. Als Partner für die Wirtschaft fungierten die nationalen Großbanken mit Sitz in Köln oder Frankfurt, die sich um die Jahrhundertwende teilweise mit Niederlassungen auch in Siegen ansiedelten, als Exportgeschäfte die Inanspruchnahme international tätiger Kreditinstitute notwendig machten. Das Investivkapital der vorindustriellen Phase kam primär aus den über Generationen erwirtschafteten Gewinnen der bürgerlichen Unternehmerfamilien. Erst mit der Ansiedlung bzw. Bildung von Kapitalgesellschaften wurden Fremdmittel von Kreditinstituten oder Aktionären generiert.

#### 8. Technischer Fortschritt

Unter diesem Punkt werden alle industriellen Betriebe, zusammengefasst zu Branchen, untersucht, da sie es waren, die den technischen Fortschritt im Amtsbezirk Netphen aus-

---

bahn Weidenau-Deuz GmbH kostenlos für die Dauer der Nutzung zur Verfügung gestellt, obwohl sie zum Verkehrswert als Kapitaleinlage hätten bewertet werden können.

<sup>111</sup> Fischer, Wolfram: Das Verhältnis von Staat und Wirtschaft in Deutschland am Beginn der Industrialisierung, in: Braun, Rudolf u.a. (Hrsg): Industrielle Revolution, Wirtschaftliche Aspekte, Köln 1972, S. 292.

machten. Nach der Darstellung einiger für die Region typischer Spezialbetriebe werden zunächst die montanindustriellen Branchen vorgestellt und weiterführend die Metall verarbeitenden Werke, Unternehmen der Textilherstellung, die Lederindustrie sowie sonstige Betriebe. Für die Phase der Industrialisierung werden die fünf größten Betriebe, die für die Region am bedeutsamsten waren, in der Betrachtung hervorgehoben. Diese Unternehmen waren es auch, die aufgrund ihrer Kapitalausstattung in der Lage waren, den technischen Fortschritt zu forcieren und Forschung für Neuentwicklungen zu betreiben, die sie teilweise in ihrem Marktsegment zu den Spitzenunternehmen des Reiches gehören ließen. Für die Zeit der Industrialisierung und der Neuansiedlung von Unternehmen wird weiterhin untersucht, welche Faktoren für die Entscheidung zu einer Standortverlagerung eines Unternehmens von Bedeutung waren<sup>112</sup> und welche Rolle die Kosten der Ansiedlung an gerade einem bestimmten Ort spielten. Hierbei wird u.a. auf die Grundstückskosten, die Transportkosten und die Lohnkosten eingegangen. Es wird untersucht, welche Kostenarten raumdifferenzierend wirkten und ob sie nach dem Kostenminimierungsprinzip Einfluss auf die Standortwahl nahmen.

Obwohl die Kiesewetter'schen Faktoren in dieser Untersuchung von ganz unterschiedlicher Bedeutung sind, finden sie alle Berücksichtigung, mehr oder weniger ausgeprägt. Aufgrund der konfessionellen Abgrenzung des Netpherlandes von den Nachbarregionen hätte auch ein gesonderter Faktor „Religion“ behandelt werden können, da die regionale Entwicklung hiervon beeinflusst wurde. In dem Kapitel „Politische und historische Rahmenbedingungen“ wird hierauf jedoch eingegangen.

#### **1.4 Gliederung der Untersuchung**

Nach der Einleitung soll zunächst der politische und historische Rahmen beschrieben werden, in dem sich die Untersuchung bewegt. Da als entscheidende Ursache für die eigentliche Industrialisierung die Inbetriebnahme der Eisenbahnstrecke zwischen Weidenau, Netphen und Deuz im Jahr 1906 angesehen wird, wird der Hauptteil der Arbeit in eine vorindustrielle und eine Industrialisierungsphase unterteilt. Die Untergliederung der beiden Teile ist kongruent und orientiert sich in ihrem Aufbau an dem Faktorenmodell von Kiesewetter. Der Schwerpunkt der Untersuchung liegt auf dem Faktor „technischer Fortschritt“, im Zuge dessen auf alle Betriebe des Amtsbezirks Netphen eingegangen wird, um ihren Anteil an der industriellen Entwicklung aufzuzeigen. Hierbei wird keine regionale, sondern eine Untergliederung nach Branchen vorgenommen.

Die Orientierung an dem Faktorenmodell von Kiesewetter wurde als Möglichkeit angesehen, die Einflüsse der Industrialisierungs-Faktoren in den Phasen der Vorindustrialisierung und der Industrialisierung zu systematisieren und ihre Ursachen und teils differierende Bedeutung in den beiden Zeitperioden zu analysieren. Die Untergliederung nach Branchen soll deren Anteil an der Industrialisierung hervorheben und zugleich deren Bedeutungswandel in den Zeitphasen darstellen.

---

<sup>112</sup> Martin, Bernd: Industrialisierung und regionale Entwicklung, Diss. Berlin 1983, S. 12.



## 2 Politische und historische Rahmenbedingungen

Die längste Zeit seines Bestehens gehörte das Netpherland zu der Grafschaft Nassau beziehungsweise nach der Teilung unter Johann VI. seit 1607 zu Nassau-Siegen. Die nach dieser Teilung selbstständige Grafschaft wurde durch das Testament des Johann VII. in einen katholischen und einen reformierten Landesteil gespalten. Der Amtsbezirk Netphen fiel dem katholischen Teil unter Johann VIII. zu. In den Wirren der napoleonischen Kriege wurde Netphen für sieben Jahre dem Großherzogtum Berg zugeschlagen, bis es 1816 nach einer kurzfristigen Teilung endgültig in die preußische Provinz Westfalen integriert wurde. Insbesondere die mehr als ein Jahrhundert andauernde konfessionell bedingte Teilung von Nassau-Siegen mit verfeindeten Regierungen an unterschiedlichen Fürstenhöfen war prägend für die Beziehungen des Amtsbezirks Netphen zu dem restlichen Teil des Siegerlandes und auch zu Wittgenstein.

### 2.1 Nassauische Zeit

Seit der nassauischen Teilung im Jahr 1255 gehörte das Netpherland zur ottonischen Linie des Hauses Nassau und wurde von Dillenburg aus regiert. 1530 wurde durch Graf Wilhelm dem Reichen die Reformation durchgeführt und die Untertanen mussten zunächst das lutherische Bekenntnis annehmen. Sein Sohn Johann VI. (der Ältere) konvertierte jedoch zur reformierten Glaubensrichtung und ließ den Heidelberger Katechismus einführen. Nach dessen Tod wurde die Grafschaft unter seinen fünf Söhne aufgeteilt. Mit dem Jahr 1607 entstand dadurch die (Teil-) Grafschaft Nassau-Siegen, die Johann VII. (der Mittlere) als Erbe erhielt. Das Netpherland wurde fortan von Siegen aus regiert. Legitimer Erbe Johanns des VII. war seit dem Tod des erstgeborenen Sohnes Johann Ernst im Jahr 1617 sein zweitgeborener Sohn Johann (der spätere Johann VIII., der Jüngere). Johann VIII. war 1612 im Petersdom zu Rom zum katholischen Glauben übergetreten, was den streng calvinistischen Vater zu mehrmaligen Testamentsänderungen veranlasste. Letztendlich wurde nach dem Tod Johanns VII. Nassau-Siegen nochmals dreigeteilt. Der katholische Johann VIII.<sup>113</sup> erhielt das Stammschloss in Siegen (das heutige Obere Schloss), die Kirchspiele Rödgen und Wilnsdorf, weitere kleine Ortschaften und das Amt Netphen, das gemäß dem Rechtsprinzip „cuius regio, eius religio“ damit mehrheitlich katholisch wurde.<sup>114</sup> Im Jahr 1652 erhob Kaiser Ferdinand III. (1608-1657) sowohl die katholische als auch die reformierte Linie Nassau-Siegens in den Reichsfürstenstand.

Graf Johann VIII. verdankt das Netpherland auch seinen Namen, nämlich „Johannland“. Er und seine Nachfahren waren es, die das Netpherland regierten und prägten, aber auch gleichzeitig durch die religiöse Einflussnahme für eine Insellage sorgten. Für mehr als ein Jahrhundert blieben die Besitz- und Herrschaftsverhältnisse im Siegerland bestehen und damit auch eine konfessionelle Sonderstellung für das Teilfürstentum, das von den reformierten Grafschaften Nassau-Siegen, Nassau-Dillenburg und dem ebenfalls reformierten Fürstentum Wittgenstein an seiner Ostgrenze umgeben, eine katholische Enklave bildete, wodurch u.a. bei der Unwahrscheinlichkeit einer interkonfessionellen Verehelichung die Heiratsmöglichkeiten der Untertanen eingeschränkt waren.

---

<sup>113</sup> Specht, Gerhard: Johann VIII. von Nassau-Siegen und die katholische Restauration in der Grafschaft Siegen, Paderborn 1964.

<sup>114</sup> Bald, Ludwig: Das Fürstentum Nassau-Siegen, Territorialgeschichte des Siegerlandes, Marburg 1939, S. 179.



Das Fürstentum Nassau-Siegen in den Grenzen von 1623 bis 1743.  
 Das katholische Johannland ist schraffiert gezeichnet.  
 (Karte Josef Thyssen, Stadtarchiv Netphen A 655)

In Verbindung mit der geografischen Einengung durch die grenzbildenden Höhenzüge sorgte dies für eine Isolation innerhalb des Fürstentums Nassau-Siegen. Die Grenzziehung in einen reformierten und einen katholischen Landesteil trug auch zur Hemmung der wirtschaftlichen Entwicklung bei. Während die Erzvorkommen vorwiegend im evangelischen Siegerland lagen, kam die für die Erschmelzung notwendige Kohle aus dem Johannland. Im Zuge der Religionswirren standen vielfach Hütten und Hämmer still, weil die Holzkohle für die Energieversorgung fehlte; „im Siegerland waren sozusagen die Holzkohlen katholisch und das Erz evangelisch, und sie konnten zusammen nicht kommen“.<sup>115</sup>

Im Jahr 1734 starb die reformierte Linie des Hauses Nassau-Siegen aus und acht Jahre später dankte der wegen Missregierung und Gewalttätigkeiten vom Kaiser bereits seiner Herrschaftsrechte enthobene Wilhelm Hyacinth, Fürst der katholischen Linie, endgültig ab. Damit gab es für beide Siegener Linien des nassauischen Hauses keine Nachfolge mehr und die ottonischen Stammlande wurden für mehr als ein halbes Jahrhundert noch

<sup>115</sup> Lück, Alfred: Eisen, Erz und Abenteuer, Siegen 1955, S. 26.



einmal unter der Diezer Linie vereinigt<sup>116</sup> und von Dillenburg aus regiert. In Siegen saß eine Unterbehörde, die für den Bereich des alten Fürstentums Nassau-Siegen zuständig war. Der Amtsbezirk Netphen, der in die zwei Verwaltungsbezirke Obergericht und Niedergericht Netphen aufgeteilt war, wurde damit „aus der politischen, wirtschaftlichen und konfessionellen Enge und Beschränktheit eines zuletzt fast despotisch regierten winzigen Kleinstaates“<sup>117</sup> herausgelöst, man möchte fast sagen befreit. Trotzdem behielt das Johannland wegen der Glaubensunterschiede im ansonsten calvinistischen Siegerland noch annähernd 200 Jahre eine Sonderstellung, die sich in Traditionen, Brauchtum und später beispielsweise im Wahlverhalten oder der Gewerkschaftszugehörigkeit ausdrückte.



„Grundriss des Fuerstlichen Oranien Nassauischen Amts Netphen“  
(Stadtarchiv Siegen, Karten Abt. 6, Nr. 802)

Die 1789 von Johann Georg Weber, Feuersbach, gezeichnete und 1791 von J.O. Gerhard, Netphen, kodierte Karte zeigt neben allen Gemeinden des Amtsbezirks Netphen auch die

<sup>116</sup> Petri, Franz: Das Siegerland – geschichtliches Grenzland, in: Petri, Franz/ Lucas, Otto/ Schöller, Peter: Das Siegerland, Münster 1955, S. 36.

<sup>117</sup> Böttger, Hermann: Die oranische und die bergisch-französische Zeit, in: Böttger, Hermann/ Weyer, Wilhelm/ Lück, Alfred: Geschichte des Netpherlandes, Netphen 1967, S. 102.

Unterteilung in das Ober- und Niedergericht Netphen, wobei im Obergericht Netphen das Kirchspiel Irmgarteichen eingegrenzt ist, der große Rest waren Orte des Kirchspiels Netphen.

Zu dem Obergericht Netphen gehörte das Kirchspiel Irmgarteichen mit den Dörfern Irmgarteichen, Gernsdorf, Rudersdorf, Salchendorf, Werthenbach, Hainchen und dem Lahn- hof, das dem Kirchspiel Rödgen/Wilnsdorf zugeordnete Wilgersdorf, sowie die zu dem Kirchspiel Netphen gehörenden Dörfer Feuersbach, Flammersbach, Anzhausen, Oberwalpersdorf, Niederwalpersdorf, Nenkersdorf, Grissenbach und Deuz. Zu dem Niederger- icht Netphen zählten aus dem Kirchspiel Netphen das adelige Stift Keppel, die Höfe Sohlbach und Buchen, sowie die Dörfer Hillnhütten, Maustal, Herzhausen, Oberunglin- ghausen, Niederunglinghausen, Frohnhausen, Ölgershausen, Obersetzen, Niedersetzen, Dreisbach, Tiefenbach, Obernetphen, Niedernetphen, Eschenbach, Afholderbach, Nau- holz, Obernau, Beienbach, Brauersdorf und Breitenbach.<sup>118</sup> Die Außengrenzen bildeten im Nordosten die Grafschaft Wittgenstein und im Osten das Fürstentum Dillenburg. Die Innengrenzen innerhalb des Fürstentums reichten im Nordwesten an das Amt Hilchen- bach und im Westen und Süden an das Amt Siegen. Der einzige natürliche, durch die Sieg gebildete Ausgang des Netpherlandes lag südwestlich von Tiefenbach an den noch selbst- ständigen Gemeinden Schneppenkauten, Haard, Münkershütten, Meinhard, Müsnershüt- ten, Weidenau, Fickenhütten und Sieghütten, die später zu Weidenau zusammengelegt wurden. Für mehr als ein halbes Jahrhundert bildeten vorwiegend die hier angesiedelten Betriebe eine wichtige Erwerbsquelle für die Bewohner des Netpherlandes.

## 2.2 Bergische Zeit

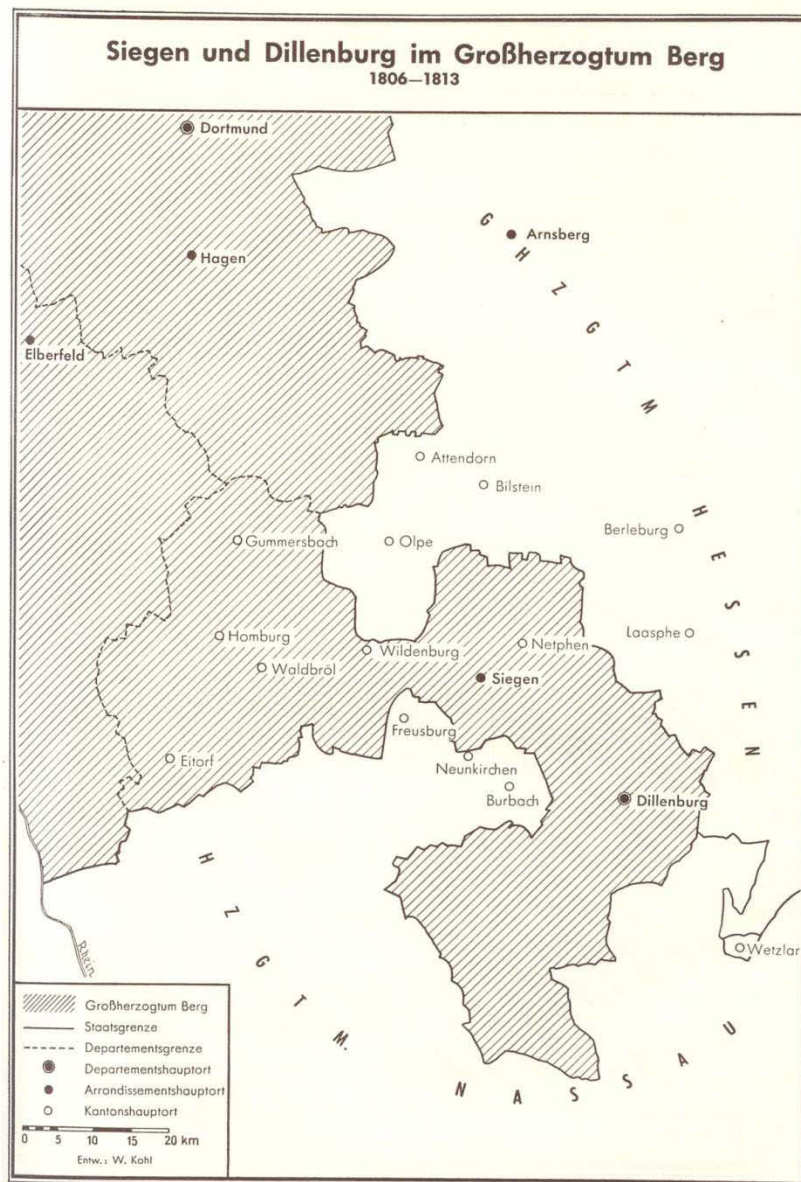
Im Zuge der napoleonischen Eroberungen wurde der letzte Nassau-Oranische Landesherr, Fürst Wilhelm Friedrich, durch den französischen Kaiser Napoleon abgesetzt. Durch die Rheinbundakte vom 12. Juli 1806 wurde das Fürstentum Nassau-Oranien geteilt und neben Siegen auch Dillenburg und Hadamar mit dem Großherzogtum Berg unter dem Schwager Napoleons, Großherzog Joachim Murat, vereinigt. Die daraufhin gebildeten Arrondissements Siegen und Dillenburg bildeten zusammen das Siegdepartement. Zu dem Arrondissement Siegen gehörten die Kantone Siegen, Netphen, Waldbröl, Homburg, Eitorf und Gummersbach mit zusammen 82.662 Einwohnern, von denen 13.024 im Kan- ton Netphen lebten.<sup>119</sup> Dieser umfasste neben der Bürgermeisterei Netphen die Mairien oder Landbürgermeistereien Hilchenbach, Ferndorf und Irmgarteichen, welche identisch mit den ehemaligen Ämtern und Gerichten Hilchenbach, Ferndorf-Krombach und Netphen waren.<sup>120</sup>

---

<sup>118</sup> Jung, Johann Heinrich, genannt Stilling: Das Fürstentum Siegen im Jahre 1758, Littfeld 1758, Haupt- staatsarchiv Wiesbaden, Abt. 172, Nr. 5637, zitiert in: Siegerland, Bd. 43, 1966, S. 42.

<sup>119</sup> Kruse, Hans: Das Siegerland unter preußischer Herrschaft 1815-1915, Siegen 1915, S. 16.

<sup>120</sup> Bald, Ludwig: Das Fürstentum Nassau-Siegen, Territorialgeschichte des Siegerlandes, Marburg 1939, S. 179.



*Das Siegdepartement 1806 – 1813 im Großherzogtum Berg  
mit den Arrondissements Dillenburg und Siegen.  
(Petri/Lucas/Schöller: Das Siegerland, S. 39.)*

### 2.3 Preußische Zeit

Mit der Befreiung von der französischen Herrschaft im November 1813 fiel das Siegerland mit den anderen nassauischen Gebieten wieder an den Prinzen von Oranien, den späteren König Wilhelm I. der Niederlande zurück. Als dessen Pläne scheiterten, seine rechtsrheinischen Erbländer mit dem Großherzogtum Berg zu vereinigen und den Niederlanden zuzuschlagen, ging ein Teil der alten oranisch-nassauischen Besitzungen mit Siegen durch den auf dem Wiener Kongress geschlossenen Vertrag vom 31. Mai 1815 in den Besitz von Preußen über, das im Gegenzug das Herzogtum Luxemburg an die Oranier abgab.<sup>121</sup> Preußen legte größten Wert auf das Siegerland und kam tatsächlich in dessen

<sup>121</sup> Petri, Franz: Das Siegerland – geschichtliches Grenzland, in: Petri, Franz/ Lucas, Otto/ Schöller, Peter: Das Siegerland, Münster 1955, S. 39.

Besitz, das damit als einziges der früheren Nassauer Fürstentümer aus diesem alten Verbund gelöst wurde. In einem gesonderten Vertrag war jedoch vereinbart worden, dass Preußen Ortschaften mit zusammen 12.000 Einwohnern, die an Nassauer Besitzungen angrenzten, wieder abzugeben hatte. Es handelte sich hierbei um die Ämter Burbach und Neunkirchen mit 6.280 Einwohnern, sieben Gemeinden aus dem Amt Siegen mit 1.986 Einwohnern sowie aus dem früheren Kanton Netphen folgende Gemeinden:

Von Preußen übertragene Ortschaften an Nassau

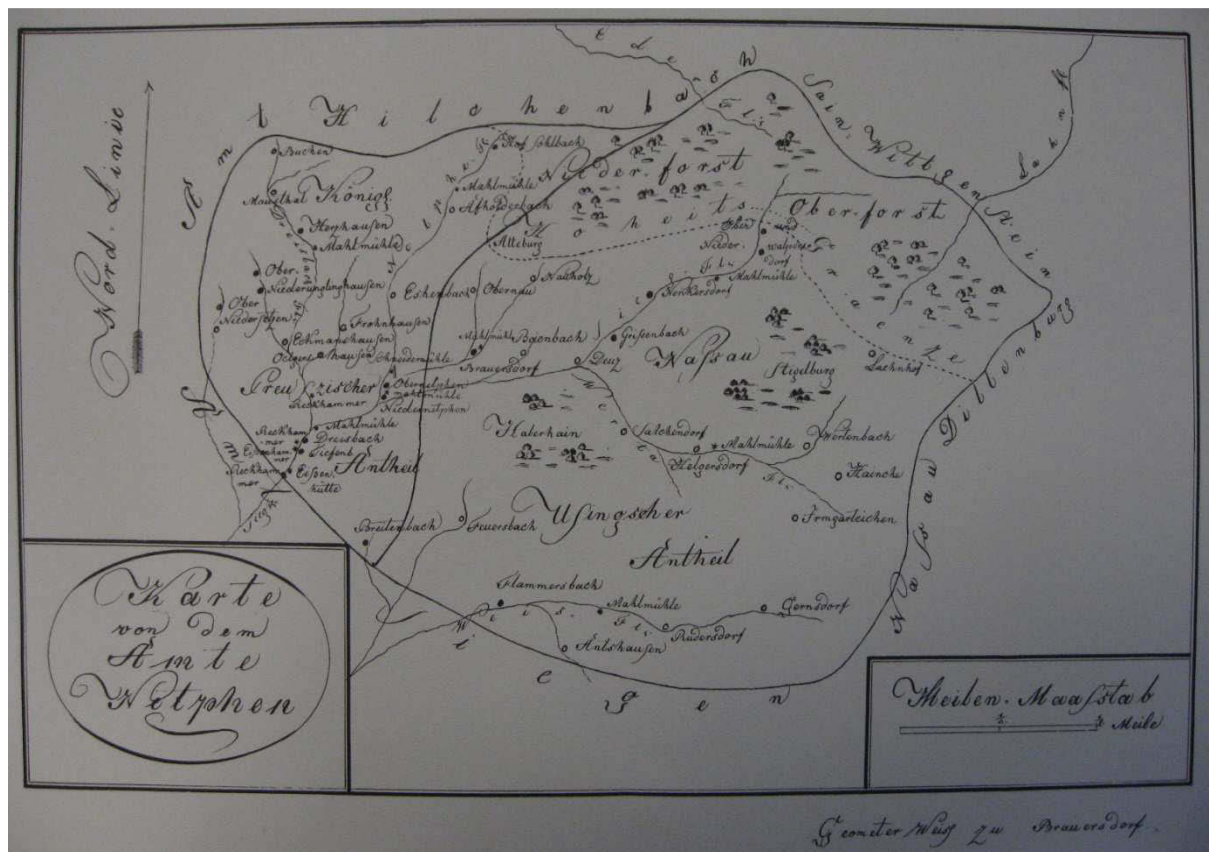
Amt Netphen		Amt Irmgarteichen			
	Ein- wohner		Ein- wohner		Ein- wohner
Nauholz	131	Irmgarteichen	214	Nenkersdorf	230
Beienbach	151	Gernsdorf	227	Grissenbach	210
Flammersbach	185	Hainchen	252	Deuz	292
Feuersbach	177	Werthenbach	194	Salchendorf	251
Brauersdorf	148	Lahnhof	8	Helgersdorf	90
Obernau	85	Ober-u.Nieder- walpersdorf	291	Anzhausen	253
Gesamt	877		1.186	Rudersdorf	348
Zusammen			3.737		

Der mit den Abtretungsverhandlungen beauftragte „Commissarius“ Hartig schrieb an den Oberpräsidenten nach Vertragsabschluss am 2. August 1815, dass seiner Meinung nach der bessere Teil des Siegerlandes an Preußen gefallen sei, die Teilung der Region von den Einwohnern jedoch nicht akzeptiert werde. Er bat dringend darum, in neuen Verhandlungen für eine Wiedervereinigung des Siegerlandes zu sorgen.

Welche Wertschätzung man den abgetretenen Teilen entgegenbrachte drückt Hartig so aus: „...Dagegen aber behält Preußen den wohlhabenderen und in jeder Hinsicht besten Theil vom Fürstenthum Siegen.“<sup>122</sup> Bei der Betrachtung der Erzressourcen und der beginnenden Industrialisierung hatte Hartig sicher Recht. Doch aus einer elf Jahre später erstellten Tabelle der Provinzialbrandkasse, in der die Versicherungswerte der Bürgermeistereien des Kreises Siegen aufgeführt sind, geht hervor, dass Netphen und Irmgarteichen zusammen mit 413.940 Talern weit vor den anderen Landgemeinden lagen und fast an Siegen mit 440.090 Talern heranreichten.<sup>123</sup>

<sup>122</sup> Hartig: Unterthäniger Bericht. Die Grenz-Bestimmungen zwischen Preußen und Nassau im Fürstenthum Siegen betr., Siegen 1815, zitiert in: Kruse, Hans: Das Siegerland unter preußischer Herrschaft 1815-1915, Siegen 1915, S. 272.

<sup>123</sup> Kruse, Hans: Das Siegerland unter preußischer Herrschaft 1815-1915, Siegen 1915, S. 45.



Karte Amt Netphen 1815, gezeichnet von Geometer Weiß, Brauersdorf, mit der Trennung in den kleineren Preußischen Teil im Westen und dem größeren östlichen Teil, der Nassau-Usingen zugeschlagen wurde. (Stadtarchiv Siegen, Karten Abt. 6, Nr. 801)

Es fanden tatsächlich erneut Tauschverhandlungen zwischen Preußen, dem 1815 neu entstandenen Herzogtum Nassau und dem Kurfürstentum Hessen-Kassel statt, mit dem Ergebnis, dass die an Nassau abgetretenen Gebiete per Vertrag vom 26. Oktober 1816 wieder dem Siegerland und damit Preußen zufielen.<sup>124</sup> Der spätere Amtsbezirk Netphen gehörte aufgrund der langwierigen Gebietsverhandlungen daher erst ab diesem Datum komplett zu Preußen. Das gesamte Siegerland wurde zunächst dem Regierungsbezirk Koblenz in der Provinz Großherzogtum Niederrhein zugeschlagen, wodurch die alte Verbindung mit Nassau endgültig abgerissen wurde. Auf Bestreben des Oberpräsidenten der Provinz Westfalen, Ludwig Freiherr von Vincke, wurde das Siegerland durch eine Königliche Order dem Regierungsbezirk Arnsberg zugeteilt und gehörte damit ab dem 1. Juni 1817 auch zu einer anderen Provinz, nämlich der preußischen Provinz Westfalen. Höchster Beamter vor Ort in Siegen war der Landrat. Als Landesvater wurde jedoch der Schüler und Freund Jung-Stillings, Oberpräsident Freiherr von Vincke, angesehen. Auch das Netpherland hatte damit eine Struktur gefunden, die für die nächsten 130 Jahre Bestand haben sollte. Parallel zu der neuen Provinzialordnung von 1886/1887 wurde in Westfalen der gewählte Kreisausschuss als Selbstverwaltungsinstrument eingeführt, der neben dem

<sup>124</sup> Gütling, Wilhelm: Der Kreis Siegen im Jahr 1817, in: Siegerland, Jg. 1967, Bd. 1, S. 1.

bisher dominierenden Landrat gewisse Selbstverwaltungsmaßnahmen durchführen konnte.<sup>125</sup>

Zu dem unter preußischer Herrschaft gebildeten Amtsbezirk Netphen gehörten die Gemeinden:

Aholderbach	Herzhausen/Maustal/Buchen
Anzhausen	Irmgarteichen
Beienbach	Nauholz
Brauersdorf	Nenkersdorf/Lahnhof
Breitenbach	Niedernetphen
Deuz	Obernetphen
Dreisbach	Niedersetzen
Tiefenbach	Obersetzen
Eckmannshausen	Obernau/Hohenroth
Eschenbach	Oelgershausen
Feuersbach	Rudersdorf
Flammersbach	Salchendorf
Frohnhausen	Sohlbach
Gernsdorf	Unglinghausen
Grissenbach	Walpersdorf
Hainchen	Werthenbach
Helgersdorf	

Damit umfasste das Amt Netphen das Gebiet und die Gemeinden des Amts- und Gerichtsbezirks nach der Ordnung von 1623/1624. Diese stimmten mit den zwei alten Kirchspielen Netphen und Irmgarteichen überein. Die Zugehörigkeit des Amtsbezirks zur preußischen Provinz Westfalen, nicht jedoch der Zuschnitt, endete im August 1946 mit deren Auflösung durch die britischen Besatzungsbehörden. Für die vorliegende Untersuchung bedeutet dies, dass über die gesamte Zeit hinweg ein identischer Raum betrachtet wird.

---

<sup>125</sup> Reulecke, Jürgen: Rheinland-Westfalen von den 1850er Jahren bis 1914: Der Aufbruch in die Moderne, in: Briesen, Detlef u.a. (Hrsg): Gesellschafts- und Wirtschaftsgeschichte Rheinlands und Westfalens, Köln 1995, S. 83.

### 3 Vorindustrielle Phase

In der Forschung hat sich die Meinung durchgesetzt, dass sich die Industrialisierung nur aus dem Zusammenspiel verschiedener Vorbedingungen entwickeln konnte.<sup>126</sup> Hierbei wurde der von Franklin Mendels geprägte Begriff der „Protoindustrialisierung“ geboren<sup>127</sup>, der ursprünglich die Verdichtung des ländlichen Gewerbes umschreibt. Daraus hat sich die Erkenntnis entwickelt, dass eine Industrialisierung vor der Industrialisierung stattgefunden haben müsse. Dieses Phänomen wird in der weiteren Untersuchung als vorindustrielle Phase bezeichnet. Hiermit ist im Bereich der Textilherstellung die Expansion des Verlagswesens und damit der häuslichen Produktion gemeint, im Bereich der Eisenerzeugung infolge des technischen Fortschritts die Entwicklung der mannshohen Öfen über hohe Öfen zu Hochöfen und Hütten und bei der Eisenweiterverarbeitung z. B. der Weg von den Eisenhämmern zu Puddelwerken oder von Reckhämmern zu Blechwalzwerken. Es wurden aber auch neue Produkte wie Blechwalzen und Feilen erfunden oder die bisher handwerkliche Fertigung wurde zu einer industriellen Massenproduktion wie bei der Draht-, Schrauben- und Nägelherstellung weiterentwickelt. Letztendlich endeten diese Innovationen in der Gründung von Maschinenbauunternehmen. Wichtig war ebenfalls die Entwicklung der Verbindungstechniken wie Schweißen, Schrauben, Nieten oder Bördeln, ohne die die großen regionalen Stahl- und Behälterbaubetriebe der Industrialisierungsphase nicht entstanden wären.

Für die Industrialisierung war das Vorhandensein natürlicher Ressourcen Bedingung. In der Frühphase waren dies u.a. ein mechanischer Energieträger wie Wasserkraft und thermische Energieträger wie Holz, Holzkohle oder Kohle. Diese gab es in der Untersuchungsregion, Eisen-, Blei- oder Silbererze als Rohstoff für die heimischen Hütten mussten dagegen importiert werden. Mit der Bezugsmöglichkeit von Kohle wurde die Energieversorgung ab den 1860er Jahren zunächst auf Dampfkessel umgestellt, bis um die Jahrhundertwende die Versorgung mit elektrischem Strom ausgebaut wurde. Die Warenbewegungen waren ohne eine ausgebaute Infrastruktur nicht möglich. Gab es bis Mitte des 19. Jahrhunderts lediglich unbefestigte Wege, so wurden mit der Sieg-Lahn-Straße, der Kronprinzeneiche-Straße und der Werthestraße in den 1850er Jahren die wichtigsten Täler der Region erschlossen und sorgten für eine Verdichtung vorindustrieller Entwicklung. Mit der Eröffnung der Staatsbahn im Jahr 1861 war zwar in Weidenau ein Bahnhof vorhanden, der Transport bis dort musste aber nach wie vor mit dem Pferde- oder Ochsenfuhrwerk vorgenommen werden. Erst mit der Kleinbahn Weidenau-Deuz im Jahr 1906 kam die verkehrsmäßige Erschließung des Netpherlandes auf den Stand der Technik, und dies war auch gleichzeitig die Initialzündung für die Industrialisierung. Mit den Verkehrswegen wurde parallel auch die Kommunikationsstruktur verbessert und das Post- und Telegrafienwesen mit Poststellen in jedem Ort der Region ausgebaut.

Wesentliche Bedingung für die Industrialisierung war die demografische Entwicklung und das Wachstum der Bevölkerung sowie die ausreichende Versorgung mit sowohl ausgebildeten als auch anlernfähigen Arbeitern. Spätestens mit dem Zusammenbruch des

---

<sup>126</sup> Kuznets, Simon: Die wirtschaftlichen Vorbedingungen der Industrialisierung, in: Braun, Rudolf u.a. (Hrsg.): Industrielle Revolution, Wirtschaftliche Aspekte, Köln 1972.

<sup>127</sup> Schremmer, Eckart: Industrialisierung vor der Industrialisierung, Anmerkungen zu einem Konzept der Proto-Industrialisierung, in: Berding, Helmut u.a. (Hrsg.): Geschichte und Gesellschaft, ZfHS, 6. Jg. Göttingen 1980,

Köhlerwesens durch die importierte Steinkohle, was auch Einfluss auf die Beschäftigung der Fuhrleute hatte, herrschte ein Überangebot an Arbeitskräften, da die Nebenerwerbslandwirte auf einen Zuverdienst angewiesen waren. In der Übergangszeit der agrarisch geprägten Periode bis zur endgültigen Industrialisierung bestand bei der Beschäftigung eine duale Struktur, die darin zum Ausdruck kam, dass in den meisten Häusern der Region mindestens ein männliches Familienmitglied, in der Regel der Vater, neben der Landwirtschaft auch in einer Fabrik arbeitete und sich als Arbeiterbauer ansah, wobei der Bauer für ihn im Vordergrund stand, denn er besaß im Gegensatz zu dem städtischen Proletariat eigenes Land. So stand bei der Industrialisierung ein gut ausgebildeter Arbeiterstamm zur Verfügung, der nicht nur die Technik beherrschte, sondern auch mit der Arbeitsdisziplin und den Abläufen und Organisationsstrukturen eines Industriebetriebes vertraut war. Vorteilhaft für die Unternehmer war, dass er aufgrund der bäuerlichen Wurzeln und der Besitzverhältnisse konservativ dachte und dadurch für klassenkämpferische Parolen weniger empfänglich war.

Für die Industrialisierung bedurfte es natürlich auch dynamischer und risikobereiter Unternehmer, an denen herrschte im Netpherland Mangel. Die Hütten und Hämmer der nassauischen Zeit wurden gewerkschaftlich betrieben, die Gewerke kamen vorwiegend aus der Landwirtschaft und besaßen eigenen Niederwald, aus dem sie ihre Grundversorgung mit Holzkohle deckten. Das änderte sich zwar im Laufe der Zeit bis nur noch wenige Gewerke an den Hammerhütten beteiligt waren, der Unternehmensbesitz in einer Hand blieb aber die Ausnahme. Die Unternehmensgründungen in der vorindustriellen Phase der preußischen Zeit gingen dagegen auf Unternehmer zurück, die entweder ihr Kapital aus der Textilherstellung umschichteten und in der Eisenverarbeitung investierten, oder Mitglieder alter Gewerkefamilien waren, die über Generationen Kapital angespart hatten und nun in der boomenden Eisenindustrie anlegten. Die großen Unternehmensansiedlungen während der Industrialisierungsphase gingen alle aus bereits vorhandenen Firmen hervor, die sich an der Kleinbahnstrecke ansiedelten, weil sie hier einen Gleisanschluss bekamen oder der Raum für eine Expansion am bisherigen Standort zu eng geworden war. Alle Unternehmensgründungen mit dauerhaftem Bestand wurden von außerhalb des Netpherlandes vorgenommen.

Um die Industrialisierung der Region darzustellen bedarf es der Beschreibung der einzelnen Faktoren, die zum industriellen Take-off führten. Hierbei nahmen die bisherigen gewerblichen Betriebe eine hervorragende Bedeutung ein, waren sie es doch, die eine Basis für die Weiterentwicklung bilden. Nicht nur die Branchen, und damit spezielle Kenntnisse in der Fertigung, sondern auch die Ausbildung der Arbeiter an bestimmten Maschinen und Anlagen sollten sich als wichtig für die Ansiedlung großer Betriebe in der Industrialisierungsphase erweisen.

### **3.1 Bevölkerungsentwicklung**

Das Bevölkerungswachstum einer Region entsteht, wenn mehr Menschen geboren werden als sterben und mehr Menschen zuwandern als abwandern. Umgekehrte Vorzeichen gelten für den Bevölkerungsschwund. Die generative Entwicklung wird von der ehelichen Fruchtbarkeit und dem Wunsch nach Kindern beeinflusst. Die Zahl des Nachwuchses



wiederum wird von äußeren Einflüssen beeinträchtigt, hierzu gehören Kriege, Seuchen oder Hungersnöte durch Missernten.<sup>128</sup>

Durch Gesetze oder Zunftordnungen wurde zwar nicht direkt Einfluss auf die Anzahl der Kinder genommen, wohl aber auf den Zeitpunkt der Heirat. So wurde in vielen deutschen Ländern, Preußen war hier eine Ausnahme, das Recht zur Heirat an eine gesicherte Erwerbsquelle gebunden oder Zünfte gestatteten ihren Mitgliedern erst nach einer bestimmten Anzahl von Gesellenjahren die Heirat. Das Heiratsalter im agrarischen Bereich wurde wesentlich durch das Erbrecht beeinflusst. Wenn die Höfe als Ganzes an einen Nachkommen vererbt wurden, so gingen die restlichen Kinder mehr oder weniger leer aus und mussten sich ihren Lebensunterhalt anderweitig verdienen. Umgekehrt war es im Falle der Realerbteilung. Hier erhielt jedes Kind einen bestimmten Anteil des Hofes, der dadurch jedoch im Laufe der Generationen so zersplittert wurde, dass nur noch eine Nebenerwerbslandwirtschaft möglich war und dann ebenfalls eine Einkommensergänzung durch unselbstständige Arbeit nötig wurde. Die Bevölkerungsentwicklung war in der vorindustriellen Zeit und insbesondere während der Phase der Industrialisierung von einem ambivalenten Verhältnis zwischen Wachstum und Wirtschaft geprägt. Da die Löhne für gewerbliche Arbeit niedrig waren, mussten möglichst viele Familienmitglieder einer abhängigen Beschäftigung nachgehen. Das Familieneinkommen konnte demnach durch eine steigende Kinderzahl erhöht werden und Kinder zählten tatsächlich einerseits ab einem Alter von sechs Jahren als Arbeitskraft, andererseits als lebendes Kapital zur Altersversorgung der Eltern.<sup>129</sup> Eine wachsende Bevölkerung stellt grundsätzlich eine wichtige ökonomische Ressource dar, denn sie erhöht das produktive Input in Form menschlicher Arbeitskräfte. Es erwachsen damit Forderungen an Staat und Wirtschaft, z. B. in Bezug auf die Versorgung und es eröffnen sich gleichzeitig Chancen für ein höheres Absatzvolumen und für neue Produkte und Dienstleistungen.<sup>130</sup>

Im Gegensatz zu anderen Kulturen wird über unseren Sprachkreis hinaus die Heirat mit der Gründung eines Hausstandes verbunden. Für die Versorgung der Kinder waren in erster Linie die Eltern verantwortlich, Unterstützung erhielten sie bestenfalls von den Großeltern und nicht von einer Sippe oder einem Clan. Geheiratet wurde demnach also erst, wenn der Mann eine Familie ernähren konnte. Diese Voraussetzung war abhängig von den Einkommensmöglichkeiten im Handwerk bzw. dem Ertrag des Bauernhofes. Dies änderte sich grundlegend, als den Söhnen die Möglichkeit zum Gelderwerb in der Industrie geboten wurde. Einschränkend für unsere Region muss jedoch darauf hingewiesen werden, dass die Kinder entweder das „fremd“ verdiente Geld komplett zuhause abgaben oder zumindest Kostgeld bezahlten<sup>131</sup>, solange sie noch nicht verheiratet waren. Natürlich wurde die Bevölkerungsentwicklung durch die Sterblichkeit beeinflusst, die in Zeiten von aufeinander folgenden Missernten oder kriegerischen Ereignissen größer war

---

<sup>128</sup> Wischermann, Clemens: An der Schwelle der Industrialisierung, in: Borscheid, Peter u.a.: Das 19. und 20. Jahrhundert, Wirtschaft und Gesellschaft, Düsseldorf 1984, S. 44.

<sup>129</sup> Schremmer, Eckart: Industrialisierung vor der Industrialisierung, Anmerkungen zu einem Konzept der Proto-Industrialisierung, in: Berding, Helmut u.a. (Hrsg.): Geschichte und Gesellschaft, 6. Jg. Göttingen 1980, S. 430.

<sup>130</sup> Pierenkemper, Toni: Umstrittene Revolutionen, Industrialisierung im 19. Jahrhundert, Frankfurt 1996, S. 113.

<sup>131</sup> Habakkuk, John: Bevölkerungsprobleme und Wirtschaftswachstum Europas im späten achtzehnten und neunzehnten Jahrhundert, in: Braun, Rudolf/ Fischer, Wolfgang u.a.: Gesellschaft in der industriellen Revolution, Köln 1973, S. 207-218.

als in wirtschaftlich guten Zeiten. Die Hygiene und insbesondere die Kindersterblichkeit, auch abhängig von der medizinischen Versorgung, hatten ebenfalls Einfluss auf die Mortalitätsrate. Für die Zu- oder Abwanderung waren in erster Linie religiöse oder wirtschaftliche Gründe bestimmend. Da für den Betrachtungszeitraum in unserer Region, im Gegensatz zu vorherigen Jahrhunderten, religiöse Repressionen eine marginale Rolle spielten, waren für die Wanderungsbewegungen vorwiegend wirtschaftliche Gründe ausschlaggebend.

Im Deutschen Reich war die Bevölkerung in der Zeit von 1816 bis 1914 von 25 auf 68 Millionen angewachsen, ein Anstieg von 172 %. Während bis in die Mitte der 1840er Jahre ein starkes Wachstum zu verzeichnen war, verlangsamte es sich in den 1850er Jahren, um sich ab der 1860er Jahre wieder zu beschleunigen. Im Kaiserreich war die Bevölkerungsentwicklung von großer Dynamik geprägt und erreichte zwischen 1900 und 1910 ihren Höhepunkt mit jährlichen Zuwachsraten von 1,5 %. In Preußen erhöhte sich die Zahl der Einwohner zwischen 1816 und 1914 von 10,4 auf um Annexionen bereinigte 35,7 Millionen, ein Anstieg von 243 %, was einen überdurchschnittlichen Zuwachs im Reichsvergleich darstellte. Die westlichen preußischen Provinzen Rheinland und Westfalen nahmen wiederum eine Sonderstellung ein. Zwar lag hier das Wachstum auch bis in die 1860er Jahre über dem Reichsdurchschnitt, doch erfolgte in der Periode der Kaiserzeit, bedingt durch die Industrialisierung, ein so enormer Anstieg, dass sich die Bevölkerung alleine in der Zeit von 1871 bis 1910 mehr als verdoppelte.<sup>132</sup> In der Provinz Westfalen war im Reichsvergleich, abgesehen von den Stadtstaaten Hamburg und Bremen sowie dem Königreich Sachsen, die größte Dynamik in der Bevölkerungsentwicklung. Nahm im Reich die Bevölkerung in der Zeit von 1816 bis 1910 um 162 % zu, lag das Wachstum in Preußen bei 193 % und in Westfalen bei 287 %. Westfalen hatte 1816 in absoluten Zahlen 1,066 Mio. Einwohner und 1910 insgesamt 4,125 Mio. Einwohner.<sup>133</sup>

### **3.1.1 Bevölkerungsentwicklung im Amtsbezirk Netphen**

Bedingt durch die geografische Abgeschlossenheit und die religiöse Insellage, verbunden mit negativen wirtschaftlichen Voraussetzungen, bot der Amtsbezirk Netphen kaum Anreize für eine Zuwanderung. Das gesamte 19. Jahrhundert über lagen für den Amtsbezirk aufgrund der fehlenden Eisenbahnverbindung für mittlere und größere Industriebetriebe keine Anreize für eine Ansiedlung vor. Diese Situation sorgte dadurch eher für Ab- als Zuwanderungen. In der Denkschrift des Netphener Eisenbahnkomitees von 1884 wird daher auch geklagt: „Wie unzureichend die Boden-Erträge und sonstigen Erwerbsquellen sind, beweist die Zahl der in den letzten 25 Jahre aus dem Amte Netphen Verzogenen, die sich auf über 2.000 Personen beziffern, und die Schulden-Masse von mehr als Mark 2.000.000.“<sup>134</sup> Bei etwa 8.000 Einwohnern, die der Amtsbezirk damals hatte, entsprachen die Auswanderungszahlen etwa einem Viertel der Bevölkerung. In der Zeit zwischen 1860 und 1884 stieg die Einwohnerzahl im Amt Netphen nur unwesentlich an. Das natürliche Anwachsen der Bevölkerung wurde in fast gleichem Maße durch den Wegzug egalisiert, ein Indiz dafür, dass das Arbeitsplatzangebot stagnierte und die „Abwanderungsver-

---

<sup>132</sup> Ehmer, Josef: Bevölkerungsgeschichte und historische Demographie 1800-2000, München 2004, S. 7.

<sup>133</sup> Köllmann, Wolfgang: Die „Industrielle Revolution“, Stuttgart 1964, Tabellenanhang S. 2.

<sup>134</sup> Denkschrift zur Begründung einer normalspurigen Sekundärbahn von Haardt über Netphen und Straßbebersbach nach Dillenburg, Straßbebersbach 1884, S. 3.

luste durch Auswanderung zur Entlastung des Arbeitsmarktes beitragen.“<sup>135</sup> Erst als zu Beginn des 20. Jahrhunderts die Eisenbahn gebaut wurde, stieg die Einwohnerzahl deutlich an.

Zu Vergleichszwecken wird zunächst die Entwicklung der Bevölkerung im Kreis Siegen aufgeführt.

#### Einwohnerentwicklung des Kreises Siegen

Jahr	Personen	Wachstum%
1815	32.712	100
1818	33.115	101
1819	33.532	103
1822	34.813	106
1828	36.374	111
1831	38.723	118
1834	38.901	119
1837	39.969	122
1840	42.701	131
1843	42.901	131
1846	44.144	135
1849	44.885	137
1852	46.038	141
1855	46.642	143
1858	48.479	148
1861	51.674	158
1864	52.673	161
1867	56.171	172
1871	59.779	183
1895	66.617	204

Quellen: Historische Statistik des Siegerlandes,  
Schenk, Dörnberg./ Plaum: Zuwachsraten.

Im Siegerland lebten 1815 insgesamt 32.712 Personen, dies wurde ebenfalls wie später für den Amtsbezirk Netphen, als Basiszahl 100 angenommen. Bis 1855, also innerhalb von 40 Jahren, hatte die Einwohnerzahl um 43 % auf 46.642 zugenommen. Nach weiteren 40 Jahren, im Jahr 1895, hatte sich die Einwohnerzahl auf 66.617 gegenüber 1815 mehr als verdoppelt, was sicher auf die Eröffnung der Staatsbahn 1861 mit der nachfolgenden Gründung von Stahl verarbeitenden Firmen und dem Konjunkturaufschwung nach dem gewonnenen Krieg gegen Frankreich zurückzuführen war.

<sup>135</sup> Hahn, Hans-Werner: Die industrielle revolution in Deutschland, München 1998, S. 15.

Zusammenfassung der Einwohnerentwicklung des Amtsbezirks Netphen in der vorindustriellen Phase

Jahr	Industriegemeinden					Amtsbezirk gesamt					
	Größe qkm	Dreis- Tiefenb. 7,39	Netphen 10,69	Deuz 5,78	Gesamt 23,86	Wachs- tum %	Einw. je qkm	Amts- bezirk 175,99	% Ind.Gem. v. Amts- bez.	Wachs- tum %	Einw. je qkm
1815		536	762	285	1.583	100	66	6.530	24,2	100	37
1817		561	833	272	1.666	105	70	6.757	24,7	103	38
1831		588	971	317	1.876	119	79	7.907	23,7	121	45
1840		591	990	323	1.904	120	80	8.098	23,5	124	46
1855		624	1.000	316	1.940	123	81	8.036	24,1	123	46
1858		620	1.026	306	1.952	123	82	8.044	24,3	123	46
1866		655	1.057	309	2.021	128	85	7.904	25,6	121	45
1867		739	1.115	316	2.170	137	91	8.004	27,1	123	45
1871		781	1.158	296	2.235	141	94	7.945	28,1	122	45
1885		984	1.141	309	2.434	154	102	8.333	29,2	128	47
1895		1.050	1.234	325	2.609	165	109	8.660	30,1	133	49
1905		1.352	1.404	396	3.152	199	132	9.454	33,3	145	54

Quelle: Historische Statistik Siegerland.

Eine Übersicht der Einwohnerentwicklung aller Gemeinden des Amtsbezirks ist in der Anlage beigefügt. Die obige Tabelle zeigt sowohl die Einwohnerentwicklung des Amtsbezirks Netphen insgesamt als auch die Entwicklung der wichtigsten Industriegemeinden, nämlich Dreis-Tiefenbach, Netphen und Deuz einzeln und in der Zusammenfassung. Diese Gemeinden wurden ausgewählt, weil hier schon im 19. Jahrhundert Industriebetriebe bestanden, die insbesondere in Dreis-Tiefenbach eine lange Tradition hatten. Darauf aufbauend siedelten sich weitere größere Industriebetriebe an, die nach dem Bau der Kleinbahn, die durch diese Ortschaften führte, für die endgültige Industrialisierung des Netpherlandes sorgten. Der von Kiesewetter<sup>136</sup> favorisierte Indikator der Bevölkerungsdichte mit mindestens 100 Einwohner/qkm für das Eintreten der Industrialisierung war in den drei Industriegemeinden des Netpherlandes bereits 1885 mit 102 Einwohnern je qkm erreicht. Die Bevölkerungsdichte resultierte aus einem langsamen Wachstum, das in den 20 Jahren bis 1905 mit dem Bau der Eisenbahn durch diese drei Ortschaften an Dynamik gewann, bereits bis dahin um 30 % angestiegen war und weitere 20 Jahre später mit 199 Einwohnern/qkm eine Verdopplung erreicht hatte. Der Amtsbezirk insgesamt hatte 1815 eine Einwohnerzahl von 6.530, die mit der Basiszahl 100 in der Tabelle aufgeführt ist, dies entspricht 37 Einwohner je qkm. Die drei Industriegemeinden konnten zu diesem

<sup>136</sup> Kiesewetter, Hubert: Regionale Industrialisierung in Preußen im 19. Jahrhundert, in: Kaufhold, Karl Heinrich/ Sösemann, Bernd (Hrsg): Wirtschaft. Wissenschaft und Bildung in Preussen, Stuttgart 1998, S.92.

Zeitpunkt bereits 66 Einwohner/qkm aufweisen. Bis 1855 verlief das Wachstum parallel, sowohl die Industriegemeinden wie der Amtsbezirk gesamt hatten eine Basiszahl von 123, die Einwohner/qkm waren im Amtsbezirk auf 46, bei den Industriegemeinden auf 81 gestiegen. Bis zum Jahr 1905, also ein Jahr vor Eröffnung der Kleinbahn, hatte sich das Verhältnis deutlich verändert. Während im Amtsbezirk die Basiszahl auf 145 und die Einwohner/qkm auf 54 angestiegen waren, hatte sich in den Industriegemeinden die Basiszahl auf 199 und damit auch die Einwohner/qkm auf 132 verdoppelt.

### **3.1.2 Berufstätige und Beschäftigungsstruktur**

Unter einer Beschäftigung wird die Ausübung eines Berufs verstanden, sowohl selbstständig, wie beispielsweise ein Handwerker, als auch unselbstständig, z. B. als Handwerksgehilfe oder als Fabrikarbeiter. In den Statistiken des 19. Jahrhunderts sind die Berufe detailliert aufgeführt, es fehlen jedoch in den meisten Fällen die Landwirte. Diese Gruppe war so selbstverständlich, dass es keiner besonderen Erwähnung bedurfte, denn in einer bis dahin agrarisch geprägten Gesellschaft war diese Art des Broterwerbs so üblich, dass sie vielfach keinen Eingang in die Statistiken fand. War bis zur Mitte des 19. Jahrhunderts der Anteil der Berufe im Handel oder Handwerk noch führend, so überwog danach die Zahl der abhängig Beschäftigten, die in Industriebetrieben als Arbeiter tätig waren. Dieser Schritt vom Handwerk oder der Landwirtschaft mit einem natürlichen Arbeitsrhythmus hin zur Arbeitsdisziplin in den Fabriken mit maschinenangepassten extensiven Arbeitszeiten,<sup>137</sup> war eine einschneidende Veränderung im Tagesablauf der Menschen mit entsprechenden Folgen für das persönliche, familiäre und dörfliche Leben. Die industriell Beschäftigten hatten bis weit in die zweite Hälfte des 19. Jahrhunderts wöchentliche Arbeitszeiten von 70 bis 80 Stunden bei niedriger Bezahlung und ohne soziale Absicherung. Insbesondere bei den Bergleuten führten die körperlichen Belastungen zu einer frühen Mortalität. Abgesehen von Handwerkern, die noch aus der zünftischen Zeit festgefügte Ausbildungsstrukturen mit Lehrling, Geselle und Meister hatten, waren die Fabrikarbeiter entweder unausgebildet oder angelernt und dadurch mehr oder weniger austauschbar. Eine Berufsausbildung mit dem Besuch einer Berufsschule gab es erst im 20. Jahrhundert. Der ab dem 20. Jahrhundert verstärkt einsetzende Maschinenbau für die Landwirtschaft hatte Einfluss auf die Beschäftigung in der Industrie sowie im Agrarwesen. In der Industrie wurden durch die wachsende Nachfrage zusätzliche Arbeitskräfte benötigt, während in der Landwirtschaft durch die zunehmende Mechanisierung Arbeitskräfte freigesetzt wurden. Vielfach entfielen Handarbeitsgänge auf dem Feld wie Mähen oder Hacken, aber auch bei Tätigkeiten im Haus wie beim Buttern oder Waschen durch Maschineneinsatz. Deutlich wird die Arbeitersparnis insbesondere beim Dreschen, das früher den kompletten Winter über nach Bedarf mit dem Dreschflegel vorgenommen wurde, während dieser Arbeitsgang auf den neu konstruierten Dreschmaschinen in einem Tag erledigt war.<sup>138</sup> An der Freisetzung von Beschäftigten im agrarischen Sektor und dem gleichzeitigen Bedarf

---

<sup>137</sup> Reulecke, Jürgen: Rheinland-Westfalen von den 1850er Jahren bis 1914: Aufbruch in die Moderne, in: Briesen, Detlef u.a. (Hrsg): Gesellschafts- und Wirtschaftsgeschichte Rheinlands und Westfalens, Köln 1995, S. 93.

<sup>138</sup> Brockstedt, Jürgen: Wandel der Landwirtschaft durch Industrialisierung im Herzogtum Oldenburg und seinen drei Teilregionen 1870-1914, in: Bergmann, Jürgen u.a. (Hrsg): Regionen im historischen Vergleich, Opladen 1989, S. 112.

von Arbeitskräften im Maschinenbau lässt sich der Wandel in der Beschäftigungsstruktur teilweise nachvollziehen.

Zu der Frage, ob die verfügbaren industriellen Arbeitsplätze zu der Bevölkerung passten, weist Pierenkemper<sup>139</sup> darauf hin, dass die Beschäftigungssuchenden schmerzhaft Anpassungsprozesse in einem komplexen Prozess der Ausbreitung von Lohnarbeit im 19. Jahrhundert durchzumachen hatten. Zwar war die Untersuchungsregion agrarisch geprägt und die meisten der Bewohner erzielten ihren Lebensunterhalt durch die Landwirtschaft, es bestand jedoch bereits seit dem ausgehenden Mittelalter eine Verbindung zur Montanindustrie, die sich in dem Betrieb von Hütten und Hämmern sowie der Eisenweiterverarbeitung ausdrückte. Die Bauern verdienten einen wesentlichen Teil ihres Lebensunterhalts durch die Köhlerei, indem sie der Eisenindustrie mit der Holzkohle den notwendigen Energieträger lieferten; sie waren kontinuierliche und verlässliche Zulieferer der Industrie. Einige von ihnen waren selbst Anteilseigner der genossenschaftlich betriebenen Hütten und Eisenhämmer und hatten dadurch Erfahrung in selbstständiger Arbeit, andere waren dort als Arbeiter beschäftigt und kannten dadurch die harte, oft 16 Stunden dauernde Arbeit in den Betrieben. Ihnen allen blieb aber immer noch genügend Zeit sich landwirtschaftlich zu betätigen, denn die Arbeitszeit der Hütten und Eisenhämmer war kontingentierte, sie durften nur eine gewisse „Reisezeit“ arbeiten, die sowohl durch die eingeschränkte Liefermöglichkeit der Holzkohle als auch durch Wassermangel für den Antrieb der Blasebälge und Hämmer beeinträchtigt war. Auch die vielen Beschäftigten in der Textilindustrie kannten Betriebsordnungen und geregelte Arbeitszeiten und bildeten durch ihre Tätigkeit einen „maschinengewöhnten Stamm von Facharbeitern“<sup>140</sup>. Die Industrialisierung und die Beschäftigung in Industriebetrieben traf daher die Beschäftigungssuchenden nicht unvorbereitet, sondern es war mehr ein Prozess, der sich dem Arbeitskräftebedarf anpasste und teilweise von den Gemeindevertretungen<sup>141</sup> gesteuert wurde.

Mit Beginn der preußischen Zeit liegen aussagefähige Übersichten zu den Einwohnerzahlen, teils auch zu den beruflichen Tätigkeiten, für die einzelnen Gemeinden im Siegerland vor. Die nachfolgenden Zahlen sind den jeweiligen Adressbüchern entnommen. In einigen Fällen ist in den Adressbüchern nicht nur der Name des Haushaltsvorstands, sondern auch dessen Beruf erwähnt. War er nicht Landwirt, so ist seine „Profession“ aufgeführt. Hierbei ist zu beachten, dass durchaus Mehrfachnennungen möglich sind, jemand also z. B. Nebenerwerbslandwirt war, seine Frau unter seinem Namen eine Gaststätte unterhielt und der Haushaltsvorstand tagsüber als Fabrikarbeiter beschäftigt war. In einem solchen Fall war der Betreffende als Professionist unter „Fabrikbeschäftigter“ und „Wirt“ geführt. Viele Bäcker waren auch gleichzeitig Wirte und wurden dann unter beiden Berufen geführt. Die alleinige Erfassung des Haushaltsvorstandes in den Statistiken blendet natürlich die in den Familien lebenden Jugendlichen und jungen Erwachsenen aus. Auch die in der Familie lebenden ledigen Onkel oder Tanten wurden derzeit nicht gesondert erfasst. Die Aussagekraft der Statistiken ist daher nur bedingt gegeben, die Beschäftigtenzahl war höher, als in den Quellen angegeben. Das trifft aber sowohl für die in der Industrie als

---

<sup>139</sup> Pierenkemper, Toni: Umstrittene Revolutionen, Industrialisierung im 19. Jahrhundert, Frankfurt 1996, S. 114.

<sup>140</sup> Plaum, Bernd/ Witthöft, Harald: Das Siegerland, ein historisches Profil, in: Schulze, Rainer (Hrsg): Industrieregionen im Umbruch, Essen 1993, S. 329.

<sup>141</sup> Siehe Kapitel: Die Silber- und Bleihütte Deuz.

auch in der Landwirtschaft Arbeitenden zu, sodass zumindest ein Trend abgeleitet werden kann. Leider waren in den Siegerländer Adressbüchern des 19. Jahrhunderts unter „Professionisten“ nur die selbstständigen Berufe wie Schneider, Schuhmacher etc. eingetragen, so dass keine Zahlen für die Beschäftigten in der Landwirtschaft oder der Industrie vorliegen. Für das letzte Drittel des 19. Jahrhunderts konnte für Industriearbeiter auf pauschale Zahlen des Eisenbahnkomitees zum Bau der Kleinbahn Weidenau-Deuz zurückgegriffen werden, da in den Eingaben die Zahlen der potentiellen Fahrgäste je Ort, d.h. die Arbeiter, welche zu den Hütten und Hämmern in Weidenau oder Siegen gingen, aufgeführt sind. Diese Zahlen sind am aussagefähigsten, denn sie geben die tatsächliche Anzahl der Beschäftigten in den Industriebetrieben des Hüttentals wieder. Nicht erfasst wurden jedoch in den Zusammenstellungen des Eisenbahnkomitees die Zahl der vor Ort in bereits bestehenden Betrieben Beschäftigten, denn sie waren keine potentiellen Bahnnutzer, insofern die Zahl der Arbeiter um etwa 50 Personen nach oben zu korrigieren ist.

Ab Anfang des 20. Jahrhunderts wurden in den Adressbüchern regelmäßig neben den Berufen der Haushaltsvorstände auch die Berufe aller Erwerbsfähigen angegeben. Dadurch wurde eine bessere Transparenz über die Beschäftigung der Bewohner des Amtsbezirks erreicht, da neben den Frauen, die vorwiegend die Nebenerwerbsbetriebe in der Landwirtschaft führten, auch der in den Familien lebende jugendliche oder erwachsene Nachwuchs erfasst wurde. In dieser Zeit kamen neben dem Landwirt, Handwerker oder Fabrikarbeiter auch neue Berufe wie Schlosser, Kontorist oder Techniker auf, die auf eine Spezialisierung in der Industrie hinweisen. Ein wichtiger Aspekt für die Entscheidung der Unternehmer für eine Umsiedlung ins Netpherland war der Organisationsgrad der Arbeiter. Als sich ab den 1880er Jahren im Siegerland Gewerkschaften bildeten und es in den ersten Jahrzehnten des 20. Jahrhunderts zu Streiks kam, beteiligten sich die Netpherländer Arbeiter wenig an den Protesten, weil sie als Besitzbürger über entsprechende Ressourcen verfügten und zum anderen im überwiegend katholisch geprägten Johannland der Obrigkeitsgedanke noch stärker verbreitet war, der auch in einer Mitgliedschaft in den weniger radikalen christlichen Gewerkschaften zum Ausdruck kam. Diese Eigenschaft war den Unternehmern bekannt und sie wussten sie zu schätzen.

Für die Betrachtung der Industrialisierung sind vorrangig die Gemeinden Dreis-Tiefenbach, Netphen, das sich in die selbstständigen Gemeinden Ober- und Nieder-netphen aufteilte sowie Deuz von Belang. Diese Orte liegen im Haupttal der Sieg und hier waren schon Anfang des 19. Jahrhunderts Industriebetriebe ansässig. Die folgenden Übersichten<sup>142</sup> zeigen u.a. die Entwicklung der Bevölkerung und den Anteil der Berufstätigen. Um die Übersichtlichkeit zu gewährleisten, sind die Berufe nicht im Einzelnen, sondern lediglich zusammengefasst aufgeführt. Die detaillierten Statistiken mit Zahlen zu den einzelnen Berufen je Ort befinden sich im Anhang.

---

<sup>142</sup> Wenn nichts anderes angegeben, zusammengestellt aus dem „Adressbuch für Siegen Stadt und Land“, Siegen, jeweiliger Jahrgang.

## Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1815

Gemeinden	Einwohner	Häuser	Gesamt Berufst.	Berufstätige %v. Einw.	Beschäftigte Industrie
Afholderbach	179	23	12	6,7	2
Anzhausen	236	38	22	9,3	8
Beienbach	150	26	19	12,7	14
Brauersdorf	125	16	5	4,0	3
Breitenbach	76	9	6	7,9	4
Deuz	285	40	26	9,1	11
Dreis-Tiefenbach	536	77	92	17,2	61
Eckmannshausen	159	20	22	13,8	9
Eschenbach	186	24	12	6,5	5
Feuersbach	176	25	17	9,7	12
Flammersbach	182	24	13	7,1	6
Frohnhausen	132	17	2	1,5	2
Gernsdorf	216	34	5	2,3	2
Grissenbach	186	26	10	5,4	3
Hainchen	247	35	11	4,5	0
Helgersdorf	89	12	1	1,1	1
Herzhausen/Maustal/Buchen	202	30	14	6,9	6
Irmgarteichen	207	27	7	3,4	0
Nauholz	124	17	12	9,7	8
Nenkersdorf/Lahnhof	221	31	8	3,6	3
Niedernetphen	463	64	41	8,9	12
Obernetphen	299	41	29	9,7	5
Niedersetzen	129	19	23	17,8	19
Obernau/Hohenroth	85	10	11	12,9	9
Obersetzen	197	32	33	16,8	27
Oelgershausen	89	15	5	5,6	4
Rudersdorf	369	51	38	10,3	16
Salchendorf	231	30	13	5,6	3
Sohlbach	51	6	0	0,0	0
Unglinghausen	248	36	35	14,1	31
Walpersdorf	275	37	6	2,2	0
Werthenbach	174	23	4	2,3	0
Summe	6524	915	554	8,5	286

Quelle: Adressbuch Siegen Stadt und Land

Von den 6.524 Einwohnern des Amtsbezirks Netphen im Jahr 1815 waren 554, also 8,5 %, als Professionisten geführt und in den 915 Häusern wohnten durchschnittlich 7,13 Personen. Obwohl von Doppelnennungen bei den Berufsangaben ausgegangen werden kann, wohnte in etwa jedem zweiten Haus ein Berufstätiger, wobei Landwirte in der Statistik, wie gesagt, nicht aufgeführt sind, obwohl sie mit Sicherheit die größte Berufsgruppe stellten. Den höchsten Grad von Erwerbstätigen hatte Niedersetzen mit 17,8 % der Einwohner. Es folgte Dreis-Tiefenbach mit 17,2 % der Einwohner, hier wohnten 5 Bergleute, 22 Hammerschmiede, 21 Leinenweber, 5 Massenbläser und 8 Reckschmiede. Dreis-



Tiefenbach hatte mit 92 Professionisten auch die absolut höchste Anzahl Berufstätiger. Leinenweber war die Berufsgruppe, die alleine mit 225 Mitgliedern 40,6 % aller Beschäftigten des Amtsbezirks ausmachte. Hierbei ist davon auszugehen, dass die meisten Weber, außer aus Dreis-Tiefenbach und Netphen, wo es gewerbliche Spinnereien und Webereien gab, für Verleger zuhause arbeiteten. Es bot sich durch die Arbeit am Webstuhl die beste Möglichkeit für einen zusätzlichen Verdienst, da diese Arbeit neben der Landwirtschaft bei freier Zeiteinteilung nicht nur vom Haushaltsvorstand, sondern auch von Frauen und Kinder ausgeübt werden konnte. 18 Personen arbeiteten in Bergwerken, davon kamen 12 aus Nieder- und Oberetzen. Zu erwähnen sind die Landfuhrleute, die mit 31 Beschäftigten eine Berufsgruppe darstellten, die den Hütten und Hämmern zuarbeitete, indem Holzkohle und Erze sowie Fertigprodukte transportiert wurden.

Auswärts in der Industrie Beschäftigte 1896

	Anzahl der Arbeiter, die nach auswärts zur Arbeit gingen	Hiervon gingen zurück	
		täglich	1x wöchentlich
Afholderbach	2		2
Beienbach	8	6	2
Brauersdorf	4	2	2
Breitenbach	5	5	
Deuz	6	1	5
Dreis-Tiefenbach	198	194	4
Eckmannshausen	65	65	
Eschenbach	20	19	1
Feuersbach	15	14	1
Fronhausen	12	12	
Grissenbach	9	7	2
Hainchen	15		15
Helgersdorf	9		9
Herzhausen	36	35	1
Irmgarteichen	11		11
Nauholz	10	1	9
Nenkersdorf	18		18
Niedernetphen	102	102	
Obernau	2		2
Obernetphen	22	22	
Ölgershausen	15	15	
Salchendorf	15	4	11
Sohlbach	2		2
Walpersdorf	23		23
Werthenbach	13	1	12
Gesamt	637	505	132

Quelle: Brief Amtmann Altrogge 1896<sup>143</sup>

<sup>143</sup> Stadtarchiv Netphen, A 523, Brief Altrogge vom 27. Aug. 1896.

Die obige Aufstellung, die der Netphener Amtmann Altrogge im Zuge der Planung für den Bau der Kleinbahn Weidenau-Deuz an den Landrat geschickt hatte, zeigt die Fabrikarbeiter im Einzugsbereich der Kleinbahn auf, die im Hüttental einer Arbeit nachgingen. Die nach Marienborn orientierten Weisstalgemeinden sowie Ober- und Niedersetzen, die im Einzugsbereich von Geisweid lagen, sind deshalb nicht berücksichtigt. Zu der Beschwerlichkeit des Arbeitsweges soll nur gesagt werden, dass die meisten der Arbeiter täglich den Fußweg auf sich nahmen, der von Netphen anderthalb, von Deuz zweieinhalb Stunden je Tour dauerte. Etwa zwei Stunden wurde als Grenze angesehen, dauerte der Weg länger, so ging man einmal wöchentlich nach Hause, bei kürzeren Wegen ging man täglich. Dass der Weg im Winter länger dauerte und der Samstag ein normaler zwölfstündiger Arbeitstag war, soll nur am Rande erwähnt werden. Obwohl Dreis-Tiefenbach der am höchsten industrialisierte Ort des Amtsbezirks war, gingen von dort die meisten Männer zur Arbeit in das Hüttental. Netphen mit 124 Arbeitern lag an zweiter Stelle, gefolgt von Eckmannshausen, das relativ günstig zu den Werken in Weidenau und Geisweid lag. Es ist gut zu erkennen, dass aus den größeren Gemeinden, die auch meistens näher am Hüttental lagen, fast alle Arbeiter den Weg täglich gingen, während aus den weiter entfernten Ortschaften die Männer vorwiegend die Woche über an ihrem Arbeitsplatz blieben. Aufgrund der beschwerlichen Wegstrecke nahmen viele der Erwerbsfähigen aus den entfernten Gemeinden den Weg nicht auf sich und ernährten sich von der kärglichen Landwirtschaft.

Die Beschäftigungsstruktur in den einzelnen Gemeinden des Amtsbezirks Netphen lässt sich an den beiden folgenden Statistiken erkennen, die von Amtmann Ernst im Rahmen der Bedarfsplanung der Eisenbahnstrecke erstellt wurden. Inwieweit die Angaben die tatsächliche Situation wiedergeben oder ob bewusst durch Unterschlagung von Gewerbe auf die Notwendigkeit des Bahnbaus hingewiesen werden sollte, lässt sich nicht feststellen. Sicher ist jedoch, dass in einigen Gemeinden mehr Handwerker ansässig waren.

Erwerbssituation in den Gemeinden des Amtsbezirks Netphen 1898

Gemeinde	Lebensunterhalt	Viehbestand		
		Rindvieh	Schweine	Schafe Ziegen
Afholderbach	Hauberg, Ackerbau, Viehzucht	100		50
Anzhausen		o.A.		
Beienbach		110	50	
Brauersdorf	Ackerbau, Viehzucht	80	55	50
Breitenbach		o.A.		
Deuz	Hauberg, Landwirtschaft	160	70	
Dreis-Tiefenbach	Landw., Viehzucht, Fabrikarbeit	230	130	
Eckmannshausen	Fabrikarbeit in Weidenau	65		
Eschenbach	Landw., Tagelöhner, Handwerk	95	75	75
Feuersbach	Landwirtschaft, Viehzucht	80		
Flammersbach	Landwirtschaft, Fabrikarbeit	130		
Frohnhausen	Landwirtschaft, Viehzucht	85	58	30
Gernsdorf		o.A.		
Grissenbach	Hauberg, Ackerbau, Viehzucht	106	74	70
Hainchen	Hauberg, Ackerbau, Viehzucht	170	80	120
Helgersdorf	Hauberg, Ackerbau, Viehzucht	80	55	
Herzhausen	Fabrikarbeit, Landwirtschaft	o.A.		
Irmgarteichen	Hauberg, Ackerbau, Viehzucht	o.A.		
Nauholz	Hauberg, Landwirtschaft	62		
Nenkersdorf	Landwirtschaft	135	83	68
Niedernetphen	Landw., Fabrikarbeit, Handwerk	170	190	200
Obernetphen	Landw., Fabrikarbeit, Handwerk	120	90	
Niedersetzen		256		
Obernau	Hauberg, Ackerbau, Viehzucht	45		21
Obersetzen	Landw., Fabrikarbeit, Bergbau	80		
Oelgershausen	Ackerbau, Viehzucht	o.A.		
Rudersdorf	Ackerbau, Viehzucht, Bergbau	230	130	
Salchendorf		110	80	90
Sohlbach	Landwirtschaft	40	18	
Unglinghausen	Landwirtschaft	115		
Walpersdorf	Hauberg	150	80	170
Werthenbach	Hauberg, Ackerbau, Viehzucht	100	60	80
Summe		3.104	1.378	1.024

Quelle: Archiv Stadt Netphen A523, Bau einer Eisenbahn

Die amtlich angegebene Art des Lebensunterhalts zeigt, dass Netphen agrarisch geprägt war. Nur für wenige Gemeinden wurde Fabrikarbeit als Erwerbsfaktor angegeben, selbst für Deuz, wo die Walzengießerei Irlé bereits eine gewisse Größe erreicht hatte, waren nur agrarische Berufe angegeben. Die Fabrikarbeit in verschiedenen Gemeinden ist auch so zu verstehen, dass durch die Nähe zu den Werken des Hüttentals die männlichen Bewoh-

ner dort einer Arbeit nachgingen. Die ist aus der folgenden Aufstellung zu entnehmen, welche Angaben zu den bestehenden Handwerks- und Gewerbebetrieben enthält.

Gewerbe in den Gemeinden des Amtsbezirks Netphen 1898

Gemeinde	Gewerbe
Afholderbach	
Anzhausen	
Beienbach	
Brauersdorf	Mühle, Gastwirtschaft, 2 Spezereien, Warenhandlung
Breitenbach	
Deuz	Eisengießerei, Bäcker, 2 Krämer, Gastw., Uhrenfabrik a. Betr.
Dreis-Tiefenbach	Bäckerei, Schuhmacher, Schreinerei
Eckmannshausen	
Eschenbach	Holzdrechlerei
Feuersbach	Schmiede, 2 Schreinereien, Gastwirtschaft
Flammersbach	Milchhandlung, Krämer, Warenhandlung
Frohnhausen	2 Schreinereien, Schneiderei
Gernsdorf	
Grissenbach	2 Gastwirtschaften, Spezerei
Hainchen	Nagelschmiede, Zimmerei
Helgersdorf	Mühle, Zimmerleute, Maurer
Herzhausen	
Irmgarteichen	3 Gastwirtschaften, Kramladen
Nauholz	Schmiede
Nenkersdorf	Mühle, Schmiede, 3 Colonialwarenhändler
Niedernetphen	5 Gastw., 6 Krämer, 2 Gerbereien, Ziegelei, Schneidemühle, Mühle
Obernetphen	Gerberei, versch. Handwerker
Niedersetzen	
Obernau	nebenberuflicher Bäcker
Obersetzen	Gastw. u. Krämer, Bäckerei u. Krämer, Schreiner, Schuster
Oelgershausen	
Rudersdorf	
Salchendorf	
Sohlbach	
Unglinghausen	Gastwirtschaft, Forsthandel, Schneiderei
Walpersdorf	Bäckerei, Hufschmied, Schreinerei, 3 Schuster, 2 Spezereien
Werthenbach	Molkerei Irmgarteichen ist in Gemarkung Werthenbach
Summe	

Quelle: Archiv Stadt Netphen A523, Bau einer Eisenbahn durch das Amt Netphen

Neben einigen Handwerkern gab es in vielen Dörfern Gastwirtschaften und Läden für den täglichen Bedarf. Darüber hinaus waren lediglich für Deuz die Walzengießerei und für Netphen die Gerbereien sowie die Ziegelei angegeben. Obwohl in Dreis-Tiefenbach vier Industriebetriebe arbeiteten, fehlte deren Angabe. Dies lässt tatsächlich auf Manipulatio-

nen schließen, um die Region ärmer zu machen und dadurch den Bau einer Eisenbahnlinie umso notwendiger erscheinen zu lassen.

#### Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1900/1901

Einwohner	Gesamt	Sektor 1 Beschäft.Land- u.Forstw.		Sektor 2 Beschäft. In- dustrie		Sektor 3 Besch.Dienstl.Sonst.	
		Anzahl	%v. Besch.	Anzahl	% v. Besch.	Anzahl	% v. Besch.
8.934	1.737	819	47	545	31	373	21

Im Jahr 1900 war die Region noch agrarisch geprägt. 819 Beschäftigten in der Land- und Forstwirtschaft standen 545 Beschäftigte in der Industrie und 373 Beschäftigte im Dienstleistungssektor gegenüber. Als industriell Beschäftigte werden Bergleute, Eisenfabrikanten, Fabrikarbeiter, Gerber, Gewerke, Kontoristen, Lederfabrikanten und Tagelöhner geführt. Die größte Gruppe mit 361 oder 20,8 % der Erwerbstätigen waren die Fabrikarbeiter, gefolgt von 123 oder 7,1 % Bergleuten. In Dreis-Tiefenbach waren 144 Personen in der Industrie beschäftigt, das waren fast 14 % der Einwohner. In keinem anderen Ort des Amtsbezirks arbeiteten mehr Leute in Fabriken. Der Grund hierfür liegt darin, dass in Dreis-Tiefenbach zum einen die meisten Industriebetriebe des Netpherlandes angesiedelt waren, und zum anderen die Gemeinde dicht an dem industriell erschlossenen Hüttental lag. Es ist auch grundsätzlich bei anderen Ortschaften in der Nähe des Hüttentals zu beobachten, dass hier ein größerer Anteil der Einwohner in der Industrie arbeitete, da die Leute zu Fuß zur Arbeitsstelle gehen konnten. Beispiele hierfür sind Eckmannshausen, Flammersbach, Nieder- und Obersetzen und mit Einschränkungen Unglinghausen. Je weiter die Ortschaften von den Industriebetrieben des Hüttentals entfernt lagen, desto niedriger war die Quote der Beschäftigten in der Industrie, wie das beispielsweise die Zahlen für die Gemeinden Afholderbach, Obernau, Hainchen, Irmgarteichen, Nauholz, Werthenbach, Helgersdorf und Gernsdorf zeigen.

#### 3.1.3 Lebenssituation

Um die Lebenshaltungskosten der industriellen Arbeiter darzustellen, sollen die Einkommenseite mit den Stundenlöhnen und die Ausgabenseite mit den Kosten für wichtige Lebensmittel gegenübergestellt werden.

Durchschnittslohn im Siegerländer Erzbergbau je Schicht (in Mark)

Jahr	Unter Tage		Über Tage Arbeiter		
	Bergleute	Sonstige	Erwachs.	unter 16 J.	weiblich
1890	2,51	2,73	2,20	1,22	1,33
1891	2,55	2,64	2,15	1,16	1,09
1892	2,48	2,62	2,15	1,16	1,11
1893	2,41	2,32	2,09	1,12	1,13
1894	2,38	2,24	2,05	1,09	1,10
1895	2,37	2,21	2,08	1,09	1,11
1896	2,77	2,39	2,26	1,19	1,14
1897	3,04	2,69	2,47	1,36	1,21
1898	3,15	2,79	2,59	1,38	1,28
1899	3,59	3,03	2,88	1,54	1,38
1900	3,79	3,22	3,09	1,66	1,48

Quelle: Bartolosc, Thomas: Das Siegerländer Textilgewerbe, S.555.

Die Preise für ausgewählte Lebensmittel stellen sich wie folgt dar:

Entwicklung Siegerländer Lebensmittelpreise

Jahr	Roggen	Gersten	gebr.Java			
	mehl 1 kg	grütze 1 kg	Hirse 1 kg	Kaffee 1 kg	Salz 1 kg	Schmalz 1 kg
1883	0,34	0,50	0,40	2,60	0,20	1,70
1884	0,31	0,50	0,40	2,52	0,20	1,49
1885	0,30	0,50	0,40	2,50	0,20	1,35
1886	0,31	0,60	0,50	2,50	0,20	1,23
1887	0,28	0,50	0,40	2,75	0,20	1,30
1888	0,27	0,48	0,40	2,86	0,20	1,35
1889	0,27	0,50	0,40	3,00	0,20	1,50
1890	0,26	0,50	0,40	3,20	0,20	1,40
1891	0,33	0,57	0,39	3,10	0,20	1,43
1892	0,35	0,60	0,48	3,20	0,20	1,40
1893	0,31	0,60	0,35	3,40	0,20	1,60
1894	0,31	0,40	0,33	3,40	0,20	1,60
1895	0,29	0,39	0,33	3,27	0,20	1,45
1896	0,27	0,37	0,32	3,15	0,20	1,25
1897	0,29	0,35	0,31	3,06	0,20	1,46
1898	0,31	0,35	0,32	3,00	0,20	1,60
1899	0,31	0,31	0,52	3,00	0,20	1,60
1900	0,31	0,35	0,32	3,00	0,23	1,47
1901	0,31	0,34	0,40	3,01	0,24	1,45

1902	0,31	0,46	0,34	3,05	0,20	1,61
1903	0,33	0,42	0,36	3,00	0,20	1,50
1904	0,33	0,43	0,37	3,00	0,20	1,50
1905	0,33	0,41	0,38	3,00	0,20	1,68
1906	0,32	0,43	0,37	3,00	0,20	1,85
Durchschnitt	0,31	0,45	0,38	2,98	0,20	1,49

Quelle: Historische Statistik des Siegerlandes, S.821.

Eine andere Quelle zeigt einen größeren Querschnitt an Lebensmittelpreisen, die auf dem Markt in Siegen zu bezahlen waren.

#### Lebensmittelpreise 1904 Wochenmarkt Siegen

Ware	Mark/kg
Weizen	0,18
Roggen	0,16
Gerste	0,15
Hafer	0,16
Erbsen	0,33
Bohnen	0,38
Linsen	0,35
Kartoffeln	0,07
Rindfleisch	1,65
Schweinefleisch	1,55
Kalbfleisch	1,35
Hammelfleisch	1,35
Speck geräuchert	1,60
Butter	2,55
Eier (10 Stück)	0,80
Kaffee	2,90

Quelle: Staatsarchiv Münster, Bestand Kreistag Siegen, 1019

Die Durchschnittslöhne je Schicht von 12 Stunden für die Bergleute, die aufgrund der schweren Arbeitsbedingungen zu den besser verdienenden Berufsgruppen gehörten, zeigen, dass der Stundenlohn um 1900 bei etwa 0,30 Mark lag. Setzt man dies in Relation mit den Kosten für bestimmte Grundnahrungsmittel, so ist zu erkennen, dass durchschnittlich etwa eine Stunde für 1 kg Getreide gearbeitet werden musste, für 1 kg Schmalz gar ca. fünf Stunden. Kaffee konnten sich nur wenige leisten, für 1 kg musste ein Bergmann zehn Stunden arbeiten. Die Löhne in den letzten zehn Jahren vor der Jahrhundertwende stiegen für erwachsene Arbeiter um ca. 50 % an, während sie für die Arbeiterinnen fast gleichbleibend auf der Hälfte des Lohns der Männer blieben. Die Lebensmittelpreise blieben für 25 Jahre vor 1906 konstant, sodass die Lohnerhöhungen echte Einkommenszuwächse bedeuteten. Die schwierigen Bedingungen der Lebenshaltung konnten durch die Nebenerwerbslandwirtschaft abgemildert werden, welche im ländlichen Bereich ausgeübt wurde. Trotzdem war die tägliche Versorgung vielmals nur mit Hilfe der älteren Kinder

der Großfamilien möglich, die zum einen in der Landwirtschaft mithalfen und ihren Lohn bis zur eigenen Heirat zuhause abgaben.

### **Fazit**

Während sich im Siegerland die Bevölkerung in der preußischen Zeit bis zu Beginn des 20. Jahrhunderts mehr als verdoppelte, stieg im Amtsbezirk Netphen die Zahl der Einwohner im gleichen Zeitraum lediglich um ca. 50 % an. Der 50 %ige Anstieg bis zur Inbetriebnahme der Kleinbahn entsprach jedoch dem Prozentsatz für das gesamte Siegerland bis Anfang der 1860er Jahre, als noch keine Bahnverbindung hierher bestand und erst danach die Industrialisierung einsetzte. Im Grunde gab es eine parallele Bevölkerungsentwicklung bis zur Erschließung der Region mit der Bahn. Dagegen verlief die Bevölkerungszunahme in den drei Industriegemeinden des Netpherlandes ähnlich wie im schon früher industrialisierten Siegerland, hier lag zu Anfang des 20. Jahrhunderts ebenfalls bereits eine Verdopplung der Einwohnerzahlen vor. Diese drei Gemeinden profitierten zum einen von der Lage an der kontinuierlich Wasser führenden Sieg und den ausgebauten Chausseen ins Hüttental, aber primär von der Nähe zu den Werken in Weidenau und Siegen, was insbesondere für Tiefenbach zutrifft. Das sich dadurch ansiedelnde Gewerbe sorgte für Einkommensmöglichkeiten zusätzlich zur Landwirtschaft und bildete dadurch die Grundlage für den Bevölkerungsanstieg.

In der Wirtschaftsgeschichte hat sich die Ansicht durchgesetzt, dass die Industrialisierung als Wandel der wirtschaftlichen Struktur verstanden wird, als Wachstum des sekundären Sektors innerhalb der Gesamtwirtschaft, bis er schließlich den Agrarsektor überholte. Diese Entwicklung wird durch die Beschäftigtenzahlen in den Sektoren belegt. Die Industrialisierung der Region wird an der Entwicklung der Erwerbstätigen im primären, dem landwirtschaftlichen Sektor, hin zu der Anzahl der Beschäftigten im sekundären, dem industriellen Sektor, gemessen. Hierbei ist es nicht möglich, zwischen der unterschiedlichen Qualität der Arbeitskräfte oder auch nach Männern, Frauen und Kindern zu unterscheiden<sup>144</sup>, wobei in den Statistiken der Professionisten des 19. Jahrhunderts lediglich die Haushaltsvorstände aufgeführt waren und es dadurch durchaus wahrscheinlich ist, dass die absolute Zahl der Erwerbstätigen höher war, als aus den Statistiken zu entnehmen ist. Andererseits war es üblich, für eine Person mehrere Berufsangaben und damit auch Einkommensquellen anzugeben, wenn jemand beispielsweise Landwirt, Fabrikarbeiter, Wirt und Krämer war, was zu der Statistik aufblähenden Mehrfachnennungen führte und wiederum einem Ausgleich bei der Zählung näher kam. Die Bürgermeister der Ortschaften waren vorwiegend Landwirte, was für das Ansehen dieses Berufsstandes in der noch agrarisch geprägten Gesellschaft spricht. Meist waren sie es auch, die das meiste Land und die größten Haubergsanteile besaßen.

Bei der Betrachtung der Beschäftigungsstruktur im Netpherland könnte man vermuten, dass hier die Industrialisierung zwar nicht so ausgeprägt wie im Siegerländer Industriegebiet, aber doch zeitgleich einsetzte, da die Zahl der industriell Beschäftigten in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts deutlich anstieg. Dieser Effekt wurde vorwiegend dadurch ausgelöst, dass immer mehr Menschen aufgrund der unzureichenden Ertragslage der landwirtschaftlichen Betriebe ihren Lebensunterhalt in den Werken des Hüttentals verdie-

---

<sup>144</sup> Zunkel, Friedrich: Gewerbe- und Industrielandschaften von der Frühindustrialisierung bis 1914, in: Pohl, Hans (Hrsg): Gewerbe- und Industrielandschaften vom Spätmittelalter bis ins 20. Jahrhundert, Stuttgart 1986, S. 256.



nen mussten, aber in ihren Heimatdörfern wohnen blieben, wo auch die statistische Erfassung erfolgte. Um die Wende zum 20. Jahrhundert, als die Kleinbahn noch nicht gebaut war, gingen mehr als 600 Männer aus dem Netpherland in Fußmärschen von bis zwei zu Stunden täglich in die Weidenauer und Siegener Firmen zur Arbeit. Sie stellten wiederum nach dem Einsetzen der Industrialisierung des Netpherlandes die ausgebildete Stammbegleitschaft der sich ansiedelnden Unternehmen.

Die Landwirte konnten sich mehr schlecht als recht von dem Ertrag ihrer Felder, die sie mit ein oder zwei Fahrkühlen bearbeiteten, ernähren. Wenn sie im fußläufigen Einzugsbereich der Hüttentaler Werke lebten, gingen sie dort zur Arbeit und wurden zu Nebenerwerbslandwirten. Die Landwirtschaft wurde dann von den restlichen Familienmitgliedern bearbeitet, die aber nicht in der Statistik als Berufstätige geführt wurden, was wiederum zu Verzerrungen in der Auswertung führt. Der Bereich mit den wenigsten Beschäftigten (21% der Berufstätigen) war um die Jahrhundertwende der Dienstleistungssektor, es herrschten noch die traditionellen Handwerksberufe wie Schuhmacher und Schreiner vor. Der Ort mit der höchsten Industrialisierungsquote war Dreis-Tiefenbach. Hier wohnten 12 % der Bewohner des Netpherlandes, die 26 % der Beschäftigten des sekundären Sektors ausmachten.

### **3.2 Natürliche Ressourcen**

Von den zur Verfügung stehenden natürlichen Ressourcen ist der Grund und Boden an erster Stelle zu nennen, der vorwiegend für die Waldwirtschaft, ansonsten für Landwirtschaft und die Wohnbebauung genutzt wurde. Aufgrund der relativ ebenen und breiten Täler konnten sich auf diesem Grund, der von Bächen durchflossen und von ansteigenden Höhenzügen begrenzt wurde und ausreichend zwischen den Ortschaften vorhanden war, Gewerbebetriebe ansiedeln. Da in der vorindustriellen Zeit nur eine geringe Nachfrage nach Boden bestand, war der Wert noch relativ gering. Das sollte sich erst mit Beginn der Industrialisierung und dem steigenden Bedarf an Industrieflächen ändern. Bodenschätze waren im Amtsbezirk Netphen, abgesehen von einigen kleineren Erzbergwerken, die aber unergiebig waren und daher keine lange Lebensdauer hatten, nicht vorhanden. Damit fehlte die montanwirtschaftliche Basis, die im südlichen Siegerland für Jahrhunderte mit einem regen Erzbergbau und nachfolgender Verhüttung für wirtschaftliche Prosperität sorgte. Alle Bäche waren Oberläufe, da das Netpherland an einer Wasserscheide lag. Erst unterhalb von Netphen, nachdem die junge Sieg von anderen Bächen gespeist wurde, führte sie ausreichend Wasser für die industrielle Nutzung von Wasserrädern. Da die Wasserkraft als wichtigster Lieferant für mechanische Energie zu den nennenswerten Ressourcen zählte, soll sie näher beschrieben werden, während die kaum vorhandenen Bodenschätze ihrer geringen Bedeutung entsprechend lediglich gestreift werden. Nachwachsende natürliche Ressourcen, die aus der Bewirtschaftung des Niederwaldes gewonnen wurden, werden unter dem Kapitel 'Landwirtschaft' beschrieben.

#### **3.2.1 Wasserkraft**

Das Netpherland ist von Bergzügen begrenzt, daher stehen für die Nutzung der Wasserkraft ausschließlich Bäche zur Verfügung, die auch hier entspringen. Es handelt sich dabei um junge Bachläufe, deren Wasserfluss stark begrenzt ist, da sie noch keine oder wenig Gelegenheit haben, Zuflüsse aufzunehmen. Wichtigster Fluss, im Netpherland kann

man noch von einem Bach sprechen, ist die Sieg, die auf Netphener Gebiet an der Grenze zu Wittgenstein entspringt. Dieser Bergzug des Rothaargebirges ist auch gleichzeitig eine bedeutende Wasserscheide. Von den drei innerhalb von wenigen Kilometern entspringenden Flüssen fließen die Lahn und die Eder nach Osten Richtung Hessen, während die Sieg nach Westen ihren Lauf nimmt und dem Siegerland seinen Namen gibt. Sie nimmt in Deuz die Werthe, in Obernetphen die Obernau, in Niedernetphen die Netphe und in Dreis-Tiefenbach die Dreisbach auf. Damit sind auch schon alle Bäche genannt, welche die einzelnen Seitentäler des Amtsbezirks entwässern, wenn man von einzelnen, teils nur wenige hundert Meter langen Gewässern absieht, die bedeutungslos für die wirtschaftliche Nutzung waren. An allen genannten Bächen hat schon in vorindustrieller Zeit eine Nutzung in der Form stattgefunden, dass hier Wasserräder angetrieben wurden, die Mühlen, Blasebälge oder Hämmer in Bewegung setzten und so die Kraft des fließenden Wassers in mechanische oder thermische Energie umwandelten.

In der Frühphase der Industrialisierung war eine ausreichende Versorgung der Unternehmen mit Wasser unabdingbare Voraussetzung für eine Ansiedlung, es war bis in das 19. Jahrhundert die herausragende Antriebsquelle für gewerbliche Maschinen. Die Kraft des fließenden Wassers wurde für den Antrieb von Wasserrädern benötigt. Man nutzte zunächst alleine die Bewegungsenergie des Wassers, Aktionsprinzip genannt, mit dem Stoßrad. Hierbei wurden die Schaufeln des Wasserrades horizontal in das Fließgewässer getaucht, wodurch sich das unterschlächtige Rad gegen den Uhrzeigersinn und gegen die Fließrichtung bewegte. Die Anlage eines unterschlächtigen Wasserrades war relativ kostengünstig, da auf den Bau eines Teichs als Vorratsspeicher für das Wasser verzichtet werden konnte. Nachteilig wirkte sich dies jedoch in Trocken- oder Frostperioden aus, wenn nicht genug Wasser zur Verfügung stand und infolge dessen der Betrieb wegen Wassermangel still stand. Etwa mit Beginn der Neuzeit ging man dazu über, die Lageenergie des Wassers, Reaktionsprinzip genannt, zu nutzen, indem Wasser in einem höher gelegenen Teich gestaut und über ein Gerinne auf ein oberflächiges Rad geleitet wurde, wo es sich in den einzelnen Schaufelzellen sammelte und das Rad durch das Gewicht in den Zellen im Uhrzeigersinn in Fließrichtung drehte. Bei den im Untersuchungszeitraum ausschließlich genutzten oberflächigen Wasserrädern wurde nicht der fließende Bach gestaut, sondern das Wasser wurde mittels eines Wehrs in einen Graben abgeleitet, der an geeigneter Stelle zu einem Teich gestaut wurde. Der Wasserzufluss von dem Teich auf das Rad wurde über Schütze geregelt. Den Wasserlauf von dem Wehr bis zum Rad nannte man Obergraben, den Abschnitt danach, bis zur Wiedereinführung in den Bach Untergraben.

War ein Wasserrecht, also die Anlage eines Teichs mit Ober- und Untergraben und die Nutzung des Wassers für den Antrieb des Rades verliehen, so hatte der Betrieb durch die Wasserkraft eine billige Energiequelle. Über das Rad wurde zunächst nur die Drehbewegung genutzt, weshalb diese Antriebsart bei Schöpfkrädern und Mühlen zur Anwendung kam. Ab dem ausgehenden Mittelalter brachte man an Wellen Nocken, auch Daumen oder Frösche genannt, an, welche die Drehbewegung in Auf- und Ab-, oder durch Umlenkung in Hin- und Herbewegung umwandelten, wodurch weitere mechanische Energie erzeugt wurde. Nach dem Motto „Wasser schmilzt Eisen“ wurden Blasebälge angetrieben, die für die Sauerstoffzufuhr und damit für die bessere Nutzung der thermischen Energie in den Hochöfen der Hütten und in den Schmiedefeuern der Eisen- und Reck-

hämmer sorgte. Die vorhandene mechanische Energie wurde nicht nur für den Antrieb von Aufwurf- oder Schwanzhämmern in den Hammerhütten und Hammerwerken genutzt, auch Pochwerke, Schleifwerke, Webstühle und Spinnmaschinen wurden mittels der Wasserkraft angetrieben. Ab dem 18. Jahrhundert nutzte man in den Fabriken durch Wasserräder angetriebene Wellen, sogenannte Transmissionen, durch deren Einsatz mit Hilfe von Transmissionsriemen aus Leder mehrere Maschinen angetrieben werden konnten. Aufgrund der geringen Antriebsleistung wurden Transmissionen vorwiegend in der Textilindustrie zum Betrieb von Spinnmaschinen und Webstühlen verwandt.

Was in der vorindustriellen Phase Segen war, wurde in der Phase des industriellen Wachstums zum Fluch. War die Wasserkraft eines Baches für ein kleines Unternehmen ausreichend für die notwendige Antriebsleistung der Maschinen, so war eine Expansion nicht möglich, da die Energie für eine Produktionsausweitung nicht ausreichte, weil nicht genügend Wasser vorhanden war. Für Abhilfe sorgten ab Mitte des 19. Jahrhunderts Dampfmaschinen, die zunächst lediglich aufgrund der hohen Energiekosten als Reserve bei zu niedrigem Wasserstand genutzt wurden, aber ab den 1860er Jahren, als das Siegerland durch die Staatsbahn erschlossen wurde und Kohle aus dem Ruhrgebiet kostengünstig bezogen werden konnte, zunehmend als alleinige Antriebsquelle genutzt wurden.<sup>145</sup> Dadurch war es möglich, Betriebe an Orten anzusiedeln, die nicht an einem Bach lagen, die Verkehrswege wie Straßen und Eisenbahntrassen hatten nun Priorität. Damit ging auch die Nutzung der Fließgewässer zu Ende, wenn man einmal von einigen Mühlen absieht, die noch bis nach dem II. Weltkrieg die Wasserkraft nutzten.

### **3.2.2 Bodenschätze**

Das Siegerland war reich an hochwertigen Eisenerzen. Insbesondere der phosphorarme und manganreiche Spateisenstein trug wesentlich zur wirtschaftlichen Prosperität des Bezirks bei. Auch Nichteisenmetalle wie Blei, Kupfer und Zink wurden in geringen Mengen gefördert, Kobalt, Nickel und Silber waren mehr oder weniger Zufallsfunde ohne große Bedeutung. Im Jahr 1816 wurde in Siegen das Bergamt gegründet, das sechs Bergrevieren vorstand. Eines der Bergreviere war Müsen, zu dem auch das Gebiet des Amtsbezirks Netphen gehörte. Eine Bergschule, die Bergleute ausbildete und eine eigene Schulungsgrube besaß, wurde 1818 ins Leben gerufen. Zwar gab es im Amtsbezirk Netphen mehr als 100 Versuche Erze zu fördern, doch nicht einmal eine Handvoll Bergwerke haben über eine gewisse Zeit den Betrieb aufrecht gehalten. Die Bergwerke waren zu unergiebig, um auf Dauer die Förderung wirtschaftlich durchzuführen. Im Gegensatz zu den Nachbargebieten wie Müsen und von Weidenau der Sieg entlang bis Niederschelden und über die Kreisgrenze hinaus hatte der Bergbau im Netpherland nur geringe Bedeutung.

#### **Fazit**

Die vorhandenen natürlichen Ressourcen verloren für die Unternehmungen des Netpherlandes schon in der vorindustriellen Phase an Bedeutung. Die Wasserkraft für den Antrieb der Blasebälge, Hämmer und sonstiger Maschinen wurde zunehmend in den letzten Jahrzehnten des 19. Jahrhunderts durch Dampfkessel ersetzt. Diese neue Antriebsart war zwar

---

<sup>145</sup> Megerle, Klaus: Regionale Differenzierung des Industrialisierungsprozesses: Überlegungen am Beispiel Württembergs, in: Fremdling, Rainer/ Tilly, Richard (Hrsg): Industrialisierung und Raum, Stuttgart 1979, S. 122.

teuer, aber sie stand jederzeit zur Verfügung, was bei der Wasserversorgung im Sommer bei Trockenheit und im Winter bei Frost nicht der Fall war.

Eisenerz, ansonsten im Siegerland einer der Motoren des wirtschaftlichen Wachstums, hatte für die Industrialisierung des Netpherlandes keine Bedeutung, selbst die einzige Hütte des Netpherlandes musste ihr Erz von außerhalb des Amtsbezirks beziehen.

Grund und Boden war in der vorindustriellen Zeit kein Handelsgut, hatte für die agrarisch geprägte Bevölkerung aber einen hohen Wert, der sich jedoch pekuniär aufgrund des fehlenden Handels nicht ausdrücken ließ. Die Bauern verkauften kein Land, sondern bewirtschafteten es, da sie es für die eigene Versorgung benötigten.

### **3.3 Infrastrukturen**

Die nachfolgende Beschreibung der Infrastruktur des Netpherlandes hebt primär die Bedeutung der in der vorindustriellen Phase nutzbaren Verkehrswege hervor. Zwar führte bereits ein vormittelalterlicher Weg an der gesamten Ostgrenze der Region entlang, ansonsten waren es eher Pfade, die zu diesem Weg führten und die auch die Verbindung zwischen den Ortschaften bildeten. Im Mittelalter kamen zwei von Siegen ausgehende Fernhandelswege hinzu, die vom Rhein ausgehend ins Münsterland bzw. nach Hessen führten. Erst die ab dem 16. Jahrhundert sich entwickelnden nassauischen Kohlenstraßen ließen ein größeres Verkehrsaufkommen zu, das durch die Transporte der in den Hütten und Hämmern benötigten Holzkohle initiiert wurde. Die Kohlenstraßen waren auch die ersten, rein auf die Bedürfnisse der sich entwickelnden Eisenindustrie zugeschnittenen Verkehrswege, die für das wirtschaftliche Wachstum und die Ansiedlung montanindustrieller Betriebe von Bedeutung waren. Die in preußischer Zeit gebauten Chausseen waren fast kongruent mit den Kohlenstraßen und wo sie nicht auf deren Trasse verliefen, erschlossen sie zwar weitere Ortschaften, hatten aber doch die gleichen Ziele aus dem Amtsbezirk heraus. Insbesondere die preußischen Chausseen sorgten nach ihrem Bau Mitte des 19. Jahrhunderts für einen Schub in der vorindustriellen Entwicklung, der sich zum einen in mehreren industriellen Neuansiedlungen bemerkbar machte, und zum anderen dafür sorgte, dass bestehende Betriebe sowohl ihre Vormaterialversorgung verbessern wie auch das Absatzgebiet erweitern konnten. Hinzu kam, dass über die befestigten Chausseen höhere Gewichte transportiert werden konnten, was eine Reduzierung der erheblichen Frachtkosten und eine Ausweitung des Produktionsprogramms, wie dem Guss schwererer Walzen, zur Folge hatte.

Mit dem Anstieg der wirtschaftlichen Tätigkeiten wuchsen auch der Informationsbedarf und damit das Informationsvolumen. Das Postwesen übernahm diese Aufgabe ab Anfang des 19. Jahrhunderts sowohl in Bezug auf die Personen- wie auch auf die Briefbeförderung. Auf weitere Aufgaben wie das Telegrafien- und Fernmeldewesen wird in diesem Kapitel ebenfalls eingegangen.

#### **3.3.1 Post- und Telegrafienwesen**

Mit „Post“ wurde im 19. Jahrhundert die staatliche Institution der Reichspost, das Gebäude, in dem das Postamt untergebracht war, die Postkutsche als fahrende Post, der Postbote (die Post ist da) und der Brief selbst (ich habe Post bekommen) bezeichnet. Die Bezeichnung „Post“ stammt von dem „Posten“, also der Stelle, wo die Pferde der reitenden Post gewechselt wurden, ab. Im Folgenden wird nicht nur die Entwicklung des Post- und spä-

ter des Telegrafenwesens beschrieben, sondern auch die Bemühungen der ansässigen Unternehmer gewürdigt, die zum schnelleren Ausbau von Postlinien und Postanstalten führten. Gerade der Unternehmerinitiative, die natürlich nicht ganz uneigennützig war, war es zu verdanken, dass ein dichtes Netz von Postanstalten errichtet wurde und das Telegrafwesen bereits Mitte der 1870er Jahre im Amtsbezirk Netphen seinen Einzug hielt.

### 3.3.1.1 Im 19. Jahrhundert

Wie der Name sagt, diente die Postkutsche der Beförderung von Post, Personen wurden zunächst nicht befördert. Zur Mitte des 19. Jahrhunderts begannen auch im Amtsbezirk Netphen zaghafte Versuche der Personenbeförderung. Ob schon um 1810 eine Botenpost zwischen Netphen – Hallenberg – Sachsenberg verkehrte<sup>146</sup> mag angezweifelt werden, da der Grund hierfür nicht ersichtlich ist. Belegt ist indes, dass der Postbote Hieronymus Wagner aus Netphen 1811 ausschließlich die herrschaftlichen und Dienstdepeschen von den Amtsverwaltungen von Hilchenbach und Netphen montags und freitags zu den Behörden in Siegen zu bringen hatte.<sup>147</sup> Hüttenhain<sup>148</sup> wies darauf hin, dass in einem Adresskalender von 1813 die verschiedenen Postkurse aufgeführt sind. Dort heißt es: „Der Bote von Hilchenbach und Netphen kommt an Montags und Freitags Vormittag um 10 Uhr, geht ab an demselben Tage Mittags 12 Uhr nach Siegen.“ Zu Anfang des 19. Jahrhunderts wird ein Johannes Diez in Netphen als Inhaber des Postwärteramtes genannt. Diez war der Vater des späteren Bürgermeisters und Rentmeisters von Netphen. Dem Postwärter Diez folgte der Gastwirt Johann Kämpfer aus Obernetphen, dessen Haus neben der Kirche stand, wo auch die Amtsräume untergebracht waren. Er erhielt eine jährliche Besoldung von 48 Reichsthaler (Rthlr.), hatte aber eine Kautions von 50 Rthlr. zu hinterlegen. Von ihm übernahm sein Sohn Philipp Kämpfer das Postwärteramt, das zu dessen Amtszeit in „Postexpedition“ umbenannt wurde.<sup>149</sup> Derzeit wurde für die umliegenden Amtsbezirke der Kreisstadt Siegen eine Landfußbotenpost eingerichtet, die zwei- bis dreimal wöchentlich verkehrte. Bis dahin mussten die Bewohner außerhalb Siegens eingehende Post beim Postamt Siegen abholen, von der lagernden Post hingen Listen der Adressaten im Postamt aus. Zwischen Siegen und Netphen verkehrte ab 1838 zweimal wöchentlich, Montag und Donnerstag, eine Botenpost<sup>150</sup>, die bis Deuz sowie zu den Ortschaften bis Herzhausen ab dem 1. September 1841 auf Dienstag, Donnerstag und Samstag ausgeweitet wurde.<sup>151</sup> Neben Netphen bestanden im Bereich des Postamts Siegen weitere Postwärterämter in Berleburg, Laasphe, Drolshagen, Olpe, Kirchen, Wissen, Dillenhütte und Wilnsdorf. In den 1840er Jahren bemühte sich der Lederfabrikant Heinrich Hüttenhain aus Nieder-netphen darum, die Verkehrsverhältnisse im Amtsbezirk zu verbessern. Er sah die Notwendigkeit einer Personenpost zwischen Netphen und Siegen und beantragte eine Kon-

---

<sup>146</sup> Breithaupt/ Hoppe: Unveröffentlichtes Dienststück der Oberpostdirektion Dortmund: Geschichte der Oberpostdirektion Dortmund, Dortmund 1962, I. S. 45.

<sup>147</sup> Hauptstaatsarchiv Wiesbaden, Akte 370, Nr. 1644, zitiert in: Mosel, Gustav: Aus der Postgeschichte des Netpherlandes, 35 Jahre Verein der Briefmarkenfreunde Netphen, Netphen 2004, S. 7.

<sup>148</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte A 693, Hüttenhain, Heinrich: Ortsgeschichte von Netphen, S. 61.

<sup>149</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte A 693, Hüttenhain, Heinrich: Ortsgeschichte von Netphen, S. 61.

<sup>150</sup> Mosel, Gustav: Rittmeister a.D. Baron Wilhelm Christian von Schirnding, Postmeister in Siegen von 1824 bis 1840, in: Siegerland, Bd. 50, Heft 1-2 1973, S. 30.

<sup>151</sup> Welsch, Werner: Stadt- und Landbriefträger in Siegen und Umgebung, in: Postgeschichtliche Blätter der Gesellschaft für deutsche Postgeschichte e.V. Bezirksgruppe Dortmund, Dortmund Dezember 1990, S. 62.

zession, die ihm auch zum 1. August 1845 erteilt wurde<sup>152</sup>. Zwischen ihm und dem Postmeister Richter in Siegen, im Auftrag des Königlichen General-Postamtes, wurde ein Vertrag abgeschlossen, der vorsah, dass täglich eine einspännige Cariolpost<sup>153</sup> zwischen Siegen und Netphen verkehrte.

Die zweirädrige Post durfte zur Aufnahme von Personen außer an den Poststationen nur in Dreisbach bei Scheib, in Meinhardt bei Siebel und in Fickenhütten bei Jüngst halten. Die einspännige Karriolpost transportierte nun alle Postsendungen für den Amtsbezirk Netphen zur Post-Expedition nach Netphen, die bis dahin eingerichtete Botenpost entfiel.<sup>154</sup> Hüttenhain wurde damit, neben Kämpfer als Postexpediteur, nun Posthalter. Netphen war derzeit neben weiteren zehn Expeditionen des Siegerlandes Postexpedition II. Klasse mit einer Postfuhrstation ohne Pferdewechsel. Den Leiter einer Expedition II. Klasse nannte man im Amtsgebrauch Postexpediteur, während der Leiter einer Expedition I. Klasse, wovon 1850 neben Berleburg und Laasphe weitere fünf im Bereich der 1850 eingerichteten Oberpostdirektion Arnberg<sup>155</sup> bestanden, Postexpedient genannt wurde. Die nächste höhere Stufe, ein Postamt II. Klasse, wovon es im Siegerland keines gab, war in Olpe, dessen Leiter war Postmeister. Siegen war eins von fünf Postämtern I. Klasse im Bereich der Oberpostdirektion Arnberg mit einem Postdirektor als Vorsteher. Während die Postämter mit pensionsberechtigten Beamten besetzt waren, hatte eine Expedition II. Klasse, wie Netphen, einen geeigneten Ortseinwohner als Leiter, dem dieses Amt auf Kündigung übertragen wurde.<sup>156</sup> Hüttenhain als weitsichtiger und dynamischer Unternehmer bemühte sich in der Folgezeit darum, eine zweispännige Kutsche einsetzen zu dürfen, was ihm aber 1847 mit der Begründung abgelehnt wurde, dass der Verkehr zwischen Netphen und Siegen zu unbedeutend sei. Auch die Verlängerung der Linie nach Erndtebrück oder Laasphe, die er 1847 und 1849 beantragte, wurde ihm nicht zugestanden.<sup>157</sup> Auf Dauer hatten seine Bemühungen dann doch Erfolg, denn am 1. September 1852 wurde der Vertrag erweitert. Er sah vor, dass Hüttenhain „für den gewöhnlichen Verkehr für ausreichend erachtete Anzahl von tüchtigen Pferden mit den nöthigen Kummetschirren, sowie eine angemessene Anzahl Postillione“ zu halten hatte. Bei Schnee waren statt der Wagen Schlitten zu benutzen oder in Ermangelung von Schlitten die Wagenkästen auf Schlitten-Untergestelle zu setzen.<sup>158</sup>

Schon ab 1851 verkehrte zwischen Siegen und Netphen werktäglich eine zweispännige Karriolpost als offizielle Personenpost, die neben dem Postillion und der Post zwei Personen befördern konnte. Der Fahrpreis lag je Meile bei sechs Silbergroschen. Zwischen den Endstationen bestanden nach wie vor Haltestellen bei Scheib in Dreisbach, Siebel in

---

<sup>152</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte A 693, Hüttenhain, Heinrich: Ortsgeschichte von Netphen, S. 61.

<sup>153</sup> Als Karriol wurde ein zweirädriger, einspänniger Karren bezeichnet, der teils ohne, teils mit einem halben Verdeck den Fahrer vor der Witterung schützte. Mit dem Karriol wurden Briefpost und Pakete befördert, neben dem Kutscher war Platz für eine Person.

<sup>154</sup> O.V.: Postamt Haardt (Sieg), in: Postgeschichtliche Blätter der Gesellschaft für deutsche Postgeschichte e.V. Bezirksgruppe Dortmund, Heft Dez. 1984, S. 38.

<sup>155</sup> Die Oberpostdirektion wurde 1895 von Arnberg nach Dortmund verlegt.

<sup>156</sup> Breithaupt/ Hoppe: unveröffentlichtes Dienststück der Oberpostdirektion Dortmund: Geschichte der Oberpostdirektion Dortmund, Dortmund 1962, II. Anl., S. 187.

<sup>157</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte A 693, Hüttenhain, Heinrich: Ortsgeschichte von Netphen, S. 62.

<sup>158</sup> Kronshage, Hermann: Karriolpost zwischen Netphen und Siegen, in Siegener Zeitung vom 28. Oktober 2000

Meinhardt und Jüngst in Fickenhütten.<sup>159</sup> Landpostbote war derzeit ein Mann namens Klöckner aus Netphen, der ein Jahresgehalt von 100 Reichstalern erhielt.<sup>160</sup> Schenk zählt für das Siegerland im Jahr 1865 Postexpeditionen in Kreuztal, Hilchenbach, Freudenberg, Burbach, Netphen, Krombach, Dahlbruch, Neunkirchen und Geisweid auf. Posthaltereien befanden sich in Kreuztal mit acht Pferden, Hilchenbach mit elf Pferden, Freudenberg mit acht Pferden und Burbach mit einem Pferd. Netphen war zwar keine Posthalterei, doch weist er darauf hin, dass hier ein Pferd stand, um die Postfuhr zwischen Netphen und Siegen zu besorgen. Von den 40 Pferden, die in Siegen standen, war seit der Eröffnung der Staatsbahn keines mehr vorhanden.<sup>161</sup>

Im Jahr 1861 wurde der Vertrag zwischen Hüttenhain und der Königlichen Post aufgelöst und er trat als Posthalter zurück. Nachfolger wurde Posthalter Hüster, zu dessen Zeit als Landbriefträger die Postboten Klöckner, Leyner und Eling tätig waren.<sup>162</sup> Ihm folgte Philipp Kämpfer, nach dessen Tod im Jahr 1867 die Post bis 1870 in das Hüttenhain gehörende Haus an der Sieg-Lahn-Straße, Obernetphen (jetziges evangelisches Pfarrhaus) verlegt wurde. Postexpedient war ein Mann namens Hengsbach. Von 1870 bis 1871 war die Postexpedition in dem früheren Haus des Rentmeisters Diez in Niedernetphen, schräg gegenüber der Mühle.<sup>163</sup> Mit der Verlegung nach Niedernetphen waren einige Einwohner des Kirchdorfs Obernetphen nicht einverstanden und sie wandten sich mit einer Beschwerde an die Oberpostdirektion. Amtmann Thomas sah sich dadurch veranlasst, dem Landrat hierüber Meldung zu machen und ihn darüber aufzuklären, dass die Beschwerden durch den Ortsvorsteher Julius angestiftet worden seien, der für seinen Schwiegersohn Anton Decker die Post gerne in dessen Haus haben wollte. Der Landrat beendete die Diskussion, indem er entschied, dass die Postexpedition in dem Haus Diez bleiben solle. Beschäftigt waren in Netphen außer Hengsbach der Postexpeditionsgehilfe Leyner sowie die Landbriefträger Leyner, Korstian und Klux.<sup>164</sup> Anfang des Jahres 1871 erhielt Gustav Trainer die Postexpedition, er bemühte sich um eine Umwandlung in eine Postagentur, was zum 1. Dezember 1871 auch genehmigt wurde. Der Postbezirk war in zwei Reviere aufgeteilt. Der Postbote des Reviers I bediente die Ortschaften Brauersdorf, Obernau, Hohenroth, Sohlbach, Afholderbach und Eschenbach. Sein Weg, den er von Montag bis Samstag zurückzulegen hatte, betrug 19,3 km, hierfür wurde eine Arbeitszeit von 7.30 Uhr bis 13.15 Uhr angesetzt. Das Revier II umfasste die Ortschaften Ölgershausen und Frohnhausen, der werktägliche Dienstweg war 7,4 km lang und in der Zeit von 10.45 Uhr bis 13.00 Uhr zu erledigen. In Ober- und Niedernetphen wurde jeden Tag die Post in einer Arbeitszeit von vier Stunden ausgetragen.<sup>165</sup> Ab dem Jahr 1876 fuhr eine zweispännige

---

<sup>159</sup> Hofmann, Manfred: Vom Postamt Haardt zur Postfiliale Weidenau – ein postgeschichtlicher Überblick, in: Plaum, Bernd (Hrsg): Weidenau Weg in die Moderne, Siegerner Beiträge, Jahrbuch für moderne Geschichte, Sonderband 2010, S. 310.

<sup>160</sup> Mosel, Gustav: Siegen und das Siegerland in der ersten „Rechnung der Ober-Post-Casse zu Arnsberg für das Jahr 1850“, in: Siegerland 1978, S. 15.

<sup>161</sup> Dörnberg, Freiherr von: Statistische Nachrichten über den Kreis Siegen aus den Jahren 1860-1865, Siegen 1865, S. 78.

<sup>162</sup> Mosel, Gustav: Aus der Postgeschichte des Netpherlandes, 35 Jahre Verein der Briefmarkenfreunde Netphen, Netphen 2004, S. 7.

<sup>163</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte A 693, Hüttenhain, Heinrich: Ortsgeschichte von Netphen, S. 62.

<sup>164</sup> Mosel, Gustav: Aus der Postgeschichte des Netpherlandes, 35 Jahre Verein der Briefmarkenfreunde Netphen, Netphen 2004, S. 11.

<sup>165</sup> Postarchiv Manfred Hofmann, Eichen, Akte Netphen.

Postkutsche zwischen Siegen und Deuz, über Weidenau, Dreis-Tiefenbach und Netphen. Im Laufe der Zeit machte sich mit dem steigenden Verkehrsaufkommen der Mangel an Postanstalten im Netpherland bemerkbar. Die alleinige Zustellung für den gesamten Amtsbereich erfolgte ausschließlich vom Postamt in Netphen aus, was zu Verzögerungen in der Briefzustellung führte. Um diesem Mangel abzuhelfen richtete die nunmehrige Deutsche Reichspost in den ländlichen Bezirken Postagenturen ein, in Netphen 1871, in Hainchen 1872 und in Deuz 1876.

Zu dem Postverkehr liegen Statistiken für die Postämter des Siegerlandes vor. Im Folgenden sind lediglich die Zahlen für die Postexpedition Netphen enthalten, die, wenn möglich, mit den Gesamtzahlen des Siegerlandes ins Verhältnis gesetzt wurden.

#### Postverkehr 1867

Jahr 1867	Netphen	Siegerland	Anteil Netphen %
Bei der Postanstalt kamen portopflichtige			
und freie Briefpost an in Stück	18.486	396.125	4,7
Pakete Stück	1.547	55.302	2,8
Pakete summarisches Gewicht Pfund	22.905	630.513	3,6
Wertbriefe und -pakete Stück	442	23.218	1,9
summarischer Wertbetrag Taler	30.121	6.523.755	0,5
beförderte Personen	280	20.238	1,4
Einnahmen in Taler Porto und Personen	905	35.680	2,5
beschäftigte Beamte	1	23	4,3
Unterbeamte und kontraktliche Diener	3	39	7,7
aufgestellte Briefkästen	2	26	7,7
Postillione	1	13	7,7

Quelle: Bartolosch, Thomas/ Roth, Karl Jürgen/ Witthöft, Harald (Hrsg): Historische Statistik des Siegerlandes, St. Katharinen 1999, S. 427 und eigene Berechnungen.

Mit Jahresbeginn 1872 wurde für die Personenpost eine weitere Haltestelle in Tiefenbach als Haltestelle „Alte Burg“ bei der Gastwirtschaft Hoffmann, gegenüber der heutigen Firma Bombardier, eingerichtet. Schon am 1. Februar des Jahres wurde die Personenpost zwischen Netphen und Siegen eingestellt und stattdessen eine zweiseitige Post zwischen Haardt und Netphen mit einem Pferd als Normalbespannung eingerichtet. Sie fuhr in Netphen um 6.30 Uhr ab und erreichte Haardt um 7.30 Uhr. Die Rückfahrt startete in Haardt um 1.15 Uhr nachmittags und kam eine Stunde später in Netphen an. Von der Haardter Postexpedition aus wurde durch einen Landbriefträger auch die Briefpost in Tiefenbach und Dreisbach ausgetragen. Zum 1. Juni des gleichen Jahres wurde der Fahrplan



geändert, von Netphen fuhr um 6.00 Uhr eine Post in Richtung Haardt ab, in Gegenrichtung fuhr die Post um 12.00 Uhr ab Haardt.<sup>166</sup>

Ab dem Jahre 1873 schloss die Kaiserliche Postdirektion in Arnshagen einen Vertrag mit dem Fuhrunternehmer und Posthalter Valentin Seibert zu Siegen, der mit einem sechssitzigen Omnibus-Cours-Wagen, der von zwei Pferden gezogen wurde, zwischen Siegen und Netphen verkehrte. Postillione waren die Brüder Johannes und Carl Seibert. Als Carl Seibert starb, übernahm seine Witwe Johanna, geb. Klingspor, mit ihrem Sohn Carl das Geschäft. Carl wurde 1903 von einem Pferd getreten und erlitt einen komplizierten Beinbruch, worauf er das Geschäft aufgab und sämtliche Pferde, Wagen und Geräte an den Fuhrunternehmer Johann Carl Zahn in Siegen verkaufte.

Im Juli 1872 erhielt Hainchen eine Postagentur und die Personenpost-Linie wurde bis Deuz verlängert. Die Postagenturen Netphen und Hainchen wurden 1874 der Postexpedition Haardt zugeteilt und die Personenpost wieder bis Siegen ausgeweitet. Seit dem Jahr 1875 wurden die Landpostboten mit einer Signalpfeife ausgerüstet, „um während des Passierens von Ortschaften die Bewohner durch Abgabe von Pfiffen so oft, als dies nach den örtlichen Verhältnissen zweckentsprechend und erforderlich erscheint, auf ihre Anwesenheit aufmerksam zu machen, und auf diese Weise das Bestellgeschäft zu beschleunigen bezw. den Landbewohnern die Mitgabe von Briefen zu erleichtern.“<sup>167</sup> Zum 16. Januar 1876 wurde in Deuz eine Postagentur eröffnet, Vorsteher war der Postagent Jung. Ihm standen die Landbriefträger Klur und Schneider zur Seite, die täglich die Post austeilten. Zu ihrem Zustellbezirk, den sie sich teilten, gehörten die Ortschaften Brauersdorf, Obernau, Nauholz, Beienbach, Grissenbach, Nenkersdorf, Walpersdorf, Salchendorf, Helgersdorf, Werthenbach, Irmgarteichen, Gernsdorf, Rudersdorf, Anzhausen, Flammersbach, Feuersbach und Breitenbach.<sup>168</sup> Ende des 19. Jahrhunderts, zwischenzeitlich war der Nebenerwerbslandwirt Otto Postagent, wurde der Bezirk Deuz verkleinert und in zwei Landzustellbezirke aufgeteilt. Der Landbriefträger Siebel bediente den Bezirk I mit den Ortschaften Grissenbach, Nenkersdorf, Walpersdorf, Lahnhof, Nauholz und Beienbach. Für die 21,7 km lange Strecke, die er an den sechs Werktagen zurückzulegen hatte, wurde ihm eine Dienstzeit von 7,5 Stunden zugebilligt. Der jährliche Fußweg betrug immerhin 6.770 km, eine Fahrradvergütung wurde ihm nicht zugebilligt. Der Landbriefträger Schmick, Bezirk II, war für die Ortschaften Salchendorf, Helgersdorf, Irmgarteichen, Hainchen und Werthenbach zuständig. Sein Dienstweg betrug 16,9 km. Die Postzustellung in Deuz selbst oblag dem Postagenten Otto, er ging den Ort, die Gießerei Irle und eine dabei stehende Häusergruppe täglich zwischen 8.00 Uhr und 10.30 Uhr ab.<sup>169</sup>

Die Post in Deuz wurde im Jahr 1872 von einem Skandal erschüttert. Robert Jung, der Sohn des früheren Uhrenfabrikanten Hermann Jung aus Deuz, war nicht nur Postagent sondern auch in dem Kontor der Firma Irle beschäftigt. Innerhalb kurzer Zeit hatte er Postüberweisungen der Walzengießerei Irle im Wert von über 10.000 Mark unterschlagen. Dies hatte er so geschickt vorgenommen, dass ein Postinspektor fast zwei Tage benö-

---

<sup>166</sup> Hofmann, Manfred: Vom Postamt Haardt zur Postfiliale Weidenau – ein postgeschichtlicher Überblick, in: Plaum, Bernd (Hrsg): Weidenau Weg in die Moderne, Siegener Beiträge, Jahrbuch für moderne Geschichte, Sonderband 2010, S. 311.

<sup>167</sup> Breithaupt/ Hoppe: unveröffentlichtes Dienststück der Oberpostdirektion Dortmund: Geschichte der Oberpostdirektion Dortmund, Dortmund 1962, IV. S. 333.

<sup>168</sup> Adressbuch Siegerland 1879, S. 28.

<sup>169</sup> Postarchiv Manfred Hofmann, Eichen, Akte Netphen.

tigte, um alles aufzudecken. Den Großteil des veruntreuten Geldes erhielt die Firma Hermann Irle von der Kaiserlichen Post ersetzt, mit Ausnahme eines Einschreibebriefes, der geöffnet und seines Inhaltes beraubt gefunden wurde. Da er aber nicht verloren gegangen war, wurde die Post nicht schadenersatzpflichtig. Jung wurde zu vier Jahren Gefängnis verurteilt.<sup>170</sup>

Aufgrund massiver Bemühungen der Inhaber der Walzengießerei Irle wurde die täglich verkehrende Post über Netphen hinaus bis Deuz geführt. Die Kutsche fuhr morgens um 4.40 Uhr in Deuz ab, sodass man den ersten Zug um 7.23 Uhr nach Hagen in Siegen erreichen konnte. Nachmittags fuhr die Post um 14.30 Uhr von Siegen nach Deuz. Im Zuge dieser Reorganisation wurde die Botenpost Netphen – Hainchen auf den Landzustellbezirk Deuz – Hainchen verkleinert. Neben der Personenpost wurde 1881 eine tägliche Botenpost zwischen Haardt und Netphen eingerichtet, wobei die Post in Haardt einen Morseapparat erhielt und damit Telegrafenanstalt wurde. Ab dem 25. August dieses Jahres wurden die Abfahrtszeiten der Personenpost geändert, um den Zug von Siegen nach Betzdorf um 8.05 Uhr zu erreichen. Die Abfahrtszeiten in Deuz waren 5.45 Uhr, Netphen 6.25 Uhr und Haardt 7.35 Uhr, um den Bahnhof in Siegen um 7.55 Uhr zu erreichen. Die zweispännige Kutsche fuhr dann weiter nach Siegen Ort, wo sie um 8.10 Uhr ankam. Ein besonderes Ereignis war am 16. Juni 1876, als sowohl die Post Netphen wie auch Deuz eine Telegrafestation erhielten und damit zu einer Telegrafenanstalt wurden.<sup>171</sup> 1881 wurde neben der Personenpost noch eine tägliche Botenpost zwischen Haardt und Netphen eingerichtet. Nachdem 1882 die Früh Post ihren Fahrplan geändert hatte, kam 1884 eine spätere Post, die nachmittags 16.30 Uhr in Siegen abfuhr, über Haardt 16.55 Uhr, Netphen 18.15 Uhr und Deuz 19.00 Uhr abends erreichte.<sup>172</sup>

#### Postverkehr 1877

Jahr 1877	Netphen	Siegerland	Anteil Netphen %
Briefsendungen eingegangen Stück	15.084	927.562	1,6
Briefsendungen aufgegeben Stück	14.292	720.624	2,0
Paket- u. Geldsendungen eingeg. St.	1.944	123.804	1,6
Paket- u. Geldsendungen eingeg. Mk	164.772	25.394.038	0,6
Paket- u. Geldsendungen aufgeg. St.	918	106.038	0,9
Paket- u. Geldsendungen aufgeg. Mk	123.012	26.067.660	0,5
Etatmäßige Einnahmen Mk	2.630	199.705	1,3
aufgestellte Briefkästen	8	73	11,0

Quelle: Bartolosch, Thomas/ Roth, Karl Jürgen/ Witthöft, Harald (Hrsg): Historische Statistik des Siegerlandes, St. Katharinen 1999, S. 434 und eigene Berechnungen.

<sup>170</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, Deuz, 3, Lebensläufe, S. 41.

<sup>171</sup> Breithaupt/ Hoppe: unveröffentlichtes Dienststück der Oberpostdirektion Dortmund: Geschichte der Oberpostdirektion Dortmund, Dortmund 1962, IV. Anl. S. 399n.

<sup>172</sup> Hofmann, Manfred: Vom Postamt Haardt zur Postfiliale Weidenau – ein postgeschichtlicher Überblick, in: Plaum, Bernd (Hrsg): Weidenau Weg in die Moderne, Siegener Beiträge, Jahrbuch für moderne Geschichte, Sonderband 2010, S. 312, und o.V.: Postamt Haardt (Sieg), in: Postgeschichtliche Blätter der Gesellschaft für deutsche Postgeschichte e.V. Bezirksgruppe Dortmund, Heft Dez. 1984, S. 39, und Stadtarchiv Netphen, Akte A 693, Hüttenhain, Heinrich: Ortsgeschichte von Netphen, S. 62.

1879 war in Netphen Postagent Trainer verantwortlich und der Landbriefträger Leyner bediente den Zustellbezirk Herzhausen, Eckmannshausen, Ölgershausen, Frohnhausen, Eschenbach und Afholderbach.<sup>173</sup> 1886 erhielt Ferdinand Autschbach, Vater des Mitbegründers der späteren ersten benzinbetriebenen Omnibuslinie der Welt, Heinrich Autschbach, die Konzession für die Postagentur Netphen, die er von Gustav Trainer übernahm<sup>174</sup>. In diesem Jahr wurde die Kaiserliche Personenpost in eine private Gesellschaft umgewandelt. Ab 1896 fuhr die viersitzige Postkutsche zweimal täglich von Siegen über Netphen nach Deuz. 1887 wurde eine Botenpost zwischen Deuz und Haardt eingerichtet. 1888 wurde die sieben Ortschaften umfassende Gemeinde Weidenau durch kaiserlichen Erlass gegründet, wodurch der Name des Postamts Haardt verschwand und in Weidenau umbenannt wurde. Die Postagentur Netphen wurde aus dem Verband des Postamts Siegen gelöst und dem Postamt Weidenau zugeteilt. Diese übernahm 1890 Postagent Pieck, dem Landbriefträger Leyner zur Seite stand, am 18. Februar 1898 Gustav Brüninghaus aus Obernetphen, der sie jedoch schon zum 1. Juli des gleichen Jahres an Carl Klein aus Obernetphen wieder abgab. 1930 wurde sein Sohn Paul Klein Nachfolger, unter dessen Leitung die Postagentur 1939 in ein Postamt umgewandelt wurde.<sup>175</sup>

#### Postverkehr Vergleich 1877-1890

	1877	1881		1890	
	Netphen	Netphen	Veränd. zu 1877 in %	Netphen	Veränd. zu 1881 in %
Briefsendungen eingegangen Stück	15.084	20.016	33	43.680	118
Briefsendungen aufgegeben Stück	14.292	12.690	-11	34.632	173
Paket- u. Geldsendungen eingeg. St.	1.944	1.386	-29	3.222	132
Paket- u. Geldsendungen eingeg. Mk	164.772	133.452	-19	3.083.130	2.210
Paket- u. Geldsendungen aufgeg. St.	918	882	-4	1.259	43
Paket- u. Geldsendungen aufgeg. Mk	123.012	278.388	126	99.252	-64
Etatmäßige Einnahmen Mk	2.630				
aufgestellte Briefkästen	8	2	-75	7	250

Quelle: Bartolosch, Thomas/ Roth, Karl Jürgen/ Witthöft, Harald (Hrsg): Historische Statistik des Siegerlandes, St. Katharinen 1999, S. 443, 473 und eigene Berechnungen.

<sup>173</sup> Adressbuch 1879 Siegerland, S. 28.

<sup>174</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte A 693, Hüttenhain, Heinrich: Ortsgeschichte von Netphen, S. 62.

<sup>175</sup> Mosel, Gustav: Aus der Postgeschichte des Netpherlandes, 35 Jahre Verein der Briefmarkenfreunde Netphen, Netphen 2004, S. 16.

Für kurze Zeit fuhr im „Dreikaiserjahr“ zwischen Weidenau und Netphen eine private Omnibuslinie mit einer Pferdekutsche. Sie wurde am 13. Juli 1888 in Betrieb genommen. Durch die Privatisierung dieser Strecke, die durch die Oberpostdirektion Arnberg in ein „Privat-Personen-Fuhrwerk“ umgewandelt wurde, kann man von der Geburtsstunde des Unternehmerverkehrs, zumindest für das Siegerland, sprechen. Initiator der in Konkurrenz zu der Postkutsche fahrenden Linie war der Weidenauer Unternehmer Jacob Schmidt. Er befuhr täglich zweimal mit der Pferdekutsche die Strecke Weidenau-Netphen und forderte für die einfache Fahrt 60 Pfennige. In seiner Ortschronik schreibt Heinrich Hüttenhain: „Die von Jac. Schmitt eingerichtete Omnibusverbindung rentierte nicht, möglich dass das Fahrgeld zu hoch war“.<sup>176</sup> Der Betrieb wurde nach kurzer Zeit eingestellt. Im Jahr 1890 war Jung immer noch Postagent in Deuz, die Landbriefträger waren die Mitarbeiter Müller, Stötzel, Textor und Braun.<sup>177</sup>

Da Dreis-Tiefenbach postalisch aufgrund der Nähe von dem Postamt Haardt versorgt wurde, richtete man hier erst 1908 eine Postagentur ein. Postagent ab 1921 war der Kriegsversehrte Albert Bingener, dem zwei Landbriefträger zur Seite standen.

### **3.3.1.2 Im 20. Jahrhundert**

Carl Zahn war bereits bahnamtlicher Rollfuhrunternehmer, besaß 7 Pferde, 51 Knechte, 35 Luxus- und zahlreiche Frachtwagen und war damals schon ein großer Spediteur. Mit ihm schloss die Post am 1. September 1903 einen Beförderungsvertrag ab, der auch für die Strecke Siegen-Deuz galt, die täglich zweimal gefahren wurde. Nach den Erinnerungen des Postillions Ewald Neef aus Siegen betrug der Fahrpreis für die einfache Strecke von Siegen nach Dreis-Tiefenbach 0,60 Mark, nach Netphen 0,80 Mark und nach Deuz 1,20 Mark.<sup>178</sup> Die Postkutsche fuhr all die Jahre regelmäßig, auch zu der Zeit, als der Benzinomnibus zum Einsatz kam. Die letzte Fahrt machte sie am 1. Dezember 1906, als das Eisenbahnzeitalter im Amtsbezirk Netphen mit der Eröffnung der Kleinbahn Weidenau-Deuz seinen Einzug hielt. Damit war die Bahnpost geboren und die Post konnte Brief und Pakete günstiger und pünktlicher befördern, als es mit den Kutschen möglich war. Zur letzten Fahrt der Postkutsche schrieb die Siegener Zeitung am 1. Dezember 1906:

„Geschmückt mit Grün und Fahnen und unter den Klängen von Hornsignalen, die wir seit Umwandlung der Kaiserlichen Personenpost in eine Privat-Personenpost im Jahr 1886 nicht mehr gehört hatten, erfolgte heute Vormittag die letzte Rückfahrt der Privat-Personenpost Siegen – Deuz, nachdem ihre Tätigkeit im Dienste der Reichspost bereits gestern Abend nach Ablieferung der Postsachen in Deuz abgeschlossen hatte. Zahlreiche Zuschauer betrachteten den gelben Wagen, dessen Erscheinen hier oben so manchmal erwartungsvoll entgegengesehen worden ist, an den Haltestellen, bei denen der Postillion länger als sonst Rast machte, um einen gespendeten Abschiedstrunk anzunehmen... Von Unglücksfällen ist die Privat-Personenpost verschont geblieben. Der Königl. Postwagen wurde durch den Posthalter Busch in Netphen gefahren, während die Privat-Personenpost seit ihrem Bestehen durch Herrn Seibert-Siegen bzw. nach dessen Geschäftsaufgabe von Herrn Zahn befördert worden ist. Dafür, dass die letzte Post der Nachwelt im Bilde erhalten bleibt, haben Photographen gesorgt.“

---

<sup>176</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte A 693, Hüttenhain, Heinrich: Ortsgeschichte von Netphen, S. 207.

<sup>177</sup> Adressbuch 1890 Siegerland.

<sup>178</sup> Böttger, Hermann/ Weyer, Wilhelm/ Lück, Alfred: Geschichte des Netpherlandes, Netphen 1967, S. 396.

Der Personenverkehr des Johannlandes konnte natürlich nie mit einer Postkutsche bewältigt werden, die ein- oder zweimal täglich verkehrte. Für die Arbeiter aus dem Amt Netphen, die derzeit ihren Lebensunterhalt im Hüttental verdienten, wäre dies auch viel zu teuer gewesen. Sie gingen von Netphen und Sieg abwärts gelegenen Gemeinden täglich zu Fuß zur Arbeit. Wohnten sie weiter Sieg aufwärts, blieben sie die Woche über an ihrem Arbeitsplatz und kamen lediglich am Samstagabend nach Hause, um sich am Sonntagabend wieder auf den Weg in die Fabrik zu machen.

#### Postverkehr 1900

	1900 Netphen	Veränd. zu 1890 in %
Briefsendungen eingegangen Stück	60.398	38
Briefsendungen aufgegeben Stück	48.204	39
Paket- u. Geldsendungen eingeg. St.	4.297	33
Paket- u. Geldsendungen aufgeg. St.	2.239	78
aufgestellte Briefkästen	10	43
Postanweisungen eingezahlt Mk	271.508	
Postanweisungen ausgezahlt Mk	179.152	
Telegramme aufgegeben Stück	370	
Telegramme eingegangen Stück	442	
ausgelieferte Zeitungen		

Quelle: Bartolosch, Thomas/ Roth, Karl Jürgen/ Witthöft, Harald (Hrsg): Historische Statistik des Siegerlandes, St. Katharinen 1999, S. 501, 535, 553 und eigene Berechnungen.

Während im Postamt Netphen 1867 insgesamt 18.486 Briefe bearbeitet wurden, stieg der Briefverkehr in der Zeit bis 1877 auf 29.376 Stück und bis 1890 auf 78.312 Stück an. Im Jahr 1900 überschritt er mit 108.602 Stück die 100.000er Marke. Im Jahrzehnt der Kleinbahneröffnung machte der Briefverkehr einen deutlichen Sprung um 73 % auf 176.500 Stück und zeigte damit an, dass mit der Bahn die Industrie mit größeren Betrieben und entsprechendem Briefaufkommen im Netpherland Einzug gehalten hatte. In den zwei Jahrzehnten zwischen 1910 und 1930, die mit Inflation und die Weltwirtschaftskrise nicht gerade durch wirtschaftliche Prosperität geprägt waren, verdreifachte sich der Briefverkehr auf 516.799 Stück. Hieraus geht die Bedeutung der Briefpost hervor, es wird aber auch deutlich, welchen Aufschwung die Wirtschaft mit ihrer Geschäftspost im Amtsbezirk genommen hatte.

Wie die Firmen über die Post dachten und für Verbesserungen bei der Zustellung der Post gesorgt wurde, zeigt ein Auszug aus den Erinnerungen von Jacob Irle (1821-1894), dem Gründer der Walzengießerei Irle in Deuz:

„Unsere Briefe bekamen wir anfangs, also nach 1854, des Morgens mit einem Briefboten, die vor Abends nach Netphen gekommen waren, und nahm die bearbeiteten Briefe am folgenden Tage wieder mit nach Netphen. Diese langsame Korrespondenz war derzeit nicht mehr angemessen und machte ich deshalb eine Eingabe nach der Oberpostdirektion

Arnsberg um Verlängerung der Post von Netphen nach Deuz. Diese wurde aber nicht bewilligt, wir bekamen aber doch nun einen Abendboten extra mit einer Stunde Aufenthalt für eilige Briefe, was schon ein großer Vorteil war. Nach einiger Zeit machte ich wieder eine Eingabe nach Arnsberg, denn wir wollten auch mit der Post fahren können, welches aber, wie gewöhnlich, von Netphen aus hintertrieben wurde, welches noch einige Mal geschah, denn immer wurde ich abschlägig beschieden. Darauf reichten wir unsere ganze Korrespondenz mit Arnsberg unserem Landtags-Abgeordneten Achenbach in Berlin zur Befürwortung ein, welcher damals Staatssekretär im Kulturministerium war, nebst einem Privatschreiben von meinem Bruder Carl, welcher in Siegen in der Realschule auf einer Bank mit ihm gesessen hatte. Achenbach besuchte kurze Zeit vorher mal seine Wähler, wo er auch zu meinem Bruder Carl gesagt hatte: „Carl, wat worn mr ogezogene Jonge i dr Schorl.“ Nach 14 Tagen kam schon die Anordnung von Berlin nach Arnsberg: Die Post von Netphen nach Deuz wird verlängert. Nachdem wir nun die Post schon seit längeren Jahren gehabt, kam eines Tages der Staatssekretär [Generalpostdirektor Heinrich] von Stephan von Laasphe hierdurch und frühstückte bei Klein mit mehreren Postbeamten, bei welcher Gelegenheit er gefragt hatte, warum hier noch kein Telegraph wäre. Da kam nach einigen Wochen der Befehl zur Anlegung eines Telegraphen von Haardt nach Deuz, und heute haben wir seit dem 1. Mai 1891 auch die II. fahrende Post.<sup>179</sup>

### 3.3.2 Wege und Straßen

Die Verkehrsbedingungen hatten sich über das Mittelalter bis zum Ende des 18. Jahrhunderts nicht wesentlich verändert. Dies stand einem freien Handel und der effizienten Nutzung der Ressourcen entgegen. Dem Warenaustausch, der durch die dicht gedrängten Zollschranken der kleinen Grafschaften und Fürstentümer behindert wurde, standen nur unzulängliche Wege zur Verfügung. In diesem Kapitel soll nicht auf den Personentransport in der Region eingegangen werden, weil er im Grunde auch nicht stattfand, man ging zu Fuß. Entscheidend für die wirtschaftliche Entwicklung der Region waren die Möglichkeiten des Transports von Vor- und Fertigmateriale sowie der Kohle als Energieträger. In nassauischer Zeit forcierte das Herrscherhaus keineswegs den Bau von Fernhandelswegen, Exporte von Erzen, Kohlen und Eisen waren zeitweise verboten, die vorhandenen, teils vormittelalterlichen Naturwege genügten. Befestigte Straßen gab es nicht und sie waren wegen befürchteter Truppendurchmärsche auch nicht gewollt, da hierdurch auf die Bevölkerung Unruhe und Kosten zugekommen wären, da sie Unterkunft und Verpflegung zu stellen hatte.<sup>180</sup> Die Landesherrn wiederum kamen den vielfachen Aufforderungen an die Reichsstände zur Instandhaltung der Verkehrswege kaum nach, weil sie kein Interesse hatten die Baulasten zu übernehmen, ihnen die territorialen Wege genügten und sie selten über die Grenzen ihres Gebiets hinaus dachten. Außerdem lag ihnen daran, fremde Durchreisende so lange wie möglich in ihrem Gebiet zu halten, um den Wirten der Gasthöfe und Herbergen Verdienste zu ermöglichen. Schließlich hatte auch der preußische Staat lange

---

<sup>179</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, 3, Familienverband 2, S. 16.

<sup>180</sup> Ritter, Ulrich Peter: Die Rolle des Staates in den Frühstadien der Industrialisierung, Die preußische Industrieförderung in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts, in: Broermann, Josef (Hrsg): Volkswirtschaftliche Schriften, Heft 60, Berlin 1961. S. 144.

Zeit keine Veranlassung gesehen Straßen zu bauen, da man befürchtete, dass feindliche Armeen darauf schneller in das Landesinnere vordringen könnten.<sup>181</sup>

Erst mit der preußischen Zeit begann sich die Verkehrsinfrastruktur der Region deutlich weiterzuentwickeln. Die Industrialisierung wurde maßgeblich von der Entwicklung des Transportwesens beeinflusst, dessen Effizienz von dem Zustand und Vorhandensein der Verkehrswege abhing. Es war nicht ausreichend Güter zu einem angemessenen Preis zu produzieren, wenn sie nicht am Ort des Verbrauchs wettbewerbsfähig ankamen, weil die Frachtkosten zu hoch waren oder nicht dem Markt zugeführt werden konnten, weil die Wege für den Transport nicht geeignet waren. Nach den Befreiungskriegen begann man in Preußen befestigte Straßen, die Chausseen, zu bauen und Wege in Straßen umzuwandeln. 1816 gab es in Preußen etwa 523 Meilen<sup>182</sup> Straßen, deren Länge sich bis 1831 mehr als verdoppelte. Im Jahr 1862 hatte man in Preußen 1.920 Meilen staatliche und 1.831 Meilen kommunale Straßen, die bis 1895 auf 83.000 km angewachsen waren.<sup>183</sup> Insbesondere machte sich der von 1816-1844 tätige Oberpräsident der Provinz Westfalen, Ludwig von Vincke (1774-1844), um den planmäßigen Wegebau und den Ausbau des Straßennetzes verdient. Man schätzt, dass sich durch den Bau befestigter Straßen die Leistungsfähigkeit der Transportmittel mindestens verdoppelt hat,<sup>184</sup> was eine Reduzierung der Frachtkosten nach sich zog und in der Folge die Wettbewerbsfähigkeit der heimischen Produkte auf entfernten Märkten förderte.

### 3.3.2.1 Frühe Wege in der Region

Der älteste Weg durch das Netpherland, oder besser das Netpherland tangierende Weg, war die Eisenstraße. Sie wurde in alten Urkunden „Hoher Weg“ genannt, ein Hinweis darauf, dass sie auf der Wasserscheide dem alten, später etwas nach Osten verschobenen Grenzverlauf zwischen dem zu Nassau gehörenden Netpherland und Wittgenstein folgte. Der jüngere Name Eisenstraße bezog sich lediglich auf den Abschnitt zwischen Straßebach und Lützel.<sup>185</sup> Von Norden kam dieser Weg aus dem Paderborner Raum und aus Niederdeutschland über die Briloner Hochfläche, Winterberg, dem Kamm des Rothaargebirges entlang zur Ginsburger Heide. Hier traf auch ein nördlicher Zweig aus dem Raum Frankenberg, Fritzlar ein. Von hier aus folgte die Eisenstraße der Wasserscheide zwischen der Sieg einerseits, nach Westen in den Amtsbezirk Netphen fließend, und der Lahn und Eder andererseits, nach Osten fließend. Auf einer Länge von ca. 16 km führte sie südwestlich an Lützel vorbei, passierte die Alte Burg bei Sohlbach und ging entlang der Eder-, Sieg- und Lahnquelle über den Lahnhof weiter auf die Haincher Höhe. Südlich von Hainchen kreuzte die Eisenstraße die mittelalterliche Straße Köln – Siegen – Marburg. Hier verließ sie das Netpherland, um sich nicht weit von der Wallburg im hessisch-essischen Rittershausen zu gabeln. Der frühmittelalterliche Naturweg führte weiter Richtung Limburg und Mainz. Dieser Weg war es auch, auf dem vermutlich im 9. Jahrhundert

---

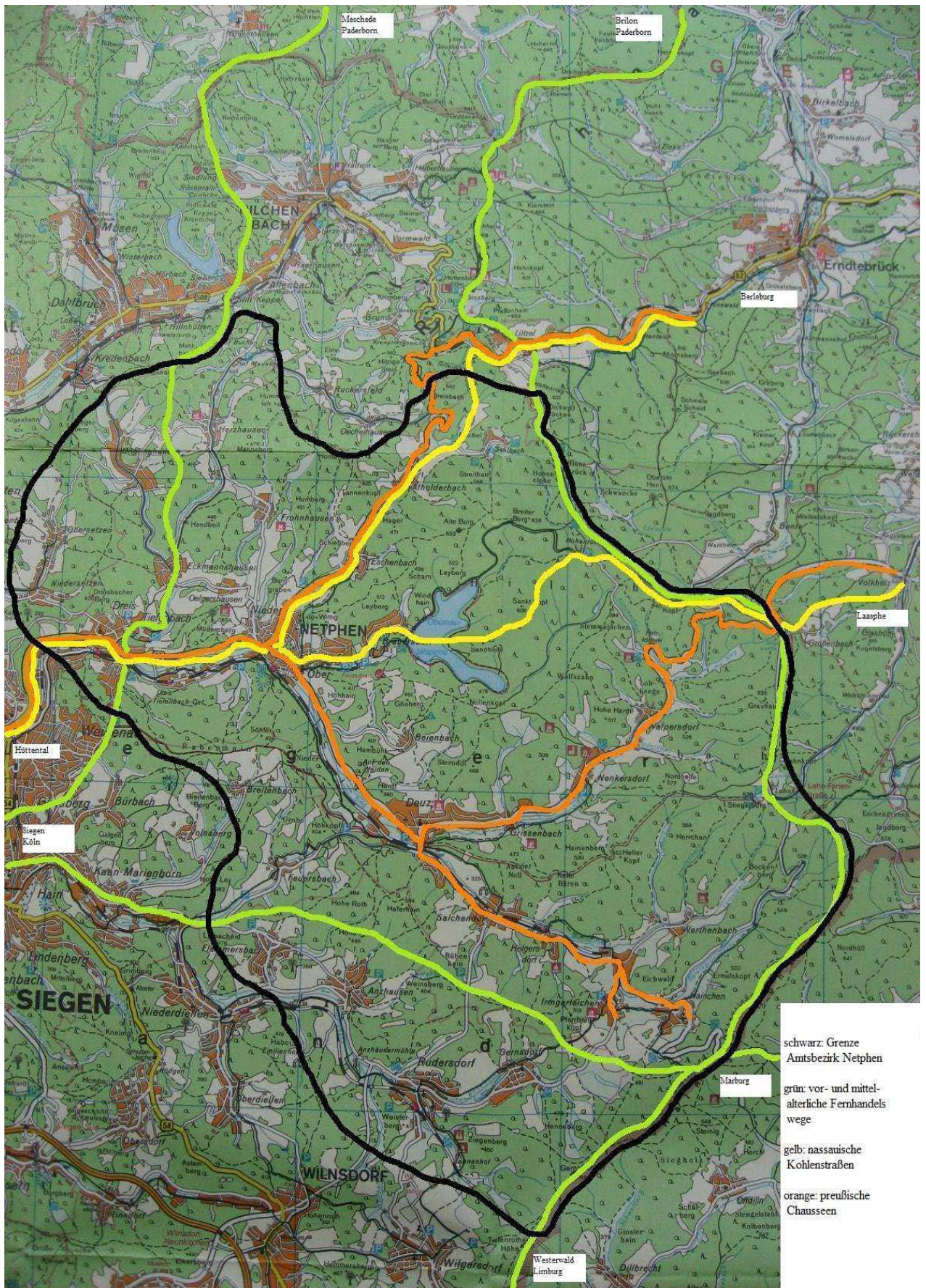
<sup>181</sup> Beek, Markus: Verkehrsgeschichte, in: Klüeting, Harm (Hrsg.): Das Herzogtum Westfalen, Bd. 2, Münster 2012.

<sup>182</sup> Eine preußische Meile entspricht 7,5324 km.

<sup>183</sup> Kiesewetter, Hubert: Industrielle Revolution in Deutschland 1815-1914, Frankfurt 1989, S. 240.

<sup>184</sup> Borchardt, Knut: Die industrielle Revolution in Deutschland, München 1972, S. 57.

<sup>185</sup> Böttger, Hermann: Die Verkehrswege des Siegerlandes bis zum Ausgang des 18. Jahrhunderts, in: Siegerland, Bd. 16, Heft 1, Jg. 1934, S. 77.



Wege und Chausseen im Amt Netphen. Die Kästen in der Karte geben die Ziele der Verkehrswege an. (Zg. P. Vitt)



die ersten Missionare aus dem Mainzer Gebiet kamen, das Christentum in das Netpherland brachten und die Martinikirchen in Netphen und Siegen erbauten.

Durch das Netpherland führte eine weitere Fernstraße, sie kam aus dem Neuwieder Becken über den Westerwald nach Siegen, und von hier über Hilchenbach, Brachthausen und Meschede nach Paderborn. Der Netphen betreffende Teil nahm seinen Anfang am Marburger Tor in Siegen und kam über den Giersberg auf Dreis-Tiefenbacher Gebiet. Gleich zu Anfang berührte sie eine kleine mittelalterliche Befestigung, in der im ersten Koalitionskrieg die Österreicher eine Stellung errichteten, die Ostern 1797 von den Franzosen eingenommen wurde. Sie trägt den Namen „Batterie“. Danach führte die Straße bergab nach Dreis-Tiefenbach und querte die Sieg an einer Furt, an deren Stelle später eine Steinbrücke gebaut wurde. Nun folgte sie dem Dreisbachtal auf der heutigen Straßentrasse, bog aber dann oberhalb der früheren Firma Oehler & Fick aus dem Tal ab und verzweigte sich in mehreren, parallel verlaufenden Hohlwegen bergauf. Oberhalb von Maustal verließ sie das Netpherland, um über die Eiserhelle nach Allenbach und von hier nach Hilchenbach zu gelangen. Diese Straße hieß im Hilchenbacher Raum und im benachbarten Sauerland „Kriegerweg.“<sup>186</sup>

Eine dritte alte Fernstraße von Köln über Siegen, Marburg, Amöneburg nach Mitteldeutschland durchzog das südliche Netpherland. Sie ging ebenfalls vom Marburger Tor aus und führte in das Weisstal. Über Kaan folgte sie der Trasse nach Feuersbach. Nördlich an Flammersbach vorbei erreichte sie Netpherländer Gebiet und lief als „Siegener Weg“ nach Anzhausen. Von dort führte sie bergauf auf die Wasserscheide zwischen Weiß und Sieg bis sie als „Alte Straße“ nach Irmgarteichen gelangte, um dann über die Haincher Höhe als Hessenstraße, die Eisenstraße querend, ins Hessische zu führen. In Marburg kreuzte die Hessenstraße einen alten Fernhandelsweg, der von der Weser kommend über Fulda und Schweinfurt nach Nürnberg führte.<sup>187</sup>

Die das Netpherland durchziehenden Fernstraßen dienten bis zum Ende der nassauischen Zeit sowohl Handelszwecken als auch militärischen Truppenbewegungen. Hinzu kam, dass sie partiell über die Zugangswege für den regionalen Verkehr genutzt wurden. Alle drei beschriebenen alten Fernstraßen haben dagegen heute keinerlei verkehrstechnische Aufgaben mehr, obwohl sie im Mittelalter von der Bedeutung her mit den heutigen Autobahnen verglichen werden können. Als Wanderwege können sie jedoch heute noch begangen werden. Die Wege des Mittelalters entwickelten sich aus Pfaden oder Viehdriften. Sie führten vorwiegend entlang der Höhenrücken der Gebirge, die oft aufgrund des humusarmen Bodens lichter bewachsen waren. Die engen, vielfach versumpften Bachtäler wurden nach Möglichkeit gemieden und um sie zu durchqueren, wurden natürliche Furten benutzt. Da die Ansiedlungen in den Tälern waren, wurden sie von den Fernwegen kaum berührt. Ausnahmen bildeten die Stellen, wo der Weg von einer Bergkette zur nächsten führte und im Tal einen Bach überquerte. An diesen Übergängen bildeten sich vielfach Ortschaften. Die Anbindungen der Ortschaften an die Fernwege führten meist steil den Berg hinauf, man wählte ohne Rücksicht auf Steigungen den direkten Weg. Die Ortschaften untereinander waren, wenn überhaupt, durch mehr oder weniger schlechte Wege ver-

---

<sup>186</sup> Böttger, Hermann: Alte Straßen Wege und Plätze, in Böttger, Hermann/ Weyer, Wilhelm/ Lück, Alfred: Geschichte des Netpherlandes, Netphen 1967, S. 53.

<sup>187</sup> Kruse, Hans: Das Siegerland unter preußischer Herrschaft, Siegen 1915, S. 140.

bunden. Da die Wege keinen festen Unterbau hatten, sondern sich auf dem gewachsenen Boden entwickelten, bildeten sich durch die Spuren der Wagenräder im Laufe der Jahrhunderte tiefe Einschnitte im Gelände, die so genannten Hohlwege. Sie kamen dadurch zustande, dass die Räder der Fuhrwerke Rillen in den Boden fuhren, die sich zu immer tiefer werdenden Gleisen formten. Wenn der Längswall in der Mitte des Weges, der zwischen den Gleisen stehen blieb, bis an die Achse der Wagen reichte, wurde er ausgehoben, wodurch der Weg immer tiefer in das Gelände einschnitt. Die Hohlwege waren meist einspurig, es war also weder ein Überholen noch ein Vorbeifahren möglich. Bei Begegnungen musste ein Fuhrwerk zurücksetzen, bis die Möglichkeit des Ausweichens gegeben war. An manchen vielbefahrenen Wegen hatte sich ein ganzes System von Hohlwegen, sogenannte Hohlwegbündel, gebildet, was dadurch zustande kam, dass die ausgefahrenen Hohlwege zu tief oder zu schmal wurden und man der Einfachheit halber nebenan durch den Wald fuhr, wodurch sich wieder neue Wege bildeten. An den Landesgrenzen gab es Zollstationen und die Wege waren durch Hecken oder Wälle seitlich abgesperrt, so dass die Schlagbäume nicht umfahren werden konnten. Alte Flurnamen wie Heg, Hege, Schlag, Stieg oder Stiegel, wie bei der Stiegelburg nahe des Lahnhofs, erinnern an Zollstationen, und auch der Ortsname Mausbach an der Grenze zum Amt Hilchenbach lässt darauf schließen, dass hier Maut erhoben wurde.

Nach mehr als zwei Jahrzehnten Zugehörigkeit zur preußischen Provinz Westfalen begann man im Amtsbezirk Netphen mit dem Bau von Chausseen. Diese Kommunalstraßen hatten einen festen Unterbau, der auch das Befahren bei Regen oder Schnee erlaubte. Das Profil der Straßen war gewölbt, um für eine Entwässerung zu sorgen. Die Straßen waren so breit ausgebaut, dass sich zwei Fuhrwerke begegnen konnten und die obere Packlage mit Feinschlag sorgte für mehr Fahrkomfort, der sich in einem schnelleren Vorwärtkommen und einer höheren Ausnutzung der Frachtgewichte ausdrückte. Zwar schritt der Chausseebau stetig voran, aber die innerörtlichen Straßen blieben noch bis weit ins 20. Jahrhundert unbefestigt. Auch die Verbindungen zwischen den einzelnen Ortschaften waren so schlecht, dass manche im Winter für Fuhrwerke unpassierbar waren.

### **3.3.2.2 Kohlenstraßen der nassauischen Zeit**

Mit dem ausgehenden Mittelalter begann die hohe Zeit der Siegerländer Montanindustrie mit der Ausbeutung der Erzlagerstätten, der Eisengewinnung in Hütten und Eisenhämmern und der Weiterverarbeitung des Eisens in Reckhämmern. Vorwiegend wurde die Verhüttung am Ort der Bergwerke vorgenommen, was bedeutete, dass die Kohle zum Erz transportiert werden musste. Im Netpherland waren keine nennenswerten Erzlagerstätten vorhanden, obwohl genügend Versuche unternommen wurden, solche zu erschließen.<sup>188</sup> Die Produktion der Holzkohle war in dem walddreichen Gebiet des Netpherlandes und im östlich gelegenen Wittgenstein und Hessen über Jahrhunderte eine der Haupteinnahmequellen der Bewohner und der Transport der Kohle zu den Hütten und Hämmern eröffnete den Fuhrleuten Verdienstmöglichkeiten.

Um den Transport der Holzkohle in die Hütten und Hämmer des Hüttentals, der Talachse von Buschhütten über Geisweid, den Ortsteilen Weidenaus, Siegen, Eisefeld bis Niederschelden zu gewährleisten, mussten zusätzliche Wege angelegt werden. Dies waren die so

---

<sup>188</sup> Siehe hierzu das Kapitel über die Bergwerke.

genannten Kohlenstraßen, die aber keine eigentlichen Straßen, sondern festgefahrene Wege waren. Sie mussten zwar nicht die Distanzen der alten Fernwege überwinden, hatten aber überregionale Bedeutung und entwickelten sich ab dem 16. Jahrhundert bis in die Mitte des 19. Jahrhunderts zu den wichtigsten Verkehrsrouten. Die relativ sicheren und festen Wege aus dem Wittgensteiner Land und dem Oberen Johannland in das Hüttental waren somit primär dem Kohlenhandel zu verdanken, der bereits 1535 mit dem ersten Kohlenlieferungsvertrag zwischen den Grafschaften Siegen-Nassau und Wittgenstein geschlossen wurde.<sup>189</sup>

In einer Beschreibung der Verkehrswege der Grafschaften Wittgenstein-Berleburg und Wittgenstein-Wittgenstein beklagt der Kölner Oberpräsident Graf von Solms-Laubach im Dezember 1816 die Situation: „In der Regel sind die übrigen Wege fast nicht zu passieren, mit alleiniger Ausnahme des nach dem Tal der Sieg führenden, welcher für Kohlenfahren der Frequenz wegen noch erträglich ist.“<sup>190</sup> Hiermit ist die Berleburger Kohlenstraße gemeint, auf der nach Graf Solms-Laubach in erster Linie Holzkohle, aber auch Pottasche, Holzwaren, Gerberlohe und rohe Metalle durch das Amt Netphen in die Siegerländer Lande transportiert wurden. Die Anlage und Unterhaltung dieser Wege wurde von denjenigen Interessenten begrüßt, welche aufgrund der permanenten Kohlennot die Auslastung der Hochöfen verbessern wollten. Eine andere Gruppe sah den Ausbau eher kritisch, da sie die Ausfuhr von Siegerländer Erz in das Wittgenstein'sche befürchtete und dadurch die dortige Eisenindustrie begünstigt würde. Dies hätte wiederum zur Folge gehabt, dass die Kohlenlieferungen ins Siegerland ausgeblieben wären,<sup>191</sup> was erhebliche Probleme bei der Energieversorgung mit sich gebracht hätte.

Die Berleburger Kohlenstraße endete im Hüttental, sie führte über Tiefenbach und Dreisbach nach Niedernetphen. Von dort folgte sie dem Bachlauf der Netphe über Eschenbach und Afholderbach Richtung Sohlbach, wo sie bei der Talgabelung unterhalb von Sohlbach abbog und bergauf Richtung Lützel das Netpherland verließ, um sich auf der Höhe mit der Eisenstraße zu vereinen. Von hier aus führte die Straße weiter über Erndtebrück, an Berleburg vorbei, bis sie bei Kühnhude den Kamm des Rothaargebirges erreichte. Ihre Trasse ist weitgehend mit der späteren Kronprinzeneiche-Straße identisch. Eine zweite Kohlenstraße, die Wittgensteiner Kohlenstraße, führte ebenfalls von Weidenau über Tiefenbach, Dreisbach, Nieder- und Obernetphen weiter südlich in das Lahntal. Sie lief von Obernetphen weiter zunächst entlang des Obernau-Bachs nach Brauersdorf, stieg über die Sandhelle auf den Sanktkopf zwischen den heute in der Obernau-Talsperre versunkenen Ortschaften Obernau und Nauholz und stieß dann am Forsthaus Hohenroth vorbei ebenfalls auf die Eisenstraße. Hier folgte sie einem Zweig der Eisenstraße bis zur Siegquelle, um dann über Volkholz und Feudingen in das Lahn Tal nach Laasphe abzubiegen. Der andere Zweig ging über Benfe nach Erndtebrück.<sup>192</sup> Die Kohlenstraßen kreuzten beide die Eisenstraße, was aus topografischen Gründen unvermeidbar war, wenn sie aus dem Netpherland heraus wollten. Die Eisenstraße lief parallel der östlichen Grenze des

---

<sup>189</sup> Böttger, Hermann: Die Verkehrswege des Siegerlandes bis zum Ausgang des 18. Jahrhunderts, in: Siegerland, Bd. 16, 1934, S. 81.

<sup>190</sup> Bruns, Alfred: Die Strassen im südlichen Westfalen, Münster 1992, S. 122.

<sup>191</sup> Bähren, Erich: Strukturwandlungen der Wirtschaft des Siegerlandes im 19. Jahrhundert, Diss. Köln 1931, S. 28.

<sup>192</sup> Böttger, Hermann: Alte Straßen Wege und Plätze, in Böttger, Hermann/ Weyer, Wilhelm/ Lück, Alfred: Geschichte des Netpherlandes, Netphen 1967, S. 57.

Netpherlandes, die gleichzeitig die Grenze des Fürstentums Nassau-Siegen mit Wittgenstein war. Neben diesen überregionalen Straßen gab es noch eine ganze Reihe von örtlichen Wegen, die bergauf eine Verbindung zur Eisenstraße bildeten. So führten Wege von Walpersdorf, Nenkersdorf und Werthenbach zur Eisenstraße, die als Hohlwege ihre Spuren noch heute verfolgen lassen.

Hermann Böttger<sup>193</sup> versuchte, das Verkehrsaufkommen der Kohlenstraßen zu ermitteln. Er gab für die Zeit Ende des 18. bis Anfang des 19. Jahrhunderts alleine 3.000 Wagen jährlich an, die aus dem Bereich Berleburg-Wittgenstein kamen. Hinzu kamen mehr als 2.000 Wagen Holzkohle, die durch und aus dem oberen Johannland in das Hüttental zu transportieren waren. Hinzu rechnete er ca. 1.000 Wagen Brand- und Bauholz, so dass 6.000 Fuhrn zusammen kamen. Die Wagen mussten zurück, ob mit oder ohne Fracht, was für die Berechnung des Verkehrsaufkommens nicht relevant war. Es ergaben sich 12.000 Fuhrbewegungen pro Jahr. Böttger kam zu dem Schluss, dass ein Drittel durch das Weisstal und zwei Drittel, also 8.000 Wagen, über Netphen gefahren wurden. Da Transporte nicht in den Wintermonaten November bis Februar und auch nicht an Sonntagen stattfanden, geht Böttger von 150 Transporttagen aus, was ein Verkehrsaufkommen für Netphen von etwa 50 Fuhrwerken je Transporttag ergab, eine für das 18. und 19. Jahrhundert recht bedeutende Zahl. Die obige Größenordnung wird später durch Hüttenhain annähernd gestützt. Er schrieb in seiner Ortschronik von Netphen für das Jahr 1860, als die Sieg-Lahn-Straße und die Kronprinzeneiche-Straße schon gebaut waren: „Bis zum Jahr 1860 [Bau der Eisenbahn nach Siegen und damit Lieferungen von Kohle aus dem Ruhrgebiet] war auf beiden Straßen, namentlich aber auf der Kronprinzeneiche-Straße ein ganz bedeutender Verkehr. Vielfach passierten die Straße täglich 5-6 ein- bis achtspännige Frachtfuhrwerke und zwischen 30 und 40 Kohlenfuhrwerke.“<sup>194</sup> Gegen Ende der nassauischen Zeit wurden folgende Chaussee-Gelder eingefordert, die für die Unterhaltung der Straßen und Brücken wieder aufgewendet wurden.<sup>195</sup>

Chaussee- und Brückengelder im Jahr 1800  
in den Fürstlich Oranisch-Nassauischen Landen

	für ein Stunde Fahrt		für eine Brücke	
	Kreuzer	Pfennig	Kreuzer	Pfennig
Vom Pferd an einem beladenen Frachtkarren	2	2	1	1
Vom Pferd an einem leer fahrenden Frachtk.	1	1	0	2
Vom Pferd an einem beladenen Frachtwagen	2	0	1	0
Vom Pferd an einem leer fahrenden Frachtw.	1	0	0	2
Vom Pferd an einem sonst beladenen Karren	2	0	1	0
Vom Pferd an einem unbeladenen Karren	1	0	0	2
Vom Pferd an einem beladenen Wagen	1	2	1	0
Vom Pferd an einem unbeladenen Wagen	0	3	0	2
Vom Pferd an einer zweirädrigen oder vier- rädri- gen Chaise, an einer Post- oder an-				

<sup>193</sup> Böttger, Hermann: Alte Straßen Wege und Plätze, in Böttger, Hermann/ Weyer, Wilhelm/ Lück, Alfred: Geschichte des Netpherlandes, Netphen 1967, S. 60.

<sup>194</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte A 693, Hüttenhain: Ortsgeschichte von Netphen, S. 203.

<sup>195</sup> Bruns, Alfred: Die Straßen im südlichen Westfalen, Münster 1992, S. 118.

deren Kutsche, mit Post-, eigenen oder Lehnpferden	1	2	1	1
Vom Pferd an einer leer fahrenden Chaise etc.	0	3	0	2
Von ledigen oder nicht eingespannten, zurückgehenden Pferden, vom Stück	0	2	0	2
Von geladenen Wagen und Karren mit Ochsen bespannt, werden zwei dergleichen für ein Pferd gerechnet	2	0	1	0
Von unbeladenen Wagen und Karren etc.	1	0	0	2
Von einem Pferd oder Maultier, welches Last trägt	1	0	0	2
Von einem Esel, der Last trägt	0	3	0	2
Von losen oder Koppelpferden, Füllen, Maultieren, Esel, Ochsen, Kühen, Rindern, Stück	0	2	0	2
Hammel, Schafe, Schweine, Kälber, das Stück	0	1	0	0
dergleichen in Triften, 10 Stück	1	2	1	0
Ein Reitender mit Pferd	1	0	1	0
Ein Schubkarrenführer	0	2	0	0

Quelle: Bruns, Alfred, 1992

Nachdem schon in den 1770er Jahren nach und nach Zahlungsbefreiungen zur Förderung der heimischen Wirtschaft genehmigt wurden, verkündete die fürstliche Regierung am 18. Januar 1800 einen Erlass, der grundlegende Vorteile für die inländische Wirtschaft brachte, nämlich freie Fahrt für „...sämtliche Fürstlich Nassauische Untertanen, so viel nemlich dasjenige betrifft, was sie mit ihrem Geschirr zu eigenem Gebrauch, auch in die Städte zu eigenem Verkauf an Victualien oder zum Betrieb inländischer Fabriken, Berg-, Hütten- und Hammerwerke führen. Dahingegen, wenn gedachte Untertanen etwas außer Landes oder zum Handel um Lohn verfahren, imgleichen, die außer oder durch das Land gehenden fertige Metalle, haben sie das obbemeldete Chaussee- oder Brückengeld zu entrichten.“<sup>196</sup> Schon in den zwanzig Jahren vor diesem Erlass waren alle Produkte, welche auf inländische Hütten und Hämmer gefahren wurden, also auch Erze und Kohlen, nicht abgabepflichtig. Die fürstliche Regierung hatte mit dieser Regelung eine Wirtschaftsförderung angestoßen, die im Laufe der Jahre noch weiter ausgebaut werden sollte, obwohl das allgemeine Chausseegeld noch bis zum Beginn des 20. Jahrhunderts zu zahlen war. Der Ausbau der regionalen Infrastruktur als Motor für die heimische Wirtschaft war für das Fürstenhaus alleine schon aus fiskalischen Gründen von Interesse, was auch durch den Diensteid des ersten Chaussee-Inspektors unterstrichen wurde, in dem es heißt: „Ihr Carl Schell sollt schwören einen leiblichen Aid zu Gott dem Allmächtigen, dass ihr die euch aufgetragene Aufsicht über die gesamten Straßen des Landes treulich, nach bestem Wissen und Gewissen halten, bei den neu anzulegenden Straßen vornämlich euer Augenmerk auf Vermehrung des Landesgewerbes wie überhaupt auf tüchtige und dauerhafte Arbeit sowohl in der Grundlage wie alle übrigen Teile des Straßenbaus richten, [...] euch beeifern und bestreben wollet, so wahr euch Gott helfe.“<sup>197</sup>

<sup>196</sup> Bruns, Alfred: Die Straßen im südlichen Westfalen, Münster 1992, S. 119.

<sup>197</sup> Diensteid des ersten Chausseeinspektors von Nassau-Oranien vom 7. November 1778, zitiert in Bruns, Alfred: Die Straßen im südlichen Westfalen, Münster 1992, S. 108.

### 3.3.2.3 Kunststraßen - Chausseen

Mit der Gründung der preußischen Provinz Westfalen unter dem Oberpräsidenten Ludwig Freiherr von Vincke übernahm dieser u.a. die Aufgabe, ein funktionierendes Straßennetz einzurichten, wobei darauf hinzuweisen ist, dass die Baumaßnahmen primär von Berlin aus forciert wurden, um die westlichen Provinzen besser an die preußischen Kernlande anzuschließen. Bemerkenswert ist in diesem Zusammenhang, dass der Regierungsbezirk Arnsberg im Jahr 1827 in der Provinz Westfalen mit 118,5 Meilen eine der am besten durch Straßen erschlossenen Regionen Preußens war. Die Provinzen Brandenburg, Ostpreußen, Westpreußen und Pommern hatten zusammen gerade einmal 131 Meilen ausgebauter Straßen.<sup>198</sup> Die ab den 1830er Jahren angelegten Chausseen zeichneten sich durch einen strukturierten Unterbau, festgelegte Breiten und gewölbte Querschnitte aus, die ein Abfließen des Regenwassers begünstigten. Chausseewärter wurden für die Unterhaltung der Kunststraßen eingestellt und finanzierten nicht nur sich selbst aus den kassierten Chausseegeldern, sondern auch den Unterhalt der Straßen. Auf diesen neuen Verkehrswegen erhöhte sich durch die Verbesserung der Fahrbahnen nicht nur die Reisegeschwindigkeit, sondern es konnten auch Frachten mit größerem Gewicht geladen werden, was sich sowohl auf den Personentransport als auch auf den Frachtverkehr positiv auswirkte und damit Gewerbe und Industrie neue Möglichkeiten eröffnete.<sup>199</sup>

Als das Nassau-Oranische Netpherland 1815/1816 der Provinz Westfalen und damit Preußen zugeschlagen worden war, bestanden im Amtsbezirk Netphen noch keine Kunststraßen, d. h. befestigte Straßen mit einem Belag, der zu jeder Jahreszeit befahrbar war. Es gab lückenhafte Verbindungen zwischen den einzelnen Ortschaften und einzelne durchgehende Wege, die oben beschriebenen Kohlenstraßen. Der Weg zwischen Ober- und Niedernetphen war „eine Pfütze und ein so schmaler Hohlweg, dass nur ein Fuhrwerk durch konnte.“<sup>200</sup> Teilweise führten die Wege an flachen Stellen über hunderte von Metern durch die Bäche, was von den Fuhrleuten im Sommer gerne genutzt wurde, da hierdurch die Räder feucht wurden, die Holzspeichen der Räder etwas aufquollen und damit wieder fester saßen. Aber nicht nur die Verbindungswege zwischen den Gemeinden waren unbefestigt, auch in den Orten selbst kannte man nur festgefahrene Wege, die erst später befestigt und danach zu Kunststraßen gepflastert wurden. Mit dem Bau der neuen Straßen begann man auch deren Führung zu verändern. Folgte man noch bis Ende des 18. Jahrhunderts den alten Wegzügen, so baute man in der preußischen Zeit möglichst gerade Straßen, jedoch unter Vermeidung von größeren Steigungen. Dass diese Straßenführung auch Umwege nach sich zog, nahm man in Kauf. Die Straßen führten vorwiegend durch die Täler und durchquerten vor allem auch die Ortschaften, die damit erschlossen wurden, was sowohl deren Handel als auch die Neuansiedlung von Gewerbe und ersten vorindustriellen Betrieben förderte. Durch die Anbindung der Ortschaften an ein festes Straßennetz wurden wirtschaftliche Aktivitäten entwickelt, die beispielsweise die Gründung von Hammerwerken in mehreren Orten des Amtsbezirks bewirkten.

---

<sup>198</sup> Neutsch, Cornelius: Reisen um 1800, St. Katharinen 1990, S. 75.

<sup>199</sup> Beek, Markus: Verkehrsgeschichte, in: Klüeting, Harm Hrsg.: Das Herzogtum Westfalen. Bd.2, Münster 2012.

<sup>200</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte A 693, Hüttenhain: Ortsgeschichte von Netphen, S. 203.

Um 1830 hatte die preußische Regierung die Planung für eine Straße durch das Siegtal Richtung Marburg – Kassel vorgelegt. Wahrscheinlich noch unter dem Eindruck der napoleonischen Kriege war man hierzulande strikt gegen diesen Vorschlag, weil man die Unannehmlichkeiten durchziehender Truppen befürchtete. Daraufhin baute der Staat die West-Ost-Verbindung von Kreuztal über Hilchenbach nach Berleburg, was sich im Nachhinein für das Amt Netphen als sehr nachteilig herausstellte, weil die Hauptverkehrsströme nun durch das Ferndorftal führten und dort für industrielle Ansiedlungen sorgten. Als dann einige Jahre später auf Initiative anliegender Gemeinden die Sieg-Lahn-Straße gebaut wurde, rächte sich die Ablehnung der Staatsstraße, denn die dann gebaute Straße erforderte die Finanzmittel von Amt und Gemeinden des Netpherlandes, sie wurde lediglich zu 50 % durch staatliche Beihilfen und durch staatliche Kredite unterstützt.<sup>201</sup> Die Planung und der Bau von Straßen, die die alten Hohlwege ersetzen sollten, fand aber nicht ungeteilte Zustimmung. Die Fuhrleute waren durchaus mit den Zuständen zufrieden und man versuchte durch Leserbriefe in der Siegener Zeitung bzw. ihren Vorgängerinnen, die öffentliche Meinung zu beeinflussen.

Anfang der 1860er Jahre gab es zwar im Kreis Siegen 5,86 Meilen Eisenbahnen, und zwar die Sieg-Ruhr-Bahn mit Bahnhöfen in Siegen und Kreuztal, die Deutz<sup>202</sup>-Gießener-Bahn mit Bahnhöfen in Neunkirchen und Burbach und eine Zweigstrecke der Deutz-Gießener-Bahn von Siegen nach Betzdorf. Die Hauptverkehrswege aber waren noch die Staats- und Kommunalstraßen. Von den 14,787 Meilen Staatsstraßen des Siegerlandes führte keine durch den Amtsbezirk Netphen. Im Siegerland gab es weiterhin 12 Kommunalstraßen mit 13,464 Meilen Länge, wovon drei im Amtsbezirk Netphen lagen. Es waren die Sieg-Lahn-Straße mit 3,347 Meilen, die Werthestraße mit der Werthenbacher Zweigstraße mit 0,316 Meilen und die Weisstalstraße mit 0,278 Meilen Länge.<sup>203</sup>

Die Kronenbreite der Kommunalstraßen schwankte zwischen 20-24 Fuß,<sup>204</sup> die Staatsstraßen waren dagegen ca. 24-34 Fuß breit. Sie unterschieden sich damit deutlich von den alten Wegen, die Dörnberg beschrieb: „Die nicht chaussierten Verbindungswege sind so schlecht, wie dies nur schmale, einspurige, mit tiefen Gleisen versehene Hohlwege, die meistentheils zu gleicher Zeit als Wasserläufe dienen, sein können. Dieselben sind nur für Karren mit einer Last von etwa 10 Centnern Last fahrbar, im Winter meist für lange Zeit hindurch für Reiter und Fuhrwerk ganz unbrauchbar und für Fußgänger mindestens sehr beschwerlich. Mit breitfelgigen Rädern können diese Wege, wegen ihrer Gleisen überhaupt, nicht befahren werden.“<sup>205</sup> In seiner Geschichte von Netphen weist Hüttenhain darauf hin, dass der nicht unbedeutende Verkehr, besonders die Fuhrwerke mit Holzkohle aus dem Wittgenstein'schen, immer wieder durch die Bäche fahren mussten. Es war vielfach vorgekommen, dass sich Mann wie Tier bei höherem Wasserstand in größter Lebensgefahr befanden.<sup>206</sup> In einer Vorschrift vom 29. Februar 1840 wird nicht nur die Fel-

---

<sup>201</sup> Böttger, Hermann/ Weyer, Wilhelm/ Lück, Alfred: Geschichte des Netpherlandes, Netphen 1967, S. 394.

<sup>202</sup> Es handelt sich um das heutige, rechtsrheinisch gelegene Köln-Deutz.

<sup>203</sup> Dörnberg, Freiherr von: Die landwirthschaftlich-statistische Beschreibung des Kreises Siegen zum Zwecke der Grundsteuerveranlagung, Berleburg 1861, S. 11.

<sup>204</sup> Ein preußischer Fuß entspricht 31,39 cm.

<sup>205</sup> Dörnberg, Freiherr von: Die landwirthschaftlich-statistische Beschreibung des Kreises Siegen zum Zwecke der Grundsteuerveranlagung, Berleburg 1861, S. 12.

<sup>206</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte A 693, Hüttenhain: Ortsgeschichte von Netphen, S. 202

genbreite der Fuhrwerkkräder und die damit verbundene Karrenlast beschrieben, sondern auch die Maße für die Ladung und sogar die Länge der Hufeisenstollen des Zugviehs. In einer Novelle vom 20. Juni 1887 wurde festgelegt, dass vierrädrige Frachtfuhrwerke bei dem Befahren von Kunststraßen mit einem Gewicht von 1.000 kg mindestens fünf cm breite Räder haben mussten. Das höchste zulässige Ladungsgewicht betrug bei einer Räderbreite von

5 – 6,5 cm	2.000 kg
6,5 – 10 cm	2.500 kg
10 – 15 cm	5.000 kg
15 cm und mehr	7.500 kg

Höhere Gewichte durften nur befördert werden, wenn die Ladung unteilbar war und die Straßenverwaltung eine Ausnahmegenehmigung erteilt hatte. Für zweirädrige Karren galten die halben Gewichtsbeschränkungen. Es war selbstverständlich, dass für alle Fuhrwerke Chausseegeld erhoben wurde.

#### Die Sieg-Lahn-Straße

Anscheinend hatte man im Amt Netphen den Fehler mit der Ablehnung der Staatsstraße als West-Ost-Verbindung schnell erkannt, denn schon wenige Jahre später begannen die Gemeinden von Fickenhütten, einem Ortsteil des heutigen Weidenau, ausgehend, über Tiefenbach, Dreisbach, Niedernetphen, Obernetphen bis Deuz einen Kommunalweg zu planen, der 1839 unter der Leitung des Kreises Siegen auch gebaut wurde. Freilich mussten die betroffenen Gemeinden die Kosten jetzt selbst übernehmen. Es stellte sich aber schnell heraus, dass man das Verkehrsaufkommen unterschätzt hatte und dass der Weg nicht den Anforderungen entsprach. Daher begannen ab 1844 neue Planungen für die Sieg-Lahn-Straße und die Kronprinzeneiche-Straße, die sich bis Anfang der 1850er Jahre hinzogen, dann aber zügig umgesetzt wurden. Insbesondere die Sieg-Lahn-Straße sollte sich in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts zu dem Verkehrsweg entwickeln, der den Amtsbezirk verkehrstechnisch öffnete und ihn zu einer Anbindung an moderne Straßen führte. Unterstützung fanden die Gemeinden des Netpherlandes durch das Landratsamt in Siegen. Dort wurde am 24. April 1852 ein Brief an den Geheimen Staats-Minister und Oberpräsidenten von Westfalen, Dr. Franz von Duesberg, entworfen, in dem es heißt: „Das Amt Netphen mit seinen 8.346 Einwohnern war bisher durch eine Straße nicht aufgeschlossen. Auf schlechten, kaum in polizeilichem Stand gehaltenen Kommunalwegen wurden die Produkte der Forst- und Landwirtschaft aus dem Amt Netphen und dem Kreis Wittgenstein in den Teil des Kreises Siegen transportiert, welcher jene seinem Bergwerks- und Hüttenbetrieben bedarf. Da die Natur selbst den Weg zu einer Sieg-Lahn-Straße zeigte und eine solche mit einem Zweig, der sogenannten Kronprinzeneiche-Straße, auch eine allgemeine Wichtigkeit darbot, indem darauf sich der größere Verkehr aus den benachbarten Staaten bewegen dürfte, welcher aus Mitteldeutschland den Kreis Siegen, Wittgenstein, Altenkirchen, Waldbroel oder durch erstere den Kreisen Olpe, Meschede usw. zugeführt werden wird.“<sup>207</sup>

Da die Anliegergemeinden die Kosten zu tragen hatten, bemühte man sich um staatliche finanzielle Unterstützung, die 1852 von der Westfälischen Provinzial Hilfskasse Münster

---

<sup>207</sup> Staatsarchiv Münster, Stadtarchiv Siegen, Akte 1377, Blatt 9.



in Form eines Darlehens gewährt wurde. Der Netphener Amtmann Bülowius hatte für die Gemeinden

Dreisbach	2.000 Taler
Obernetphen	1.500 Taler
Deuz	1.500 Taler
Grissenbach	1.500 Taler
Nenkersdorf	1.200 Taler
Walpersdorf	1.000 Taler
Niedernetphen	2.000 Taler
Eschenbach	1.200 Taler
Afholderbach	1.500 Taler
Gesamt	13.400 Taler

als Darlehen beantragt, wovon die drei letztgenannten das Geld für den Bau der Kronprinzeneiche-Straße und die anderen Gemeinden für den Bau der Sieg-Lahn-Straße verwenden wollten. Etwa die Hälfte des beantragten Darlehens wurde später als Zuschuss des Staates gewährt. Neben einem Darlehen in Höhe von 6.000 Talern, welches mit 6 1/3 % verzinst wurde und in 26 ½ Jahren abzutragen war, gewährte die Regierung weitere Darlehen in Form von Staatsschuldscheinen. Die Aufteilung der 6.000 Taler erfolgte auf die Gemeinden wie folgt:

Für die Kronprinzeneiche-Straße	
Niedernetphen	2.000 Taler
Eschenbach	1.000 Taler
Afholderbach	1.000 Taler
Für die Sieg-Lahn-Straße	
Grissenbach	1.000 Taler
Nenkersdorf	1.000 Taler

Die Arbeiten wurden im Frühjahr 1852 begonnen und am 7. Dezember 1852 konnte Landrat Holzbrink der Königlichen Regierung melden, dass der Wegebau rasch vorwärts schritt. Schon im Sommer 1853 waren die Straßen ohne Gefahr zu befahren und der Postverkehr, der während der Bauphase eingestellt war, wurde daraufhin wieder aufgenommen. Die Eröffnung der Strecke fand am 26. Juli 1855 statt und zu diesem Ereignis wurde von dem Netphener Amtmann Bülowius im Siegener Intelligenzblatt zu einer Feier an der Siegquelle eingeladen.

Die Kronprinzeneiche-Straße

Die weiter oben als Zweigstraße der Sieg-Lahn-Straße bezeichnete Kronprinzeneiche-Straße wurde fast zur gleichen Zeit wie die Sieg-Lahn-Straße gebaut. Landrat Holzbrink bat den Baumeister Staudinger, der den Bau beider Straßen leitete: „...ersuche ich bei der Ausführung der Kronprinzeneiche-Straße sorgfältig darauf zu achten, dass die Anlagen bei der von Sr. Königl. Majestät im Jahre 1833 gepflanzten Eiche auf keinen Fall alteriert werden, vielmehr in ihrem jetzigen Zustand verbleiben.“<sup>208</sup> Den gleichen Wunsch äußerte auch der preußische Staatsminister von Bodenschwingh anlässlich einer Bereisung der im Bau befindlichen Straße im August 1852.<sup>209</sup> Die Straße verdankte ihren Namen einer jun-

<sup>208</sup> Staatsarchiv Münster, Stadtarchiv Siegen, Akte 1376.

<sup>209</sup> Staatsarchiv Münster, Stadtarchiv Siegen, Akte 1376.

gen Eiche, die der damalige Kronprinz (1795-1861) und spätere König Friedrich Wilhelm IV von Preußen am 16. Oktober 1833 bei einem Wegkreuz in der Nähe der Schlossruine Ginsburg anlässlich eines Besuchs in Berleburg und Siegen gepflanzt hatte. Ein Jahr später fand auf den Tag genau bei der von dem Kronprinzen gepflanzten Eiche, „welche noch wunderschön in freudigstem Grün ist“<sup>210</sup> eine Gedächtnisfeier statt, bei der daran erinnert wurde, dass von der dicht an der Straße liegenden ehemaligen Ginsburg durch Wilhelm von Oranien die Befreiung der Niederlande ausgegangen war.

Die Länge der neuen Kronprinzeneiche-Straße wurde von dem Straßenbaumeister Staudinger für die einzelnen Gemeinden des Amtsbezirks Netphen wie folgt angegeben:<sup>211</sup>

Niedernetphen	393 Ruten
Eschenbach	590 Ruten
Afholderbach	1.450 Ruten
Forstfiskus	142 Ruten
Gesamt	2.575 Ruten <sup>212</sup>

Ähnlich wie die Sieg-Lahn-Straße konnte die Kronprinzeneiche-Straße schon vor der offiziellen Einweihung befahren werden, und zwar ab November 1853. Die Fertigstellung vermeldete Staudinger am 23. Juni 1854. Alleine für die Zeit bis zur Eröffnung der Straße nahm der Königliche Forstfiskus Chausseegelder in Höhe von 222 Talern, 28 Silbergroschen und 6 Pfennigen ein.

Die Werthestraße und weitere Verbindungsstraßen

Der Salchendorfer Lehrer Sting hat über den Bau der Werthestraße berichtet. „Im Jahre 1859 wurde nun der Bau der Werthestraße von Deuz bis Hainchen in Angriff genommen, mit einer kleinen Zweigstraße von der Irmgarteicher Mühle nach Irmgarteichen. Den Bauplan entwarf der Baumeister Staudinger; die Strecke in der Salchendorfer Gemarkung baute der Johann Heinrich Hoffmann aus Irmgarteichen. Die Planierungsarbeiten wurden im Sommer 1859 ausgeführt; und im Jahr 1860 die Steindecke. Im Herbst 1860 wurde in dem Hause des Johannes Büdenbender, Wirth dahier (Harges) eine Barriere [Wegegeldschanke] errichtet. Die Gemeinde Salchendorf bekam durch diesen Wegebau eine Schuldenlast von 5.400 Thaler; welche binnen 26 Jahren nebst den Zinsen abgetragen werden muss. In den folgenden Jahren 1862 und 1863 wurde auch eine Zweigstraße von der Irmgarteicher Mühle bis Werthenbach gebaut; ebenso die Chaussee von Deuz über die Deuzer Höhe über Feuersbach, Kaan, Marienborn und Hain nach Siegen angelegt; letztere wurde im Sommer 1864 bis Siegen vollendet. Im Sommer 1864 wurde auch die Straße von Siegen nach Freudenberg in Angriff genommen. Nach Vollendung dieser Strecke wird dann wahrscheinlich auch der Weg von Hainchen über die Haincher Höhe nach Rüdershausen [Rittershausen] im Nassauischen gebaut werden.“<sup>213</sup>

Kosten des Straßenbaus und Unterhaltung

Die Kosten für die Sieg-Lahn- bzw. Kronprinzeneiche-Straße wurden 1852 ermittelt. Die Gesamtkosten für beide Straßen betragen 68.360 Taler, wovon die anliegenden Gemeinden des Amtsbezirks einen großen Anteil zu tragen hatten. Ihre ohnehin angespannte Fi-

<sup>210</sup> Siegensches Intelligenz-Blatt Nr. 48 vom 24. Oktober 1834, S. 259.

<sup>211</sup> Staatsarchiv Münster, Stadtarchiv Siegen, Akte 1376.

<sup>212</sup> Eine preußische Rute entspricht 3,7662 m

<sup>213</sup> Sting, Johann: Chronik der Gemeinde Salchendorf, handschriftlich 1864, zitiert nach Steiner, Paul: Chronik der Gemeinde Salchendorf, Siegen 2002, S. 15.

nanzlage wurde zusätzlich strapaziert, weil das Chausseegeld wider Erwarten zum größeren Teil durch die Unterhaltungsarbeiten an den Straßen aufgezehrt wurde.

#### Kosten für den Straßenbau

Gemeinde	Gesamtkosten Taler	von Gemeinde zu tragen Taler
<i>Sieg-Lahn-Straße</i>		
6.554 Ruten=24,684km		
Dreis-Tiefenbach	9.300	5.397
Niedernetphen	4.600	2.418
Obernetphen	6.600	3.804
Deuz	7.750	4.782
Grissenbach	4.900	2.320
Nenkersdorf	3.400	1.756
Walpersdorf	9.000	4.839
Gesamt	45.550	25.316
Taler je km	1.845	1.026
<i>Kronprinzeneiche-Straße</i>		
4.615 Ruten=17,381km		
Niedernetphen	3.680	2.539
Eschenbach	5.130	3.723
Afholderbach	14.000	3.585
Gesamt	22.810	9.847
Taler je km	1.312	567
Zusammen	68.360	35.163
Quelle: Staatsarchiv Münster 1377		

Gemäß der obigen Aufstellung vom 27. Juli 1852 rechnete man damit, dass die einzelnen Gemeinden, je nach Finanzkraft, im Schnitt 17,5 Jahre für die Zahlung der Kosten und Zinsen benötigen würden. Für Nenkersdorf, mit dem geringsten Betrag, rechnete man mit 12 Jahren, für Eschenbach setzte man 25 Jahre an.<sup>214</sup> Auffallend ist, dass der Bau der Sieg-Lahn-Straße je Kilometer 40 % teurer war als der Bau der Kronprinzeneiche-Straße und dass die anliegenden Gemeinden der Sieg-Lahn-Straße mit 1.026 Talern 80 % mehr je km zu zahlen hatten als die Anliegergemeinden der Kronprinzeneiche-Straße, obwohl diese ebenfalls durch schwieriges topografisches Gelände führte.

Amtmann Thomas gab für den Netphener Amtsbezirk am 13. Februar 1861 die einzelnen Kunststraßen an den Landrat in Siegen bekannt:<sup>215</sup>

<sup>214</sup> Staatsarchiv Münster, Stadtarchiv Siegen, Akte 1377, S. 24.

<sup>215</sup> Staatsarchiv Münster, Stadtarchiv Siegen, Akte 1376.

Sieg-Lahn-Straße von Fickenhütten bis zur Wittgensteiner Kreisgrenze 6.554 Ruten, entspricht 24,684 km.

Kronprinzeneiche Straße von Fickenhütten bis an die Wittgensteiner Chaussee 4.615 Ruten, entspricht 17,381 km.

Deuz-Siegener Straße über Marienborn 2.738 Ruten, entspricht 10,312 km.

Werthestraße von der Deuz-Siegener Straße bis Hainchen 1.706 Ruthen, entspricht 6,425 km.

Für die Benutzung der vier neuen Straßen wurde alleine im Jahr 1862 insgesamt 2.077 Taler Chausseegeld im Amt Netphen eingenommen: Für die Sieg-Lahn-Straße bei der Hebestelle Netphen 996 Taler und bei der Hebestelle Nenkersdorf 463 Taler, für die Kronprinzeneiche-Straße bei der Hebestelle Netphen 471 Taler und für die Werthestraße bei der Hebestelle Salchendorf 147 Taler. Im Amt Netphen wurde damit fast die Hälfte der Chausseegeld-Einnahmen des Kreises Siegen generiert,<sup>216</sup> was Rückschlüsse auf die Bedeutung des Transportaufkommens, insbesondere auch des Transitverkehrs, im Amtsbezirk zulässt. Die Provinzial- und Kreisstraßen wurden gut gepflegt und Wegeknechte und Straßenwärter waren für die Instandhaltung zuständig. Die Ausbesserung erfolgte meistens in der Form, dass die Fahrbahndecke nach Abnutzung oder bei zu tiefen Gleisen durch Neuschüttung des Kleinschlags auf das ursprüngliche Profil ergänzt und der Kleinschlag eingestampft wurde. Die Fuhrwerke hatten im Idealfall also immer eine glatte und gleichmäßige Fahrbahn. Das Einwalzen mit der Dampfwalze erfolgte ab 1888. Erst ab Ende der 1890er Jahre wurden einzelne innerörtliche Straßen im Siegerland gepflastert,<sup>217</sup> der Ort Netphen machte für den Amtsbezirk jedoch erst Mitte der 1920er Jahre den Anfang. Durch das wiederholte Aufschütten der Schotterlagen wuchsen natürlich die Straßen in die Höhe, wodurch zu erklären ist, dass viele alte Bauernhäuser an den Durchgangsstraßen mit der Zeit weit unterhalb des Straßenniveaus lagen und nur durch Stufen zu erreichen waren. Hinzu kam, dass das von der Straße abfließende Wasser bei fehlenden Gräben vor den Häusern stehen blieb und die hölzerne Fachwerkkonstruktion angriff.

Waren die ersten Brücken entweder Holzkonstruktionen oder, wie in Dreis-Tiefenbach, gemauert, so wurden gegen Ende des 19. Jahrhunderts Brücken als Eisenkonstruktionen errichtet. 1875 wurde in Netphen eine eiserne Brücke über die Sieg und 1879 über die Netphe am damaligen Amtshaus gebaut. In dem Amtshaus war später das Gefängnis, der Arrest, untergebracht. Im Volksmund hieß es Rest, und die dortige Überquerung der Netphe bis heute Restbrücke. Aufgrund des hohen Lieferverkehrs zu der Hüttenhain'schen Gerberei errichtete man 1888 bei dem Gerbereiplatz eine weitere Brücke über die Netphe.

#### **3.3.2.4 Infrastrukturelle Verbesserungen**

Mit dem Bau der Sieg-Lahn-Straße, der Kronprinzeneiche-Straße und der Werthestraße mit Anschluss von Deuz über Feuersbach ins Weisstal war der Amtsbezirk Netphen Anfang der 1860er Jahre in den Haupttälern durch Kunststraßen erschlossen. Die alten Höhenwege und Kohlenstraßen hatten damit ihre Bedeutung verloren. Freilich muss man

---

<sup>216</sup> Böttger, Hermann/ Weyer, Wilhelm/ Lück, Alfred: Geschichte des Netpherlandes, Netphen 1967, S. 60.

<sup>217</sup> Gamann: Die Entwicklung der Verkehrsverhältnisse im Kreis Siegen, in: Geibel: Festschrift zur Feier des 75jährigen Bestehens des Kultur- und Gewerbevereins für den Kreis Siegen, Siegen 1907, S.136.

berücksichtigen, dass für den Warentransport lediglich Ochsen- oder Pferdefuhrwerke zur Verfügung standen. Der Transport ging zwar nun schneller vonstatten, war aber nach wie vor durch die Gehgeschwindigkeit der Zugtiere begrenzt. Eine wesentliche Beeinträchtigung war das Gewicht der Ladung, es war immer noch durch das Zugvermögen der Tiere eingeschränkt, konnte aber durch mehrspänniges Fahren vergrößert werden. Zwar hatte sich die Belastungsmöglichkeit der Straßen gegenüber den alten Wegen deutlich erhöht, doch waren immer noch, speziell im Winter, enge Grenzen gesetzt.

Mit der Fertigstellung und dem weiteren Ausbau der Straßen war jedoch eine deutliche Verbesserung der Infrastruktur eingetreten, die auch genutzt wurde. Die bereits bestehenden Unternehmen im Amtsbezirk konnten ihr Absatzgebiet erweitern und die Transportkosten reduzierten sich durch schnellere Wege und die Möglichkeit höherer Transportgewichte. Die Firma Irle in Deuz konnte nunmehr beispielsweise schwerere Walzen gießen, die vor dem Straßenbau aufgrund der schlechten Wege nicht transportiert werden konnten. Auch begannen sich aufgrund der verbesserten Infrastruktur Firmen der Stahl-Weiterverarbeitung in Netphen zu etablieren und in Dreis-Tiefenbach auszuweiten, was zur Folge hatte, dass im Amtsbezirk Netphen durch den Chausseebau ein erster zaghafter Industrialisierungsschub ausgelöst wurde.

#### Omnibuslinie Siegen-Netphen-Deuz

Die Netphener Omnibus-Gesellschaft wurde als eine eingetragene Genossenschaft mit beschränkter Haftung am 9. Januar 1895 gegründet und am 16. Januar bei dem Königlichen Amtsgericht Siegen in das Genossenschaftsregister unter der Nr. 30 eingetragen. Genossen waren begüterte Bürger des Siegerlandes, vorwiegend aus dem Amtsbezirk Netphen, da hier auch der Schwerpunkt der Interessen lag. Zu ihnen gehörten u.a. der Fabrikant Otto Irle, der Gastwirt Heinrich Theodor Klein aus Deuz sowie der Fabrikant Albert Rudolf Weiß aus Hilchenbach. Vorstandsvorsitzender der Genossenschaft war August Hüttenhain, Vorstandsmitglieder waren die Herren Wilhelm Hüttenhain und Heinrich Autschbach. Einfluss auf die Gründung und damit auch auf die Finanzierung und Streckenführung nahm der Gesellschafter der Walzengießerei Irle, Otto Irle aus Deuz. Das Genossenschaftskapital betrug zunächst 7.000 Mark und war in Anteilscheinen zu 100 Mark gestückelt. Als einige Monate später der zweite Omnibus bestellt wurde, musste das Kapital auf 12.500 Mark erhöht werden. Keiner der Genossen durfte laut Satzung mehr als 10 Anteilscheine besitzen.

August Hüttenhain war in der vierten Generation Gerbereibesitzer in Niedernetphen und hatte mit seinem Bruder Heinrich die Gerberei vergrößert und ausgebaut. Er engagierte sich stark für die wirtschaftliche Weiterentwicklung des Netpherlandes. Er war neben Pfarrer Vollmer und Ziegeleibesitzer Heinrich Autschbach einer der Mitbegründer des Komitees für den Eisenbahnbau von Weidenau nach Straßebbersbach. Nachdem die vom preußischen Netpherland nach Hessen länderübergreifende Bahnlinie gescheitert war, setzte sich das Komitee unter Vorsitz von Hüttenhain für den Bau der Kleinbahn von Weidenau nach Hainchen ein, was schließlich 1906 mit der Eröffnung der Strecke Weidenau – Deuz von Erfolg gekrönt wurde. Wilhelm Hüttenhain war zum Zeitpunkt der Gründung der Omnibus-Gesellschaft gerade einmal 23 Jahre alt und man kann sicher darüber spekulieren, ob er lediglich von seinem Vater Heinrich vorgeschickt wurde, weil dieser aus Haftungsgründen nicht in Erscheinung treten wollte. Heinrich Autschbach stammte aus Obernetphen, sein Vater Ferdinand betrieb dort eine Bäckerei und einen Ko-

lonialwarenladen, außerdem war er Inhaber einer Agentur der Nordstern-Versicherung. Autschbach widmete sich zunächst der Versicherungsbranche und wurde Generalagent der Nordstern-Versicherung für die Kreise Siegen, Wittgenstein, Olpe, Dillenburg, Biedenkopf und Altenkirchen. Anscheinend war dies ein einträgliches Geschäft, denn er konnte das Grundstück des Hammerwerks Deichmann sowie ein großes, angrenzendes Gelände kaufen, welches er 1909 an die Firma Schütz & Co. weiterveräußerte, die 1921 in der Storch & Schöneberg Aktiengesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb, Kirchen und Geisweid, den späteren Stahlwerken Südwestfalen, aufging. Heinrich Autschbach gehörte seiner Zeit zu den weitsichtigen Industriellen des Amtsbezirks Netphen, was sich auch in seinem Engagement für den Bau der Kleinbahn Weidenau-Deuz, der Gründung des Netphener Spar- und Darlehenskassen Vereins, sowie der Beteiligung an der Omnibus-Gesellschaft ausdrückte. Otto Irle war ein Sohn einer der beiden Firmengründer der Walzengießerei Hermann Irle in Deuz. Er war vielseitig interessiert, hatte teil an der Deuzer Uhrenfabrik, die später übernommen wurde, und engagierte sich auf kommunalpolitischer Ebene. Später beteiligte er sich für mehrere Jahre auch an der Ziegelei von Heinrich Autschbach in Netphen. Nach dem Tod seines Onkels Jacob Irle war er einer der führenden Mitglieder des Netphener Eisenbahnkomitees, das dafür sorgte, dass schließlich 1906 die Kleinbahn Weidenau-Deuz eröffnet wurde.

Schon vor der Gründung der Genossenschaft hatte man am 19. Dezember 1894 bei der Firma Benz & Cie., Rheinische Gasmotoren-Fabrik in Mannheim, einen Patent-Motor-Wagen Benz „Marke Omnibus“ zu einem Preis von 6.000 Mark bestellt (teilweise wird in Veröffentlichungen der Preis mit 5.000 Mark angegeben). In dem geschlossenen Wagen konnten sechs Personen untergebracht werden, zwei weitere Fahrgäste fanden neben dem Fahrer Platz. Sie saßen im Freien und waren nur durch ein Dach vor Regen geschützt. Es handelte sich um eine Variante des 5 PS Benz-Landauer-Wagen. Der Omnibus war 3,4 m lang, 1,8 m breit und 2,5 m hoch, die Spurweite betrug 1,4 m. Die Höchstgeschwindigkeit lag bei 20 km/h. In einer zeitgenössischen Beschreibung wird gesagt, dass der Wagen von einem äußerst gefälligen und eleganten Anblick war, und die gut schließenden Fenster und Türen genügend Schutz gegen Witterungseinflüsse boten. Besonders wurde darauf hingewiesen, dass die vorhandene Heizeinrichtung den Aufenthalt selbst im Winter angenehm gestaltete.

Der Kaufpreis des Motorwagens musste zu einem Drittel bei Bestellung bezahlt werden, der Rest von 4.000 Mark bei Übernahme des Wagens in Mannheim. Wer den Omnibus abgeholt hat und wie er nach Netphen gekommen ist, kann nicht nachvollzogen werden, die Übergabe erfolgte jedenfalls gemäß dem Benz-Kommissionsbuch am 12. März 1895. In der Ausgabe der Siegener Zeitung vom 16. März 1895 findet sich eine Anzeige der Netphener Omnibus-Gesellschaft mit dem Fahrplan, den Haltestellen und den Beförderungspreisen. Aus der Anzeige ist ersichtlich, dass der Omnibus morgens um 6.00 Uhr von Netphen zunächst bis zum Gasthof Klein nach Deuz fuhr und von dort um 6.25 Uhr seine komplette „Talfahrt“ bis zum Gasthof Kreuz, dem späteren Hotel Kaisergarten, am Kampen in Siegen antrat, wo er um 7.45 Uhr eintraf. Die „Bergfahrt“ ging um 8.00 Uhr von Siegen zurück und endete um 9.20 Uhr wieder in Deuz. Die Linie wurde täglich viermal hin- und zurück befahren und um 20.55 Uhr wurde der Omnibus für die Nacht in Netphen untergestellt. Der Fahrpreis für die komplette Strecke betrug 70 Pfennig, für eine kurze Teilstrecke, beispielsweise Siegen – Weidenau 10 Pfennig. Die Beförderung von

Kindern unter zwei Jahren sowie Gepäck bis 30 Pfund war frei, für ältere Kinder und Gepäck mit 30 bis 50 Pfund Gewicht musste der volle Fahrpreis gezahlt werden. In der ersten Phase des Betriebs war eine Begeisterung ob der Neuerung zu verspüren, die sich auch in dem Artikel in der Siegener Zeitung bemerkbar machte. Getrübt wurde die Freude dadurch, dass schon einige Tage später der Fahrverkehr wegen technischer Mängel für zwei Tage eingestellt werden musste.

Der Betrieb der Linie war gerade einmal einen Tag eröffnet, als man sich am 19. März 1895 entschloss, einen weiteren Benzinomnibus zu bestellen, der schon eine wesentlich kürzere Lieferzeit hatte und am 26. Juni 1895 in Mannheim abgeholt wurde. Der Preis betrug wiederum 6.000 Mark und um ihn aufzubringen, musste das Genossenschaftskapital auf 12.500 Mark erhöht werden. Die Siegener Zeitung schrieb von einem außerordentlichen Andrang bei den Omnibusfahrten, sodass häufig Personen wegen Überfüllung des Wagens auf die Mitfahrt verzichten mussten. Die „schleunigste“ Beschaffung eines zweiten Wagens sei angebracht, um „dem vorhandenen Verkehrsbedürfnis in noch größerem Maße zu entsprechen.“<sup>218</sup> Doch schon wenige Wochen später war die euphorische Stimmung verflogen:

„Nach anfänglichen Erfolgen stellten sich bald Schwierigkeiten ein, vor allem durch den Zustand der Strassen, die ja ausschließlich dem Pferdetransport dienten. Der verhältnismäßig leichte motorisierte Omnibus mit den geradezu grazilen Vollgummireifen, hatte bei schlechtem, nassen Wetter erhebliche Schwierigkeiten infolge der recht tiefen Fahrspuren, die von den schweren eisenbereiften Pferde-Transportfahrzeugen herrührten. So mussten bald die Vollgummireifen durch robuste Eisenreifen ersetzt werden, wodurch aber die Straßenhaftung verschlechtert wurde. Die Motorleistung von 5 PS reichte dann bei Steigungen nicht aus und so mussten also bei schlechtem Wetter die Fahrgäste bei der Steigung zwischen Dreis-Tiefenbach und Netphen aussteigen, also gerade dann, wenn der Wagen am nötigsten war. Der regelmäßige Liniendienst wurde auch wiederholt gestört durch Mängel der Instandhaltung oder durch Fehlen von Ersatzteilen bei Reparaturen, wofür das Personal auch noch nicht genügend geschult war. Selbst die Versorgung mit Benzin erwies sich als ein mitunter schwieriges Problem... Da die ersten Omnibusse noch keine automatische Schmierung hatten und die an den Haferbetrieb gewohnten Fahrer nicht immer genug auf die regelmäßige Schmierung achteten, kam es oft zu rauchenden oder ausgelaufenen Pleuel-Lagern.“<sup>219</sup>

Für das Fahren der Omnibusse waren drei Fahrer eingestellt worden. Bevor sie ihren Dienst aufnahmen, waren sie bei der Firma Benz in Mannheim in einem mehrwöchigen Kursus geschult worden. Aufgrund vieler Widrigkeiten beschloss die Generalversammlung der Netphener Omnibus Genossenschaft am 2. November 1895, die Fahrten zwischen Netphen und Deuz einzustellen, zumal der Verkehr auf diesem Streckenabschnitt viel zu wünschen übrig ließ.<sup>220</sup> Damit verkehrte die Linie nur noch zwischen den Endpunkten Siegen und Netphen.

Anscheinend machte sich in der Öffentlichkeit eine gewisse Unzufriedenheit bemerkbar, denn der Vorstand der Omnibus-Gesellschaft schickte einen Bericht an die Siegener Zei-

---

<sup>218</sup> Siegener Zeitung, 31. März 1895.

<sup>219</sup> Schildberger, Friedrich: Manuskript Vortrag, S. 6 u. 9.

<sup>220</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte 693, Hüttenhain, handschriftliches Manuskript der Geschichte von Netphen, S. 209.

tung, in dem es u.a. heißt: „...Am 18. März d. J. wurde der Betrieb eröffnet. Da der Wagen täglich wohl eine Länge von 110-120 Kilometer zu durchlaufen hatte und außerdem ein technischer Leiter fehlte, so stellten sich vielfach Störungen im Betriebe ein, und man musste am 20. Juli zur Beschaffung eines zweiten Wagens schreiten. Aber auch trotz des Letzteren sind noch immer Betriebsstörungen nicht zu vermeiden. Man hat deshalb vielfach die ganze Einrichtung verächtlich zu machen versucht und ihr überhaupt jegliche Rentabilität abgesprochen. Dem können wir jedoch die Thatsache entgegen halten, dass vom 20. März bis jetzt [Mitte Oktober] 10.600 Personen mit den Motoren befördert wurden, und dass trotz des niedrigen Fahrpreises von 4-5 Pfennig pro Kilometer doch im Ganzen rund 3.100 Mark an Fahrgeldern vereinnahmt worden sind. Mit diesem Ergebnis darf die Omnibus-Gesellschaft schon sehr wohl zufrieden sein. Und doch ist es immerhin nur ein verschwindend kleiner Bruchtheil, der von den zahlreichen Passanten zwischen Weidenau – Netphen die Fahrgelegenheit mit dem Benzin-Motor genutzt hat. Man muss überhaupt die ganze Einrichtung nur als ein Übergangsstadium betrachten, hervorgerufen durch Selbsthilfe der Bewohner des Netpherlandes, um wenigstens vorläufig den dringenden Nothständen Rechnung zu tragen. Als Eckpunkt aller Wünsche und Hoffnungen gilt die Bahnverbindung Weidenau – Deuz – Neuhütte – Dillenburg. Lange schon ist diese Strecke, wenigstens bis Deuz, vermessen und für den Bau an maßgebender Stelle zur Anregung gebracht. Doch bis jetzt ist in der Sache noch nichts geschehen. Wenn diese projektierte Bahnstrecke nicht zur Ausführung gelangen sollte, dann ist dem Netpherlande ein für alle Mal jegliche Hoffnung an einen Bahnanschluss benommen und es für unabsehbare Zeit zur Abgeschlossenheit verurtheilt. Mögen diese Zeilen das Ihrige dazu beitragen, dass das schöne Netpherland von diesem beklagenswerthen Schicksale bewahrt bleibe und recht bald an dem großen Völkerverkehr regen Antheil nehmen könne!“<sup>221</sup>

Aus dem Leserbrief geht hervor, und warum soll daran gezweifelt werden, dass die Omnibuslinie von den Inhabern als Übergangslösung bis zum Bau der Eisenbahnstrecke gedacht war. Hierfür spricht auch, dass die maßgeblichen Mitglieder der Genossenschaft im Eisenbahnkomitee Sprecherfunktionen innehatten. Ihnen ging es tatsächlich darum, die Infrastruktur im Amtsbezirk Netphen dauerhaft so zu verbessern, dass einerseits die vielen Arbeiter nicht den weiten Weg in das Hüttental zu Fuß zurücklegen mussten, und andererseits war diesen weitsichtigen Männern klar, dass mit der Eisenbahn auch die Industrie in das Netpherland kommen würde. Sicher vertraten sowohl die Familien Hüttenhain mit den Gerbereien, Irle mit der Walzengießerei als auch Autschbach mit der Ziegelei Eigeninteressen, doch hatte das Engagement gerade bei der Omnibuslinie auf die wirtschaftliche Entwicklung der Unternehmer keinen Einfluss.

Trotz aller Bemühungen verstärkten sich die Probleme, der Materialverschleiß, bedingt durch die schlechten Straßen, zwang zu immer häufigeren Reparaturen und Ersatzteilbeschaffungen. Selbst der Motor eines Wagens musste nach Mannheim gebracht werden, weil vor Ort keine Möglichkeiten für die Ingangsetzung bestand. Hinzu kam, dass durch die mit dem Herbst einsetzende schlechtere Witterung auch der Zustand der Straßen litt. Selbst das Anbringen von Rillen in den Eisenreifen brachte keine Verbesserung der Haftung auf schmierigen Straßen. So fasste man den Entschluss, den Betrieb der Linie nach nicht einmal einem Jahr stillzulegen. Hüttenhain notiert in seinen Erinnerungen lapidar:

---

<sup>221</sup> Siegener Zeitung, 17. Oktober 1895.



„Verkehr ist genug da, wäre nur die ganze Maschinerie der Wagen nicht zu kompliziert, so würde das Unternehmen sehr rentabel sein. Durch fortwährende Reparaturen an den Wagen kamen so viele Betriebsstörungen vor, dass der Betrieb Ende Dezember [am 20. Dezember 1895] ganz eingestellt werden musste.“<sup>222</sup> Die Siegener Zeitung brachte die Meldung über die Schließung der Strecke am Heilig Abend 1895. Die beiden Omnibusse konnten an die Firma Benz zurückverkauft werden, die weitere Verwendung ist jedoch nicht bekannt. Für die Bewohner des Netpherlandes stand damit als Verbindung an die Eisenbahn nach Siegen nur mehr die alte Postkutsche zur Verfügung, bis schließlich im Dezember 1906 die Eisenbahnstrecke der Kleinbahn Weidenau-Deuz für den Personenverkehr eröffnet wurde.

Bei Betrachtung der verkehrsmäßigen Erschließung des Amtsbezirks Netphen kommt man nicht umhin, die Familie Hüttenhain hervorzuheben. Aufgrund der vielfachen Interventionen von Heinrich Hüttenhain kam im Jahr 1845 die Karriolpost-Linie zwischen Siegen und Netphen zustande, die zwar in erster Linie Briefe beförderte, aber schon ein oder zwei Personen mitnehmen konnte. Wenige Jahre später sorgte Hüttenhain dafür, dass eine regelmäßige Personenpost zunächst zwischen Netphen-Siegen, und dann von Deuz bis Siegen verkehrte. Hierdurch war ab 1861 die Anbindung an die staatliche Eisenbahn in Siegen sichergestellt. Ende der 1860er Jahre engagierte sich der Sohn von Heinrich, August Hüttenhain, an vorderer Stelle im Eisenbahnkomitee für die Errichtung einer Bahnverbindung durch das Netpherland. Die Linie sollte von Siegen über Netphen und die Haincher Höhe bis nach Straßebersbach führen, um in Dillenburg an die Staatsbahn von Deutz nach Gießen angeschlossen zu werden. Als dieses Vorhaben scheiterte, wohl auch weil unterschiedliche politische und wirtschaftliche Interessenlagen der Provinzen Westfalen und Hessen bestanden, zeigten sich Hüttenhain und das Netphener Eisenbahnkomitee flexibel und favorisierten eine Eisenbahnlinie zwischen Haardt, einem Ortsteil von Weidenau, über Netphen und Deuz bis Hainchen.

Die erste Benzinomnibus-Linie der Welt zwischen Siegen über Weidenau, Dreis-Tiefenbach und Netphen nach Deuz ist aufgrund der kurzen Betriebszeit während des Jahres 1895 wohl mehr als ein infrastrukturelles Intermezzo anzusehen, hat aber aufgrund der Erstmaligkeit seine Bedeutung. Ohne August Hüttenhain als Vorsitzendem der Netphener Omnibus-Gesellschaft und Wilhelm Hüttenhain, seinem Neffen, als weiterem Vorstandsmitglied, wäre die Linie nicht zustande gekommen. Heinrich Autschbach und Otto Irle engagierten sich ebenfalls massiv und ohne ihre finanziellen Beiträge wäre die Linie nicht ins Leben gerufen worden. Als im Dezember 1906 die Kleinbahn Weidenau-Deuz ihren Betrieb eröffnete, konnte August Hüttenhain als Vorsitzender des Netphener Eisenbahnkomitees auf mehr als 50 Jahre Einsatz seiner Familie für die Verbesserung der Infrastruktur des Amtsbezirks Netphen zurückblicken. Der Familie Hüttenhain war es gelungen, die Verkehrserschließung der Region von der Pferdepост bis zur Eisenbahn maßgeblich zu gestalten und das Netpherland endgültig für den Massenverkehr zu erschließen. Ein Ereignis, welches von einem Redner anlässlich der Eröffnungsfeier der Kleinbahn Weidenau-Deuz mit den Worten gewürdigt wurde: „Der Bau der Kleinbahn

---

<sup>222</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte 693, Hüttenhain, handschriftliches Manuskript der Geschichte von Netphen, S. 210.

Weidenau-Deuz ist das wichtigste Ereignis für das Netpherland seit der Geburt Christi, Netphen ist an den Weltverkehr angeschlossen.“<sup>223</sup>

Herr Dr. Schildberger von der Firma Daimler-Benz AG hat in dem Vortrag in der Kulturhalle in Netphen anlässlich des 100. Jahrestages der Inbetriebnahme ein treffliches Schlusswort zu der ersten Benzinomnibus-Linie der Welt gefunden: „Es ist bemerkenswert, dass durch den bürgerlichen Gemeinsinn einer Gemeinde wie Netphen, durch die Aufgeschlossenheit fortschrittlicher und risikobereiter Männer in diesem Winkel unseres deutschen Vaterlandes die Pionierarbeit des Motor- und Kraftfahrzeugbaus eine solche frühe Resonanz fand. Die Omnibusse von Netphen sind ein zum Nachdenken anregender Vorgang über die private und schöpferische Initiative, die an der Schwelle einer neuen Zeit stand, in der die ersten Versuche gemacht wurden, das Kraftfahrzeug zu einem Transportmittel für Gruppen von Reisenden zu machen. Daraus hat sich in den zurückliegenden Jahren ein gar nicht mehr überschaubarer, die ganze Welt umfassender Verkehrsfaktor entwickelt, und Netphen, Siegen, Deuz und Dreis-Tiefenbach können füglich von sich sagen, bei dieser Entwicklung an erster Stelle dabei gewesen zu sein.“<sup>224</sup>

### **3.3.3 Kleinbahn Weidenau-Deuz bis 1906<sup>225</sup>**

Da die anderen Amtsbezirke des Siegerlandes Ende des 19. Jahrhunderts schon durch Bahnlinien erschlossen waren, konnte sich dort eine wachsende Industrie entwickeln. Die Industriedichte in den engen Tallagen der Orte Geisweid, Weidenau und Siegen war zwischenzeitlich schon so groß, dass dort Erweiterungsflächen fehlten. Das Amt Netphen dagegen war von dem Eisenbahnverkehr und damit auch von größeren Firmenansiedlungen unberührt. Das Netpherland besaß zwar eine ganze Reihe von industriellen Betrieben, doch waren sie keineswegs personalintensiv und daher war die Region nach wie vor land- und forstwirtschaftlich geprägt. Bereits ab der 1860er Jahre gab es Bemühungen, den agrarisch geprägten Amtsbezirk Netphen durch eine Eisenbahn zu erschließen. Nach vielen Irrungen und Bemühungen, insbesondere des Netphener Eisenbahnkomitees, wurde schließlich im Dezember 1906 die Strecke zwischen Weidenau und Deuz eröffnet. Die zu diesem Zweck gegründete GmbH erhielt den Namen „Kleinbahn Weidenau-Deuz“ und behielt ihn auch nach 1916, als die weitergeführte Strecke über Deuz hinaus in Werthenbach endete. In dem folgenden Kapitel sollen die Bemühungen in der Gründungsphase, die sich im Zeitverlauf ändernden Berechnungen zu dem Beförderungsaufkommen und der Kosten sowie die Entwicklung von der Bewilligungszusage bis zur Eröffnung der Strecke beschrieben werden. Mit der Inbetriebnahme der Bahnstrecke begann die Ansiedlung verschiedener Unternehmen, dieses Ereignis wurde auch zur Periodisierung gewählt, der Abgrenzung der vorindustriellen und der industrialisierten Phase.

#### **3.3.3.1 Ausgangssituation des Amtsbezirks Netphen vor dem Eisenbahnbau**

Zu Beginn des 20. Jahrhunderts gab es eine ausgebaute Chaussee zwischen Deuz, Netphen und Weidenau, auf ihr fuhr seit 1857 einmal täglich eine Postkutsche bis nach Siegen. Von den 117 km Provinzialstraßen im Kreis Siegen berührte keine das Amt

---

<sup>223</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte A 702, Schulchronik Deuz.

<sup>224</sup> Schildberger, Friedrich: Manuskript Vortrag, S. 10.

<sup>225</sup> Wesentliche Inhalte dieses Kapitels stammen aus der Masterarbeit des Verfassers: Wirtschaftlichkeitsrechnung und wirtschaftliches Ergebnis der Kleinbahn Weidenau-Deuz 1906-1916, Siegen 2008.

Netphen.<sup>226</sup> Die Verbindungswege der einzelnen Orte hatten keinen festen Unterbau und in den wenigsten Fällen führten Brücken über die Bäche.<sup>227</sup> Die Postkutsche hatte für den Personenverkehr kaum Bedeutung, fuhr sie doch nur einmal täglich und konnte nicht mehr als zehn Personen aufnehmen. Die Personen, die in Weidenau oder Siegen arbeiteten, gingen zu Fuß zur Arbeitsstelle. Auch die im Jahr 1894 unter der Führung der drei Fabrikanten Autschbach und Hüttenhain aus Netphen und Irle aus Deuz gegründete Omnibus-Gesellschaft konnte die Beförderungsprobleme nicht lösen.<sup>228</sup> Der Warentransport wurde mit Pferde- oder Ochsenfuhrwerken durchgeführt, die hauptsächlich Holz, Holzkohle oder Lohe aus dem Amt Netphen zu den Bergwerks- oder Industriebetrieben des Hüttentals oder in die Gerbereien transportierten.<sup>229</sup> Mit der Strukturkrise der Siegerländer Hüttenindustrie in der Mitte des 19. Jahrhunderts wurde die Holzkohle durch Steinkohle und im Gerbereigewerbe gegen Ende des Jahrhunderts die Eichenlohe, zunächst durch das importierte Quebachaholz und dann durch chemische Gerbstoffe ersetzt,<sup>230</sup> wodurch dem vorherigen Haupterwerbszweig, der Haubergswirtschaft, seine Existenzgrundlage verloren ging.<sup>231</sup> Als Folge fand eine Verarmung im Amtsbezirk Netphen statt, die durch die Arbeitsaufnahme der bisherigen Bauern in den Industriebetrieben von Weidenau und Siegen gemildert werden konnte.

Seit Mitte der 1860er Jahre gab es Bemühungen, die Siegerländer Seitentäler, die nicht in dem direkten Einzugsbereich der Staatsbahn lagen, durch Bahnlinien zu erschließen. Die ersten Vorstöße gingen von der Handelskammer (HK) Siegen aus. Sie war die Interessenvertretung der heimischen Industrie und wollte u.a. dafür sorgen, dass durch eine Verbesserung der Infrastruktur auch Industrieansiedlungen außerhalb des Hüttentals möglich wurden. Erst mit der Zeit gelang es den Industriellen auch die Politik, also die Bürgermeister oder Amtleute<sup>232</sup> und darüber hinaus den Landrat und den Kreistag von der Notwendigkeit einer gezielten Lobbyarbeit zu überzeugen. Dadurch konnte Einfluss auf die Bezirksregierung und selbst auf die Ministerien in Berlin genommen werden. Als dies erkannt war, eiferten viele Kommunen darum, eine Eisenbahnstrecke durch ihr Gebiet zu bekommen. Da man schnell merkte, dass sich einzelne Interessenten kein Gehör verschaffen konnten, bildeten sich in den Amtsbezirken Eisenbahnkomitees. Hierin waren die örtlichen Honoratioren wie Fabrikanten, Handwerksmeister, Lehrer und der Pastor vertreten. Sie sammelten die Argumente für den Bahnbau und lieferten in Zusammenarbeit mit den Ortsbürgermeistern auch die notwendigen Zahlen. Die Bedeutung des Netphener Eisenbahnkomitees für die Realisierung der Kleinbahn Weidenau-Deuz (KWD) ist, wie sich nachfolgend zeigt, nicht zu unterschätzen.

---

<sup>226</sup> Gamann: Die Entwicklung der Verkehrsverhältnisse im Kreis Siegen, in: Geibel (Hrsg): Festschrift zur Feier des 75jährigen Bestehens des Kultur- und Gewerbevereins für den Kreis Siegen, Siegen 1907, S. 138.

<sup>227</sup> Menn, Karl-Friedrich: Wirtschaftliche und soziale Strukturwandlungen in Landgemeinden des Siegerlandes, Siegen 1957, S. 38.

<sup>228</sup> Siehe Kapitel: Infrastrukturelle Veränderungen.

<sup>229</sup> Hagenberg, Günter: Die Wirtschaft des Siegerlandes, Diss., Bonn 1952, S. 14.

<sup>230</sup> Bartolosh, Thomas: Eisenbahnfrachttarife als wirtschaftspolitisches Instrument, in: Reininghaus, Wilfried (Hrsg): Verkehr und Region im 19. und 20. Jahrhundert: Westfälische Beispiele, Paderborn 1999, S. 276.

<sup>231</sup> Wolff, Gerd: Deutsche Klein- und Privatbahnen, Bd. 4: Nordrhein-Westfalen südlicher Teil, Freiburg 1997, S. 377.

<sup>232</sup> Die Amtleute in Netphen aus der Zeit waren: 1858-1875 Thomas, 1875-1881 Wolff, 1881-1883 von Wick, 1883-1890 Heytweiler, 1890-1895 Wortmann, 1896-1899 Ernst, 1900-1920 Altrogge.

Nachdem das Siegerland durch die Eisenbahnlinie mit der (Köln) Deutz-Gießener-Bahn nach Betzdorf und mit der Ruhr-Sieg-Bahn nach Hagen verbunden war, hatte das Hütten-tal als industrielle Hauptachse der Region im Jahr 1861 Anschluss an das nationale Eisen-bahnnetz. Bereits vier Jahre später hatte die HK Siegen (später Industrie- und Handels-kammer - IHK) ein Konzept zum Ausbau des Eisenbahnnetzes im Siegerländer Wirt-schaftsraum vorgestellt. Hier fand auch die Strecke von Haardt über Netphen nach Stra-ßebersbach neben den Verbindungen Kreuztal-Hilchenbach, Olpe-Freudenberg-Kirchen und Siegen- Niederschelden-Gosenbach bzw. Eisern Berücksichtigung.<sup>233</sup> Die geplante Nebenstrecke der Staatsbahn zwischen Weidenau und Straßebach deckte sich im We-sentlichen in dem Bereich zwischen Weidenau und Deuz und auch zwischen Deuz und Werthenbach mit der später tatsächlich gebauten Kleinbahntrasse. Die nachfolgende Kar-te, die auszugsweise der Denkschrift des Eisenbahnkomitees vom April 1884 entnommen wurde, macht dies deutlich. Wesentlich für die Realisierung der Kleinbahnstrecke war natürlich die wirksame Einflussnahme der politischen Entscheidungsträger vor Ort. Die Amtleute des Amtsbezirks Netphen haben verschiedene Eingaben geschrieben und statis-tische Erhebungen zusammengestellt, die vorher von den Ortsbürgermeistern ermittelt wurden. Insbesondere kam dem Landrat Bedeutung zu, der als Mittler zwischen den Ort-schaften bzw. dem Amt Netphen und der Provinzialverwaltung die Planung vorantrieb und auch den Kontakt zu dem Regierungspräsidenten hielt.<sup>234</sup> Soweit Industrieunterneh-men vorhanden waren, versuchten sie natürlich ihre Interessen durchzusetzen. So waren es auch die Inhaber der ansässigen Unternehmen, die schon seit der Eröffnung der Staats-bahn auf einen Anschluss des Netpherlandes an das Schienennetz drängten. Bei ihnen stand der kostengünstigere Transport der Güter im Vordergrund. Anders sahen es die Ver-treter der Kirche als Lobbyisten im Eisenbahnkomitee. Sie setzten sich für den Bahnbau ein, um die langen Fußwege der Arbeiter aus ihren Gemeinden bis nach Weidenau oder Siegen zu vermeiden, um dadurch die soziale und familiäre Situation zu verbessern.

### 3.3.3.2 Eisenbahnkomitee

In den Anfangsjahren der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts gründeten sich in vielen Regionen Eisenbahnkomitees, die teilweise in Wettbewerb miteinander standen und um die Gunst der Entscheidungsträger konkurrierten.<sup>235</sup> Die Anregungen zu der Bahnlinie durch das Netpherland ging von weitsichtigen Bürgern und Industriellen aus. Dieser Inte-ressentenkreis gründete Ende der 1860er Jahre in Netphen ein Eisenbahnkomitee. Haupt-aufgabe des Komitees war die Sicherung einer Konzession für die gewünschte Linie.<sup>236</sup> Der ursprüngliche Plan des Netphener Komitees tendierte zu einer Eisenbahnstrecke, die von Weidenau durch das Netpherland nach Marburg führte. Dieser Plan scheiterte, als 1884 der Bahnbau von Kreuztal über Hilchenbach nach Marburg begonnen wurde. Da-raufhin schlug das Komitee eine Linie von Weidenau durch das Netpherland nach

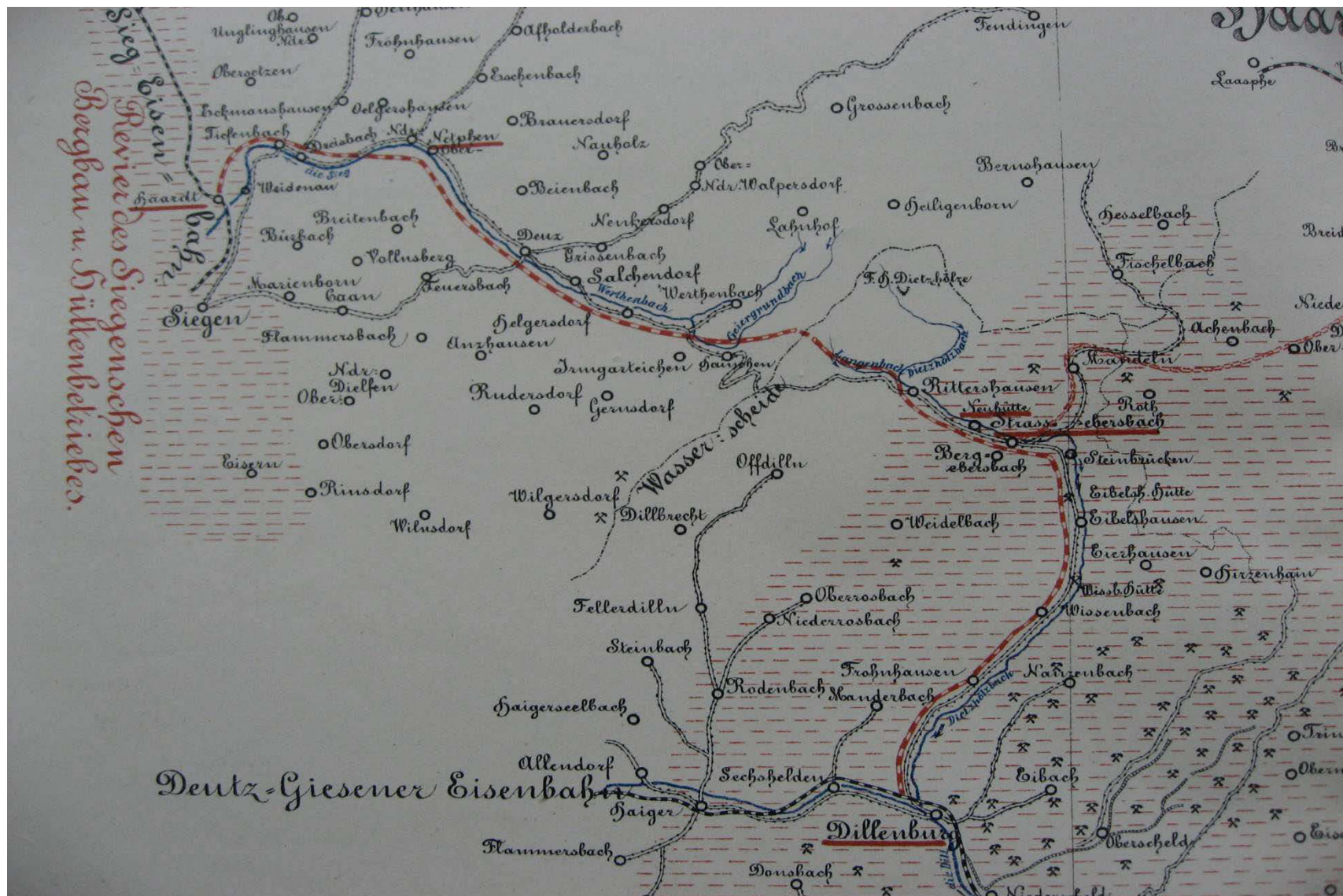
---

<sup>233</sup> Kellenbenz, H./ Schawacht, Jürgen: Schicksal eines Eisenlandes, Siegen 1974, S. 201.

<sup>234</sup> Stadtarchiv Netphen, Bestand A 702.

<sup>235</sup> Menninghaus, Werner/ Krause, Günter: Die Königlich Westphälische Eisenbahn, Lübecke 1985, S. 7.

<sup>236</sup> Witte: Überblick über die Geschichte und Organisation der Eisenbahndirektion Elberfeld, in: 75 Jahre Eisenbahndirektion Elberfeld, Elberfeld 1925, S. 25.



Kartenausschnitt aus der Denkschrift des Eisenbahnkomitees Netphen vom April 1884

Straßebersbach vor.<sup>237</sup> Hierzu schlossen sich die Komitees von Netphen und Straßebersbach in Hessen zusammen und gaben im April 1884 eine gemeinsame Denkschrift heraus. Als auch dieses Projekt an der Ablehnung durch den Staat scheiterte, setzte sich das Komitee in Netphen für eine Bahnlinie zwischen Weidenau und Deuz ein. Inwieweit hinter den zunächst weitgesteckten Zielen eine Taktik lag, um auf diese Weise das eigentlich Angestrebte, nämlich die Erschließung des Netpherlandes zu erreichen, lässt sich nicht beantworten.<sup>238</sup> Dem ersten Eisenbahnkomitee in Netphen gehörten Vertreter aus Wirtschaft und Kirche, später auch die aus der Politik an. Die Wirtschaft vertrat natürlich ihre eigenen Interessen, während die Geistlichkeit die Meinung der Landwirte und Arbeiter nach außen trug.<sup>239</sup> Die Mitglieder waren:

A. Hüttenhain, Fabrikant in Netphen, Gerbereibesitzer

Pfarrer Vollmer, Netphen

H. Autschbach, Fabrikant in Netphen, Ziegeleibesitzer

Heinrich Fuchs, Gewerke in Tiefenbach (Dreis-Tiefenbach)

Arnold Steffen, Fabrikant in Haardt (Weidenau)

L. Kaiser, Fabrikant in Haardt (Weidenau)

Jacob Gläser, Gewerke in Fickenhütten (Weidenau)

Jacob Irle, Fabrikant in Deuz, Walzengießerei

J. Klein, Präses des landwirtschaftlichen Vereins in Netphen<sup>240</sup>

Später schlossen sich noch an:

Pfarrer Horst, Irmgarteichen

Amtmann Altrogge, Netphen

Unermüdlicher Motor im Komitee war Pfarrer Vollmer, der sich auch nicht scheute, persönlich im Ministerium für öffentliche Arbeiten in Berlin vorzusprechen, um Interesse an den Verkehrsbelangen des Netpherlandes zu wecken.

Im Jahr 1902, als schon sicher war, dass die Kleinbahnstrecke zwischen Weidenau und Deuz gebaut werden sollte, bildete sich in dem zweiten Kirchspielort des Amtes Netphen, nämlich in Irmgarteichen, ein weiteres Eisenbahnkomitee. Mitglieder waren Pfarrer Schimmelfeder, der Königliche Oberförster Glasmacher, Kreisdepudierter Ley, die Amtsverordneten Görg und Diehl sowie die Gemeindevorsteher Gräbener aus Werthenbach, Schäfer aus Irmgarteichen und Weber aus Hainchen. Ziel war es, die durchgehende Verbindung nach Straßebersbach doch noch zu realisieren. Ihnen kam gelegen, dass sich die Firma „Freiherr von Uslar-Gleichen & Müller, Eisenbahnbaugesellschaft zu Hannover“, um eine Konzession für diese Strecke beworben hatte.<sup>241</sup> Da die Planungen für die Kleinbahnlinie bis Deuz aber schon abgeschlossen waren, verlief dieser Vorstoß jedoch ins Leere.

---

<sup>237</sup> Witte: Überblick über die Geschichte und Organisation der Eisenbahndirektion Elberfeld, in: 75 Jahre Eisenbahndirektion Elberfeld, Elberfeld 1925, S. 25.

<sup>238</sup> Fuchs, Konrad: Die Erschließung des Siegerlandes durch die Eisenbahn (1840-1917), Ein Beitrag zur Verkehrs- und Wirtschaftsgeschichte Deutschlands, Wiesbaden 1974, S. 134.

<sup>239</sup> Plaum, Bernd/ Witthöft, Harald: Das Siegerland, Ein historisches Profil, in: Schulze, Rainer (Hrsg): Industrieregionen im Umbruch, Koblenz 1993, S. 344.

<sup>240</sup> O.V.: Denkschrift zur Begründung einer normalspurigen Secundärbahn von Haardt über Netphen und Straßebersbach nach Dillenburg, Hofgeismar 1884, S. 5.

<sup>241</sup> Staatsarchiv Münster, Bestand Kreistag, 189, Bd. 2.

Bei seinen verschiedenen Eingaben an den Regierungspräsidenten in Arnsberg und das Ministerium für öffentliche Arbeiten in Berlin wählte das Eisenbahnkomitee Netphen teilweise fragwürdige Mittel, um an das Ziel zu gelangen, indem es Mittelsmänner für Gesuche vorschob. So sammelte 1891 ein Johannes Schmidt aus Niedernetphen ca. 150 Unterschriften im gesamten Amt Netphen, um sie mit einer Petition an den Landrat Keil in Siegen zur Weiterleitung an Minister von Thielen zu schicken. Keil fragte daraufhin bei dem Amtmann in Netphen an, wer denn Schmidt sei, und von ihm erfuhr er, dass hinter der gesamten Aktion der Vorsitzende des Eisenbahnkomitees, der Lederfabrikant Hüttenhain aus Netphen, steckte.<sup>242</sup> Das Komitee ergriff verschiedene Initiativen, um den Bahnbau zu realisieren. Unterstützung fand es vorwiegend bei Landrat Bourwig in Siegen. So nahm man Verhandlungen mit der Allgemeinen Deutschen Kleinbahngesellschaft und mit der Vereinigten Eisenbahn Bau- und Betriebsgesellschaft in Berlin auf. Parallel dazu erstellte der in Köln ansässige Ingenieur Heuser ein Planungskonzept.

### **3.3.3.3 Planungen und Berechnungen zum Beförderungsaufkommen**

Schon in den 1880er Jahren war im Rahmen der Planungen für eine Strecke zwischen Weidenau und Straßebersbach umfangreiches Zahlenmaterial von den Eisenbahnkomitees in Netphen und Straßebersbach erstellt worden, um auf die Notwendigkeit dieser Bahnlinie hinzuweisen. Forciert wurden die Bemühungen, als im Mai 1892 die Strecke von Dillenburg nach Straßebersbach eröffnet wurde,<sup>243</sup> da man nun glaubte, ausreichende Argumente für einen Anschluss und damit eine Verbindung in das nassauische Eisenerz- und Hüttenrevier zu haben. Nach der Ablehnung dieses Projekts durch das Ministerium für öffentliche Arbeiten<sup>244</sup> konzentrierte man sich im Netpherland auf die Strecke Weidenau-Deuz und konnte dabei natürlich zum einen auf die Erfahrungen mit dem Komitee in Straßebersbach und zum anderen auf einen großen Teil der Zahlen zurückgreifen. Die beiden Eisenbahnkomitees hatten Beginn an unterschiedliche Interessenlagen, zudem waren ihre Einflüsse durch die Grenze zwischen Westfalen und Hessen getrennt. Im Gegensatz zu den bereits bestehenden Siegerländer Kleinbahnen, der Eisern-Siegener- und der Freien-Gründer Eisenbahn, stand bei der geplanten Kleinbahn Weidenau-Deuz zunächst der Personenverkehr im Fokus.<sup>245</sup> In erster Linie dachte man an den Transport der Arbeiter aus dem Amtsbezirk in die Betriebe in Geisweid, Siegen und vor allem in Weidenau. Man rechnete mit 600 bis 700 Arbeitern, die täglich mit der Kleinbahn fahren würden. Der Güterverkehr stand bei den ersten Erhebungen für die KWD ganz im Hintergrund, die einzelnen Ortschaften gaben lediglich die Abfuhr von Holzprodukten an, wobei Lohe, Bau- und Grubenholz hohe Mengen ausmachten. Eine Ausnahme bildete die Walzengießerei Irle in Deuz; sie würde erst bei einem Bahnanschluss höhergewichtige Walzen produzieren können, und auch die Transportkosten gegenüber dem Fuhrwerk auf der Straße würden sich erheblich reduzieren. Ihre Interessen wurden durch den Firmeninhaber Albert Irle gewichtig vertreten; er war Mitglied des Kreistages in Siegen.

Die Berechnungen zur Wirtschaftlichkeit, soweit man sie bis dahin so nennen konnte, enthielten auf der Ertragsseite zunächst nur die von dem Amtmann geschätzte Anzahl der

---

<sup>242</sup> Staatsarchiv Münster, Bestand Kreistag, 1402 / 9091.

<sup>243</sup> Fuchs, Konrad: Die Erschließung des Siegerlandes durch die Eisenbahn (1840-1917) in: Bärmann, Johannes u.a. (Hrsg): Geschichtliche Landeskunde, Wiesbaden 1974, S. 134.

<sup>244</sup> Stadtarchiv Netphen, Bestand A 523. Bahnbau, Brief von Minister Thielen vom 12. Jan. 1897.

<sup>245</sup> Christopher, Andreas u.a.: Privat und Werksbahnen im Siegerland, Nordhorn 1995, S. 43.

zu befördernden Personen, später auch die Frachttonnage. Auf der Ausgabenseite betrachtete man die Investitionskosten, die u.a. von der Kleinbahngesellschaft Berlin ermittelt wurden. Alle Angaben wurden im Laufe der Jahre mehrmals revidiert. Hinzu kam, dass die Streckenführung Alternativen zuließ und Forderungen von Anliegern zu diskutieren waren. Während in den ersten Denkschriften zu der projektierten Bahnlinie zwischen Weidenau - Netphen und Straßebach lediglich allgemeine Angaben zu der Personenbeförderung und zu dem Frachtaufkommen gemacht wurden, wurden ab der Mitte der 1880er Jahre konkrete Zahlen aufgegriffen. Freilich waren die Fakten noch unsystematisch aufgearbeitet, doch mit jeder neuen Eingabe verbesserte sich die Struktur des Materials. Als die Eisenbahndirektion Elberfeld standardisierte Fragebögen zur Verfügung stellte, waren die Angaben sowohl zu dem Güter- wie auch zu dem Personen- und Viehaufkommen transparent und vergleichbar. Es fällt auf, dass sich innerhalb der 15 Jahre bis etwa 1902, die als Planungsphase angesehen werden können, ein außergewöhnlicher Optimismus mit einer dynamischen Entwicklung in Bezug auf Güter- und Personenverkehr zeigte. Die Amtleute von Netphen hatten intensiv an der Erstellung der Planzahlen mitgewirkt, Altrogge später auch als Vorsitzender des Eisenbahnkomitees.

### 3.3.3.3.1 Planmengen im Güterverkehr

Da die KWD eine ländliche Nebenbahn war, stand neben dem Arbeiterverkehr der verhältnismäßig hohe Transportbedarf der Land- und Forstwirtschaft im Vordergrund. Insbesondere handelte es sich um Holz und Holzprodukte, also um Güter von relativ geringem Wert je Gewichtseinheit, die in Bezug auf die Qualität des Transports geringe Anforderungen stellten.<sup>246</sup> In den Jahren 1895 und 1896 dachte man im Netpherland noch vorwiegend an die Vermarktung des Einschlags aus dem Fichtenhochwald und aus dem Hauberg, der in den Zeiten bis 1860, als die Staatsbahn noch keine Kohlen aus dem Ruhrgebiet brachte, Haupterwerbsquelle war. Der Amtmann zu Netphen gab im August 1896 folgende Zahlen an den Landrat in Siegen:

Jährlicher Holzeinschlag				
Gemeinde	Bau- und Nutzholz	Grubenholz	Brennholz Zentner	Eichenrinde Zentner
Afholderbach	20 fm	15 rm	9.000	1.000
Beienbach			4.800	750
Brauersdorf			4.700	750
Breitenbach			6.000	800
Deuz	50 fm	50 fm	22.000	1.000
Dreis-Tiefenbach			12.000	950
Eckmannshausen			1.200	180
Eschenbach			12.500	1.100

<sup>246</sup> Drude, Michael: Nebenbahnen in ländlichen Räumen, zur Erfassung ihres Wohlstandsbeitrages, in: Müller, Heinz/ Dams, Theodor (Hrsg): Schriften zu Regional- und Verkehrsproblemen in Industrie- und Entwicklungsländern, Berlin 1971, S. 51.



Feuersbach			4.500	740
Fronhausen			3.000	480
Grissenbach	30 fm	100 Zentn.	10.000	1.080
Hainchen			9.600	500
Helgersdorf			6.000	440
Herzhausen			4.000	210
Irmgarteichen		3.000 Zentn.	13.000	1.200
Nauholz		321 rm	7.000	760
Nenkersdorf			12.800	1.100
Niedernetphen			9.600	1.000
Obernau			10.000	650
Obernetphen			4.000	500
Ölgershausen	1.000 Zentn.		2.500	300
Salchendorf			9.000	1.000
Sohlbach			3.500	370
Walpersdorf	20 fm		20.000	1.600
Werthenbach			12.500	900
Oberförst. Hain- chen	890 fm	400 fm	1.350 fm	
Gesamt	1.010 fm	336 rm	213.200	19.360
	1.000 Zentn.	450 fm	1.350 fm	
		3.100 Zentn.		
Umgerechnet in t				
ca.	555	469	11.335	968
Gesamttonnage	13.327			
	fm= Festmeter			
	rm= Raummeter			
	Zentn.= Zentner zu 50 kg			

Quelle: Stadtarchiv Netphen, A 523

Obige Zahlen spiegeln den gesamten Holzeinschlag wider. Es ist davon auszugehen, dass Brennholz vorwiegend für den Eigenbedarf geschlagen wurde, Bauholz zu einem geringen Teil selbst verarbeitet wurde, jedoch das Grubenholz und die Lohe (Eichenrinde) an Sieg abwärts gelegene Abnehmer verkauft wurde. Schon seit Anfang der 1890er Jahre wurden die geschätzten Transporte für die Personen und Güter von den Ortsbürgermeistern der einzelnen Ortschaften des Amts Netphen ermittelt und durch den jeweiligen Amtmann an den Landrat in Siegen oder an die Provinzialregierung zusammengefasst weitergeleitet. Auf Anforderung des Landrats Schepp teilte das Eisenbahnkomitee Netphen dem Königlichen Oberpräsidenten Studt in Münster das jährliche Frachtaufkommen zwischen dem Amtsbezirk Netphen und den Eisenbahnstationen in Weidenau und Siegen mit.

Frachtaufkommen der Waren/Nutzer	t
1 Walzwerke, Hämmer, Gießereien	580
2 Gerbereien	60
3 Ringofenziegelei	180
4 Holzwaren	20
5 Holzkohle	330
6 Holz	164
7 Landwirtschaft, Hauberg, Schanzen	10
8 Kunstdünger	30
9 Eisenstein	130
10 Fruchtmühlen	172
11 Krämereien, Wirtschaften	198
12 Handwerker	20
13 Haushalte, Steinkohle etc.	25
14 Viehhandel, Metzgereien	12
Gesamt	1.931

Quelle: Staatsarchiv Münster, KA FB 1402, Bd.1

Weiterhin machte das Komitee darauf aufmerksam, dass durch die beiden Postagenturen in Netphen und Deuz jährlich 7.000 Postpakete befördert wurden. Hierfür und für die Personenbeförderung durch das Postfuhrwerk nahm die Post jährlich 4.620 Mk ein. Im Juli 1897 wies Amtmann Ernst, der von fast allem Schriftverkehr dem Fabrikanten Irle in Deuz eine Kopie zustellte, darauf hin, dass für den seinerzeitigen Güterverkehr mit Pferde- oder Ochsenfuhrwerk jährlich 54.000 Mk an Achsfracht aufgewendet werden müssten. Nach dem Bau der KWD rechnete man jedoch mit lediglich 27.000 Mk Frachtkosten, also einer Halbierung.<sup>247</sup> Hierdurch war natürlich mit einer erheblichen Wettbewerbsverbesserung zu rechnen, konnten doch damit die Güter zu einem günstigeren Preis angeboten werden oder zu dem gleichen Preis in weiter entfernte Gebiete verschickt werden, was zu einer Nachfrageerhöhung und damit zu einer Verbesserung der wirtschaftlichen Verhältnisse beitragen würde.

Im August 1898 hatte das Eisenbahnkomitee neue Zahlen für die Gütertransporte zusammengestellt und meldete sie über den Landrat in Siegen an die Königliche Eisenbahndirektion in Elberfeld.<sup>248</sup>

#### Gütertransport Planzahlen 1898

Art der Güter	Güter die je Jahr befördert werden in t	Voraussichtliches Frachtaufkommen auf der neuen
Bier	196	160
Borke/Gerbstoffe	1.193	965
Bretter		
Cement/-waren	20	20

<sup>247</sup> Stadtarchiv Netphen, Bestand A 523, Bahnbau.

<sup>248</sup> Staatsarchiv Münster, Bestand Kreisausschuss, FB 1402, Bd. 1.

Düngemittel	160	160
Eisen u. Stahl	1.500	1.500
Eisenwaren	100	100
Eisenerz	1.680	1.680
Edles Erz	240	240
Kies		
Formsand	400	400
Schlackensand	600	600
Getreide	160	130
Haare und Beingut		
Häute roh.		
Holz	840	840
Grubenholz	735	735
Brennholz	8.000	6.900
Holzwaren		
Kalk gebrannt	90	80
Kalk		
Kartoffeln	1.000	800
Waldbeeren	5	5
Mehl/Getreide	930	700
Ölkuchen	5	3
Schiefer	100	100
Steine( bearbeitete		
Steine, Bau-Pflaster- und		
Ziegelsteine)	2.300	2.300
Steinkohle	150	140
Holzkohle	200	200
Heu	100	60
Stroh	40	20
Sonstiges/Kolonialw.	600	500
Artikel f. Handwerker	60	50
Gesamt	21.404	19.388

Quelle: Staatsarchiv Münster, KA FB 1402, Bd.1.

Erstaunlicherweise hatten sich die Angaben des Komitees zu dem geplanten Frachtaufkommen in den zweieinhalb Jahren zwischen den beiden Briefen mehr als verzehnfacht. Anscheinend hatte man in der ersten Angabe nicht alle Güter berücksichtigt. Man ging sogar zwischenzeitlich davon aus, dass sich der Verkehr nach Inbetriebnahme der Bahn noch deutlich verstärken werde und meldete der Eisenbahndirektion Elberfeld über das voraussichtliche Frachtaufkommen von 19.388 t hinaus folgenden geschätzten Zuwachs:<sup>249</sup>

<sup>249</sup> Staatsarchiv Münster, Kreisausschuss, Bestand FB 1402, Bd. 1.

### Neue Planzahlen 1900

Güter	t	Stationen, zwischen denen der Verkehr erwartet wird
Eisen und Kohlen	1.400	Dreis-Tiefenbach-Weidenau
dito	1.500	Netphen-Weidenau
Eisenstein und Erze	5.000	Netphen-Weidenau
Ziegelsteine	500	Netphen-Weidenau
Holzkohle	300	Deuz-Netphen-Weidenau
Formsand	600	Irmgarteichen-Weidenau
Schlackensand	300	Weidenau-Netphen-Irmgarteichen
Bruchsteine, roh, bearbeitet	5.000	Weidenau-Netphen-Irmgarteichen
Sonstiges, Kolonialwaren, Salz, Petroleum usw.	300	Weidenau-Netphen-Irmgarteichen
<b>Gesamt</b>	<b>15.400</b>	

Quelle: Staatsarchiv Münster, KA FB 1402, Bd.1

Um das Bild abzurunden, sei auf die folgende Aufstellung des Landrats Bourwig aus dem Jahr 1901 verwiesen.<sup>250</sup> Diese Zahlen in Verbindung mit dem Personenaufkommen, das weiter unten beschrieben wird, waren auch die Basis für die endgültige Wirtschaftlichkeits- und Ertragsberechnung der KWD.

### Gütertransport Planzahlen 1901

Güterart	Gesamtes Frachtaufkommen in t	Mit der Bahn zu befördern t	Nach dem Bahnbau Zusatzaufkommen in t
Bier	500	280	50
Borke/Gerbstoffe	1.620	1.390	
Bretter	200	200	100
Cement/-waren	20	20	40

<sup>250</sup> Staatsarchiv Münster, Bestand Kreistag, FB 189 Bd.1u.2. Brief Landrat Bourwig an Landeshauptmann in Münster vom 19. November 1901.

Düngemittel	300	300	160
Eisen u. Stahl	2.300	2.300	2.600
Eisenwaren	3.595	3.595	5.200
Eisenerz	24.000	24.000	16.920
Edles Erz	600	600	1.360
Kies	50	50	
Formsand	400	400	600
Schlackensand	900	900	450
Getreide	200	150	
Haare und Beingut	90	90	
Häute roh.	250	250	
Holz	900	900	300
Grubenholz	735	735	300
Brennholz	8.000	6.900	
Holzwaren	50	50	10
Kalk gebrannt	130	130	130
Kalk	410	410	410
Kartoffeln	1.500	1.200	
Leder	180	180	
Mehl	930	700	300
Ölkuchen	5	3	
Schiefer	100	100	100
Steine bearbeitet			200
Steine Bau/Pflaster			5.000
Ziegelsteine	2.300	2.300	1.000
Steinkohle	3.250	3.250	900
Holzkohle	200	200	100
Heu	100	60	
Stroh	80	40	
Sonstiges/Kolonialw.	600	500	300
Artikel f. Handwerker	60	50	20
Gesamt		52.233	36.550
Zusammen			88.783

Das nicht unerhebliche Zusatzaufkommen bei den Frachten für Eisenerz und edles Erz resultierte aus der geplanten Vergrößerung der Gruben „Schnellenberg“ in Beienbach und „Nasser Jakob“ in Helgersdorf. Die 1.000 t Formsand sollten in der Kaolingrube des Fotografen Schmeck, der aus Salchendorf stammte, in dessen Geburtsort gefördert werden. Schmeck hatte eine ca. 700 m lange Feldbahn von der Grube, die in Richtung heutigem Sportplatz lag, bis zur Straße Deuz-Hainchen gebaut und hoffte, durch den Bau der KWD sein Absatzgebiet aufgrund der niedrigeren Frachten deutlich zu vergrößern.<sup>251</sup>

<sup>251</sup> Die Kaolingrube wurde gegen Ende des I. Weltkrieges aufgrund der minderen Qualität des Formsandes geschlossen.

Die Entwicklung der Zahlen des geplanten Frachtaufkommens zeigte außergewöhnliche Sprünge. War man im Jahr 1895 ursprünglich fast nur von dem Transport von forst- und landwirtschaftlichen Produkten sowie dem Aufkommen der Hämmer und der Gießerei mit einer Gesamttonnage von 1.931 t ausgegangen, so rechnete man nun mit einer wirtschaftlichen Dynamik, die beeindruckend war. Schon drei Jahre später hatte sich die Plan- tonnage auf 19.388 t verzehnfacht, um in der Planung von 1901 gar auf 88.783 t zu stei- gen. In den Ortschaften des Amtes Netphen und insbesondere in der Amtsverwaltung hat- te man anscheinend erkannt, dass mit Planzahlen Politik gemacht werden konnte.

### 3.3.3.2 Planmengen im Personenverkehr

Das Amt Netphen, zu dem 32 Gemeinden gehörten, war landwirtschaftlich geprägt und relativ dünn besiedelt. Der bevölkerungsreichste Ort in den 100 Jahren vor dem Bau der KWD war Netphen (Ober- und Niedernetphen), gefolgt von Dreis-Tiefenbach (Dreisbach und Tiefenbach) und Rudersdorf. 1818 lebten im Amtsbezirk Netphen 6.768 Einwohner, die Zahl stieg bis 1871 auf 7.945 an und betrug 9.445 im Jahr 1905.<sup>252</sup> Die erste bekannte Zusammenstellung der möglichen Bahnnutzer<sup>253</sup> führte nicht die Einwohnerzahlen der einzelnen Ortschaften auf, sondern die Zahl der Arbeiter, welche zu Fuß zur Arbeit in eine der Fabriken im Hüttental gingen.<sup>254</sup> Unterteilt war die Aufstellung nach den Arbei- tern, die täglich den Weg auf sich nahmen und denjenigen, welche aufgrund der Entfer- nung nur am Wochenende nach Hause gingen.

Planzahlen Personenverkehr 1896

	Anzahl der Arbei- ter, welche nach aus- wärts zur Arbeit gehen			Hiervon gehen zurück		Anzahl der Ar- beiter, welche voraus- sichtl. nach Fertigstel- lung mit der Bahn fahren	Hiervon fah- ren voraussichtl. zurück	
	täg- lich	Sams- tags		täg- lich	Sams- tags		täg- lich	Sams- tags
Afholderbach	2		2			2	1	1
Beienbach	8	6	2			8	8	
Brauersdorf	4	2	2			4	2	2
Breitenbach	5	5				10	10	
Deuz	6	1	5			15	15	
Dreis-Tiefenbach	198	194	4			198	196	2
Eckmannshausen	65	65				65	65	
Eschenbach	20	19	1			20	20	
Feuersbach	15	14	1			27	27	
Fronhausen	12	12				12	12	

<sup>252</sup> Stadtarchiv Netphen, Bestand A 695.

<sup>253</sup> Die potentiellen Fahrgäste der Bahn wurden in zeitgenössischen Akten Bahnnutzer, Bahnbenutzer, Bahninteressenten oder Bahngenießler genannt. Im Folgenden soll Bahnnutzer verwendet werden.

<sup>254</sup> Stadtarchiv Netphen, Bestand A 523. Brief Amtmann Altrogge vom 27. Aug. 1896.

Grissenbach	9	7	2	18	18	
Hainchen	15		15	20	20	
Helgersdorf	9		9	12	12	
Herzhausen	36	35	1	36	35	1
Irmgarteichen	11		11	22	22	
Nauholz	10	1	9	20	20	
Nenkersdorf	18		18	18	18	
Niedernetphen	102	102		102	102	
Obernau	2		2	2	2	
Obernetphen	22	22		30	30	
Ölgershausen	15	15		19	19	
Salchendorf	15	4	11	20	20	
Sohlbach	2		2	4		4
Walpersdorf	23		23	35	35	
Werthenbach	13	1	12	26	26	
Gesamt	637	505	132	745	735	10

Quelle: Stadtarchiv Netphen, A 523

Aus der Aufstellung lässt sich gut erkennen, wo die Grenze lag, ob tägliche Fußmärsche noch möglich waren und ab wo die Arbeiter die Strecke täglich nicht mehr bewältigen konnten und die Woche über am Arbeitsort blieben. Sieg- bzw. Werthe aufwärts ab Deuz war der Zeitaufwand für den Fußmarsch zu groß, was immerhin mehr als ein Viertel der Arbeiter betraf. Man ging jedoch davon aus, dass sich mit der neuen Kleinbahnstrecke die Zahl der Arbeiter erhöhen würde, die ihr Brot im Hüttental verdienen wollten und prognostizierte eine Steigerung von 637 auf 745 Personen, wobei dann bis auf 10 Arbeiter alle täglich die Bahn nutzen wollten.

Aus den Anfangsjahren der Planungen liegen verschiedene Aufstellungen zu der geplanten Personenbeförderung vor, die sich teilweise widersprechen und hinter denen sich mit fortschreitender Zeit wahrscheinlich der Wille verbarg, die Zahlen möglichst hoch erscheinen zu lassen. Man wollte so zu einem wirtschaftlich günstigen Ergebnis für die KWD gelangen, damit der Bau nach den vielen Jahren der Planung genehmigt würde. Realistisch scheint eine Statistik zu sein, welche die Allgemeine Deutsche Kleinbahngesellschaft (ADK) Berlin im Rahmen einer Ertragsberechnung im Jahr 1897 an den Amtmann Ernst in Netphen schickte, und aus der neben den Bahn Nutzern auch die Gesamtbevölkerung der anliegenden Ortschaften und die Entfernung zur nächsten Bahnstation hervorgeht.

#### Planzahlen Bahnnutzer 1897

Ortschaft	Entfernung zur Bahnstation km	Einwohner	Bahn- nutzer
Weidenau	-	6.212	600
Tiefenbach	-	265	265
Dreisbach	-	785	785
Eckmannshausen	2,5	314	314

Frohnhausen	3,5	169	150
Ölgershausen	2,0	105	105
Ober- Niedernetphen	-	1.234	1.234
Eschenbach	3,0	199	199
Brauersdorf	2,6	133	133
Breitenbach	3,2	100	90
Feuersbach	2,8	202	202
Flammersbach	4,0	290	235
Herzhausen	5,5	291	120
Deuz	-	325	325
Grissenbach	2,3	177	177
Neikersdorf	4,0	307	250
Ober- Niederwalpersdorf	5,5	352	180
Salchendorf	2,0	246	246
Helgersdorf	3,0	141	141
Werthenbach	6,5	183	54
Irmgarteichen	5,0	219	87
Hainchen	6,4	298	75
Anzhausen	3,2	309	250
Rudersdorf	5,5	476	190
Gernsdorf	5,0	260	130
Beienbach	2,0	151	151
Obernau	4,0	253	150
Nauholz	3,6	147	117

Gesamt 14.143 6.955

Quelle: Stadtarchiv Netphen, A 523

Auffallend bei dieser Aufstellung ist die Hereinnahme von Weidenau, denn der Ort gehörte weder zum Amt Netphen noch war zu diesem Zeitpunkt davon auszugehen, dass Arbeiterverkehr von dort in Richtung Amtsbezirk Netphen erfolgte, was sich im Nachhinein jedoch nicht bestätigt hat. Als Bahnnutzer konnten in diesem Fall lediglich Besucher oder Ausflügler angesehen werden. Nicht vermerkt ist in dieser Aufstellung, ob die Bahnnutzer des Amtsbezirks Netphen Arbeiter waren, die jeden Tag mit der Bahn fuhren, oder ob es sich um Einkaufs-, Geschäfts- und Besuchsfahrten handelte. Aus der Spalte „Entfernung zur Bahnstation“ lässt sich der Fußweg ersehen, den die Bahnnutzer aus ihrem Heimatort zum nächsten Bahnhof zurückzulegen hatten.

Mit einem Brief vom 9. November 1901 schickte Amtmann Altrogge als Vorsitzender des Eisenbahnkomitees Netphen umfangreiche Aufstellungen an den Landrat Dr. Bourwig in Siegen. Er listete die Ortschaften an der geplanten Bahnlinie und im Einzugsbereich auf und gab hierzu die Einwohnerzahlen und die Zahlen der Bahnnutzer an. Außerdem nannte er Ist- und Planzahlen für die Gütertransporte nach Warenarten unterteilt. In dem Anschreiben wies er nochmals auf das dringende Bedürfnis des Amtes Netphen nach einer Bahnlinie hin, wobei der Personenverkehr mit den Erleichterungen für die Arbeiter im Vordergrund stand. Die Zahlen für den Personenverkehr stiegen nochmals deutlich ge-



genüber den vorherigen Angaben an, sicher auch darin begründet, dass neben Weidenau nun auch noch Klafeld-Geisweid und Siegen einbezogen wurden.

Planzahlen Bahnnutzer 1901

Ortschaft	Einwohner	Station	Entfernung zur Station km	Bahn- nutzer
Engeres Verkehrsgebiet				
Weidenau	7.042	Weidenau	0	2.000
Dreis-Tiefenbach	1.176	Dreis-Tiefenbach	0	1.176
Netphen	1.323	Netphen	0	1.323
Deuz	358	Deuz	0	358
Weiteres Verkehrsgebiet				
Siegen	22.319	Weidenau	3,0	2.230
Klafeld-Geisweid	4.519	Weidenau	2,7	450
Eckmannshausen	301	Dreis-Tiefenbach	1,9	300
Unglinghausen	385	Dreis-Tiefenbach	4,8	190
Herzhäuser	295	Dreis-Tiefenbach	5,0	140
Ölgershausen	104	Netphen	1,5	104
Frohnhausen	173	Netphen	2,6	173
Öchelhausen	96	Netphen	5,0	10
Eschenbach	197	Netphen	2,4	197
Afholderbach	129	Netphen	4,1	129
Sohlbach	41	Netphen	6,1	20
Brauersdorf	145	Netphen	2,4	145
Obernau	98	Netphen	4,1	50
Nauholz	116	Netphen	5,0	60
Beienbach	179	Netphen	3,2	130
Grissenbach	197	Deuz	2,0	197
Nenkersdorf	301	Deuz	3,9	301
Walpersdorf	367	Deuz	5,2	200
Breitenbach	55	Netphen	3,5	10
Feuersbach	182	Deuz	3,7	60
Flammersbach	305	Deuz	4,0	60
Anzhausen	324	Deuz	3,8	60
Rudersdorf	507	Deuz	6,2	70

Salchendorf	261	Deuz	2,1	200
Helgersdorf	141	Deuz	3,3	100
Werthenbach	184	Deuz	6,6	40
Hainchen	311	Deuz	6,7	60
Irmgarteichen	219	Deuz	5,9	50
Gernsdorf	287	Deuz	5,6	30
Gesamt	42.637			10.623

Quelle Stadtarchiv Netphen, A 523.

Durch die Einbeziehung der bevölkerungsreichen Gemeinden des Hüttentals wurde die Zahl der Bahnnutzer nochmals um 50 % gesteigert, was sich natürlich positiv auf die Ertragsberechnung auswirkte, die auf obigen Angaben basierte. Amtmann Altrogge schätzte, dass jeder Bahnnutzer pro Jahr zehn Fahrten von durchschnittlich acht km Länge unternehmen würde, wonach er auf  $10.623 \times 10 \times 8 = 84.984$  Bahnkilometer kam. Er erklärte, dass alle aufgeführten Bahnnutzer, bis auf die Einwohner von Siegen, Weidenau, Klafeld-Geisweid und Öchelhausen zum Amt Netphen gehörten. In Netphen selbst, so hob er hervor, befanden sich derzeit auch das Standesamt, die Kirchen, die Amts-, Gemeinde- und Schulkasse, die Spar- und Darlehenskasse, die Handwerkerinnungen sowie die Krieger-, Arbeiter- und sonstigen Vereine. Der zusätzlich zu dem obigen Personenaufkommen anfallende Arbeiterverkehr wurde wie folgt beziffert:

Dreis-Tiefenbach	Weidenau	307 Personen
Netphen	Weidenau	236 Personen
Deuz	Weidenau	187 Personen
Gesamt		730 Personen

Für Geschäfts- und andere Reisen wie Besuche oder Ausflüge in den Amtsbezirk Netphen, setzte man pro Jahr folgende Personenzahlen an:

Weidenau	Dreis-Tiefenbach	3.000 - 4.000
Weidenau	Netphen	4.000 - 6.000
Weidenau	Deuz	4.000 - 5.000

An den Zahlen lässt sich ablesen, dass der Arbeiterverkehr ausschließlich in Richtung Hüttental geplant war, während der Geschäfts- und Vergnügungsverkehr wiederum von Weidenau in Richtung Netpherland überwog.

### 3.3.3.3 Planmengen beim Viehtransport

Dem Viehtransport, der unter dem Güterverkehr geführt wurde, kam nur untergeordnete Bedeutung bei den Einnahmen der KWD zu. Da das Netpherland traditionell keine Viehzucht hatte, soll dieser Punkt auch nur gestreift werden. In einer Schätzung vom Juli 1897 rechnete man summarisch mit Einnahmen aus dem Viehtransport in Höhe von 1.372 Mk,

dies entsprach etwa denen aus dem Postverkehr, die mit 1.338 Mk angegeben wurden.<sup>255</sup> Landrat Bourwig teilte dem Landeshauptmann vier Jahre später konkrete Zahlen zu dem Versand-Aufkommen beim Viehtransport mit.<sup>256</sup>

#### Viehversand aus dem Amt Netphen nach Weidenau

von	Deuz	Netphen	Dreis-Tiefenbach	Gesamt
Rindvieh	222	190	80	492
Schweine	345	225	100	670
Schafe	75	55	20	150
Gesamt	642	470	200	1.312

Quelle: Staatsarchiv Münster, Kreistag FB 189.

Alle aufgeführten 1.312 Viehtransporte gingen ausschließlich nach Weidenau, ein Binnentransport im Amt Netphen war nicht vorgesehen. Die geplante Einfuhr von Vieh, die nur summarisch genannt wurde, überwog die genannte Ausfuhr. Es ist sicher bemerkenswert, dass in ein agrarisch geprägtes Gebiet mehr Vieh eingeführt werden sollte als man auszuführen gedachte. Man schätzte, dass auf der Bahnlinie 200 Stück Rindvieh und 1.500 Schweine/Ferkel, also zusammen 1.700 Stück Vieh, von Weidenau aus in den Amtsbezirk transportiert würden. Das gesamte Aufkommen für Hin- und Rücktransport belief sich somit auf 3.012 Stück Vieh.

#### 3.3.3.4 Kostenermittlung

Für die Ermittlung der Baukosten hatte das Ministerium für öffentliche Arbeiten bereits in der Mitte des 19. Jahrhunderts ein Schema für Staatsbahnen entwickelt, das in gekürzter Form ab 1892 auch für Kleinbahnen angewandt wurde. In einer amtlichen Vorschrift von 1902 waren die Punkte für die Kostenermittlung aufgezeigt und so wurden sie auch bei der Kostenplanung für die KWD angewandt. Vorangestellt wurden die wichtigsten Angaben zu der Bahnstrecke, danach folgten die einzelnen Titel der Kostenaufstellung.<sup>257</sup>

#### Plankostenaufstellung für Bahnbau Weidenau bis Deuz

Länge der Bahn	11,5 km
Spurweite	1,435 m
Größte Steigung	1:50
Kleinster Krümmungshalbmesser	200 m
Schienengewicht	25 kg/m

<sup>255</sup> Stadtarchiv Netphen, Bestand A 523, Bahnbau.

<sup>256</sup> Staatsarchiv Münster, Bestand Kreistag, FB 189, Bd. 1 u.2. Brief Landrat Bourwig an Landeshauptmann in Münster vom 19. November 1901.

<sup>257</sup> Stadtarchiv Netphen, Bestand A 523, Bahnbau, Kostenplanung für die Herstellung einer normalspurigen Kleinbahn von Weidenau nach Deuz der Allgemeinen Deutschen Kleinbahngesellschaft Aktiengesellschaft, Berlin, (ADK) vom September 1897.

		Mark
Titel I	Gründerwerb Soll kostenfrei durch den Kreis zur Verfügung gestellt werden.	0
Titel II	Erdarbeiten Einrichtungs- und Tiefbauarbeiten, Bildung des Planums, Befestigungs- und Böschungsarbeiten.	140.000
Titel III	Einfriedungen Zäune, Schneeschutzanlagen	3.400
Titel IV	Wegübergänge Befestigung von Straßen, Parallelwege, Wegübergänge	5.200
Titel V	Brücken und Durchlässe 6 große eiserne Brücken über die Sieg sowie kleinere Brücken und Durchlässe.	82.000
Titel VI	Tunnel keine nötig	0
Titel VII	Oberbau Schienen, Schwellen, Befestigungen	312.000
Titel VIII	Signale Telefonleitungen, Signale, Anzeigen	9.600
Titel IX	Bahnhöfe und Haltestellen Einrichtung von 4 Haltestationen, Lok- und Güter- schuppen, Ladestraßen, Zufuhrwege	70.400
Titel X	Werkstattanlagen Ausrüstung der Werkstätte	5.600
Titel XI	Außerordentliche Anlagen Fluss- und Straßenverlagerungen, Anschluss an Staatsbahn	50.000
Titel XII	Betriebsmittel 3 Tenderlokomotiven, 6 Personenwagen, 16 Güter- und Gepäckwagen etc.	210.000
Titel XIII	Verwaltungskosten Vorarbeiten, Bauleitung, Gerichtskosten, Verwaltung ( 10 % der veranschlagten Kosten für die Königliche Staatseisenbahnverwaltung bei Bauüberwachung)	129.000
Titel XIV	Insgemein Sonstiges	32.800
Titel XV	Reservefonds kein Ansatz	0
Titel XVI	Zinsen während Bauzeit Zinsen bei 1 1/2 jähriger Bauzeit	30.000
	Summe	1.080.000

Quelle: Stadtarchiv Netphen, A 523.

In einer früheren Beschreibung der aufzuführenden Kosten<sup>258</sup> waren noch als gesonderte Punkte Böschungen und Futtermauern, schiefe Ebenen und unter Titel IX noch Wärterwohnungen aufgeführt, dagegen wurde der Titel X Werkstattanlagen nicht gesondert berücksichtigt. Dieses Schema konnte sich nicht durchsetzen. Der obige Kostenanschlag mit der Endsumme von 1.080.000 Mk wurde fast zehn Jahre vor der Inbetriebnahme der KWD erstellt und durch die Königliche Eisenbahndirektion in Elberfeld im Jahr 1902 überrechnet. Dabei kam man auf eine Summe von 1.005.000 Mk, die auch das Grundkapital für die KWD-Gesellschaft wurde.

### **3.3.3.5 Von der Bewilligung bis zur Gründung der GmbH**

Gemäß §2 des Kleinbahngesetzes bedurfte es der Genehmigung der zuständigen Behörde, um eine Kleinbahn zu errichten. Es bestand somit ein Konzessionszwang für solche Anlagen<sup>259</sup>, was eine wesentlich höhere bürokratische Bearbeitung nach sich zog als die Erlaubnis zu einer Industrieanlage, beispielsweise einem Stahlwerk. Als der Weg durch die Instanzen gegangen war, kamen dann aber zügig die einzelnen Zusagen. Schon in der Sitzung des Kreistages am 9. Februar 1901 wurde eine Absichtserklärung beschlossen, dass der Kreis sich an dem Kleinbahnprojekt beteiligt, wenn auch der Staat und die Provinz sich in gleicher Weise einbringen würden. Voraussetzung war von Anfang an, dass der Grund und Boden von den anliegenden Gemeinden kostenlos gestellt wurde. Nach den Verhandlungen mit den oberen Behörden und der endgültigen Festlegung der Gesamtkosten, beschloss der Kreistag in seiner Sitzung am 23. Oktober 1903, sich mit 335.000 Mk an der Errichtung einer Kleinbahn mit Normalspur von Weidenau nach Deuz zu beteiligen.<sup>260</sup>

Nachdem sich der Kreistag in Siegen und nachfolgend die Provinzialverwaltung in Münster bereit erklärt hatten, je ein Drittel der Kosten des Bahnbaus zu tragen, ließ auch die Genehmigung der Staatsregierung nicht lange auf sich warten. Am 26. April 1904 schrieb der Minister für öffentliche Arbeiten<sup>261</sup> an den Oberpräsidenten in Münster, dass er im Einverständnis mit den Herren Ministern des Inneren, für Landwirtschaft, Domänen und Forsten und der Finanzen einen positiven Bescheid geben könne. Der demnächst zu gründenden GmbH solle eine Staatsbeihilfe durch Übernahme einer Stammeinlage von einem Drittel des Anlagekapitals bewilligt werden. Der Betrag wurde auf 335.000 Mk limitiert. Ferner habe er nichts dagegen, dass der Gesellschaftsvertrag und der Vertrag mit der Westfälischen Provinzialverwaltung über den Bau und den Betrieb der Bahn analog den Verträgen der Kleinbahnen Steinhelle-Medebach und Voerde-Haspe gestaltet würden. Mit gleichem Brief teilte der Minister mit, dass er den Regierungspräsidenten in Arnberg ermächtigt habe, sich für den Staat zu beteiligen und 25 % der Gelder sogleich einzuzahlen. Das Regierungspräsidium wurde auch als die Behörde benannt, die gemeinsam mit der Königlichen Eisenbahndirektion Elberfeld die Rechte des Staates wahrzunehmen habe. Da die Rechte des Staates und der Provinz gleich sein würden, bat er den Oberpräsi-

---

<sup>258</sup> Vgl: Weber, M.: Die Praxis des Baus und des Betriebes von Secundärbahnen mit normaler und schmaler Spur, welche Personen und Güter führen, Weimar 1873, S. 20.

<sup>259</sup> Eger, Georg: Kommentar. Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen, Berlin/Leipzig 1913, S. 51.

<sup>260</sup> Kreisarchiv Siegen, Kreistagsprotokolle.

<sup>261</sup> Staatsarchiv Münster, Bestand Kreisarchiv, FB. 189, Bd. 1/2.

dentem darum, den Landeshauptmann zu verständigen, dass Staat und Provinz Hand in Hand zu arbeiten haben.

Nachdem von der Genehmigungsbehörde, d.h. dem zuständigen Regierungspräsidenten in Arnberg in Verbindung mit der Königlichen Eisenbahndirektion Elberfeld, ein spezifiziertes Prüfungsverfahren abgearbeitet wurde und den Bauplänen keine polizeilichen Hindernisse entgegenstanden, wurde die Genehmigung ohne Prüfung der Bedürftigkeit erteilt. Sie durfte erst veröffentlicht werden, wenn der Eintrag in das Handelsregister nachgewiesen war.<sup>262</sup> In der Genehmigung mussten nach dem Kleinbahngesetz u.a. Bestimmungen im Interesse der Landesverteidigung, der Telegrafverwaltung und der Post berücksichtigt werden, ebenso Festlegungen zu dem Fahrplan, den Beförderungspreisen und der Gestattung von Anschlussgleisen.<sup>263</sup> Der Baubeginn durfte erst dann gestattet werden, wenn die Planfeststellung erfolgt war. Hierzu mussten die Baupläne 14 Tage öffentlich ausgelegt werden. Die Pläne wurden sodann gemeinsam mit erfolgten Einsprüchen über das Landratsamt dem Regierungspräsidenten zugestellt, der einen Termin für eine landespolizeiliche und eisenbahntechnische Prüfung anberaumte, die vor Ort stattfinden hatte. Bei diesem Termin konnten alle Beteiligten die Einwendungen erörtern, die anschließende Entscheidung über die Zulässigkeit des Einspruchs wurde von der Aufsichtsbehörde getroffen. Gegen die Beschlüsse des Planfeststellungsverfahrens konnten die Beteiligten innerhalb von zwei Wochen Beschwerde bei dem Ministerium für öffentliche Arbeiten einreichen. Nach der endgültigen Feststellung des Bauplans durfte dann mit den Bauarbeiten begonnen werden.<sup>264</sup> Im Amtsbezirk Netphen wurden in Dreisbach acht, in Niedernetphen drei, in Obernetphen zwei und in Deuz ebenfalls zwei Einsprüche erhoben. Einem Teil der Einsprüche gab man statt, andere wurden abgewiesen. Auch die anliegenden Gemeinden machten Einsprüche geltend, wobei sie im Wesentlichen Wege-rechte, Viehdriften und Wiesenbewässerungsgräben betrafen; alle Einsprüche konnten gütlich erledigt werden.<sup>265</sup>

Falls das für den Bau der Kleinbahn erforderliche Gelände nicht in freier Vereinbarung erworben werden konnte, hätte ein Enteignungsverfahren durchgeführt werden müssen. Bei dem Bau der KWD waren im Amtsbezirk Netphen keine Einsprüche vorgebracht worden, denn der Regierungspräsident in Arnberg wies darauf hin, dass es möglich sei, in Dreisbach, Nieder- und Obernetphen sowie Deuz ohne Enteignung durchzukommen, während dieser Weg in Weidenau wohl nicht möglich wäre.<sup>266</sup>

Die Genehmigungsurkunde zum Bau und Betrieb der Kleinbahn wurde aufgrund des Gesetzes über Kleinbahnen und Privatanschlussbahnen vom 28. Juli 1892 unter dem 4. August/16. September 1904 unter dem Zeichen A III E. 2533/3058 vom Regierungspräsidenten in Arnberg im Einvernehmen mit der Königlichen Eisenbahndirektion zu Elberfeld ausgehändigt. Die entsprechende Veröffentlichung erfolgte im Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Arnberg, Nr. 39 von 1904, Seite 682 ff am 24. September 1904.<sup>267</sup> Der

---

<sup>262</sup> Zeitschrift für Kleinbahnen ZfK, Fünfter Jg. 1898, S. 446.

<sup>263</sup> Fritsch, K: Das Deutsche Eisenbahnrecht, Berlin 1927, S. 81.

<sup>264</sup> Himbeck, A. / Bandekow, O.: Wie baut und betreibt man Kleinbahnen, München/Berlin 1906, S. 36.

<sup>265</sup> Staatsarchiv Münster, Bestand Kreistag, FB 1019.

<sup>266</sup> Staatsarchiv Münster, Bestand Kreistag, FB 1019. Brief des Regierungspräsidenten an den Landrat in Siegen vom 5. Mai 1905.

<sup>267</sup> Staatsarchiv Münster, Bestand Kreistag, FB 1019, Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnberg, Stück 39, S. 682

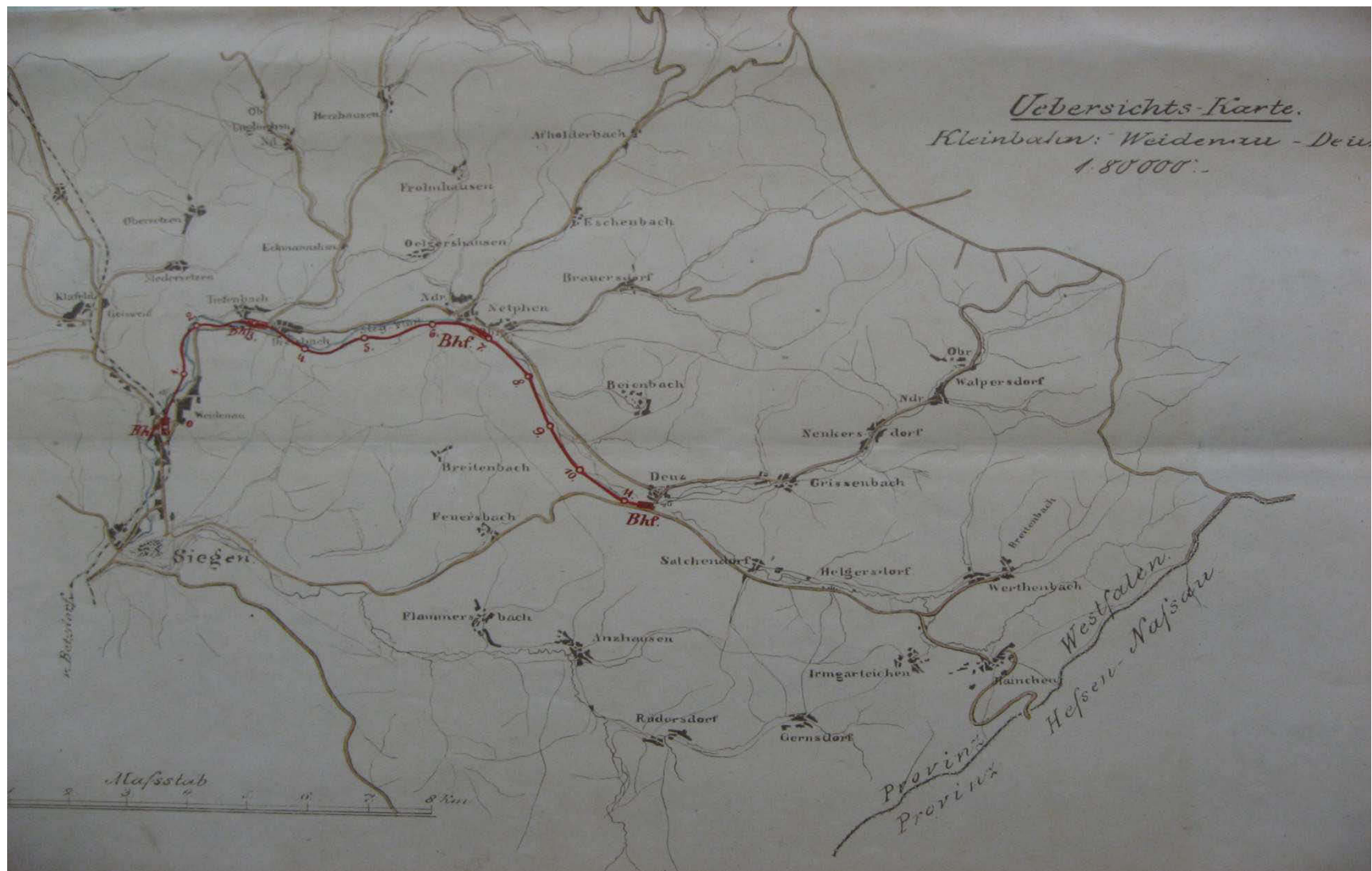
entscheidende erste Satz lautete: „ Zur Herstellung und zum Betriebe einer nebenbahn-ähnlichen Kleinbahn in einer Spurweite von 1,435 m [Normalspur] von Weidenau nach Deuz für die Beförderung von Personen und Gütern mittels Dampfkraft wird der am 6. September 1904 in das Handelsregister eingetragenen Kleinbahn Weidenau – Deuz, Gesellschaft mit beschränkter Haftung, aufgrund des Gesetzes über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen vom 28. Juli 1892 im Einvernehmen mit der von dem Herrn Minister der öffentlichen Arbeiten bezeichneten Königlichen Eisenbahn-Direktion zu Elberfeld dauernd, vorbehaltlich der Rechte dritter, unter nachstehenden Bedingungen die Genehmigung erteilt.“ Unter den insgesamt 23 zu beachtenden Punkten wurden u.a. die Bedienung des Erneuerungs- und des Spezialreservefonds genannt. Ferner ging man auf die Beförderungspreise und die Fahrpläne ein. Die Höchstgeschwindigkeit der Bahn wurde auf 30 km/Stunde festgelegt, in der Breite- und Siegstraße in Weidenau, wo die Gleise 730 m auf der öffentlichen Straße verliefen, durfte die Geschwindigkeit 15 km/Stunde nicht überschreiten. Unter maßgeblicher Beteiligung von Landrat Bourwig und der technischen Leitung der Kleinbahnabteilung der Eisenbahndirektion Elberfeld wurden alle Vorbereitungen getroffen, so dass die KWD GmbH durch den Abschluss des Gesellschaftsvertrages gegründet werden konnte.<sup>268</sup> In der Gründungsversammlung waren vertreten: der preußische Staat durch den Regierungspräsidenten, Freiherr von Coels von der Brügghe zu Arnsberg, der Provinzialverband von Westfalen durch den Landeshauptmann, Geh. Oberregierungsrat Dr. Holle zu Münster und der Kreiskommunalverband von Siegen durch den Landrat Dr. Bourwig zu Siegen, den Ingenieur Fritz Menne zu Weidenau und den Gewerken Richard Henrichs zu Salchendorf (bei Neunkirchen). Die Gesellschafter bestellten die beiden oberen Beamten der Kleinbahnabteilung der Provinzialverwaltung, und zwar den Regierungs- und Baurat, späteren Geheimen Baurat, Friedrich Buddenberg zum Geschäftsführer und den Ersten Landesrat Pothmann zu seinem Stellvertreter.<sup>269</sup>

Der Gesellschaftsvertrag wurde am 4. Juni 1904 unterschrieben. Die 22§§ unterteilen sich in drei Abschnitte, und zwar in I. Allgemeine Bestimmungen, II. Rechtsverhältnisse der Gesellschaft und der Gesellschafter und III. Vertretung und Geschäftsführung. Es wurde beschlossen, das Stammkapital auf 1.005.000 Mk festzulegen, wovon jeder der drei Gesellschafter, Staat, Provinz und Kreis je ein Drittel mit 335.000 Mk übernahmen. Die Kleinbahn sollte mit Dampfkraft (Lokomotiven) betrieben werden und der Beförderung von Personen, Vieh und Gütern dienen. Dem Kreis Siegen räumte man das Recht ein, 40 Jahre nach Erteilung der Erlaubnis zur Eröffnung des Betriebes die Bahn zu übernehmen. Der Beginn des Geschäftsjahres wurde auf den 1. April festgelegt. Die Eintragung in das Handelsregister Siegen erfolgte am 6. September 1904. In der Gründungssitzung am 4. Juni hatte die Gesellschafterversammlung den Geschäftsführer ermächtigt, namens der Gesellschaft einen Vertrag mit dem Provinzialverband Westfalen abzuschließen, durch den diesem der Bau und der Betrieb der KWD für Rechnung der Kleinbahngesellschaft übertragen wurde. Anscheinend hatte man seitens der zukünftigen Geschäftsführung schon vorgearbeitet, denn der Vertragsentwurf mit dem Provinzialverband der Provinz Westfalen, vertreten durch den Landeshauptmann der Provinz, trägt ebenfalls das Datum

---

<sup>268</sup> Archiv Landschaftsverband Westfalen Lippe, Bestand FB 132 C11 – Nr. 108 Bd. 1, Erinnerungen von Geschäftsführer Heinrich Pothmann zum 25 jährigen Jubiläum der Kleinbahn Weidenau-Deuz.

<sup>269</sup> Landesarchiv Westfalen Lippe, Münster (LWL), Bestand 308, Nr. 437.



Ausschnitt aus einer Übersichtskarte der Kleinbahn Weidenau-Deuz. (Heimattmuseum Netpherland, Netphen)



vom 4. Juni 1904. Hierin wurden die Aufgaben während des Baus der Bahn bzw. für die Betriebsführung beschrieben. Soweit die Aufgaben den Bau betrafen, erhielt der Provinzialverband eine Vergütung von 5.000 Mk.<sup>270</sup>

### 3.3.3.6 Bau der Bahnlinie bis zur Eröffnung im Jahre 1906

Im August 1905 begann die Wittener Baufirma Lünneburger & Franzen mit den Arbeiten. Beschäftigt wurden kaum einheimische Arbeiter, sondern Kroaten und Italiener. Als Unterbau für den Bahnkörper wurden größtenteils Schlacken von den naheliegenden Hütten, insbesondere von der Rolandhütte in Weidenau und Steine aus Steinbrüchen in Netphen verwendet.<sup>271</sup> Viele Gewerke wurden von heimischen Firmen ausgeführt. So baute der Unternehmer Hundhausen die 900 m lange Strecke in Weidenau, die Firma Werner & Daub aus Buschhütten die Bahnhofsgebäude in Netphen und Deuz, die Firma Schneider aus Deuz den großen Lokschuppen vor Ort, die Zimmerei August Schleifenbaum aus Weidenau den dortigen kleinen Lokschuppen und die Siegen-Lothringer Werke vorm. H. Fölzer in Siegen, die sich später an der Kleinbahnstrecke in Dreis-Tiefenbach ansiedelten<sup>272</sup>, die eisernen Siegbbrücken Die Lokomotiven kaufte man bei Hentschel & Sohn in Kassel und die Wagen bei der Waggonfabrik Uerdingen.<sup>273</sup> Im Winter erlitten die Arbeiten einen Rückschlag, als durch ein Hochwasser der Sieg Teile des fertigen Bahnkörpers im Bereich des Weidenauer Vorbahnhofs und weiter in Richtung Tiefenbach fortgespült und Brücken beschädigt wurden. Im Sommer 1906 schritten die Bauarbeiten wieder zügig voran, so dass der erste Bauzug unter großem Jubel der Bevölkerung am 30. August in den Bahnhof Netphen einfuhr. Der Güterverkehr zwischen Weidenau und Dreis-Tiefenbach wurde am 1. Oktober aufgenommen, während man noch an der Strecke zwischen Netphen und Deuz baute. Nachdem die einzelnen Bahnhofsgebäude von den Vorstehern bezogen waren, wurde zum 3. November der endgültige Fahrplan veröffentlicht und am 29. November erfolgte die landespolizeiliche Abnahme der gesamten Strecke, wobei das Teilstück zwischen Weidenau und Dreis-Tiefenbach schon am dritten Oktober abgenommen worden war.<sup>274</sup> Eine Besonderheit in der Streckenführung stellte der Teil in Weidenau dar, der auf der Straße verlief und erst nach längeren Verhandlungen und der Siegverlegung im Jahr 1936 geändert wurde. Der Schienenstrang führte von Dreis-Tiefenbach kommend durch die Wiesen am Freibad entlang, überquerte vor dem Wasserwerk die Einheitsstraße, führte in gerader Richtung hinter den Häusern der Siegstraße vorbei, vor der Bäckerei Börner in die Siegstraße hinein und folgte dieser bis zur Gaststätte Alberts. Hier war der Endpunkt des Personenverkehrs. Die Schienen führten weiter quer über den Billweg auf die rechte Seite der Breitstraße bis zur Wirtschaft Wurm und anschließend in den Schienenstrang der Reichsbahn für den Güterverkehr. Die Fahrkartenausgabe befand sich in der Wirtschaft Alberts, die seit 1909 im Be-

---

<sup>270</sup> Staatsarchiv Münster, Bestand Kreisarchiv, 189, Bd. 1/2.

<sup>271</sup> Schäfer, Wilhelm: Dreis-Tiefenbach, Eine Chronik meines Heimatortes, Siegen 1962, S. 139.

<sup>272</sup> Siegener Zeitung, 84. Jg., Nr. 280, vom 30. Nov. 1906.

<sup>273</sup> Löttgers, Rolf u.a.: Die Kleinbahn Weidenau-Deuz, 100 Jahre Johannlandbahn, in: Siegerländer Heimat- und Geschichtsverein (Hrsg): Beiträge zur Geschichte der Stadt Siegen und des Siegerlandes, Bd. 17, Siegen 2006, S. 9.

<sup>274</sup> Löttgers, Rolf u.a.: Die Kleinbahn Weidenau-Deuz, 100 Jahre Johannlandbahn, in: Siegerländer Heimat- und Geschichtsverein (Hrsg): Beiträge zur Geschichte der Stadt Siegen und des Siegerlandes, Bd. 17, Siegen 2006, S. 10.

sitz der Firma Karl Buch war.<sup>275</sup> Der Oberbau bestand aus neun Meter langen Schienen mit einem Gewicht von 28 kg/m, die auf mit Teeröl getränkten kiefernen Querschwellen (elf Stück je Schienenlänge) verlegt waren. Auf Straßen fanden Rillenschienen von zwölf Meter Länge, mit einem Gewicht von 53 kg/m, Verwendung. Fünf größere Brücken aus Stahl mit lichten Weiten zwischen 13 und 21 m wurden über die Sieg gebaut, die zugleich neben der Baustation 9 bis 17 auf einer Länge von 800 m reguliert wurde.

Bahnhöfe waren gebaut worden in:

Vorbahnhof Weidenau	bei km = Station 0,9
Dreis-Tiefenbach	bei km = Station 3,2
Netphen	bei km = Station 7,0
Deuz	bei km = Station 11,6

Wasserstationen gab es in Weidenau und Deuz. In Weidenau befand sich außerdem eine Waggonwaage mit 40 t Wiegefähigkeit. Die Bahnhöfe waren mit einer eigenen Fernsprechleitung untereinander verbunden. Der Bahnhof Deuz hatte einen Anschluss an das öffentliche Telefonnetz.

Inhaber von Privatanschlussgleisen im Eröffnungsjahr waren:

- Kleineisenwerk Tiefenbach, Fritz Wrede, zwischen Baustation 23-25  
Das Unternehmen befand sich auf dem Gelände des ehemaligen Tiefenbacher Reckhammers und Walzwerks der Fa. Achenbach und Hövel, später Fa. Fischer KG bzw. Thumann Stahl-Service.
- Waggonfabrik Karl Weiß, Tiefenbach, zwischen Baustation 27-29, später Siegener Eisenbahnbedarf SEAG bzw. Adtrans, heute Bombardier-Transportation.
- Hartguss-Walzengießerei Herm. Irle, Deuz, bei Baustation 114+50. Der Gleisanschluss verließ im Bereich des Bahnhofs Deuz die KWD und führte am Ortsrand vorbei zu dem Werk I, der Gießerei, an der Straße nach Grissenbach. Später kam ein zweiter Gleisanschluss für das neu errichtete Werk II auf dem Gelände der alten Deuzer Mühle hinzu.

An Betriebsmitteln waren vorhanden:

- 3 Tenderlokomotiven
- 2 zweiachsige Personenwagen II/III Klasse
- 2 zweiachsige Personenwagen III Klasse
- 1 Aussichtswagen II Klasse
- 1 Personenwagen III Klasse für den Arbeiterverkehr
- 1 Post- und Gepäckwagen
- 3 bedeckte Güterwagen
- 10 offene Güterwagen mit 15 t Ladegewicht
- 6 offene Güterwagen mit 12,5 t Ladegewicht
- 1 Bahnmeisterwagen

Im Anschluss an die landespolizeiliche Abnahme fand am Nachmittag des 29. November im Gasthof Klein in Deuz ein Festmahl anlässlich der Eröffnung der Strecke statt.<sup>276</sup> Der äußere Rahmen war mit Fähnchen schwenkenden Schulkindern und paradierendem Kriegerverein patriotisch geprägt. Die versammelten Honoratioren, unter ihnen Amtmann Altrogge, Landrat Dr. Bourwig, Regierungsrat Breuer, Geheimer Baurat Buddenberg und der

---

<sup>275</sup> Holdinghausen, Ewald: Die geschichtliche Entwicklung der Industrie Weidenaus im Zeitraum von 1900 bis zur Gegenwart, Weidenau 1963, S. 35.

<sup>276</sup> Stadtarchiv Netphen, Bestand A 702, Schulchronik von Deuz des Hauptlehrers Jakob Stötzel.

Landtagsabgeordnete Macco hielten Reden. Der ebenfalls anwesende Kreisdepudierte, Fabrikant Irle aus Deuz, brachte zum Ausdruck, dass der Bahnbau das wichtigste Ereignis im Netpherland seit Christi Geburt sei. In seinem Bericht merkte Hauptlehrer Stötzel an, dass am 1. Dezember 1905 386 Einwohner in Deuz lebten und der Ort am 25. April 1906 eine elektrische Straßenbeleuchtung erhalten hatte und es somit ein glückliches Jahr für die Gemeinde am Zusammenfluss von Sieg und Werthe sei.

Am 1. Dezember 1906 trat der Fahrplan in Kraft. Die Leitung des Betriebes erfolgte durch den in Deuz wohnhaften Bahnverwalter Schiffer, der auch der dortigen Station bis 1908 vorstand. Ebenfalls fuhr an diesem Tag die Postkutsche zum letzten Male von Deuz über Netphen nach Siegen.<sup>277</sup>

### **Fazit**

Die infrastrukturelle Entwicklung orientierte sich - mit einem gewissen Timelag – an den technischen Möglichkeiten. Sowohl das Post- wie auch das Telegrafwesen wurde von Fabrikbesitzern eingefordert, aber auch initiiert. Zeitweise wurde die Post von dem Gerbereibesitzer Hüttenhain aus Netphen betrieben. Die Nachfahren aus seiner Familie waren ebenfalls maßgeblich an der Errichtung der ersten Omnibuslinie beteiligt. Großen Einfluss auf die Gestaltung der verkehrsmäßigen Infrastruktur hatten auch die Inhaber der Walzengießerei Irle in Deuz, deren Absatzmöglichkeiten durch die schlechten Verkehrsverhältnisse eingeschränkt waren. Mit dem Bau der Kunststraßen, der Chausseen, in den 1850er Jahren, wurde die Infrastruktur des Amtsbezirks deutlich aufgewertet. Durch die Sieg-Lahn- und die Kronprinzeneiche-Straße waren die meisten Ortschaften des Johannlandes für den Verkehr erschlossen, was die Anbindung an die Staatsbahn im Hüttental deutlich verbesserte und zudem schon in dieser Phase Firmenansiedlungen nach sich zog. Bereits in den 1860er Jahren, die Chausseen waren gerade gebaut und das Siegerland durch die 1861 eröffnete Staatsbahn an das nationale Schienennetz angeschlossen, regten sich Bürger des Netpherlandes, die für eine Bahnlinie plädierten. Aufgegriffen von dem katholischen Pastor Vollmer aus Netphen waren es später Firmenbesitzer aus Weidenau, die sich für ihre Arbeiter aus dem Netpherland einsetzten sowie Fabrikanten des Amtsbezirks Netphen, welche die Initiative ergriffen und ein Eisenbahnkomitee bildeten. Während für den Pastor der Transport der Arbeiter vom Netpherland ins Hüttental im Fokus stand, sahen die Unternehmer natürlich die Vorteile des Güterverkehrs auf der Schiene mit der Anbindung an die Staatsbahn und der damit „grenzenlosen Öffnung“ der Märkte. Über Jahrzehnte war das Eisenbahnkomitee aktiv und nahm über Abgeordnete zunehmend Einfluss im Kreistag, der sich über die Bezirksregierung und Provinzialverwaltung so weit ausdehnte, dass schließlich 1906 die Kleinbahn Weidenau-Deuz in Betrieb genommen werden konnte und damit die vorindustrielle Phase endete.

### **3.4 Land- und Forstwirtschaft**

Die Landwirtschaft war über Jahrhunderte die primäre Erwerbsquelle der ländlichen Bevölkerung, sie sicherte das Überleben dadurch, dass Getreide und Kartoffeln als Hauptnahrungsmittel angebaut und als Ergänzung in kleinem Umfang Gemüse und Obst gezogen wurden. Die Wiesenbewirtschaftung diente der Versorgung des Viehs mit Futter. Durch die Anbauerzeugnisse auf den Äckern konnte der Eigenbedarf gedeckt, und bei guten Ernten konnten einige Zentner Kartoffeln in die Industriegemeinden des Hüttentals verkauft wer-

---

<sup>277</sup> Zur weiteren Entwicklung siehe Kapitel: Kleinbahn Weidenau-Deuz ab 1906.

den, ansonsten wurden keine landwirtschaftlichen Produkte aus dem Amtsbezirk Netphen ausgeführt. Die Land- und Forstwirtschaft hatte bis auf die Selbstversorgung kaum wirtschaftliche Bedeutung, mit einer Ausnahme, der Niederwald- oder Haubergswirtschaft. Auf diese Siegerländer Spezialität der Bodennutzung wird im Folgenden eingegangen.

Neben der Wasserkraft als Voraussetzung für mechanische Energie, war Holz bis in die Mitte des 19. Jahrhunderts der einzige Lieferant für thermische Energie. Wurde Holz als Brennmaterial im privaten Bereich zum Heizen und Kochen verwandt, so reichte der Brennwert für die gewerbliche Nutzung nicht aus, es war ein Umwandlungsprozess notwendig, die Verkohlung. Um die Versorgung der sich entwickelnden Eisenerzeugung und – weiterverarbeitung mit Holzkohle zu gewährleisten, wurde im Siegerland von weitsichtigen Landesherren bereits im ausgehenden Mittelalter die Haubergswirtschaft eingeführt und reglementiert.<sup>278</sup> Hierunter ist die zyklische Waldnutzung zu verstehen, wobei die Waldflächen der Gemeinden in 15 bis 20 Teilflächen aufgeteilt wurden, von denen man in jedem Jahr lediglich eine Teilfläche abholzte, sodass im Laufe von 15 bis 20 Jahren der Wald wieder bis auf Erntereife heranwachsen konnte.<sup>279</sup> Mit dieser Art der Niederwaldbewirtschaftung, die zunächst fast ausschließlich der Energieversorgung der Hütten und Hämmer diente, wurde die heimische Industrie fast ein halbes Jahrtausend durch die nebegewerbliche Köhlerei der Landwirte bedient. Sie stellte gleichzeitig ein Alleinstellungsmerkmal des Siegerlandes dar.

### **3.4.1 Holzkohle durch die Haubergswirtschaft**

Eine Eigenart der Niederwaldbewirtschaftung war, dass sie genossenschaftlich von den Einwohnern der Ortschaften betrieben wurde. Alle Alteingesessenen besaßen eine bestimmte Anzahl von ideellen Anteilen der Waldfläche, niemandem gehörte jedoch ein bestimmtes Stück Land; alles gehörte der Haubergsgenossenschaft als Summe ihrer Genossen. Dass die Schutzbestimmungen, die Haubergsordnungen, für die Bewirtschaftung des Waldes ohne obrigkeitlichen Einfluss zustande kamen, ist eher unwahrscheinlich. Fest steht, dass bereits in der Mitte des 16. Jahrhunderts die nassauischen Grafen Vorschriften für die Haubergsbewirtschaftung erließen und Beamte einsetzten, um dies zu überwachen. Welche Bedeutung die Haubergswirtschaft für das spätere Fürstentum Nassau-Siegen hatte, ist daraus zu entnehmen, dass die Haubergsordnungen über die Jahrhunderte immer wieder angepasst und selbst in der preußischen Zeit novelliert wurden. Treffend ist der Wert des Haubergs in dem Testament des Fürsten Friedrich Wilhelm Adolf aus dem Jahr 1720 dargelegt, in dem ein ganzer Absatz der Einhaltung der Forstordnung gewidmet und auch der Grund hierfür genannt wird: „...befehlen wir unseren in- und substituierten Erben auf das nachdrücklichste, dass sie vor allen Dingen festiglich darauf bestehen, dass unserer auf den Zustand unserer Siegenschen Landen errichteter und eingeführter Forstordnung jederzeit exact und stricte desto unfehlbarer nachgelebt werde, als die Conservation des Gehölzes und Waldungen das einzige und vornehmste ist, worauf die Unterhaltung des dem Lande die fast alleinige Nahrung bringenden Hammer- und Hüttenwesens und davon abhängenden

---

<sup>278</sup> Siehe hierzu: Holz- und Waldordnung des Grafen Johann zu Nassau vom 18. Januar 1562. Nassau-Catzenelnbogische Policey-Ordnung von 1616. Forst- und Holzverordnung des Fürsten Friedrich Wilhelm Adolph zu Siegen von 1711. Gnädigste Verordnung, die bessere Cultur der Hauberge und Hölzpflanzung auf öden Plätzen, im Fürstenthume Siegen vom 5. Sept. 1805. Haubergs-Ordnung für den Kreis Siegen vom 6. Dez. 1834. Haubergs-Ordnung für den Kreis Siegen vom 17. März 1879.

<sup>279</sup> Pott, Richard: Die Haubergswirtschaft im Siegerland, Siegen 1990, S. 9.

Eisenhandels gesucht werden muß, ...<sup>280</sup> Dem Hauberg und der daraus gewonnenen Holzkohle als alleinigem Träger der thermischen Energie kam solch eine hohe Bedeutung zu, weil die Industrie hiervon abhängig war. Zwar konnte genug Eisenstein gefördert werden, die Region war aber nicht in der Lage, genügend Holzkohle für die Verhüttung zu produzieren. Trotz Importen aus Wittgenstein und dem Kurkölnener Sauerland genügte die Holzkohleproduktion nicht aus, um einen kontinuierlichen Hütten- oder Hammerbetrieb zu gewährleisten. Die vorindustrielle Eisenherstellung und Eisenverarbeitung stand auf einer „hölzernen“ Grundlage und es wird der Begriff der „Holzbremse“ für die beschränkten Liefermöglichkeiten der Holzkohle gebraucht.<sup>281</sup> Der natürlich nachwachsende Rohstoff Holz bestimmte somit entscheidend die montanindustrielle Produktion. So entschloss sich bereits 1555 Graf Wilhelm von Nassau aus pragmatischen Gründen keine Genehmigungen mehr für den Neubau von Hütten- und Hammerwerken zu erteilen. Er beschränkte die Produktionszeiten der bestehenden Hütten und Hammerhütten nur auf vorgeschriebenen Zeiten, weil die Menge der produzierten Holzkohle keine Ausweitung der Eisen erzeugenden und verarbeitenden Produktion zuließ. Diese Betriebszeiten, auch Reisen genannt, betrug in der Regel 60 Tage im Jahr. Sieben Jahre später, am 18. Januar 1562 erließ Graf Johann von Nassau die erste „Holz- und Waldordnung“, die Grundlage aller späteren Forstgesetze wurde. So sorgten die nassauischen Grafen zu jener Zeit für die wirtschaftliche Prosperität der Region, was sowohl ihren Untertanen als auch ihren Steuereinnahmen zugutekam; die Sorge anderer Landesherrn, wenn sie an den Wald dachten, galt mehr der Pflege der Jagd.<sup>282</sup> Die Haubergsgenossen wiederum, die das Stangenholz in Meilern zu Holzkohle verarbeiteten, nutzten ihre Marktposition aus und ließen sich die Kohle gut bezahlen. Als dies überhandnahm, erreichten die Zünfte der Massenbläser und Hammerschmiede, dass unter Beteiligung der Regierung der jährliche Preis für die Kohlenlieferungen festgelegt wurde. Im 17. Jahrhundert war der Preis für einen Karren Kohlen gleich dem eines Karren Eisenstein und entsprach etwa zehn bis zwölf Rädergulden. Im 19. Jahrhundert verfielen die Preise für Holzkohle merklich, sie lagen in der Zeit bis 1850 bei durchschnittlich 25 Talern je Karren.<sup>283</sup> Zum einen war es durch Erfindungen möglich geworden, ab etwa 1840 in Puddelwerken schiedbares Eisen durch die schwefelhaltige Steinkohle zu erzeugen, zum anderen wurde 1861 durch die Eröffnung der Eisenbahnstrecke von Köln nach Siegen der Anschluss an die Kohlereviere von Rhein und Ruhr erreicht, wodurch die billigere Steinkohle in großen Mengen in die Siegerländer Montanbetriebe geliefert werden konnte. Dadurch bestand kein Bedarf mehr an Holzkohle und die Köhlerei in den heimischen Haubergen, zu dieser Zeit noch „Kohlenwald“ genannt, wurde eingestellt.

Das Siegerland war eines der walddreichsten Gebiete Deutschlands. Aus einer Statistik für das Jahr 1858 geht hervor, dass mehr als 71 % der Fläche von zusammen 253.303 Morgen<sup>284</sup> aus Wald bestand. Der Amtsbezirk Netphen war mit 68.838 Morgen der mit Abstand größte Verwaltungsbezirk, auf ihn kamen mehr als 27 % der Fläche und damit auch der

---

<sup>280</sup> Zitiert in: Delius, Walter: Hauberge und Haubergsgenossenschaften des Siegerlandes, Eine rechtsge-schichtliche und dogmatische Untersuchung, Breslau 1910, S. 77.

<sup>281</sup> Radkau, Joachim: Holzverknappung und Krisenbewußtsein im 18. Jahrhundert, München 1983, S. 526.

<sup>282</sup> Hein, Herta: Die Haubergswirtschaft des Siegerlandes, Diss. Münster 1921, S. 50.

<sup>283</sup> Röhl, Joachim: Die Entwicklung des Bergbaus im Kreis Siegen während des 19. Jahrhunderts, Staatsarbeit Siegen 1977, S. 132.

<sup>284</sup> Ein Morgen entspricht 2.553,23 qm.

größte Anteil an Wald.<sup>285</sup> Damit war das Netpherland gleichzeitig der größte Lieferant für Holzkohle. In der nassauischen Zeit wurde dadurch der Spruch geprägt, dass die katholische Kohle zum evangelischen Erz müsse, da das Johannland mehrheitlich katholisch war, während der Rest des Fürstentums der calvinistischen Glaubensrichtung angehörte. Hinzu kam, dass die großen Kohlentransporte aus dem Fürstentum Wittgenstein über die Berleburger und Laaspher Kohlenstraßen ebenfalls durch das Netpherland verliefen und daher die Hauptmenge der Holzkohle über Netphen und Dreis-Tiefenbach in das Hüttental geliefert wurde.

Das Ober- und Niedergericht Netphen war um 1775 in 42 Haubergsgemarkungen eingeteilt. Jede Gemarkung war in 15 bis 20 Haue geteilt, deren Anzahl gleichzeitig die Anzahl der Jahre des Umtriebs angab. So wurde in Flammersbach und Eckmannshausen ein Hau alle 15 Jahre geschlagen, während in Eschenbach, Sohlbach und Nauholz der Abtrieb nach 20 Jahren erfolgte, die anderen Orte lagen bei einer Umtriebszeit zwischen 16 und 18 Jahren. Die Haue wiederum waren in Jähne eingeteilt, deren Größe in Albus oder Pfennig angegeben wurde. Die Gemeinden hatten keinen Hochwald, der Bauholz hergegeben hätte, dies kam aus den fürstlichen, später den Staatswäldungen. Der Gemeindewald diente als Niederwald vorrangig der Gewinnung von Holzkohle und Lohe, dies war auch der einzige nennenswerte Zuerwerb neben der Landwirtschaft,<sup>286</sup> wobei die Haubergswirtschaft für die meisten Landwirte die Haupteinnahmequelle darstellte und die Feld- und Wiesenwirtschaft in den Hintergrund rückte.<sup>287</sup>

### 3.4.2 Eichenlohe

Die Rinden von verschiedenen Bäumen, insbesondere jedoch der Eichen, enthalten Säuren oder Tarrin, allgemein Gerbsäure genannt. Diese hat die Eigenschaft, Eiweiß, Leim und Alkaloid Lösungen der tierischen Häute auszufällen und die Häute in Leder umzuwandeln. Dieser Prozess wird Loh- oder Rotgerbung genannt.<sup>288</sup> Die Gerbereien hatten ihre Betriebe an Bachläufen, weil sie viel Wasser für die Produktion benötigten. Weiteres unentbehrliches Betriebsmittel war die Eichenlohe. Es handelte sich hierbei um die basthaltige Rinde von jungen Eichen, die in den heimischen Niederwäldern wuchsen. Die am Stamm getrocknete Rinde wurde in 2 bis 3 Meter langen Stücken abgeschnitten und zu Bürden mit einem Gewicht von ca. 42 Pfund gebündelt.<sup>289</sup> Verarbeitet wurden zunächst die Häute der heimischen Rinder und Ochsen, im 18. Jahrhundert begann man mit dem Import von Tierhäuten aus Süd- und Nordamerika, die über die Nordseehäfen eingeführt wurden. Verwendet wurde das Leder für die Blasebälge der Hütten und Hämmer, die Schutzfelle der Arbeiter in der Leder- und Montanindustrie, die Zuggeschirre der Fuhrwerke und natürlich für Schuhe.

Bereits vor dem Jahr 1600 hatten sich im Siegerland einzelne Gerbereien angesiedelt, und ihre Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung der Region nahm bis in das 19. Jahrhundert zu. Bedingt durch die napoleonische Kontinentalsperre und die dadurch ausbleibenden Lieferungen der amerikanischen Häute brach die Nachfrage nach Lohe ein, die sich

---

<sup>285</sup> Dörnberg, Frhr. von: Die landwirtschaftlich-statistische Beschreibung des Kreises Siegen zum Zwecke der Grundsteueranlagung, Berleburg 1861, S. 14.

<sup>286</sup> Schenk, Johann Heinrich: Juristisch-Oeconomische Abhandlung von den Haubergen des Fürstenthum Nassau Siegen, Handschrift von 1774, in: Güthling, Wilhelm (Hrsg): Siegen 1962, S. 42.

<sup>287</sup> Demandt, Paul: Die Hebung der Siegerländer Land- und Forstwirtschaft, Siegen 1949, S. 7.

<sup>288</sup> Hein, Herta: Die Haubergswirtschaft des Siegerlandes, Diss. Münster 1921, S. 95.

<sup>289</sup> Hein, Herta: Die Haubergswirtschaft des Siegerlandes, Diss. Münster 1921, S. 98.

erst nach der Zeit des Wiener Kongress' langsam erholte. Ab dem Jahr 1818, als neue Zolltarife eingeführt wurden, über die Zeit nach der Gründung des Zollvereins bis Ende des 19. Jahrhunderts, als chemische Gerbstoffe aufkamen, kann man von einer Blütezeit des hiesigen Gerbereigewerbes sprechen.<sup>290</sup> Mit der Gründung des Zollvereins 1834 begann ein Boom in der Lederindustrie, in dessen Folge sich die Preise für Lohe bei massiv steigender Mengennachfrage deutlich verbesserten. Während die Siegerländer Lederindustrie im Jahr 1834 noch 16.000 Häute verarbeitete, stieg die Anzahl im Jahr 1852 auf 88.000 und 1891 auf 156.000 Stück Häute. Der Preis für ein Zentner Lohe lag 1830 umgerechnet bei 6 Mark, 1880 bei 9 Mark. Zu dieser Zeit hatten sich die Siegerländer Gerbereien auf Sohlleder spezialisiert, das vorzugsweise für militärische Ausrüstung verwendet wurde. Bismarck soll gesagt haben, dass Frankreich in dem Krieg 1870/1871 auf Siegerländer Sohlleder erobert worden sei. In den 1890er Jahren verfiel der Preis für Eichenlohe drastisch, denn man begann damit, die Rinde des südamerikanischen Quebrachobaums einzusetzen, die im Vergleich mit der Eichenrinde den doppelten Gerbstoffgehalt hatte und nicht einmal die Hälfte der Lohe kostete. Zwar kam es während des I. Weltkriegs noch einmal zu einer kurzen Blüte für die Loheproduktion, als infolge der Alliierten Blockade sowohl die Quebrachorinde als auch zwischenzeitlich erfundene chemische Gerbstoffe nicht mehr importiert werden konnten, doch wurde nach Kriegsende die Verwendung von Eichengerbstoff für die Gerbung zunehmend unrentabel. Die Eichenlohe hatte ausgedient und die Haubergswirtschaft mit der nicht mehr vorhandenen Holzkohlen- und Eichenloheproduktion ihre Grundlage verloren.<sup>291</sup>

### **Fazit**

Die Haubergswirtschaft, ein regionaltypischer Zweig der Forstwirtschaft, war seit dem ausgehenden Mittelalter für das Netpherland von großer wirtschaftlicher Bedeutung und stellte die hauptsächliche monetäre Einkommensquelle der Bevölkerung dar. Durch diese Einnahmen konnten Anschaffungen getätigt werden, die oberhalb der Grundversorgung lagen. Für die Siegerländer Hammer- und Hüttenwerke waren die Kohlenlieferungen existentiell, denn sie stellten eine bedeutende Energiequelle dar. Da die Preise für Holzkohle hoheitlich reglementiert waren und die Produktion von Eisen gefördert wurde, konnten die Haubergs- genossen und Köhler zwar keine großen Gewinne erzielen, jedoch den Lebensstandard verbessern. Mit der Eröffnung der Staatsbahn und den dadurch möglichen Steinkohlelieferungen aus dem Ruhrgebiet gab es kaum noch Absatzmöglichkeiten für die Holzkohle, was zu einer dramatischen Verschlechterung der Lebenssituation der heimischen Landwirte führte. Die Folge war, dass aufgrund der Verarmung immer mehr Landwirte ihren Beruf aufgeben mussten und als Arbeiter in die prosperierenden Fabriken des Hüttentals gingen. Die sich verstärkende Nachfrage für Eichenlohe, ausgelöst durch die expandierenden Gerbereien, die von steigenden Lieferungen an das preußische Militär profitierten, konnte die finanziellen Ausfälle nur bedingt bis gegen Ende des 19. Jahrhunderts ausgleichen. Danach ersetzten Importprodukte bzw. chemische Gerbstoffe die Lohe. Fast alle Netpherländer Landwirtschaften wurden bis dahin schon im Nebenerwerb betrieben.

---

<sup>290</sup> Dörnberg, Frhr. von: Die landwirthschaftlich= statistische Beschreibung des Kreises Siegen zum Zwecke der Grundsteuerveranlagung, Berleburg 1861, S. 16.

<sup>291</sup> Hein, Herta: Die Haubergswirtschaft des Siegerlandes, Diss. Münster 1921, S. 101.

### 3.5 Schulwesen

Bereits im 16. Jahrhundert wurden unter den nassauischen Grafen Dorfschulen und Kirchspielschulen eingerichtet. Die Aufsicht über die Schulen hatten die Pastöre, der Unterricht wurde regelmäßig von dem Küster gehalten, im 17. bis ins 19. Jahrhundert wurden Lehrer zunächst für ein Jahr eingestellt, später unbefristet. Der Unterricht fand vorwiegend in Kapellen oder in Anbauten an Kapellen statt, Schulhäuser wurden ab dem 18. Jahrhundert errichtet. Die Lehrer erhielten, wie die Dorfhirten, Wohnung und Kost im Wechsel bei den Dorfbewohnern sowie eine jährliche Vergütung von ca. 20 Talern. Wenn keine Kapelle im Ort war, hielten sie den Unterricht oft auch in den Häusern ab, wo sie gerade wohnten. Das Schulgeld wurde auf die Hausbesitzer umgelegt und von dem Gemeindevorsteher vierteljährlich erhoben.<sup>292</sup> Mit der Zugehörigkeit des Netpherlandes zu Preußen wurde das Elementarschulwesen gefördert und ausgebaut, die Lehrergehälter wurden deutlich angehoben und sie wurden u.a. durch eine Verordnung ab 1895 dazu verpflichtet, Schul- und Dorfchroniken zu führen. Die Lehrerausbildung wurde verbessert, was sich auf die Ausbildung der Schüler auswirkte.

Weiterführende Schulen bestanden im Netpherland bis weit in das 20. Jahrhundert nicht. Es gab jedoch die Möglichkeit, die 1837 durch Oberpräsident von Vincke per Verfügung eingerichtete Sonntags-Gewerbeschule in Siegen zu besuchen. Der Unterricht für nicht mehr schulpflichtige Jugendliche fand im Sommer von 6 bis 9 Uhr und von 11 bis 12 Uhr, im Winter von 11 bis 12 und von 13 bis 16 Uhr statt, die Möglichkeit zum Kirchgang war gegeben. Die für Netphen zuständige Sonntagsschule wurde 1871 als Unterrichtsanstalt von der Stadt Siegen übernommen, 1887 ging sie in der neu gegründeten Fortbildungsschule auf, aus der sich die Berufsschule entwickelte, deren Besuch verpflichtend war.<sup>293</sup>

Die Amtsverwaltung Netphen beschloss im März 1897 eine gewerbliche Winterschule nach Siegener Vorbild einzurichten, der Unterricht sollte in zwei Zimmern der Amtsverwaltung stattfinden, jedoch stand der Realisierung der Tod des Amtmanns Wolff im Wege.<sup>294</sup> Der neue Amtmann Ernst ging die Bildungsaufgabe offensiv an und schlug vor, neben einer Fortbildungsschule in Netphen gleiche Institute in Irmgarteichen, Anzhausen, Deuz und Dreis-Tiefenbach zu etablieren. Die Kosten sollte die Amtskasse übernehmen, wobei die Raumkosten den Gemeinden zufallen sollten, in denen der Unterricht vorgesehen war. Hierzu bildete man 1898 ein Komitee, dem neben Amtmann Ernst auch Pastor Köhne, Dechant Vollmer, Pfarrer Franke, Pfarrer Grothe und die beiden Vorsitzenden der landwirtschaftlichen Lokalvereine Irmgarteichen, Herr Ley, und Netphen, Herr Klein, angehörten. Nachdem Amtmann Ernst den Landrat in Siegen über die Absichten der Amtsvertretung informiert hatte, schrieb dieser zurück, er möge sich doch bitte über die gesetzlichen Vorschriften zur Einrichtung von gewerblichen Fortbildungsschulen vertraut machen, um dann entsprechende Anträge zu stellen. Er empfahl, sich mit den bereits bestehenden ländlichen Fortbildungsschulen des Kreises in Oberfischbach und Oberholzklau bzw. der gewerblichen Fortbildungsschule in Weidenau in Verbindung zu setzen. Außerdem sehe er für die Einrichtung von gleich fünf Schulen im Amtsbezirk Netphen keine Notwendigkeit. Die Amtsvertretung mit dem Ziegeleibesitzer Autschbach an der Spitze, beschloss darauf, sich auf die Schulstandorte Netphen und Irmgarteichen zu konzentrieren. Als Ausbilder wurden

---

<sup>292</sup> Schäfer, Wilhelm: Dreis-Tiefenbach, Siegen 1962, S. 239.

<sup>293</sup> O.V.: Festschrift Gewerbliche Berufs- und Fachschulen Siegerland, Siegen 1951, o.S.

<sup>294</sup> Stadtarchiv Netphen, A 37, Protokollbuch Amt Netphen.



für Netphen der Lehrer Schocke und für Irmgarteichen der Lehrer Without gewonnen, die nach einer Zusatzausbildung in einem Lehrerseminar in Hildesheim den Unterricht aufnehmen wollten. Außerdem wurden ein Lehrer von der Wiesenbauschule in Siegen sowie der Kreistierarzt für Einzelveranstaltungen gewonnen. Die Kosten für die Lehrer wurden je Jahr für beide Schulen zusammen mit 770 Mark veranschlagt, für Lehrmittel und Raumkosten 380 Mark, die Gesamtkosten lagen somit bei 1.150 Mark im Jahr. Das Amt Netphen wollte hiervon 160 Mark, der Kultur- und Gewerbeverein Siegen 200 Mark und der Staat 600 Mark tragen. Den Rest von 190 Mark hoffte man, vom Kreis Siegen, der Provinzialregierung oder dem landwirtschaftlichen Provinzialverein zu erhalten. Es war geplant, im Winterhalbjahr Mittwoch und Sonnabend nachmittags je vier Stunden und im Sommerhalbjahr Sonntagmorgen vor der Kirche zwei Stunden Unterricht abzuhalten. Nachdem der Landeshauptmann der Provinz Westfalen im Juni 1899 eine finanzielle Unterstützung abgelehnt hatte, erklärte sich der Minister für Landwirtschaft, Domänen und Forsten im August des Jahres bereit, eine Anschubfinanzierung von 1.500 Mark zu gewähren und für den laufenden Betrieb je Unterrichtsstunde 2 Mark für die Bezahlung der Lehrer bereitzustellen. Damit konnte der Unterricht im Jahr 1900 aufgenommen werden. Im ersten Jahr wurden in Netphen 22 Schüler in 119 Stunden und in Irmgarteichen 19 Schüler in 122 Stunden unterrichtet.<sup>295</sup>

Trotz der noch vielfach üblichen Kinderarbeit in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts hatten die Schüler ein elementares Wissen und sie konnten lesen, schreiben und rechnen. Hierdurch war zumindest sichergestellt, dass bei Eintritt in das Berufsleben außerhalb der gewohnten Landwirtschaft Verständnis für die technischen Zusammenhänge in einem komplexer werdenden Arbeitsumfeld bestand und es gab die Flexibilität und den Willen, zwölf Stunden in einer zunächst ungewohnten Umgebung „eingesperrt“ zu sein, einen beschwerlichen Arbeitsweg zurückzulegen und sonntags neben dem obligatorischen Kirchgang auch noch stundenweise eine Fortbildungsschule zu besuchen. Auch für die „einfachen“ angelernten Fabrikarbeiter war es selbstverständlich, dass die in den sich entwickelnden vorindustriellen Betrieben notwendigen Formulare ausgefüllt und weitere Organisationsaufgaben wahrgenommen werden konnten. Wurden in der Anfangszeit der vorindustriellen Firmengründungen die verwaltenden Arbeiten noch von den Fabrikbesitzern ausgeführt, so entwickelte sich im Laufe der Zeit eine Spezialisierung und im Kontor arbeiteten kaufmännisch angelernte, sogenannte „Beamte“, die ihren Namen daher hatten, dass jeder abhängig Beschäftigte, der nicht mit körperlicher Arbeit sein Geld verdiente, in Anlehnung an die Staatsdiener, so genannt wurde. Auch in der Fertigung wurden Leitungsaufgaben an überdurchschnittlich gute Arbeiter delegiert, woraus sich ein Vorarbeiter- und Meisterwesen entwickelte, das mit der Gründung von Fortbildungs- und Berufsschulen und der dadurch möglichen Ausbildung eine theoretische Grundlage erhielt. Die Amtleute des Amtsbezirks Netphen erkannten die Notwendigkeit der schulischen Aus- und Weiterbildung und wurden hierin von den Gemeinderatsmitgliedern unterstützt, die vielfach Firmeninhaber waren und um die Bedeutung einer gut ausgebildeten Arbeiterschaft wussten. Somit bildeten die mehr als 600 Männer des Netpherlandes, die in den Betrieben des Hüttentals tätig waren, einen zeitgemäß geschulten Arbeiterstamm, der sicher partiell für Investitionsüberlegungen und Betriebsverlagerungen verantwortlich war und dass sich schon vor dem Bau der Eisenbahn von Weidenau nach Deuz Firmen für die Ansiedlung an der Kleinbahnlinie interessierten,

---

<sup>295</sup> Staatsarchiv Münster/Stadtarchiv Siegen: LA 623, Fortbildungsschulen Netphen und Irmgarteichen.

um bei Fertigstellung der Eisenbahnlinie die Produktion mit ausgebildeten Fachkräften aufnehmen zu können.

### **Fazit**

Ein breit angelegtes staatliches Bildungskonzept war im Netpherland nicht vorhanden. Der Amtsbezirk war flächenmäßig so groß, dass Anfang des 19. Jahrhunderts die Kinder in den einzelnen Ortschaften lediglich in einklassigen Schulen unterrichtet wurden. Sie hatten ein elementares Grundwissen, konnten rechnen, schreiben und lesen und hatten damit für das Leben in der Agrargesellschaft vorbereitet. Höhere Bildungsabschlüsse waren lediglich für Kinder begüterter Familien möglich, selten besuchten Mädchen das Lyceum im Kloster Stift Keppel bei Hilchenbach und Jungen die Höhere Bildungsanstalt in Siegen. Vereinzelt wurde Söhnen aus landwirtschaftlichen Betrieben der Besuch der Wiesenbauschule in Siegen ermöglicht, die dann als Wiesenbaumeister hohes Ansehen genossen. Aus dieser Bildungseinrichtung entwickelte sich später die Ingenieurschule. Der Versuch, gegen Ende des 19. Jahrhunderts Gewerbeschulen in den beiden Kirchorten Netphen und Irmgarteichen einzurichten, gelang zwar, war aber nicht von langer Dauer. Doch waren die beruflichen Ausbildungsmöglichkeiten so, dass junge Männer in der Lage waren, in den Betrieben der Region mittlere Leitungsaufgaben zu übernehmen.

### **3.6 Kapital**

Im Amtsbezirk Netphen wurden unabhängig voneinander im Jahr 1884 Kreditinstitute in Irmgarteichen und Netphen gegründet. Es waren beides genossenschaftliche Spar- und Darlehenskassen-Vereine, die aufgrund der Armut der Bevölkerung von Geistlichen initiiert wurden. Nicht Geschäftsinteressen standen im Vordergrund, sondern der Wille zur gegenseitigen Hilfe, der auch in der Satzung verankert wurde. Den Initiatoren schwebte vor den kleinen Landwirten, die in den meisten Fällen ihren Betrieb als Nebenerwerb führten, die Möglichkeit zur Rationalisierung ihrer Arbeit zu gewähren bzw. die Wohnverhältnisse zu verbessern. Die Johannländer Gründerväter der Spar- und Darlehenskasse waren inspiriert von den Ideen des Reichstagsabgeordneten und Gründers von Kreditvereinen, Hermann Schulze-Delitzsch (1808-1883), sowie dem im benachbarten Kreis Altenkirchen tätigen Bürgermeister Friedrich Wilhelm Raiffeisen (1818-1888), der bereits 20 Jahre vor den Netpherländern einen Darlehenskassenverein gegründet hatte. Als sich die Interessenten aus dem Amtsbezirk Netphen an den westfälischen Bauernverband in Münster wandten, kam dessen Gründer, der Vorsitzende der Zentrumspartei im preußischen Landtag Westfalens und Reichstagsabgeordnete Burghard Freiherr von Schorlemer-Alst (1825-1895) nach Netphen. Auf der Braas, dem alten Marktgelände in Niedernetphen, hielt er eine Rede, in der er die Vorzüge einer Selbsthilfeorganisation auf dem Kreditsektor erklärte, die letztendlich den Anstoß zur Gründung des Spar- und Darlehenskassen-Vereins Netphen gab. Am 12. Oktober 1884 trafen sich nach einem Aufruf 75 Bürger aus dem Amtsbezirk Netphen in der Tonhalle, die an der heutigen Ecke Kreuzbergstraße/Schillerstraße lag und gründeten den „Netphener Spar- und Darlehenskassen-Verein, eingetragene Genossenschaft“, indem sie die vorbereiteten Statuten unterzeichneten. Als erste trugen sich der Initiator, Dechant Caspar Vollmer, Kaplan Hermann Bruch sowie der Lehrer Johannes Brachthäuser ein. Zum Vereinsvorsteher wurde Dechant Vollmer, zu seinem Stellvertreter Ferdinand Autschbach gewählt. Weiterhin waren im ersten Vorstand Rendant Theodor Wilhelm, Gemeindevorste-

her Wilhelm Wagener und Schreinermeister Friedrich Klein, alle aus Obernetphen.<sup>296</sup> Erster Rendant wurde Johannes Brachthäuser aus Niedernetphen, der dann nach Obernetphen in das Haus seines Schwiegervaters, dem Krämer und Gastwirt Carl Weber, zog. Hier war auch für Jahre das Büro mit Schalter. Brachthäuser verzichtete in den beiden ersten Geschäftsjahren auf jegliche Vergütung. Die Mitglieder hatten eine Mark Eintrittsgeld zu zahlen, die Geldkassette stiftete Dechant Vollmer. Im ersten Geschäftsjahr wurden auf Einlagen 3,5 % Zinsen gezahlt, für Darlehen wurde der gleiche Zins fällig, jedoch wurde er im zweiten Geschäftsjahr auf 3,75 % angehoben. Die Bilanz für das Jahr 1885 schloss mit Einlagen in Höhe von 42.622 Mark ab. Die Mitgliederzahl war bis 1889 auf 440 gestiegen.<sup>297</sup> Bereits einige Monate früher, im März 1884, hatte sich im Irmgarteicher Kirchspiel der „Irmgarteichener Spar- und Darlehenskassen-Verein, eingetragene Genossenschaft“ gegründet. Als Vorsteher wurde Pfarrer Horst Bernhard aus Irmgarteichen, als sein Stellvertreter der Ortsbürgermeister Eduard Ley aus Helgersdorf gewählt. Weitere Vorstandsmitglieder waren die Landwirte Johannes Heinrich aus Gernsdorf, Johann Heinrich Görg aus Werthenbach und Martin Weber aus Hainchen. Erster Rendant wurde der Gast- und Landwirt Heinrich Ley aus Irmgarteichen, der die Kassengeschäfte in einer Nebenstube seiner Gastwirtschaft ausübte. Er soll jedem neuen Mitglied ein Glas Bier gratis ausgeschenkt haben. Die 81 Mitglieder hatten auch dort je eine Mark Eintrittsgeld in die Kasse zu zahlen. Für Einlagen wurden  $3 \frac{2}{3}$  % Zinsen gezahlt, für Darlehen waren 5 % Zinsen zu zahlen. Bereits am Ende des ersten Geschäftsjahres waren 36 Positionen Einlagen mit 7.430 Mark eingezahlt, denen 6.395 Mark als Darlehen gegenüber standen. Im Jahr 1890 gehörten der Bank 182 Genossen an.<sup>298</sup>

Die beiden genossenschaftlichen Spar- und Darlehenskassen, aus denen sich nach der Fusion später die Volksbank entwickelte, waren bis weit nach Ende des I. Weltkrieges die einzigen Kreditinstitute des Amtsbezirks Netphen. Genossen und Kunden waren primär die heimischen Landwirte und Handwerker, die hier Geld anlegen konnten und eine solide Verzinsung geboten bekamen. Darlehensnehmer war die gleiche Klientel, man lieh sich Geld für Anschaffungen in der Landwirtschaft oder bei temporären Liquiditätsengpässen und für Renovierungen des Eigenheims. Die Mittel der Kreditinstitute waren zu begrenzt, um Unternehmensgründungen oder deren laufende Geschäfte zu finanzieren. Die Unternehmer der vorindustriellen Phase stammten vorwiegend aus wohlhabenden Gewerkefamilien, die über mehrere Generationen Anteilseigner an Bergwerken, Eisenhütten oder Eisenhämmern waren und dort ihr Geld verdient hatten. Familien wie Dresler, Hüttenhain, Achenbach, Irle oder Münker heirateten vorwiegend untereinander, auf jeden Fall wurde sichergestellt, das durch die Heirat Geld zu Geld kam. Hinzu kam, dass die Betriebsgründungen der vorindustriellen Phase nicht so kapitalintensiv waren, dass die Aufnahme von Fremdmitteln notwendig wurde. Die Unternehmen waren bis auf wenige Ausnahmen inhabergeführt und das notwendige Betriebskapital wurde aus familiären Eigenmitteln aufgebracht. Oftmals waren mehrere Produktionsstufen im Besitz einer der verzweigten Familien und man konnte Lieferungen mit Gegengeschäften bezahlen. Beispiele hierfür waren die Gießerei Irle in Marienborn, die im Schleifwerk Irle in Deuz arbeiten ließ und dafür Gussartikel lieferte oder die Gießerei Achenbach in Marienborn, die bei „Vetter Wilhelm“ in

---

<sup>296</sup> O.V.: 100 Jahre Volksbank Netphen, Siegen 1984, S. 47.

<sup>297</sup> O.V.: 100 Jahre Volksbank Netphen, Siegen 1984, S. 55.

<sup>298</sup> O.V.: 100 Jahre Volksbank Netphen, Siegen 1984, S. 72.

Tiefenbach ihre Gusswaren schleifen ließ, von ihm Draht und Feilen bekam und im Gegenzug Walzen lieferte. Zwar wurden oftmals Lieferantenkredite in Form von langen Zahlungszielen in Anspruch genommen, Bankenkredite waren jedoch verpönt. Der Unternehmer sah sich als patriarchalischer „Fabrikherr“ und er wollte mit Stolz sagen können, dass er keine Bank notwendig habe.

Mit dem Wachstum der Unternehmen und der Ausweitung des Umsatzes waren die inhabergeführten Personengesellschaften mit der Zeit finanziell überfordert, sodass leistungsfähige Kreditinstitute in Anspruch genommen werden mussten. Die überregionalen Universalbanken hatten ihre Sitze in Köln, Düsseldorf oder Frankfurt, gründeten jedoch in den Dekaden um das Jahr 1900 Niederlassungen in Siegen. Aufgrund der Wirtschaftsstärke des Siegerlandes gab es hier einen Bedarf an Großbanken, die sowohl bei der Abwicklung internationaler Geschäfte als Dienstleister auftraten, als auch bei der Kapitalbeschaffung in Anspruch genommen wurden. Mit der Expansion der Unternehmen wuchs auch deren Finanzbedarf für das laufende Geschäft und notwendige Investitionen, den sie sich über Kredite oder mit der Umwandlung von einer Personengesellschaft in eine Kapitalgesellschaft über die Herausgabe von Aktien besorgten. Hierbei waren die überregionalen Banken die geeigneten Ansprechpartner.

### **Fazit**

Die in Irmgarteichen und Netphen gegründeten genossenschaftlichen Spar- und Darlehenskassen hatten weder für die Industrialisierung noch die Industriebetriebe selbst Bedeutung. Es waren, wie der Name sagt, Geldinstitute auf Gegenseitigkeit für den Privatmann oder den örtlichen Handwerker. Die expandierenden Firmen arbeiteten mit überörtlichen Banken zusammen.

### **3.7 Märkte**

Unter dem Begriff „Markt“ soll in den folgenden Ausführungen nicht die räumliche Konzentration verstanden werden, wie sie beispielsweise bei Wochenmärkten mit Verkaufsständen stattfindet, sondern es ist allgemein das Aufeinandertreffen von Angebot und Nachfrage gemeint. Der Markt kann sehr wohl räumlich abgegrenzt sein, wie der Markt für Holzkohle im Siegerländer Montanrevier, er kann sich aber auch auf bestimmte Produktgruppen beziehen, wie der Walzenmarkt, der auf der Angebotsseite die Walzenhersteller und auf der Nachfrageseite die Walzwerke inkludiert. Der Markt wird u.a. begrenzt durch die Markttransparenz und durch die Liefer- und Transportbedingungen, die nicht unwesentlich zur Preisbildung beitragen, welche ein wesentliches Kriterium für die Marktteilnahme darstellt.

Bis zum Ende der nassauischen Zeit waren die Märkte für die heimischen Händler und Produzenten stark begrenzt. Das lag einmal an den widrigen Transportbedingungen mit Ochsen- oder Pferdekarren auf ausgefahrenen, unbefestigten Wegen und zum anderen an den Transportkosten, die sowohl durch die Zölle an jeder Landesgrenze, als auch durch Pflaster- und Brückengelder in den durchfahrenen Städten in die Höhe getrieben wurden. Warenbewegungen führten über alte Fernhandelswege, die auch das Netpherland tangierten: Zielorte wie Köln, Paderborn, Münster, Marburg, Frankfurt und Nürnberg sind hier zu nennen. Hauptabsatzgebiet waren jedoch die nassauischen Fürstentümer, die im Süden bis über Wiesbaden reichten und über deren Grenzen hinaus temporär Exportverbote bestanden. Der regionale Markt wurde von der Holzkohle über Jahrhunderte dominiert, sie wurde von den Netpherländer Köhlern in die Hütten und Hämmer des Hüttentals geliefert, massiv ergänzt

durch Kohlelieferungen aus dem Fürstentum Wittgenstein, die als Transit über die Kohlenstraßen in den Betrieben des sich ab Weidenau öffnenden Siegtals Abnehmer fanden. Ähnliche Bedeutung hatte das Eisenerz, es wurde aus den Siegerländer Gruben an die ansässigen Hütten u.a. in Tiefenbach geliefert. Eine Ausnahme bildete das Vorgängerunternehmen der Walzengießerei Irle, die Silberhütte in Deuz. Sie bezog über Frankfurter Händler edelmetallhaltige Erze aus Indien und Japan, Grätze von Gold- und Silber-Scheideanstalten aus Deutschland, Frankreich und den Niederlanden sowie Steinkohle aus der Grafschaft Mark. Eine Marktöffnung trat 1818 mit den preußischen Zollgesetzen und der Abschaffung der Binnenzölle ein und als 1834 der Zollverein ins Leben gerufen wurde, weitete sich der zollfreie Markt über einen Großteil des später gegründeten Deutschen Reiches aus. In die erste Hälfte des 19. Jahrhunderts fielen auch die Chausseebauten von der Sieg-Lahn- und der Kronprinzeneiche-Straße, die für schnellere Erreichbarkeit der Märkte und gleichzeitig für eine Tonnage-Aufstockung der Transporte sorgten. Durch die Öffnung der Märkte importierten Netphener Gerbereien Kuh- und Ochsenhäute aus Nord- und Südamerika, die über Rotterdam und rheinaufwärts über Köln geliefert wurden. Abnehmer für das hergestellte Sohlleder waren vorwiegend die staatlichen Bekleidungsämter von Marine und Heer des Reiches. Die Reckhämmer lieferten Bandeisen für Fässer nach Süddeutschland in die Weinanbaugebiete und das Tiefenbacher Blechwalzwerk bezog Walzen und Steinkohle aus dem Ruhrgebiet, während die Fuhrleute Bleche und Roheisen als Rückfracht mitnahmen. Um das Marktpotential und damit natürlich auch den Umsatz auszuweiten, stellte Achenbach & Hövel 1844 auf der Gewerbeausstellung in Berlin aus und erhielt für die gewalzten Bleche eine Anerkennung.

Als 1861 das Siegerland mit der Deutz-Gießener Bahnlinie an das nationale Eisenbahnnetz angeschlossen wurde, war ein weiterer Schritt zur Öffnung der Märkte getan. Zwar standen zunächst lediglich Bahnhöfe in Kreuztal und Siegen zur Verfügung, doch entwickelte sich Siegen zu einem Umschlagplatz für die Produkte der Unternehmen des Netpherlandes. Die Deuzer Uhrenfabrik versuchte über die Teilnahme an verschiedenen Gewerbeausstellungen ihren Bekanntheitsgrad zu verbessern und lieferte schließlich ihre Regulatoren bis in die USA. Die Dynamitfabrik Anzhausen belieferte zwar auch regionale Steinbrüche und Bergwerke, Hauptabnehmer waren jedoch Minen in allen Erdteilen. Parallel dazu versorgte man auch Kriegsgebiete mit militärischen Sprengstoffen, wie beispielsweise Südafrika während der Burenkriege. Das Absatzgebiet der Ziegelei dagegen war vorwiegend das Netpherland und die angrenzenden Amtsbezirke.

Zu erkennen ist, dass sich der Markt für die heimischen Betriebe in den 90 Jahren der preußischen Zeit bis zum Bau der Bahnlinie durch das Netpherland verändert hat. Entscheidend waren hierfür staatliche Faktoren wie die Zollpolitik und der Wegfall örtlicher Transitgebühren sowie der Ausbau der Infrastruktur mit einer besseren Erschließung der Märkte durch die Verkehrswege. Ergänzend förderte der Staat die Markttransparenz durch Gewerbeausstellungen und Messen, die in komprimierter Form die Angebotsseite darstellten und durch das Aufeinandertreffen mit der Nachfrageseite zu einem Austausch führten.

### **Fazit**

Trotz staatlicher Fördermaßnahmen zur Erschließung der Infrastruktur und der Transparenz der Märkte ergaben sich für den Amtsbezirk Netphen daraus nur wenige positive Auswirkungen. Entscheidend waren die ungünstigen Transportverhältnisse sowohl für voluminöse und schwere Produkte wie auch für Massenwaren. Solange der Anschluss an das Eisenbahnnetz nicht gegeben war, bestand ein Teufelskreis in der Form, dass bestehende Unter-

nehmen bis auf wenige Ausnahmen durch die Transportbedingungen in ihren Liefermöglichkeiten eingeschränkt waren, was sie an einer Expansion hinderte. Aus gleichen Gründen bestanden für Neuansiedlungen keine Anreize, sodass die Region wiederum für aufwendige Infrastrukturmaßnahmen wie den Bau einer Eisenbahnlinie zu unattraktiv war. Unter diesen Abhängigkeiten hatte die heimische Industrie bei der Erschließung der Märkte bis zum Bau der Bahnstrecke durch das Netpherland zu leiden.

### **3.8 Technischer Fortschritt - Betriebe der vorindustrielle Phase**

Die vorindustrielle Entwicklung der Untersuchungsregion wird nachfolgend anhand einer Betrachtung der einzelnen Unternehmen dargestellt. Zwar ist eine Abgrenzung der industriellen Unternehmungen zu den Handwerksbetrieben verhältnismäßig einfach, da die Handwerker in Zünften organisiert waren, doch sind die Kriterien, die üblicherweise an einen Industriebetrieb gestellt werden, in der Untersuchungsperiode vielfach nicht erfüllt. Sowohl der Mechanisierungsgrad wie auch die Anzahl der Beschäftigten lassen vielfach die Grenze zwischen Handwerks- und Industriebetrieb verschwimmen. Hinzu kommt, dass auch maßgebliche und die Region prägende Industriebetriebe wie die Hütten und Hammerwerke zünftisch organisiert waren und daher die Mitgliedschaft in einer Zunft nicht alleine als Unterscheidungskriterium angenommen werden kann. Trotzdem werden diese Unternehmungen dem industriellen Sektor zugeordnet, da im Gegensatz zum Handwerk die bloße Handkraft für die Produktion der Waren nicht ausreichte. Hohe Investitionen waren für den Maschinenpark notwendig und eine Handwerker-Werkstatt in oder an seinem Wohnhaus genügte nicht mehr den Anforderungen. Es waren eigene Gebäude mit spezifischem Zuschnitt notwendig, die aufgrund der Emissionen in der Regel am Rande oder abseits der Dörfer gelegen waren. In einem Hammerwerk beispielsweise waren in aller Regel nicht mehr als drei Arbeiter beschäftigt, es waren jedoch immer zwei Hämmer in einem Werk in Betrieb, die einen komplizierten Aufbau hatten, dessen Mechanik fein abgestimmt sein musste und die nur von Spezialisten konstruiert und bedient werden konnten. Durch ihren Einsatz konnten mechanische Arbeiten verrichtet werden, die ohne diese Maschinen nie hätten ausgeführt werden können. Ähnlich stellte sich die Situation in den Blashütten dar. Je weiter zurück die Betrachtung der vorindustriellen Phase reicht, desto indifferent wird dadurch auch die sektorale Zuordnung der Betriebe.

Die frühen vorindustriellen Bergwerke waren zwar keine Industriebetriebe, doch war mit zunehmender Förderung aus größeren Tiefen eine hohe Anzahl von Hilfsmitteln und Maschinen notwendig. Hinzu kommt, dass die montanwirtschaftliche Beschreibung der Periode ohne die Erwähnung des Bergbaus unvollständig wäre und daher zumindest eine Übersicht der Gruben sowie eine exemplarische Darstellung von Betrieben gegeben werden soll.

#### **3.8.1 Betriebsarten**

Zwar denkt man bei einer Untersuchung der industriellen Entwicklung des Siegerlandes und des dazugehörigen Netpherlandes zunächst an die Eisenverarbeitung, doch ist bereits in der nassauischen Zeit ein Unternehmensmix entstanden, der von einer differenzierten Branchenansiedlung geprägt war. Es würde den Rahmen der Untersuchung sprengen, jetzt alle Betriebsarten und ihre Entwicklung im Zeitablauf zu beschreiben, doch sollen zumindest die Betriebs- und Produktionsformen untersucht werden, die typisch für die Region waren und deren Produktionsweise und Ausstattung sowie die Vormaterialversorgung so regionspezifisch waren, dass sie eine Sonderform darstellten. Diese einführende Übersicht dient

auch dazu, Fachbegriffe im Vorfeld zu erläutern und dadurch die einzelnen Kapitel für den Leser verständlicher zu machen.

### **3.8.1.1 Bergbau**

Der Beginn des Bergbaus im Siegerland ist etwa im sechsten Jahrhundert vor Christus anzusetzen. In der sogenannten La-Tène-Zeit waren es Kelten, die zunächst die Erzbrocken des eisernen Huts, des durch Erosion zutage tretenden Erzganges, aufsammelten, um in Rennöfen Eisen zu gewinnen. Später folgte man den Erzgängen in die Erde und es fanden anfangs Schürfungen und daraufhin, dem Erz folgend, Grabungen statt. Man darf sich jedoch keine Bergwerke vorstellen, in denen permanent eine größere Belegschaft tätig war. In den meisten Fällen handelte es sich um Einmann-Bergwerke, in denen ein Bauer in den Wintermonaten, wenn in der Landwirtschaft nichts zu tun war, nach Erzen grub, wobei er hin und wieder vielleicht von seinen Söhnen unterstützt wurde. Die oberflächennahen erzhaltigen Brocken nannte man Moll-, Roll- oder Moltersteine und die danach suchenden Bergleute waren die sogenannten Mulder.<sup>299</sup> Mit der Zeit wuchs der Bedarf an Eisen und die Nachfrage regte die Produktion an. So entwickelten sich im Siegerland im Laufe des ausgehenden Mittelalters und der Neuzeit Bergwerke, die in Verbindung mit den Hütten und Hämmern das Land zu einer der bedeutendsten Montanregionen Europas werden ließen.

Die Erzgewinnung erfolgte zunächst im Tagebau in hunderten kleiner Gruben, deren Reste heute noch überall in den Wäldern als Pingen zu finden sind. Meistens erreichten sie lediglich Tiefen von einigen Metern. Sie folgten dem Ausbiss der Erzgänge, die oberirdisch auf oder an den Bergrücken mit etwa 80° zutage traten. Im ausgehenden Mittelalter begann man mit dem Stollenbau. Der Stollen wurde aus der Talsohle in den Berg hinein durch taubes Gestein so gegraben, dass der Wasserzulauf aus dem Berg mit natürlichem Gefälle abgeleitet wurde. Auf diese Weise konnte alles Erz oberhalb des Stollenniveaus gewonnen werden. Zwar begann man schon im 17. Jahrhundert mit dem Schachtbau, wobei die Schächte über Handpumpen entwässert wurden, doch erst als um die Mitte des 19. Jahrhunderts die Dampfmaschinen zum Einsatz kamen, konnte man zu tieferem Schachtbau übergehen. Jetzt konnten senkrechte Schächte in den Berg getrieben werden, denn mit Hilfe von durch Dampfmaschinen angetriebenen Pumpen konnte ein Absaufen des Schachtes verhindert werden.<sup>300</sup> Waren die ersten Bergleute noch im Nebenerwerb tätig, so darf dies nicht darüber hinwegtäuschen, dass sie die volle Bandbreite des Montangewerbes ausübten. Das geförderte Erz wurde von ihnen verhüttet und anschließend in Waldschmieden ausgeschmiedet. Durch das Anlernen der Söhne wuchs im Laufe der Zeit ein handwerklich gut ausgebildeter montanwirtschaftlicher Berufsstand heran, der sich trotz harter Arbeit in Grube, Hütte oder Hammer immer noch primär als Bauer sah.<sup>301</sup>

### **3.8.1.2 Hütten und Hämmer**

Im Gegensatz zu dem vorwiegend bäuerlich geprägten restlichen Netpherland, hatten Dreisbach und Tiefenbach bereits zu Anfang des 19. Jahrhunderts industrielle Strukturen, die schon fast mit dem benachbarten späteren Hüttental verglichen werden können. Um die

---

<sup>299</sup> Mundartlich Molder oder Moll wurden die Maulwürfe genannt.

<sup>300</sup> Kraus, Theodor: Das Siegerland ein Industriegebiet im rheinischen Schiefergebirge, Habil. Köln 1928, Stuttgart 1931, S.74.

<sup>301</sup> Katz, Walter: Die soziale Lage der Siegerländer Bergarbeiter, Diss. Gießen 1931, S. 4.

Funktion und die Arbeitsweise der Eisen schaffenden Anlagen zu verdeutlichen, wird zur Abgrenzung eine Erläuterung gegeben. Dies ist notwendig, da im Mittelalter bereits eine Arbeitsteilung stattgefunden hatte, die sich über das Erschmelzen des Eisens in der Hütte und der thermisch/mechanischen Bearbeitung in Frischöfen und Hämmern erstreckte und ab dem Anfang des 18. Jahrhunderts zur Formgebung und weiteren Bearbeitung auf Reckhämmern, später auf Walzen, übergang. Ab der Mitte des 19. Jahrhunderts wurden die Eisenhämmer durch Puddelwerke abgelöst, in denen durch einen thermischen Prozess, zunehmend unter Einsatz von Steinkohle, schmiedbares Eisen hergestellt wurde. Das Eisengießen wird hier nur schlaglichtartig beleuchtet, da zwar auf den Hütten auch gegossen wurde, aber im Amtsbezirk nur eine Gießerei arbeitete, dazu sei auf die Gießerei Irle<sup>302</sup> in Deuz verwiesen. In diesem Kapitel kann nicht detailliert auf die Eisenherstellung und -weiterverarbeitung eingegangen werden, da es den Rahmen der Arbeit sprengen würde. Es soll jedoch eine Beschreibung der Anlagen und Prozesse gegeben werden, um die Arbeitsweise der heimischen Eisenindustrie zu verdeutlichen, aber auch um zu zeigen, welche mühevollen Arbeit hinter der Produktion steckte. Wichtig ist auch das Verständnis für die Abfolge der einzelnen Produktionsschritte und der dafür notwendigen Werkzeuge vom Roheisen bis zum Endprodukt, um das Ineinandergreifen und die Verzahnung der einzelnen Werke nachvollziehen zu können.

### **3.8.1.2.1 Eisenhütten**

Wie im gesamten Siegerland, so gab es auch im Netpherland bereits um etwa 500 v. Chr. eine Eisenverhüttung in La-Tène-zeitlichen Rennöfen. Die oberflächlich gesuchten Erzbrocken wurden vor Ort geröstet und zerkleinert, um anschließend mit der selbst hergestellten Holzkohle in den etwa mannshohen Öfen verhüttet zu werden. Da es eher unwahrscheinlich, aber letztlich nicht geklärt ist, dass die Öfen durch Aufwinde an den Hängen die notwendige Sauerstoffzufuhr erhielten, um den Schmelzpunkt zu erreichen, kann davon ausgegangen werden, dass schon zu dieser Zeit durch hand- oder fußbetriebene Blasebälge die Ofentemperatur erhöht wurde. Im Idealfall rann als erstes die flüssige Schlacke aus den Öfen, daher der Name Rennofen. Das Eisen sammelte sich als ein teigiger, schlackendurchsetzter Klumpen am Grund des Ofens, der durch Hämmern zu schmiedbarem Eisen bearbeitet wurde. Im ausgehenden Mittelalter zog es die Waldschmieden in die Täler, weil man die Wasserkraft zu nutzen verstanden hatte und es entwickelten sich die ersten Hütten, deren Blasebälge über Wasserräder angetrieben wurden.

Als erste Siegerländer Hütte wird im Jahr 1311 die „Hütte auf der Weste“, der Weiss, genannt. Sie ist die Vorgängerin der Hainer Hütte im heutigen Siegen. Da die Größe der Hütten wuchs, um rationeller zu arbeiten, und damit größere Blasebälge notwendig wurden, stieg auch die Ofentemperatur, was zur Folge hatte, dass das Eisen mehr Kohlenstoff aufnahm. Dadurch war das Produkt der Verhüttung kein schmiedbares Eisen mehr, sondern Roheisen. Doch der Erfindergeist der Hüttenleute brachte sie auf die Idee, das Eisen unter Zufuhr frischer Luft noch einmal zu schmelzen und dabei den Kohlenstoffgehalt zu reduzieren. Diesen Vorgang nennt man „Frischen“. Das gefrischte Eisen wurde auch „zweigeschmolzenes Eisen“ genannt. Das durch den neuerlichen, natürlich wieder mit Holzkohle vorgenommenen Schmelzvorgang gewonnene Eisen war so stark mit Schlacken durchsetzt, dass es nicht verwendungsfähig war. Daher musste die Schlacke entfernt werden, was mit

---

<sup>302</sup> Siehe Kapitel: Walzengießerei Irle, Deuz, nach 1906.



großen Hämmern zunächst manuell geschah. Im Laufe der Zeit besann man sich jedoch darauf, die Hämmer, ebenso wie die Blasebälge, über Wasserräder anzutreiben, wodurch der Eisenhammer und als Bediener der Hammerschmied geboren war.<sup>303</sup> Zu Ende des Mittelalters waren die Hütten und Eisenhämmer noch vereinigt. Es wurde in einem Betrieb, der Hammerhütte, die Eisenluppe erblasen und nach dem zweiten Feuer unter dem Hammer ausgeschmiedet.<sup>304</sup>

Um die Wende des 15. zum 16. Jahrhundert fand eine Trennung von Hütte und Hammer statt. In der Hütte wurde jetzt ausschließlich Roheisen erschmolzen und da dies unter Zuhilfenahme von Blasebälgen geschah, nannte man sie „Blashütte“ oder nach dem Roheisen, das als Masse gewonnen wurde, „Massenhütte“. Die Hüttenleute wurden „Massenbläser“ genannt. Aufgrund der nunmehr erreichbaren höheren Temperaturen in den Öfen war das Eisen dünnflüssig und man ließ es entweder in länglichen, etwa 1 m breiten Flächen, den Kruschen, oder in prismatische Rinnen, den Gossen, in den Sand laufen.<sup>305</sup>

Die Ausnutzung der Produktionsfaktoren kann nicht mit heutigen Maßstäben verglichen werden. Als Energieträger waren zum einen Wasser für den Antrieb der Blasebälge, zum anderen Holzkohle zum Erschmelzen des Eisens notwendig. Beides stand nur begrenzt zur Verfügung. Im Sommer waren die relativ kleinen Bäche trocken oder führten zu wenig Wasser, ebenso war es im Winter, wenn die Bäche zufroren. Hütten- oder Hammerweiher als Wasserreservoir gab es noch nicht oder nur sehr begrenzt, man konnte lediglich auf das Fließwasser der Bäche über unterschlächtige Wasserräder zurückgreifen. Daher hatten auch die Hütten im Netpherland, die an den schwachen Oberläufen der Bäche lagen, größere Probleme als Unternehmen unterhalb Siegens, wo die Sieg das Wasser der Ferndorf und der Weiss aufgenommen hatte. Trotz der einmaligen Wirtschaftsordnung des Haubergwesens im Siegerland, das durch verschiedene Haubergsordnungen geregelt war und in erster Linie der Gewinnung von Holzkohle diente, konnte dieser Energieträger, obwohl er zusätzlich aus Wittgenstein und Hessen importiert wurde, nicht ausreichend zur Verfügung gestellt werden. Für die Erschmelzung von 1.000 Pfund Roheisen wurden fast 2 cbm Holzkohle benötigt.

Die bestehenden Hütten erhielten Hüttentage, die zu „Reisen“ zusammengefasst waren. Eine Reise bestand aus 48 Hütten- oder Erbtagen. Die Neue Tiefenbacher Hütte war beispielsweise 1857, als sie die größte Hütte des Siegerlandes war, zu 62 Hüttentagen berechtigt<sup>306</sup>, die sich aus 48 Erbtagen, sechs Anheb- Ablass- und Armentagen, zwei Kupferhüttentagen und sechs Sammtagen zusammensetzten.<sup>307</sup> Auch 1787 betrug die durchschnittliche Konzessionszeit der Siegerländer Hütten 80 bis 100 Tage.<sup>308</sup> Ein kapitalintensiver Betrieb, wie es Hütten waren, konnte demnach von 365 Tagen lediglich ein Viertel der Zeit produzieren.

---

<sup>303</sup> Oehler, Friedrich: Ein Siegerländer Eisenhammer, in: Siegerländer Heimatkalender 1951, S. 36-50. Die Beschreibung des Hütten- und Hammerwesens lehnt sich an diese Ausführungen an.

<sup>304</sup> Schubert, Hans: Geschichte der Nassauischen Eisenindustrie, Marburg 1937, S. 4.

<sup>305</sup> Kruse, Hans: Das Siegerland unter preußischer Herrschaft 1815-1915, Siegen 1915, S. 71.

<sup>306</sup> Jacobi, Ludwig: Das Berg- Hütten und Gewerwesen des Regierungs Bezirks Arnsberg in statistischer Darstellung, Iserlohn 1857, S. 135.

<sup>307</sup> Güthling, Wilhelm: Hütten- und Hammerordnung für die gewerkschaftlichen Stahl- und Eisenhütten auch Stahl- und Eisenhämmer, im Lande Siegen, nach dem Druck von 1830, Siegen 1963, S. 4.

<sup>308</sup> Becher, Philip: Mineralogische Beschreibung der Oranien-Nassauischen Lande nebst einer Geschichte des Siegenschen Hütten- und Hammerwesens, Marburg 1789, S. 306.

Die Hütten- und Hammerordnungen hatten eine lange Tradition. Um dem Energiemangel abzuweichen, hatte das nassauische Grafenhaus Hüttenordnungen erlassen, die den bestehenden Hütten Bestandsschutz gaben, weil es keine neuen Hütten zuließ. Wesentliche Punkte der Hütten- und Hammerordnung waren das Verbot der Ausfuhr von Stahl, Roheisen, Kohlen und Eisenstein sowie die Beschränkung der Betriebszeiten. Die Dauer der Reise war ausschließlich abhängig von der Versorgung mit Holzkohle und als Folge wurde auch nur so viel Erz gefördert, Eisen erblasen und unter dem Eisenhammer geschmiedet, wie es die Kohlenproduktion gestattete.<sup>309</sup> Um die Voraussetzungen hierfür zu schaffen wurden landesherrliche Haubergsordnungen<sup>310</sup> erlassen, welche die Niederwaldwirtschaft regelten, um die kontinuierliche Holzernte für die Kohleproduktion sicherzustellen. Die Zunftordnung und damit auch die Hütten- und Hammerordnung, behielt ihre Gültigkeit bis zum Beginn der bergischen Herrschaft im Jahr 1806. Man hob danach die alten Zunftordnungen auf, erklärte die Kurbriefe für ungültig und rief die Gewerbefreiheit aus. Als 1813 die bergische Herrschaft beendet war und für kurze Zeit wieder die nassauischen Gesetze in Kraft traten, wollte man in der Siegerländer Montanindustrie die Zeit zurückdrehen, was auch teilweise gelang, indem alte Zunftordnungen bestätigt wurden. Mit der zwischenzeitlich seit 1815 preußischen Regierung wurden zähe Verhandlungen geführt, die schließlich 1830 unter König Friedrich Wilhelm III. zu einer neuen Hütten- und Hammerordnung führten. Hierin wurden zwar die alten Kurbriefe aufgehoben und die Ausfuhr von Kohle, Eisenstein, Stahl und Roheisen freigegeben, aber die Beschränkungen der Betriebszeiten, wenn auch nicht mehr in der ausgeprägten Form, blieben bestehen. Der Streit um das Für und Wider der Hütten- und Hammerordnung beherrschte die öffentliche Diskussion über Jahrzehnte und die Entwicklung der Wirtschaft außerhalb des Siegerlandes gab den Stimmen recht, die für eine Freigabe der Produktionszeiten und der Produktion waren, obwohl die Gewerke nach wie vor aufgrund der Besitzverhältnisse an den alten Regelungen festhielten. Als dann 1856 der Köln-Müsener-Aktienverein gegründet wurde, konnten die gewerkschaftlich betriebenen Hütten nicht mehr gegen die Kapitalgesellschaft, die in neue Technologien investierte, konkurrieren. Hinzu kam 1861 die Eröffnung der Staatsbahn bis Siegen. Sie brachte Koks aus dem Ruhrgebiet zu Preisen in die Hütten, die lediglich einen Bruchteil der heimischen Holzkohle ausmachte. Die Folge war, dass die Hütten und Hämmer auf die Belieferung mit Holzkohle verzichten konnten. Damit war die Grundlage für die Produktionseinschränkung hinfällig geworden und 1866 wurde die Hütten- und Hammerordnung aufgehoben. Der Landtag war schließlich der Meinung, dass die Verordnungen schon durch das Gewerbegesetz von 1845 längst aufgehoben seien. Die rechtliche Voraussetzung wurde 1873 geschaffen, als der §7 der Gewerbeordnung von 1869 Geltung erlangte und damit alle Gewerbeberechtigungen und Zwangs- und Bannrechte aufgehoben wurden.<sup>311</sup>

Die Hütten wurden genossenschaftlich betrieben. Jeder Genosse besaß eine bestimmte Anzahl von Hüttentagen, die handelbar waren. Er war selbstständiger Unternehmer, der seinen eigenen Kohlenschuppen auf dem Hüttengelände hatte, in dem die vorzugsweise selbst geköhlerte Holzkohle lagerte, da er in aller Regel seine eigene Landwirtschaft betrieb und Haubergsanteile besaß. Vielfach waren die Genossen auch noch an einem Bergwerk betei-

---

<sup>309</sup> O.V.: Von der Hütten- und Hammerordnung im Kreise Siegen, 1830-1873, in: Heimatland, 11. Jg. 1936, S. 171.

<sup>310</sup> Siehe Kapitel: Holzkohle durch die Haubergswirtschaft.

<sup>311</sup> O.V.: Von der Hütten- und Hammerordnung im Kreise Siegen, 1830-1873, in: Heimatland, 11. Jg. 1936, S. 173.

ligt und verhütteten mit Gehilfen das eigene Erz. Sie besaßen im Durchschnitt zwei bis drei Hüttentage. Ein englischer Reisender beschrieb die Situation 1844 so: „Die bäuerlichen Eigentümer der kleinen Hochöfen sind zugleich Teilhaber der Bergbaugesellschaften und Miteigentümer der Waldungen, deren Holzkohle für die Verhüttung der Erze verwendet werden. Sie teilen ihre Kraft zwischen Bergwerk, Hütte, Wald und Acker.“<sup>312</sup> Dass eine solche Aufsplitterung der Kräfte nicht dazu geeignet war, Innovationen oder bedeutende Investitionen hervorzubringen, war die Folge dieses Wirtschaftssystems, woran die heimischen Unternehmen krankten, als der Wettbewerb größer wurde, und die schließlich zu ihrem Untergang führte.

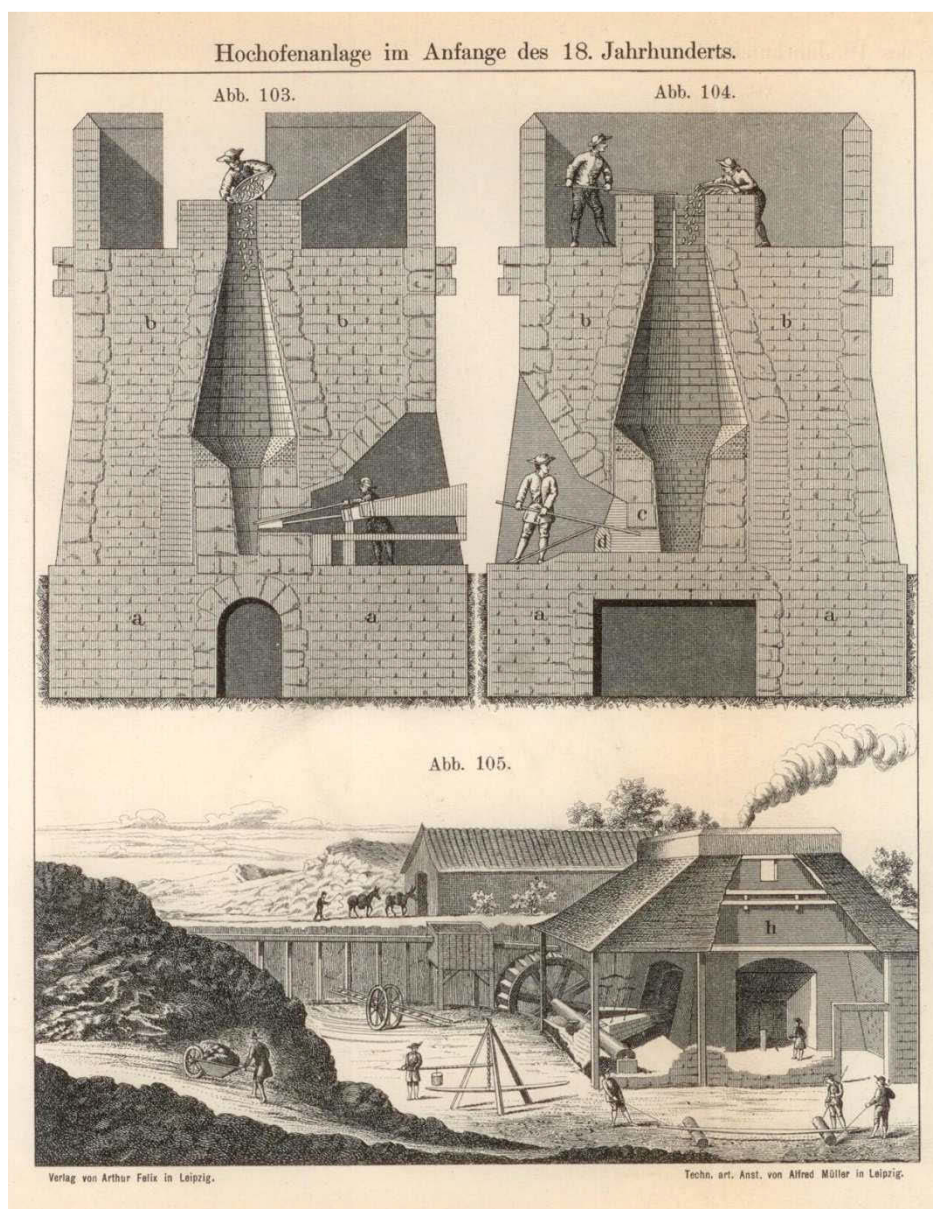


Abbildung einer Hochofenanlage ca. 1740<sup>313</sup>

Die schematische Zeichnung in den oberen Abbildungen zeigt den Unterbau a, der vielfach unterirdisch war. Das mehrere Meter starke Raughemauer b umschließt den Ofen, es hat zwei Durchbrüche, je für die Windleitung und die offene Brust. c ist der Tümpelstein, d der Wallstein. Bei dem größten Durchmesser des Ofens ist der Kohlensack, der Teil zwischen Kohlensack und den unteren Öffnungen ist die Rast, oberhalb des Kohlensacks befindet sich die Rast.

<sup>312</sup> Zitiert bei Ranke, Winfried/ Korff, Gottfried: Hauberg und Eisen, München 1980, S. 31.

<sup>313</sup> Ledebur, A.: Handbuch der Eisenhüttenkunde, Leipzig 1903, S. 426.

Die „hohen Öfen“, die später Hohöfen und dann Hochöfen genannt wurden, bestanden aus drei Teilen: dem Herd oder Gestell, der Rast und der Gicht. Sie waren bis in das 19. Jahrhundert viereckig und etwa fünf bis sechs Meter hoch. Zwar wurde andernorts auch schon Eisen in runden Hochöfen erblasen, jedoch konnte sich diese Ofenform im Siegerland noch nicht durchsetzen, woran wahrscheinlich ein missglückter Versuch von 1781 auf der Tiefenbacher Hütte Schuld hatte. Auf den hiesigen Hütten bediente man sich vorzugsweise lederner Blasebälge, die zwar mit 80 Reichstaler für das Paar doppelt so teuer wie hölzerne Bälge waren, aber höhere Temperaturen erzeugten, da sie 14 mal in der Minute blasen konnten, während es die hölzernen lediglich auf acht bis zehn Mal brachten. Hinzu kam, dass die hölzernen Blasebälge deutlich schwerer waren und dadurch mehr Energie in Form von Aufschlagwasser benötigten.<sup>314</sup> Um 1840 wurden im Siegerland die ersten Kolben- oder Zylindergebläse benutzt, wobei das die Blasebälge treibende Wasserrad beibehalten wurde. Anfang der 1850er Jahre ging man dazu über, die Wasserräder durch Dampfmaschinen zu ersetzen, die später durch die Gichtgase beheizt wurden.<sup>315</sup> Verschiedene Hütten hatten eine Röstung, später auch Röstöfen. Rösten wird eine Erhitzung des Erzes ohne Schmelzung genannt, bei der durch die Temperaturveränderung Risse in den Erzstücken entstehen, die sich so leichter zerkleinern lassen. Dieser Prozess wird noch verstärkt, wenn die noch heißen Erze durch kaltes Wasser abgelöscht werden. Hinzu kommt, dass durch das Rösten Elemente wie Schwefel und Arsen aus dem Erz geschieden werden. Die Röstung erfolgte bis in die Mitte des 19. Jahrhunderts so, dass Holzkohle und Erze schichtweise pyramidenförmig aufgeschüttet und in Brand gesetzt wurden. Später wurde sie in Schachtöfen vorgenommen, wobei die Beheizung mit Kohlen, mit fortschreitender Technik auch durch die Gichtgase aus den Hochöfen, erfolgte.<sup>316</sup> Das Herzstück einer Hütte war der Schmelzofen, der sich in dem Klumpen, einem aus Bruchsteinen gemauerten, quadratischen Ofenfundament befand. In dessen Vorderseite, der Brust, war eine Öffnung angebracht, aus der Schlacke und Eisen fließen konnten. Die Gebläseluft wurde seitlich zugeführt. Hinter dem Ofen war der Möllerplatz, der zum Möllern oder Mischen der Erze diente. Von hier wurden die Erze wie auch die Kohle in einem Korb über Leitern oder Treppen in die Gicht geschüttet oder man hatte den Hochofen, wie beispielsweise den neuen Hochofen in Tiefenbach, dicht am Fuße eines Berges angelegt und konnte die Befüllung mit Karren vornehmen. Die Gicht war offen und aus ihr züngelte permanent die Gichtflamme empor. Ende des 19. Jahrhunderts ging man dazu über die Gicht zu verschließen, um den Energieverlust zu reduzieren. Zunächst baute man einen Gichtverschluss, der nur bei der Beschickung geöffnet wurde, später füllte man die Kohlen und das Erz in Aufgabetrichter und nahm darüber die Beschickung vor, um Energieverluste zu vermeiden.

Zu fast allen Hütten gehörte zumindest ab dem 19. Jahrhundert ein Schlackenpochwerk, in dem die aus dem Ofen gelaufene Schlacke, die noch hohe Eisenanteile enthielt, zerkleinert wurde. Das Pochwerk bestand aus zwei schweren Hämmern, die von einem Wasserrad angetrieben wurden und im Takt arbeiteten. Das in Körnerform in der Schlacke enthaltene Eisen wurde durch das Zerkleinern von dem sich unter dem Hammer ergebenden Schlackensand getrennt. Mittels eines kräftigen Wasserstrahls wurde der leichtere Schlackensand

---

<sup>314</sup> Becher, Philip: Mineralogische Beschreibung der Oranien-Nassauischen Lande nebst einer Geschichte des Siegenschen Hütten- und Hammerwesens, Marburg 1789, S. 276.

<sup>315</sup> Gamann, Hans: Die Entwicklung der Siegerländer Industrie bis zur Gegenwart, in: Das Siegerländer Industriegebiet, Iserlohn 1925, S. 96.

<sup>316</sup> Ledebur, A.: Handbuch der Eisenhüttenkunde, Leipzig 1903, S. 251.

weggespült, während das schwerere Eisen liegen blieb und als Wascheisen gesammelt und eingeschmolzen wurde. Der Schlackensand galt als gutes Baumaterial bei der Mörtelbereitung.<sup>317</sup>

### **3.8.1.2.2 Eisengießereien**

Wie fast in allen Siegerländer Blashütten, wurden auch in der Tiefenbacher Blashütte Artikel aus Eisenguss gefertigt. Der direkte Guss aus dem Hochofen wurde seit dem ausgehenden Mittelalter bis in die erste Hälfte des 19. Jahrhunderts praktiziert. Dies war so lange möglich, wie keine besonders hohen Anforderungen an das Eisen gestellt wurden, es musste hitzig und gut flüssig sein, um die Form fehlerfrei auszufüllen. Man stellte Ofenplatten, Herde, Töpfe, Tiegel, Bohrstangen und auch erste Walzen als Weichwalzen her.

Als die Anforderungen an Gusserzeugnisse in Bezug auf Festigkeit, Porenfreiheit, Dichtigkeit und Einhaltung chemischer und mechanischer Werte anstiegen, starb der direkte Guss aus dem Hochofen aus und es begann das Umschmelzen des Roheisens in besonderen Öfen, den Flamm- oder Kupolöfen. Damit war ein neuer, eigenständiger Industriezweig, die Gießerei, entstanden.<sup>318</sup> Beck schreibt zwar, dass den ersten Flammofen des Siegerlandes 1830 der Gewerke Achenbach aus Fickenhütten baute, um aus Eisen zweiter Schmelzung Walzen für sein Walzwerk unterhalb von Tiefenbach herzustellen,<sup>319</sup> dies ist jedoch unrichtig. Schon 1811 goss derselbe „ein Wälzchen“ und in den ersten der 1820er Jahre goss er in Marienborn Walzen für seinen Vetter Hermann Achenbach zu Fickenhütten, der sein Walzwerk in Tiefenbach betrieb.<sup>320</sup>

### **3.8.1.2.3 Hammerschmieden**

Mit dem Beginn des 16. Jahrhunderts wurde die Hammerschmiede notwendig, weil durch die hohen Temperaturen in den Hochöfen das Eisen zu stark aufkohlte und dadurch nicht mehr schmiedbar war. In den Hammerschmieden wurde das Roheisen gefrischt, d.h. ihm wurde Kohlenstoff entzogen, und anschließend unter dem Hammer bearbeitet, sodass schmiedbares Eisen entstand. Die Hammerschmieden bestanden aus dem Frischherd und dem Eisenhammer. Man kannte zwar zwei Arten von Hämmern, den Aufwurfhammer und den Schwanzhammer, in den Hammerschmieden wurde jedoch ausschließlich der Aufwurfhammer eingesetzt.

Wie die Hütten, wurden auch die Hämmer gewerkschaftlich betrieben. Jeder Gewerke kannte seine Schmiedezeit und ob er auf der Hof- oder der Wasserseite schmieden durfte. Vor 1760 dauerte der Arbeitstag von morgens 3 Uhr bis abends 21 Uhr, also 18 Stunden. Als nur noch einherdig geschmiedet werden durfte, hatte der Arbeitstag 24 Stunden, von 9 Uhr abends bis zum nächsten Tag um die gleiche Zeit. Es wurde an sechs Tagen in der Woche geschmiedet, die Sonntagsruhe wurde eingehalten. Ein Monat hatte im Durchschnitt vier Wochen und 24 Tage war auch die Dauer der kleinen Reise. Die gesamte Dauer des Hammerbetriebes im Jahr war in zwei große Reisen eingeteilt, die durch die müßigen Zeiten unterbrochen wurden. Die wintermüßige Zeit begann Weihnachten und endete auf Maria Lichtmess, 40 Tage nach der Geburt Christi, am 2. Februar. Die sommermüßige Zeit

---

<sup>317</sup> Jacobi, Ludwig: Das Berg-, Hütten- und Gewerbeswesen des Regierungs-Bezirks Arnberg in statistischer Darstellung, Iserlohn 1857, S. 134.

<sup>318</sup> Gerhard, Otto: Die Eisengießerei des Siegerlandes in ihrer Entwicklung und Lage, Diss. Münster, Gießen 1916, S. 38.

<sup>319</sup> Beck, Ludwig: Die Geschichte des Eisens, Braunschweig 1899, S. 709.

<sup>320</sup> Siehe Kapitel: Puddelwerk Tiefenbach Menne&Co. vorm. Achenbach & Hövel.

begann für die Eisenhämmer am 25. Juli und endete am 8. September. In der müßigen Zeit wurden ausgefallene Hammertage nachgeholt und Reparaturen vorgenommen.<sup>321</sup>

Um die im Hochofen gegossenen Roheisenmasseln in schmiedbares Eisen zu veredeln, musste ihnen Kohlenstoff entzogen werden. Hierzu wurden sie in dem Frischherd der Hammerschmiede erneut geschmolzen, wobei ein Teil des Kohlenstoffs unter Einwirkung der Gebläseluft verbrannte und durch Gase als Kohlenoxyd entwich, und ein Teil Schlacke bildete. Die zugehörigen Blasebälge standen neben jedem Herd und wurden von einem besonderen Wasserrad über eine Nockenwelle angetrieben. Ab dem Ende des 19. Jahrhunderts wurden die Blasebälge durch Zylindergebläse ersetzt. Hierdurch konnte die Luft in Behältern komprimiert werden und stand permanent zur Verfügung.

Der Frischherd hatte eine Grundfläche von etwa 70 x 70 cm, war nach oben offen und mit fünf Eisenplatten verkleidet: dem Boden, dem Formen-Zacken, dem Gicht-Zacken, der Schlacken-Platte und dem hinteren Zacken. In einer Wand, der Formzacke, befand sich die Gebläse-Öffnung, wodurch die Luft aus dem Blasebalg einströmte, die für die nötige Hitze des Holzkohlenfeuers sorgte.<sup>322</sup> Das eingebrachte Roheisen führte man mit einer langen Zange dem Gebläse zu, wobei auf das sich erwärmende Eisen Hammerschlacke geschmissen wurde. Wenn das Eisen sich zu einem schmiedbaren Klumpen zusammengeballt hatte, es gar war, holte es der Schmied aus dem Frischofen heraus und zängte es unter den Eisenhammer. Mit der Zeit bildeten sich Spezialisten heraus, nämlich der Herdschmied, der das Feuer des Frischofens gut zu handhaben wusste und der Hammerschmied, der die Manipulation des Schmiedens unter dem Hammer vervollkommen hatte.

Zu einem Eisenhammer gehörten ein Hammergraben, der das Wasser von einem Bach ableitete und oft mehrere Hundert Meter lang war, ein Wehr, später ein Teich als Wasserreservoir sowie das Hammer-Rad, über das der Antrieb über den Wasseraufschlag erfolgte. In dem Gebäude gab es die Hammer-Achse und den Hammer, sowie die Frischherde und die Blasebälge. Fast alle Eisenhämmer hatten zwei Herde, den Wasserherd zur Hammer-Rad-Seite und den Hofherd zur Hofseite. Seit etwa Mitte des 18. Jahrhunderts wurde nur einherdig geschmiedet, was sicher auch sinnvoll war, da bei dem zweierhdigen Schmieden lediglich ein Hammer vorhanden war und die Abstimmung Probleme bereitete. Die Eisenhämmer waren von der Konstruktionsweise Aufwurfhämmer. Der Beschreibung des Aufwurfhammers soll eine Zeichnung voran gestellt werden, um das Verständnis zu erleichtern. Die folgende Schemazeichnung von Oehler<sup>323</sup> zeigt nicht nur den Aufbau eines Aufwurfhammers, sondern bezeichnet gleichzeitig die einzelnen Teile des Hammers auch in Siegerländer Mundart, der damaligen Fachsprache.<sup>324</sup>

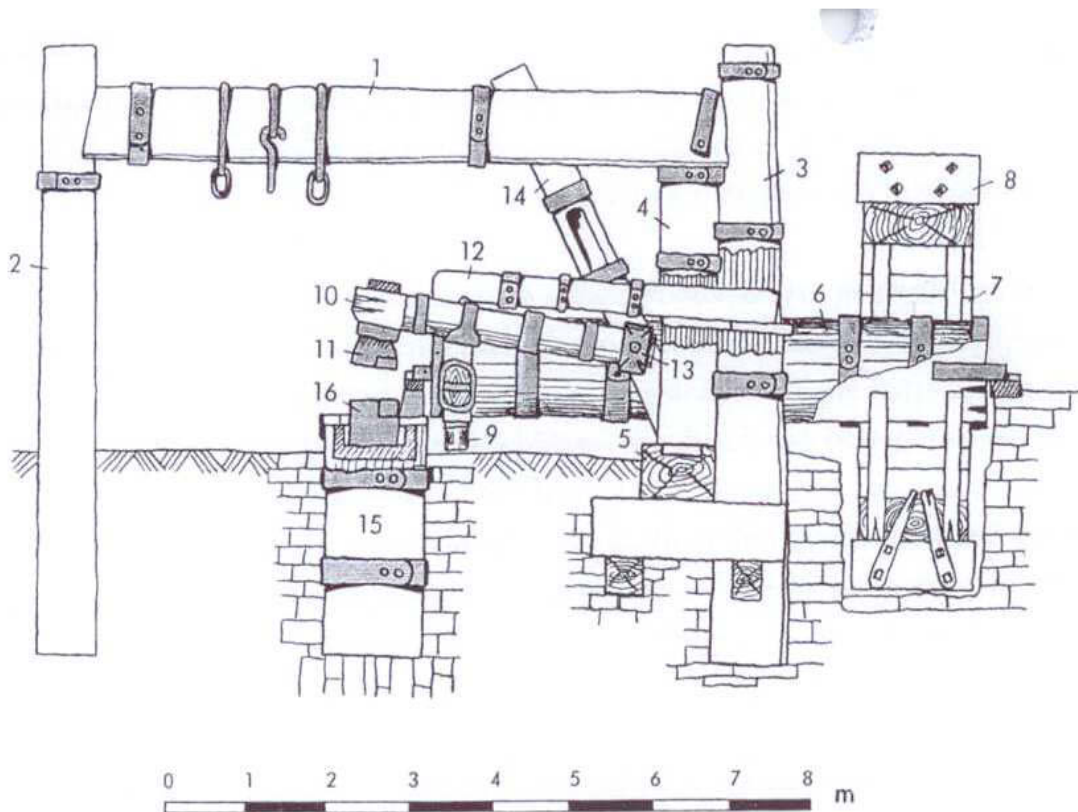
---

<sup>321</sup> Becher, Philip: Mineralogische Beschreibung der Oranien-Nassauischen Lande nebst einer Geschichte des Siegenschen Hütten- und Hammerwesens, Marburg 1789, S. 304

<sup>322</sup> Eine detaillierte Beschreibung des Aufbaus eines Frischfeuers findet sich bei Eversmann, Eisen- und Stahl-Erzeugung, S. 50.

<sup>323</sup> Oehler, Friedrich: Ein Siegerländer Eisenhammer, in: Siegerländer Heimatkalender 1951, S. 43.

<sup>324</sup> Nr. 2 müsste in Netphener Mundart „Dromstööke“, Stütze-Stööke, heißen. Die Frösche (Nr. 9) werden in der Fachsprache auch Daumen oder Warzen genannt.



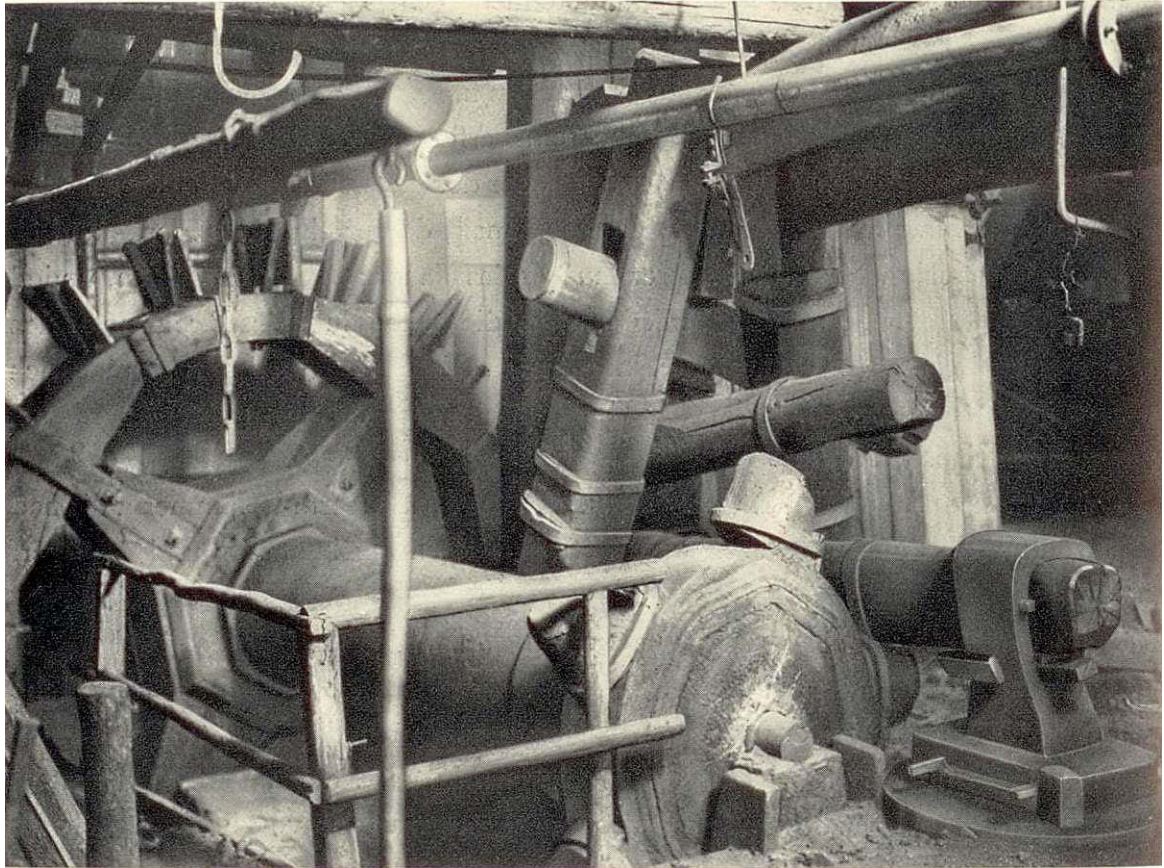
Siegerländer Aufwurfhammer zu Buschgotthardshütten bis 1908. Schematische Zeichnung von Fr. Oehler 1948

1	Drombalken oder das »Trom«	(det Drom)	9	Frösche	(de Frösche)
2	Hofsäule oder Dromstütze	(de Dromsteeke)	10	Helm	(d'r Helm)
3	Wassersäule	(de Wassersul)	11	Hammer	(d'r Haamer)
4	Büchsensäule	(de Bechsesul)	12	Reitel	(d'r Reitel)
5	Sohl-Balken	(det Soalbloch)	13	Hülse	(de Höl's)
6	Radachse oder Achse	(de Aas)	14	Zange	(de Zang)
7	Wasserrad	(det Wasserrad)	15	Stock	(d'r Stock)
8	Schaufeln	(de Schuffeln)	16	Amboß	(det Afels)

In Klammern: Bezeichnung der Hammerteile in Siegerländer Mundart

*Schemazeichnung eines Aufwurfhammers  
(Zeichnung Friedrich Oehler)*

Ein wesentliches Element des Aufwurfhammers ist, dass an der mächtigen Achse (6), die fest mit dem Wasserrad (7) verbunden ist, vorne Warzen, die Frösche (9), angebracht sind. Diese Warzen haben die Aufgabe den Hammer anzuheben, ihn aufzuwerfen. Der Hammer wird bis gegen den Reitel (12) gehoben. Durch das Eigengewicht von ca. 350 kg und durch die Spannung am Reitel fällt der Hammer (11) auf das Schmiedestück, welches auf dem Amboß (16) liegt.



*Aufwurf- oder Eisenhammer*  
 (Foto aus Fickeler, Paul: Achenbach Buschhütten)

Auf dem obigen Foto ist die Funktionsweise des Hammers zu erkennen. Am vorderen Ende der Achse, die sich gegen den Uhrzeigersinn dreht, sieht man die Frösche, die den Hammerstiel anheben und gegen den darüber befindlichen federnden Reitel drücken. An der Achse des Aufwurfhammers sitzen vier oder fünf Frösche, die eine Schlagzahl von etwa 60 je Minute haben. Die Drehgeschwindigkeit des Wasserrades und damit der Achse musste so abgestimmt sein, dass der Hammer, auch Bär genannt, auf dem Schmiedestück, das auf dem Amboss lag, aufgeschlagen war, bevor der nächste Frosch den Hammer wieder anhob. Die Geschwindigkeit durfte einerseits ein bestimmtes Maß nicht überschreiten, andererseits durfte der Bär nicht zu lange auf der warmen Luppe liegen, da sie sonst zu schnell abkühlte. Es galt demnach eine genaue Abstimmung herbeizuführen, damit der Hammer nach Abgabe der Schlagenergie sofort wieder angehoben wurde.<sup>325</sup>

Der Beginn des Schmiedens wurde mit „hällob“ angekündigt, worauf der „Schützenjunge“ den Schütz vor dem Wasserrad öffnete. Darauf setzte sich der Hammer langsam in Bewegung und drückte die weißglühende Luppe wie einen Schwamm zusammen, sodass die Schlacke seitlich herausquoll. Nach jedem Schlag musste die Luppe gedreht werden, um zu einer quadratischen Form zu kommen.<sup>326</sup> Während des Schmiedens musste sie zweimal gestaucht werden und wurde dabei, ohne dass der Hammer mit seinen Schlägen aussetzte, hochkant gestellt, damit durch vier bis sechs Schläge auch das Längsgefüge verdichtet wur-

<sup>325</sup> Oehler, Friedrich: Ein Siegerländer Eisenhammer, in: Siegerländer Heimatkalender 1951, S. 41.

<sup>326</sup> Fickeler, Paul: Achenbach Buschhütten, Siegen 1952, S. 70.



de. Die Luppen hatten ein Gewicht von etwa 50 kg. Eversmann beschreibt den Arbeitsgang mit folgenden Worten:

„Das Einschmelzen geschieht über dem Winde, und das Eingeschmolzene wird durch eingeworfene Schlacke gedeckt, welche, wenn sie zu häufig auftritt, durch das Lachthohl abgestochen wird. Hat man Roheisen, welches entweder zu leicht oder zu hartflüssig ist: so wirft man im letzteren Fall 30 bis 40 Pfund stahlhaltiges, im ersteren ganz gaares Roheisen oder gaaren Schraat<sup>327</sup> in den Herd. In 3 Stunden ist eine Luppe<sup>328</sup> von ungefähr 300 bis 400 Pfund Stabeisen erfolgt; man nimmt dieselbe heraus, gibt ihr unterm Hammer einige Gestalt, und theilt sie in 2 Stücke, welche hernach, waehrend dem Einschmelzen der folgenden Luppe, ausgereckt werden. In einigen Hämmern wird Tag und Nacht mit 4 Mann, in anderen täglich 18 Stunden mit 3 Mann gearbeitet. Erstere machen 8, letztere 6 Luppen. Jede Luppe wiegt roh 400 und gaar 340 Pfund.“<sup>329</sup> „Wenn vier Mann vor dem Feuer arbeiten, hat man zwei Meister und zwei Hammerknechte. Jeder von ihnen erhält am Tag einen Fl., dabei freien Trunk und kräftige Kost, außerdem jährlich einen Taler. An einem Schmiedetag zu 24 Stunden werden aus 3.200 Pfund Roheisen ca. 2.700 Pfund Stabeisen geschmiedet, wozu elf Zain Kohlen benötigt werden. Durchschnittlich werden 2 ½ Karren oder 20 Wagen Stabeisen auf den Tag gerechnet.“<sup>330</sup>

#### 3.8.1.2.4 Puddelöfen

Die Hammerschmieden mit ihren Frischfeuern wurden ab Mitte des 19. Jahrhunderts durch die mit Steinkohle befeuerten Puddelöfen mehr und mehr ersetzt. Im Amtsbezirk Netphen gab es in den letzten zwei Jahrzehnten des 19. Jahrhunderts ein Puddelwerk, das zur Firma Achenbach & Hövel gehörte. Die Ausführungen zur Beschreibung des Puddelbetriebs stützen sich wesentlich auf die Arbeit von Fremdling<sup>331</sup>, der ausführlich hierauf eingeht. Während in den Großbetrieben des Ruhrgebiets die Hochöfen bereits Mitte der 1870er Jahre auf die Bessemer-, Siemens-Martin- und Thomasverfahren umgestellt wurden, wodurch das Puddeln überflüssig wurde, erlebte es im Siegerland seine Blüte. Der wesentliche Unterschied zum Frischen bestand darin, dass das Eisen nicht mehr direkt während des Erwärmens mit der Kohle in Kontakt kam, sondern lediglich die Flamme und die heißen Abgase über das Roheisen strichen. Auch waren durch die Luftführung keine Blasebälge mehr notwendig.<sup>332</sup>

---

<sup>327</sup> Eisenschrott: Ist er von Roheisen heißt er roher, vom geschmiedeten Eisen dagegen gaarer Schraat.

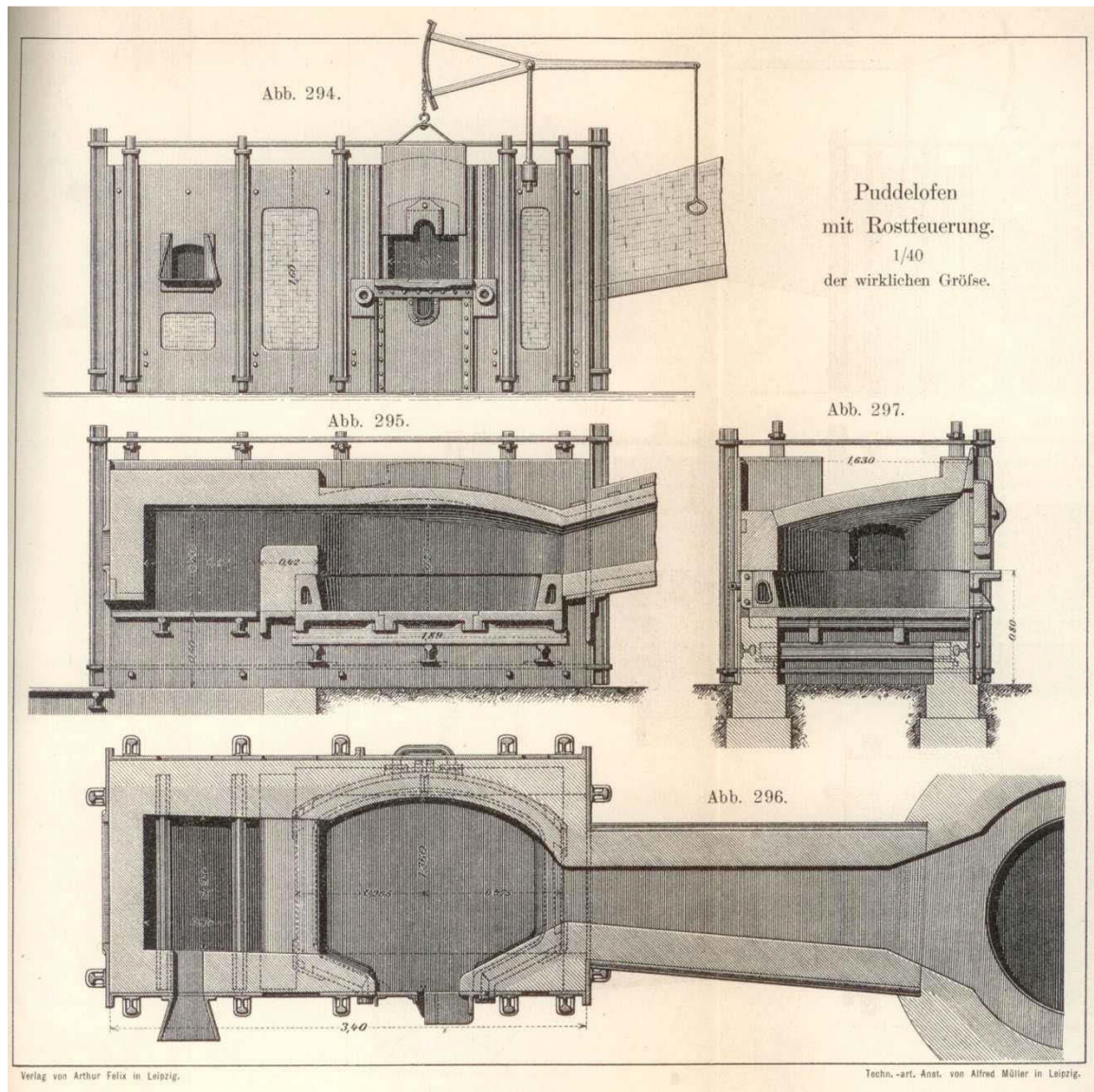
<sup>328</sup> Meist prismenförmiger Roheisenstab als Einsatzmaterial des Hammers, bei den Rohstahlschmieden Schrey genannt.

<sup>329</sup> Eversmann, Friedrich August Alexander: Uebersicht der Eisen- und Stahl- Erzeugung auf Wasserwerken in den Laendern zwischen Lahn und Lippe, Dortmund 1804, S. 50.

<sup>330</sup> Eversmann, Friedrich August Alexander: Uebersicht der Eisen- und Stahl- Erzeugung auf Wasserwerken in den Laendern zwischen Lahn und Lippe, Dortmund 1804, S. 52.

<sup>331</sup> Fremdling, Rainer: Technologischer Wandel und internationaler Handel im 18. und 19. Jahrhundert, Berlin 1986, Seiten 176-214.

<sup>332</sup> Oechelhäuser, Wilhelm: Vergleichende Statistik der Eisen-Industrie aller Länder und Erörterung ihrer ökonomischen Lage im Zollverein, Berlin 1852, S. 9.



*Schematische Darstellung eines Puddelofens.*

*Von der linken Kammer, in der die Befuerung stattfand, strichen die Flamme, bzw. die heißen Abgase über die rechte Kammer, in der die Roheisenstücke gefrischt wurden. Dies war möglich, da das Eisen nicht mehr mit der Kohle direkt in Verbindung kam, und dadurch der C-Gehalt reduziert wurde.*

*(Foto aus Ledebur.)<sup>333</sup>*

Der Prozess des Puddelns wird wie folgt beschrieben.<sup>334</sup>

„Zunächst bereitet der Puddelgehilfe den Herdboden vor. Zumeist werden auf einer Gusseisernen Platte Schlackenbrocken verteilt. Diese Schicht lässt er unter starkem Feuer in vier bis fünf Stunden schmelzen und ebnet sie dann sorgfältig. Nachdem die weißglühende Masse mit Wasser allmählich abgekühlt wurde, erhält man einen festen muldenförmigen Herdboden, der einen acht- bis vierzehntägigen Puddelbetrieb durchstehen kann, oft aber schon nach einigen Puddelvorgängen ein wenig mit Schlacken ausgebessert werden muss. Nach einigen Wochen ist er völlig neu einzuschmelzen. Ist der Herdboden fertig, so können Reisig und Steinkohle in die Rostfeuerung daneben eingeschürt werden. Nach vier bis sechs

<sup>333</sup> Ledebur, A.: Handbuch der Eisenhüttenkunde, Leipzig 1903, S. 886.

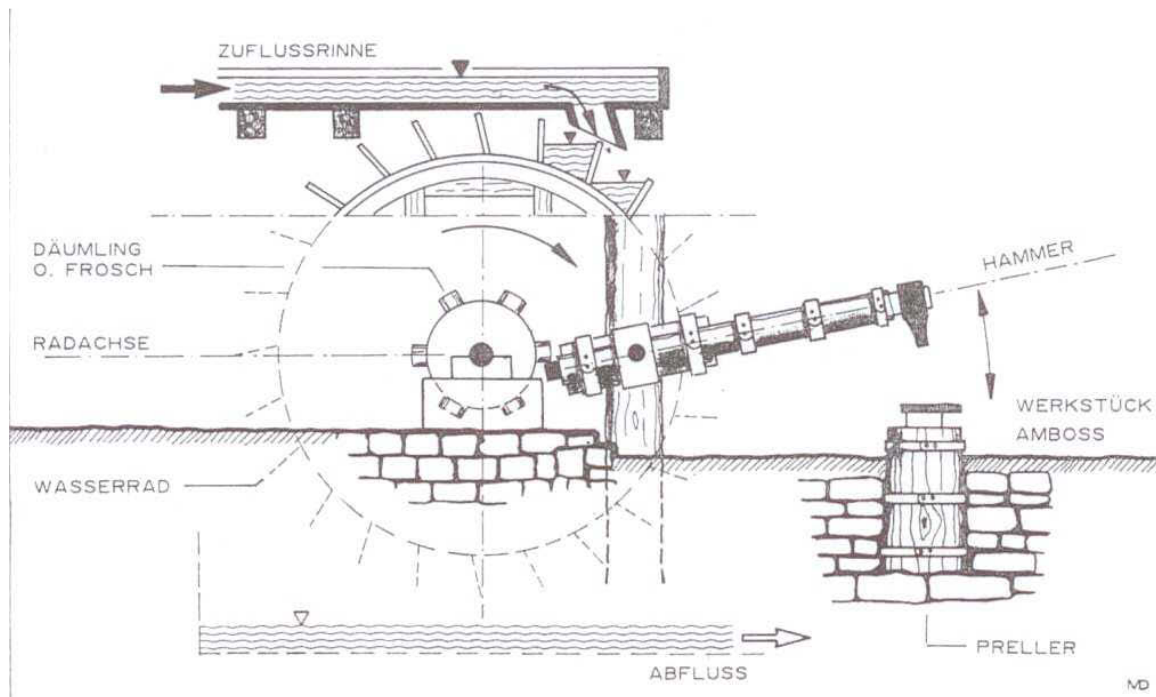
<sup>334</sup> Fremdling, Rainer: Technologischer Wandel und internationaler Handel im 18. und 19. Jahrhundert, Berlin 1986, Seite 183.

Stunden erreicht der Ofen Rotgluthitze und kann nun mit einer Ladung von 230 kg Roheisenbrocken und garenden Zusätzen wie Schlacke und Hammerschlag bestückt werden. Die Ofentür wird fest verschlossen und der Abzug zur Temperaturregelung durch Öffnen oder Schließen der Kaminklappe (Register) kontrolliert. Bei starker Hitze beginnen nach 30 bis 40 Minuten die Roheisenstücke zu schmelzen, die vom Puddelgehilfen immer wieder gewendet werden müssen. Nun muss der Meister die Eisenmasse bis zu 50 Minuten lang pausenlos bearbeiten. Die Eisenstangen, die er zum Rühren durch ein Guckloch in der Arbeitstür führt, sind häufiger auszuwechseln, da sie rotglühend heiß werden. Sobald sich das weißglühende flüssige Eisen mit Schlacken bedeckt, schürt der Puddler erneut ein und rührt- jetzt abwechselnd mit seinem Gehilfen- die nun brodelnde, von Schlacken aufgeblähte Masse kräftiger, bis sie dicker wird: erst breiartig, dann teigig. Nach 15 bis 20 Minuten tritt Gare ein: Das Eisen ist gefrischt, wenn die Schlacken auf dem fester werdenden Teig zusammensinken. Die folgende 15- bis 20minütige Arbeit des Luppenmachens muss der Puddelmeister allein tun: Er teilt den schweren Eisenklumpen vom Boden her durch und formt daraus vier bis sechs runde Stücke, indem er die Teile drückt, aufhebt, kugelt. (Ein anderes Verfahren zum Luppen formen ist das Schneeballsystem, bei dem der Puddelmeister einen Eisenkern an seiner Stange über die Eisenmasse rollt, so dass weiteres gefrischtes Eisen an dem Kern haften bleibt.) Kleinere Eisenteile muss der Puddelmeister erneut zur Weißglut bringen, um sie zu Luppen zusammenzuschweißen. Im Herd bleiben die Luppen bis zum Zängen warm und werden dann vom Luppen Schlepper aus dem Ofen heraus über eiserne Bodenplatten gezogen oder mit Luppenkarren transportiert. In unabhängigen Arbeitsschritten außerhalb des Puddelofens wird das Eisen vor dem Paketieren, Schweißen und Fertigwalzen gezängt, indem der Zänger (Hammermeister) noch verbliebene Unreinheiten aus jeder Luppe quetscht, hämmert oder walzt.“

Die Tätigkeit an den Puddelöfen, die kontinuierlich in Betrieb waren, war die schwerste Arbeit bei der Eisenherstellung und konnte nur von gesunden, kräftigen jungen Männern ausgeführt werden. Trotzdem betrug die Arbeitszeit, wie in allen Fabriken, zwölf Stunden in Wechselschicht, sechs Tage in der Woche. Der Puddelmeister schaffte in einer Schicht mit zwei Gehilfen fünf bis acht Hitzen.

#### **3.8.1.2.5 Reckhämmer**

Während die Hütte, der Eisenhammer und der Puddelofen zur Eisenherstellung dienten, also der Montanindustrie zugerechnet werden können, gehört der Reckhammer zur weiterverarbeitenden Industrie. Hier wurden aus schmiedbarem Eisen Fertigprodukte hergestellt. Auf den alten Reckhämmern waren Schwanzhämmer im Einsatz, die sich von den Aufwurfhämmern deutlich unterschieden.



Schemazeichnung eines Schwanz- oder Reckhammers  
(Zg. Alt, Freudenberg<sup>335</sup>)

Der Schwanzhammer ist, im Gegensatz zu dem Aufwurfhammer, zur Mitte hin im hinteren Viertel gelagert, die Verlängerung hinter dem Drehpunkt, Richtung Zapfenwelle, wird Schwanz genannt. Die Daumen der Zapfenwelle drücken den Schwanz des Helms nach unten, wodurch sich der Hammer hebt und durch das Niederfallen die Energie abgibt. Das Bärgegewicht ist deutlich niedriger als bei den Aufwurfhämmern, doch dafür haben sie eine Schlagzahl von 120-200 in der Minute und eignen sich daher besonders zum Ausschmieden kleinerer Stücke wie zum Ausrecken der Stäbe und der Herstellung von Bandeisen für Fässer, Reifen, Hacken, Schaufeln, Sensen usw. Viele ländliche Getreidemühlen wurden im Laufe der Zeit zu Reckhämmern umfunktioniert, weshalb es möglich war, an den Oberläufen der Bäche in manchen Ortschaften des Amtsbezirks Netphen Hammerwerke zu finden.

### 3.8.1.3 Gerbereiwesen

Die Gerbereiindustrie des Netpherlandes ist eng mit dem Namen der Familie Hüttenhain verbunden. Zwar gab es noch weitere Gerbereien, doch waren sie mit dem Beginn des 20. Jahrhunderts nicht mehr existent oder von Hüttenhain übernommen worden. Bevor auf die Gerbereien eingegangen wird, soll die Gewinnung der Lohe - des Gerbstoffs – sowie die Einbettung der Gerbereiindustrie in das wirtschaftliche Umfeld beschrieben werden.

#### 3.8.1.3.1 Lohschäler, Lohmüller, Gerber

Der Grundwerkstoff für die Gerbung des Leders war Eichenrinde, die Lohe. Sie wurde mit Schälseisen, dem „Schöwwel“, von unten anfangend von dem Stamm gelöst und blieb mit dem oberen Ende zum Trocknen an der Eiche hängen. Danach wurde sie zu Bürden gebündelt und mit Fuhrwerken in die Lohmühlen gebracht. Dort wurden die etwa drei Meter langen Lohbürden auf Häckslern in drei bis sechs Zentimeter lange Stücke geschnitten und

<sup>335</sup> Alt, Rudolf: Die Wirtschafts- und Sozialgeschichte von Amt und Stadt Freudenberg 1456-2006, Siegen 2006.

damit zum Mahlen vorbereitet. Über einen Lohspeicher wurden die Lohstücke dem Mahlwerk zugeführt und dort zu Lohmehl gemahlen. Der gewonnene Gerbstoff war damit zum Einsatz in der Lohgrube fertig.

Nachdem in den 1860er Jahren das Siegerland an die staatliche Eisenbahn angeschlossen war, verwendeten die heimischen Hütten und Hämmer als Energieträger zunehmend Steinkohle und Koks aus dem Ruhrgebiet. Die bisherige Vormachtstellung der Holzkohle wurde innerhalb eines Jahrzehnt gebrochen und zog eine ungeheure Verarmung der Landbevölkerung nach sich. Der wichtige Erwerbszweig der Köhlerei hatte aufgehört zu bestehen. War der Hauberg als Kohlenwald vorwiegend mit Birken bepflanzt gewesen, so zeichnete sich mit der vermehrt aufkommenden Lederindustrie ein Wechsel zum Eichenschälwald ab. Landrat Freiherr von Dörnberg schrieb 1865: „Man unterlässt daher das Lohschälen nirgends mehr und beginnt einzusehen, welcher Fehler mit der Vernachlässigung der Eiche und mit der allzu großen Verbreitung der den Boden bloß aussaugenden Birke gemacht worden ist. Es wird in Folge dessen jetzt auch der Eichenpflanzung eine größere Sorgfalt zugewendet.“<sup>336</sup> Der vermehrte Bedarf an der Eichenrinde kann demnach nur als ein Glücksfall für die Landwirte als Haubergsgenossen angesehen werden, denn er substituierte nahtlos den Erlös aus der nicht mehr benötigten Holzkohle. Schon 1865, also gerade einmal vier Jahre nach dem Anschluss des Siegerlandes an die Eisenbahn, überstieg der Ertrag der Lohenutzung den der Köhlerei. Trotzdem konnte der Bedarf der hiesigen Gerbereien von 191.323 Zentnern Lohe nur zur Hälfte aus dem Siegerländer Hauberg gedeckt werden. Den Rest bezogen die Gerber aus den benachbarten Kreisen Wittgenstein und Altenkirchen, von der Mosel und sogar aus den Ardennen. Ende der 1880er Jahre lieferte der Siegerländer Hauberg fast den gesamten heimischen Gerbstoffbedarf<sup>337</sup>, dies entspricht auch in etwa dem Zeitraum des Haubergsumtriebs von 15-20 Jahren plus einer gewissen Reaktionszeit auf die neue Bedarfsstruktur. Mitte der 1860er Jahre wurden im Siegerland ca. 78.000 Zentner Lohe geschält, davon etwa 21.000 Zentner im Amtsbezirk Netphen. Der Preis der Lohe einschließlich Fuhrlohn lag bei 2 Talern, sodass mit einem Liquiditätszufluss in den Amtsbezirk von ca. 42.000 Talern gerechnet werden kann. Zu der Zeit kostete eine Kuh rund 60 Taler, der jährliche Verkaufserlös der Lohe lag somit bei dem Gegenwert von 700 Kühen. Allein der Verkauf der Lohe erwirtschaftete etwa 50 % des Erlöses aus dem Hauberg und der Lohepreis war mitbestimmend für die geldliche Bewertung der Haubergsanteile.<sup>338</sup>

In der Siegen-nassauischen Zeit war die Gerberei im Netpherland wohl nur ein Nebenerwerbsbetrieb. Man gerbte im Lohn die Häute des Schlachtviehs, aus denen dann Hosen und Schürzen, Schuhe oder Gespannleder und hin und wieder Blasebälge für die Hütten und Hämmer gefertigt wurden. Löher war die alte Bezeichnung für die Rotgerber und im Schatzungsregister für das Amt Netphen von 1566 ist in Brauersdorf ein Nielaus Löher und in Niedersetzen ein Hermann Weißgerber aufgeführt. Ebenso wie das häufige Auftreten des Namens Schuhmacher oder Abwandlungen davon wie Schücher, Schür, Schuchin, Schumann usw., waren dies alles Berufsbezeichnungen, die dem Vornamen nachgestellt wurden

---

<sup>336</sup> Dörnberg, Albert Heinrich von: Statistische Nachrichten über den Kreis Siegen aus den Jahren 1860-1865, Siegen, 1865, S. 50.

<sup>337</sup> Hambloch, Sibylle: Das Siegerländer Gerbereigewerbe 1815-1923, Diss. Siegen, St Katharinen 1997, S. 93.

<sup>338</sup> Böttger, Hermann: Die Lohgerberei, in: Böttger/Weyer/Lück (Hrsg): Geschichte des Netpherlandes, S. 159-162.

und aus denen sich dann der Nachname entwickelte. In vielen Fällen waren die Schuhmacher ihre eigenen Gerber oder umgekehrt. Die vielfache Namensnennung, die in Verbindung mit dem Ledergewerbe zu sehen ist, lässt den Schluss zu, dass im Netpherland die Gerberei und Lederverarbeitung verbreitet gewesen ist, wofür auch spricht, dass ab dem 16. Jahrhundert in Netphen jeden Freitag ein Leder- und Schuhmarkt abgehalten wurde. 1618 wollte man die Schuhmacher, Löher und Gerber auf dem Land der städtischen Zunft in Siegen anschließen. Dies geschah auch in den reformierten Gebieten, jedoch nicht im Johannland, wo der Zusammenschluss mit dem Rest des Fürstentums an den religiösen Gegensätzen scheiterte.<sup>339</sup> Nach einem Bericht der Siegener Löherzunft gab es 1791 im Kreisgebiet 69 Gerbereien, vier davon waren im Amtsbezirk Netphen.

Mit der Zugehörigkeit der Region zur preußischen Provinz Westfalen nach 1815 und der danach einsetzenden wirtschaftlichen Entwicklung des Siegerlandes und auch des Amts Netphen, wuchs der Bedarf an Leder insbesondere für die Montanindustrie und der darin tätigen Personen. In der Aufstellung der Handwerker und Professionisten des Siegerlandes von 1812-1815 sind für den Amtsbezirk Netphen 554 Berufstätige oder Professionisten aufgeführt. Das waren Personen, die ihren Lebensunterhalt nicht in der Landwirtschaft verdienten, wobei durch Doppelnennungen Ungenauigkeiten in der Statistik auftreten können. Nach dem Textilgewerbe und der Eisenindustrie stand das Ledergewerbe mit 41 Personen oder 7,4 % der Beschäftigten an dritter Stelle. Hochburg der Siegerländer Lederindustrie war Siegen mit 86 Beschäftigten, gefolgt von Hilchenbach mit 71. Im Amt Freudenberg waren mit 41 Arbeitern genauso viele Menschen in der Lederindustrie tätig wie im Amtsbezirk Netphen.

Der Königliche Landrat, Freiherr von Dörnberg, schildert in seiner Beschreibung des Kreises Siegen die Gerbereiindustrie folgendermaßen:<sup>340</sup>

„Das zweite Hauptgewerbe, welches im Kreis Siegen betrieben wird, aber doch dem Bergbau und Hüttenbetrieb an Umfang und Bedeutung weit nachsteht, ist die Lohgerberei. Dieselbe hängt aber nicht minder innig an den örtlichen landwirtschaftlichen Verhältnissen und ebenfalls namentlich mit der Haubergswirtschaft zusammen. Diese letzte liefert nämlich nicht bloß seit Jahrhunderten den Siegenschen Hütten und Hämmern ihre Kohlen, sondern auch die Lohe zum Betriebe der Gerbereien. Der Umfang der Lederfabrikation wird bekanntlich nicht bloß durch die Menge, sondern auch durch die Güte der Lohe bedingt und beiden Erfordernissen durch die hiesige Haubergswirtschaft in ziemlich hohem Maße genügt. Ihrerseits begründen aber auch hinwiederum die Gerbereien die Ergiebigkeit dieser Wirtschaft, indem die Lohe, einschließlich des Arbeitslohns für die Schäler etwa die Hälfte des ganzen Rohertrages der Hauberge einbringt. [...]

Das Bestehen der Gerbereien im Siegerlande, ist ein sehr altes. Ihre größere Ausdehnung datiert aber erst von dem Jahre 1818, wo durch den neuen Zolltarif dem Leder ein bedeutender Schutz gegen die ausländische Mitbewerbung zu Theil ward, sie steigerte sich jedoch ungleich mehr und rascher, seit der Erweiterung des Marktes durch den Zollverein. Während im Jahre 1818 höchstens 8.000 Häute verarbeitet wurden, stieg die Production im Jahre 1852 auf 88.000 Stück, ist aber jetzt im Jahre 1860 wieder auf 76.000 Stück gefallen.

---

<sup>339</sup> Böttger, Hermann: Die Lohgerberei, in: Böttger/Weyer/Lück (Hrsg): Geschichte des Netpherlandes, S. 159-162.

<sup>340</sup> Dörnberg, Freiherr von: Die landwirtschaftlich-statistische Beschreibung des Kreises Siegen, Berleburg 1861, S. 16.

Als Durchschnitt der jetzigen 6 jährigen Conjunktur, können 70.000 Stück angenommen werden.

Diese 70000 rohe Häute, meist Wildhäute, liefern etwa 25000 Centner Leder. Dazu sind erforderlich 105000 Centner Lohe, deren Geldwerth (Bei den augenblicklichen hohen Preisen von 1 2/3 – 2 Thalern) zu 175 – 210000 Thalern angenommen werden kann. Die Anzahl der in den Gerbereien beschäftigten Arbeiter betrug im Jahre 1861 360, mit etwa 1000 Angehörigen, so dass angenommen werden kann, dass sich eine Bevölkerung von 1300 – 1400 Seelen von diesem Gewerbe ernährt. [Die Einwohnerzahl des Kreises Siegen betrug 1858 zusammen 48.479 Personen.] Außerdem entspringt mittelbar aus demselben noch ein erheblicher Arbeitslohn für das Schälen und Fahren der Lohe, wodurch ein großer Theil der Bauern und ländlichen Tagelöhnern in den Monaten Mai und Juni Verdienst findet. Man kann nämlich den Schäl- und Fuhrlohn pro Centner durchschnittlich zu 20 – 25 Silbergroschen rechnen und ergibt sich danach bei 78000 Centnern ein Gesamtverdienst von 52000 Thalern. [...]

Nach dem Kreise Malmedy besitzt der Kreis Siegen im Preußischen Staate den stärksten Gerbereibetrieb. Die Hauptsitze desselben sind Siegen, Freudenberg, Hilchenbach und Crombach. Doch befinden sich auch in Netphen, Wilnsdorf, Burbach, Hillnhütten und Eichen Geschäfte dieser Art. Eine wesentliche Vorbedingung der Anlage ist das Vorhandensein eines guten, mineralisch möglichst reinen Wassers und gilt als solches besonders das Weißwasser. Erzwäschen und dergleichen Anstalten, welche das Wasser verunreinigen, vertragen sich nicht mit den Gerbereien. Die Häute werden meistens aus Südamerika bezogen. Die Ware ist eine sehr schwere (meist Sohlleder) sie rangiert in gleicher Linie mit dem besten rheinischen Leder und wird auf den Messen zu Leipzig, Braunschweig und Frankfurt größtentheils nach Norddeutschland abgesetzt.“

Ab 1855 lag der Preis für den Zentner Lohe bis auf die Jahre 1860 bis 1862 über 2 Talern und nach der Einführung der Mark 1874 bei über 8 Mark. Nach 1877 sank der Preis kontinuierlich, er lag 1878 unter 7 Mark und 1892 unter 6 Mark und nach 1898 kam er nie mehr über 5 Mark hinaus.<sup>341</sup> Veranlasst durch den stetigen Preisverfall setzten sich die Haubergsgenossenschaften über die landwirtschaftlichen Vereine dafür ein, dass ein Einfuhrzoll für ausländische Gerbstoffe erhoben werden sollte. Tatsächlich wurde im Rahmen der Bismarck'schen Schutzzollpolitik gemäß dem Zolltarifgesetz vom 15. Juli 1879 ein Zoll von 0,25 Mark je Zentner auf ausländische Gerbstoffe festgelegt. Befreit blieb jedoch das südamerikanische Quebrachoholz, das dadurch mehr und mehr an Bedeutung erlangte. Als sich der landwirtschaftliche Verein für das Amt Netphen für eine Anhebung des Schutzzolls von 0,25 auf 0,75 Mark einsetzte, sprach sich die Handelskammer Siegen als Vertreterin der Lederbranche in einem Schreiben an den Reichstag dagegen aus. Sie begründete dies damit, dass der Bedarf der Gerbereien an Eichenlohe nur zu einem Drittel aus der heimischen Produktion gedeckt werde, während der Rest von 160.000 Zentnern sogar aus Frankreich, Belgien und Ungarn bezogen werden müsse. Wenn die heimischen Landwirte eine bessere Bewirtschaftung der Hauberge betreiben würden, könnte ein Großteil des Geldes, ca. eine Million Mark, die für den Lohebezug an das Ausland gezahlt würde, im Lande bleiben. Eine Erhöhung des Zolls wurde vom Reichstag abgelehnt. Durch den vermehrten Einsatz des Quebrachoholzes und ab der Jahrhundertwende von Chromsalzen ging die Loheproduk-

---

<sup>341</sup> Hambloch, Sibylle: Das Siegerländer Gerbereigewerbe 1815-1923, Diss. Siegen, St Katharinen 1997, S. 59.

tion in den heimischen Haubergen immer mehr zurück und es begann die Zeit der Fichtenkulturen. In den Jahren 1899 bis 1913 wurden jährlich im Durchschnitt fast 300 ha Haubergsfläche mit finanzieller Unterstützung des Staates in Fichtenwald umgewandelt. Damit verschwanden auch die Lohmühlen immer mehr.<sup>342</sup>

Im Jahr 1895 gehörten dem Siegener Sohlleder Verband, der der Deutschen Gerber Vereinigung für Heeresbedarf in Hannover angeschlossen war, 43 Mitglieder an, Siegen und Hilchenbach waren die Zentren der Siegerländer Lederindustrie. Alleine in Hilchenbach gab es vier Mitglieder des Familienverbandes Hüttenhain, die Gerbereibesitzer waren. Für den Amtsbezirk Netphen war lediglich die Gerberei Wilhelm Hüttenhain aufgeführt.

### **3.8.2 Betriebe in der Einzeldarstellung**

In einer kleinen Region wie dem Amtsbezirk Netphen, der bis zu Anfang des 20. Jahrhunderts noch agrarisch geprägt war, ist die Anzahl der Gewerbe- und Industriebetriebe durchaus überschaubar. Es wird in dieser Untersuchung daher der Versuch unternommen, alle Betriebe im Einzelnen darzustellen und diese dann zu Branchen zusammenzufassen. Durch diese Vorgehensweise lässt sich der Verlauf der Vorindustrialisierung und Industrialisierung darstellen und es kann hinterfragt werden, welche Faktoren Einfluss auf die einzelnen Unternehmen und die gesamte industrielle Entwicklung nahmen. Vielfach ist es möglich, die Ursachen für Unternehmensgründungen anhand der Konzessionsanträge und des Schriftverkehrs festzustellen und damit die Frage nach der Intention der Unternehmer zu beantworten. Es wird versucht, die Unternehmensentwicklung bei ausreichender Quellenlage quantitativ durch Angaben zu Produktion, Umsatz und Personalstärke darzustellen. In den meisten Fällen konnte das Gründungsdatum festgestellt und damit eine periodische Einordnung vorgenommen werden. Insbesondere für die Unternehmen der vorindustriellen Phase ist die Quellenlage mehr als unzureichend, sodass die allgemeine Entwicklung im Kontext der Branche in den Vordergrund gestellt wird. Die meisten der in der vorindustriellen Phase gegründeten Unternehmen bestanden aus den unterschiedlichsten Gründen nur relativ kurze Zeit, und waren bis zur Wende zum 20. Jahrhundert geschlossen. Hierauf wird im Einzelnen eingegangen. Zwei Firmen, die Gerberei Hüttenhain und die Walzengießerei Irle haben einen längeren Bestand, Hüttenhain bis nach 1945, Irle bis heute. Die Beschreibung der Entwicklung beider Unternehmen wurde zeitlich getrennt und der jeweiligen Phase zugeordnet. Einige der in der vorindustriellen Zeit gegründeten Unternehmen bestanden zwar noch kurze Zeit in der Industrialisierungsphase, entwickelten sich aber zu so untergeordneter Bedeutung, dass eine getrennte Beschreibung nicht sinnvoll erschien.

#### **3.8.2.1 Bergwerke**

Der Amtsbezirk Netphen lag in einer geologisch ungünstigen Zone, wo Eisenstein oder andere Erze nur in so geringer Konzentration vorkamen, dass sich Bergwerke auf Dauer nicht etablieren konnten. Es fehlte zwar nicht an Versuchen, den begehrten Eisenstein zu ergraben und auch nicht an Fundstellen vorgeschichtlicher und mittelalterlicher Eisengewinnung, doch blieben erfolgreiche Gruben die Ausnahme. Aus der späten nassauischen und insbesondere der preußischen Zeit sind zahlreiche Mutungen im Netpherland bekannt, denen vielfach durch das Bergamt in Siegen auch Schürfrechte verliehen wurden, zu einem

---

<sup>342</sup> Hambloch, Sibylle: Das Siegerländer Gerbereigewerbe 1815-1923, Diss. Siegen, St Katharinen 1997, S. 118 u. 238.



dauerhaften Betrieb kam es jedoch in den wenigsten Fällen. Entweder waren die Erzgänge nicht mächtig genug oder verloren sich, oder der Wasserzufluss war so groß, dass die Gruben absoffen und nicht trocken gehalten werden konnten. Da sich die bergmännischen Aktivitäten fast ausnahmslos auf die vorindustrielle Zeit erstreckten, werden die Untersuchungsergebnisse komplett in diesem Kapitel dargestellt, obwohl die Bergwerke in Einzelfällen noch in der Industrialisierungsphase geöffnet, aber bedeutungslos waren. Die Versuche, im Amtsbezirk Netphen Erze zu fördern, gehen aus der folgenden Aufstellung hervor:

#### Mutungen und Grubenfelder im Amtsbezirk Netphen

Ortschaft	Mutung	verliehenes		Datum
		Grubenfeld	Name	
Anzhausen				
		X	Bergmannsfreude	22.10.1873
		X	Eiserner Kanzler	28.10.1921
		X	Concordia I	1858
		X	Concordia II	22.10.1873
		X	Concordia III	21.11.1873
		X	Concordia IV	14.01.1896
		X	Concordia V	14.01.1896
		X	Concordia VI	05.02.1896
		X	Concordia VII	05.02.1896
		X	Concordia VIII	05.02.1896
		X	Concordia IV	14.01.1896
		X	Concordia X	05.02.1896
		X	Concordia XI	05.02.1896
		X	Concordia XII	05.02.1896
		X	Vereinigte Concordia	30.06.1873 Felder II-XII
		X	Concordia Fortsetzung	16.12.1895
		X	Concordia Fortsetzung I	16.12.1895
		X	Honigmund	22.10.1873
		X	Neue Concordia	09.04.1892
		X	Viktoria Regia	09.04.1892
		X	Wilhelmine	09.04.1892
		X	Josefsegen	Datum unbekannt
		X	Dietrichszeche	13.03.1874
	X		Goldener Löwe	26.10.1793
	X		Gelegenheit	07.11.1793
	X		Hohe Hart	02.09.1752
		X	Wilhelm	28.10.1921
			Mariensegen	
			Neue Landeskrone	
Afholderbach				
	X		Fortuna	02.01.1796

	X	Ruther Glück	25.09.1753
	X	Beschertes Glück	05.10.1753
	X	Jungfer	12.11.1753
	X	Wasserglück	14.12.1753
	X	Auf der Kron	01.09.1754
Beienbach			
		X Gute Hoffnung	07.12.1883
		X Kleeblatt	17.08.1846
		X Morgenröthe	1858
		X Bismarck	1883
		X Schnellenberg I	10.03.1883
		X Schnellenberg II	24.07.1885
		X Schnellenberg III	16.10.1899
		X Schnellenberg IV	16.10.1899
		X Zufälligg Glück	07.12.1883
		X Gutglück	07.12.1883
	X	Neues Glück	03.11.1753
	X	Frölicher Gesang	03.11.1753
	X	Nachtigall	05.12.1753
Brauersdorf			
	X	Glücksgrub	05.02.1794
	X	Schuhlberg	15.05.1756
Deuz			
	X	Wildermann	23.07.1791
	X	Silberschnur	29.09.1752
	X	Kapitänskaute	1792
Dreis- Tiefenbach			
		X Abendstern	23.12.1873
		X Jacobssegen	20.6.1866
		X Jupiter	24.9.1872
		X Steigerberg	24.08.1754
		X Hermannsseggen	21.08.1805
		X Wasserzeche	23.08.1805
		X Freundschaft	14.12.1828
	X	Alter Steigerberg	17.09.1791
	X	Junger Lampert	26.02.1798
	X	Glücksgrub	10.11.1753
		X Johannesberg	Datum unbekannt
		X Lauton	Datum unbekannt
		X Lydia	12.02.1872
		X Lampert	Datum unbekannt
		X Lampert I	Datum unbekannt
		X Neue Brüderschaft	21.03.1873
		X Tubalkain	Datum unbekannt
		X Caro	Datum unbekannt

Eckmannshausen		X	Bund II	02.10.1899
		X	Bund III	02.10.1899
		X	Bund IV	02.10.1899
		X	Hoffmannszeche	16.03.1854
	X		Gottesegen	16.03.1847
Eschenbach		X	August	15.12.1866
	X		Gesellschaft	07.07.1794
	X		Einheimischglück	10.11.1753
Flammersbach		X	Transvaal Botha Bernhardine Friedrich Karl Krüger Ilse	1903-1910
Frohnhausen		X	Kupferberg II	04.04.1900
Gernsdorf		X	Heinrichsglück	27.12.1875
		X	Morgenstern	27.12.1875
		X	Morgenstern II	24.11.1920
Grissenbach		X	Emma I	30.01.1901
		X	Emma II	30.01.1901
		X	Emma III	30.01.1901
		X	Emma IV	30.01.1901
		X	Emma IX	11.03.1904
		X	Emma X	11.03.1904
		X	Emma XI	11.03.1904
		X	Emma XII	11.03.1904
		X	Wiesmann	D
		X	Wildenhayn	10.12.1902
		X	Mohr	10.12.1902
		X	Strauß	10.12.1902
		X	Anschluß I	09.05.1905
		X	Anschluß II	Datum unbekannt
		X	Anschluß III	Datum unbekannt
		X	Anschluß IV	09.05.1905
	X		Luthers Thal	22.07.1752
	X		Bromon	28.01.1754
	X		Kalterborn	28.01.1754
Hainchen				

	X	Johanni	05.11.1867
Helgersdorf			
	X	Jacobus	05.01.1858
	X	Jacobus I	
	X	Jacobus II	23.02.1900
	X	Jacobus III	23.02.1900
	X	Jacobus IV	02.04.1900
	X	Jacobus V	02.04.1900
	X	Jacobus VI	02.04.1900
Herzhausen			
	X	Friederieke	25.6.1867
	X	Friedrich Wilhelm	08.05.1891
	X	Waidmann	28.04.1891
	X	Neue Hoffnung	04.01.1798
	X	Vertheidigung	22.02.1798
Irmgarteichen			
	X	Gottesgabe	01.02.1879
	X	Gottesgabe I	01.02.1879
	X	Rosa	18.09.1900
	X	Rosa I	02.04.1901
Nauholz			
	X	Emma I	30.06.1901
	X	Emma II	30.06.1901
	X	Emma III	30.06.1901
	X	Emma IV	30.06.1901
	X	Erzvater I	16.09.1899
	X	Erzvater II	16.09.1899
Nenkersdorf			
	X	Emma V	09.01.1902
	X	Emma VI	09.01.1902
	X	Emma VII	10.01.1903
	X	Emma VIII	09.01.1902
	X	Einigkeit II	11.03.1901
	X	Sassenberg	18.04.1904
	X	Luise Dulheuer	18.04.1904
Netphen			
	X	Reichsapfel	25.02.1858
	X	Martin	Datum unbekannt
Oelgershausen			
	X	Fortuna	14.01.1794
Rudersdorf			
	X	Crone	12.06.1883
	X	Bruno	19.10.1866
	X	Adolfsburg	05.03.1873
Salchendorf			

	X	Gute Hoffnung	09.12.1775
	X	Salzbergwerk	1589,1634,1635 er- wähnt
	X	Kapitänskaute	02.01.1792
Setzen			
	X	Braune Lilie	09.07.1791
	X	Friedericke (vorher Löh ge- nannt)	13.02.1792
	X	Gemeinschaft	25.08.1792
	X	Friedrichschacht	27.01.1798
	X	Neue Friedericke	27.01.1798
	X	Neuer Kaltenberg	31.05.1800
	X	Alter Lampert	1758
	X	Jungfer	14.12.1753
	X	Difen Nohr	15.03.1755
	X	Hermannsseggen	1858
	X	Wasserzeche	1858
Sohlbach			
		X Reichskrone I	13.05.1901
		X Reichskrone II	13.05.1901
		X Reichskrone III	20.08.1902
		X Reichskrone IV	20.08.1902
Unglinghausen			
	X	Sindergrube	14.01.1754
	X	Lustmer	14.01.1754
Walpersdorf			
	X	Hohe Hart	09.03.1752
	X	Ruthergang	25.10.1753
Werthenbach			
		? Stollen in der Demmbach	1922 erwähnt

erstellt von Thomas Kettner aus Quellen: Staatsarchiv Münster, Bezirksregierung Arnsberg, Stadtarchiv Siegen, Archiv Thomas Kettner. Irmgarteichen.

Die mit Abstand am meisten verliehenen Grubenfelder sind in der Gemeinde Anzhausen zu finden, hier konnte sich auch ein Bergwerk über mehrere Jahrzehnte halten, es handelt sich um die Grube Concordia. In Grissenbach sind 16 und Dreis-Tiefenbach 15 Grubenfelder verliehen worden, keine Grube hatte je eine nennenswerte Förderung. Dies ist erst wieder in Beienbach der Fall. Hier wurden 9 Grubenfelder verliehen, wobei auf der Grube Schnellenberg mit Abstand das meiste Erz des Amtsbezirks gefördert wurde. Nennenswert ist allenfalls noch die Grube Jacobus in Helgersdorf, in der über mehrere Jahre mit Unterbrechungen Bergbau betrieben wurde. Als absolute Ausnahmen sind das Salzbergwerk in Salchendorf und die ebenfalls dort gelegene Kaolingrube zu erwähnen. Das Salzbergwerk hat die längste Tradition aufzuweisen und in der Kaolingrube wurde nicht nach Erz gegraben, sondern Kaolin als Formsand für die heimischen Gießereien oberirdisch gewonnen.

Anzahl der Bergwerke  
im Amt Netphen

Ortschaft	Verliehenes		Gesamt
	Grubenfeld	Mutung	
Afholderbach		6	6
Anzhausen	26	3	29
Beienbach	9	3	12
Brauersdorf		3	3
Breitenbach			0
Deuz		3	3
Dreis-Tiefenbach	15	3	18
Eckmannshausen	4	1	5
Eschenbach	1	2	3
Feuersbach			0
Flammersbach	6		6
Frohnhausen	1		1
Gernsdorf	3		3
Grissenbach	16	3	19
Hainchen	1		1
Helgersdorf	7		7
Herzh./Maustal/Buchen	3	2	5
Irmgarteichen	4		4
Nauholz	6		6
Nenkersdorf/Lahnhof	7		7
Netphen	1	1	2
Obernau/Hohenroth			0
Oelgershausen		1	1
Rudersdorf	3		3
Salchendorf	3		3
Setzen		11	11
Sohlbach	4		4
Unglinghausen		2	2
Walpersdorf		2	2
Werthenbach	1		1
Summe	121	46	167

### 3.8.2.1.1 Grube Jacobus, Helgersdorf

Die Hoffnungen der Besitzer, dass die 1857 erschlossene Grube Jacobus aufblühen werde, erfüllten sich nicht. Im Jahr 1856 hatte der Landwirt Johannes Schwunk aus Salchendorf erfolgreich nach Erz geschürft und eine Gewerkschaft gegründet, der neben ihm noch Jakob Hudel aus Siegen, Bürgermeister Daniel Schmidt, Lehrer August Stiehl, Johannes Hudel, alle Rittershausen, Anton Thielmann aus Straßebersbach, Joseph Nell aus Helgersdorf,

Heinrich Hudel aus Frohnhausen und Jakob Grübener aus Flammersbach angehörten, ab 1866 auch noch Friedrich Müller aus Ernsdorf. Der Beginn des Unternehmens gestaltete sich schwierig, da die Grundstückseigentümer aus Helgersdorf befürchteten, nicht die Bezahlung für den Grund und Boden zu erhalten und daher nicht bereit waren, die nötigen Rechte abzugeben. Sie wurden in einem Brief des Königlich Preußischen Bergamtes Siegen-Müsen vom 24. Dezember 1856 durch den Berggeschworenen Schmidt jedoch darauf hingewiesen, dass eine Hinderung unzulässig sei und der Grubenbesitzer zur Zahlung gezwungen werden könne. Er zweifle nicht daran, dass unter diesen Vorzeichen eine gütliche Einigung zustande komme, zumal der Grubenbetrieb zum Segen der Gemeinde gereichen werde.<sup>343</sup> Die Schürfrechte wurden durch das Königlich Preußische Oberbergamt zu Bonn zum 5. Januar 1858 auf Blei-, Kupfer-, Zink- und Eisenerze für eine Feldgröße von 25 Quadratlacher verliehen, die Anteilsrechte waren auf 128 Kuxen aufgeteilt.<sup>344</sup> Repräsentant war zu Anfang Jakob Grübener, ab 1866 Friedrich Müller. Die Fördermenge betrug im Gründungsjahr 59 Zentner und 1859 insgesamt 31 Zentner Bleierze. 1871 betrug sie mit 30 Bergleuten immerhin 101 Zentner Bleierz. Immer wieder brach Wasser in die Grube ein, wodurch sie auch den Namen „Nasser Jakob“ erhielt.

Der Betrieb hat sich wohl nie rentiert, wofür auch der häufige Besitzerwechsel spricht: 1879 erwarb J. Urban aus Diez an der Lahn die Grube, der sie 1891 an Franz Joseph Heymann, ebenfalls aus Diez, verkaufte. Heymann wiederum bot 1898 die Grube für 30.000 Mark an die Societe de la Vieille-Montagne an. Deren Generaldirektor bat daraufhin den Chef seines Büros in Bensberg um eine Stellungnahme, die aber negativ ausfiel, weshalb Heymann im August des Jahres einen abschlägigen Bescheid erhielt. Der Bensberger Bürovorsteher schrieb an die Muttergesellschaft, dass der Eisengehalt der Erze in der „Mine Jacobus“ wenig ertragreich, der Abbau wahrscheinlich in der falschen Richtung erfolgt sei und ihm der Grubenplan ganz fehle. Die Grube werde seit 1881 nicht mehr betrieben, sei abgesoffen und die Lokomobile mit 15 PS, die Pumpen und alle weiteren Gerätschaften verkauft. Hinzu komme, dass die Grube verkehrungünstig ca. 1 ½ Stunden vom nächsten Bahnhof entfernt liege.<sup>345</sup> Ende 1898 erwarben Heinrich Ley aus Irmgarteichen und Eduard Büdenbender aus Anzhausen die Grube, ab 1901 nahmen sie den Gastwirt August Wurm aus Siegen als Mitgesellschafter auf und verkauften sie 1932 an die Firma Heinrich Schneider aus Frankfurt. Die Kuxe waren im Jahr 1932 wie folgt verteilt: Heinrich Ley, Irmgarteichen, 25 6/10, Heinrich Wummersbach, Siegen, 4 4/10, Erich Schneider, Frankfurt, 66 und Heinrich Schneider, Frankfurt, 32 Stück<sup>346</sup>.

Als die Planungen für den Weiterbau der Kleinbahn von Deuz nach Werthenbach in Helgersdorf eine Streckenführung über das Grubengelände vorsahen, legten die Besitzer Einspruch ein, erklärten sich aber mit einer Nutzung ihres Grundstücks einverstanden, wenn die Kleinbahngesellschaft eine einmalige Abfindung von 7.500 Mark zahlen würde. Dies wäre natürlich ein Glücksfall für die Inhaber gewesen und sorgte dafür, dass die Grube in den Mittelpunkt des Interesses rückte. Am 24. März 1914 fand bei der Grube ein Ortstermin unter Beteiligung von Regierungsrat Frhr. von Blomberg vom Regierungspräsidium Arnsberg, Regierungs- und Geheimer Baurat Michelmann, dem Leiter der Königlichen Eisenbahndirektion, Oberbaurat Meyer, dem Leiter des Königlich Oberbergamtes Bonn,

---

<sup>343</sup> Archiv Heimatstube Irmgarteichen, Akte Grube Jacobus.

<sup>344</sup> Archiv Heimatstube Irmgarteichen, Akte Grube Jacobus.

<sup>345</sup> Bergbau-Archiv Bochum, BBA 80/3767.

<sup>346</sup> Böttger/Weyer/Lück: Geschichte des Netpherlandes, S. 355.

Bergrat Haas, Regierungsassessor von Steinrück als Vertreter des Landrats, Amtmann Altrogge aus Netphen, Landesbauinspektor Teutschbein von der Kleinbahnabteilung in Münster und Vorstandsmitglied A. Büdenbender von der Grube Jacobus statt. Büdenbender war es auch, der den Einspruch am 26. September 1913 im Auftrag der Grubenbesitzer formuliert hatte, wobei er den Brief als Obersteiger der Grube Eichelhardt im Westerwald unterschrieb.<sup>347</sup> Bei dem Ortstermin wurde tatsächlich festgestellt, dass bei der derzeitigen Planung der Kleinbahnlinie eine Beeinträchtigung des Grubenbetriebes gegeben sei. Die Kleinbahngesellschaft modifizierte daraufhin im April 1914 geringfügig die Streckenführung, wodurch die erhoffte Zahlung für die Genossen entfiel.<sup>348</sup>

In der Folgezeit wurde kaum noch gefördert und die Grube soff erneut ab. Im August 1933 wurde sodann durch Gerichtsassessor Dr. Strack vom Amtsgericht Siegen die Zwangsversteigerung des im Grundbuch für Bergwerke, Band 21, Blatt 45 eingetragenen Bergwerkseigentum für den 14. November angesetzt.<sup>349</sup> Die Grube wurde von Ernst Lersch aus Niederdielfen für 840 Reichsmark ersteigert, von dem wiederum W. Schuppert aus Frankfurt die Grube im Auftrag verschiedener Geldgeber kaufte, Schuppert selbst hatte keinerlei Kapital. Nach einer Anzahlung von 3.000 RM begann er auch am 10. September 1937 mit den Arbeiten. Nachdem er zunächst eine Woche lang versuchte, den „Nassen Jakob“ leer zu pumpen, konnte er jedoch schon im November die Stromkosten von knapp 600 RM nicht mehr bezahlen. Daraufhin wurde ihm nach mehrfachen Mahnungen und Androhung der Stromsperre von dem „Zweckverband für Licht und Kraft-Netphen“, in Abstimmung mit dem Kreiswirtschaftsberater der NSDAP und in Widerspruch zu dem Vierjahresplan der Partei, der Strom gesperrt. Auch die Löhne und die Restsumme des Kaufpreises blieben unbeglichen. Schuppert, der im Gasthof Groos in Werthenbach ein Zimmer bezogen hatte, setzte sich daraufhin nach Frankfurt ab. Er warf dem Zweckverband vor, für die Stilllegung verantwortlich zu sein, indem er den Strom gesperrt habe. Ihm wurde jedoch nachgewiesen, dass er die Pumpenrohre selbst vor der Stromsperre entfernen ließ, um sie zu verkaufen. Die Staatsanwaltschaft ging wegen Betruges gegen ihn vor, nachdem sich das Amt für deutsche Roh- und Werkstoffe von Ministerpräsident Generaloberst Göring in Berlin am 7. Januar 1938 den Sachverhalt der Schließung hatte mitteilen lassen. Die Förderung erfolgte während der gesamten Betriebsdauer nur sporadisch und endete endgültig mit der Stromsperrung am 27. November 1937.<sup>350</sup>

Während des II. Weltkrieges wurde der Stollen einer sinnvollen Nutzung zugeführt. Die Bevölkerung von Helgersdorf fand in ihm Schutz bei Fliegerangriffen. Nach Kriegsende kauften die Gemeinden Helgersdorf und Salchendorf die Grube und nutzten den starken Wasserzufluss für die Trinkwasserversorgung der beiden Dörfer.

### **3.8.2.1.2 Grube Schnellenberg, Beienbach**

Gemeinhin wird der Beginn des Bergbaus in Beienbach mit dem Jahr 1883 angegeben. Durch Forschungen<sup>351</sup> ist jedoch zwischenzeitlich erwiesen, dass dort bereits anderthalb Jahrhunderte früher Erz gefördert wurde. Im Jahr 1715/1716 heißt es: „Auch an einem neuen Bergwerk im hellen Syffen bei Beienbach beteiligt sich das Stift [Keppel] in diesem

---

<sup>347</sup> Stadtarchiv Siegen/ Staatsarchiv Münster, Landratsamt Siegen, Akte 1402, Bd. 2.

<sup>348</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Landratsamt Siegen, Akte 1403.

<sup>349</sup> Archiv Heimatstube Irmgarteichen, Akte Grube Jacobus.

<sup>350</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte A 655.

<sup>351</sup> Archiv Thomas Kettner.



Jahr mit zwei Teilen zu sechs Thaler dreißig Albus od. zwölf Gulden zwölf Albus.<sup>352</sup> Auf der bergbaulichen Tradition aufbauend, wurden Ende des 18. und zu Beginn des 19. Jahrhunderts „in Beienbach mehrere Gruben mit großen Hoffnungen eröffnet.“<sup>353</sup> Damit sind wohl die Mutungen Neues Glück, Fröhlicher Gesang und Nachtigall, sowie das Grubenfeld Kleeblatt gemeint.

Das Königliche Oberbergamt in Bonn verlieh am 4. Juni des Jahres 1883 dem Steiger Hermann Lersch II aus Niederdielfen das Recht zum Schürfen von Eisenerz im Gebirge Hennseifen bei Beienbach. Aus dem „hellen Syffen“ der Keppeler Urkunde ist im Laufe der Zeit wohl Hennseifen geworden. Lersch gründete die Gewerkschaft Schnellenberg, deren Kuxe<sup>354</sup> sich auf 56 Gewerke verteilten. Im November des gleichen Jahres erhielt die Gewerkschaft auch das Recht, nach Blei- und Kupfererz zu schürfen. Die abgebauten Erze hatten gemäß einer Analyse in Spateisenstein 40,12 % und in Brauneisenstein 52,57 % durchschnittlichen Fe-Gehalt. Die Belegschaft bestand im Jahr 1890 aus einem Steiger, drei Hauern, zwei Aufbereitern sowie drei Frauen und neun Kindern. Steiger waren bei der Gründung Friedrich Krombach, ihm folgte Heinrich Bohn und ab 1908 Friedrich Stücher aus Beienbach.

Nach dem erfolgversprechenden Beginn wurde die Belegschaft abgebaut, 1894 waren noch drei Bergleute beschäftigt, Johannes Knepe und Wilhelm Kill aus Flammersbach sowie Friedrich Bender aus Beienbach. 1899 zählte die Belegschaft dagegen 12 Mann und um 1900 einen Obersteiger, einen Steiger und 87 Arbeiter, einschließlich Frauen und Kindern. Das Auf und Ab wird dadurch deutlich, dass 1902 wiederum lediglich 15 Bergleute beschäftigt waren. Bei der Schließung der Grube im Jahr 1923 verloren 60 Personen ihre Arbeit.

Zu Beginn war die Förderung noch im Stollenbetrieb vorgenommen worden. Der Stollen hatte im März 1884 eine Länge von 50 m und im August des gleichen Jahres 106 m. Im April 1886 wurde im Stollen eine Schienenbahn angelegt und im April 1893 ein Lagerraum für 50 kg Sprengstoff, der im Juni 1899 für 550 kg Kapazität ausgebaut wurde.<sup>355</sup> 1899 begann man mit dem Abteufen eines Förderschachtes, der zum Jahresende eine Tiefe von 12 Metern hatte und 1900 bei einer Tiefe von 63 Metern angelangt war. Bis 18 Meter hatte der Schacht eine ovale Form, ihm schloss sich ein rechteckiger Ausbau auf die Maße 4,6 x 2,9 m mit Holzzimmerung und einer Ziegelausmauerung an. Die erste Sohle lag bei 70 Metern. Um die Förderung wirtschaftlicher zu gestalten, wurde 1900 ein 27 Meter hoher Förderturm errichtet, der auf 20 Metern ein Plateau mit eiserner Brücke zum Wagenabzug hatte. Ferner baute man Schachtgebäude, einen Kompressorraum, Fördermaschinen, ein Kesselhaus mit Kamin, Schmiede, Schreinerei und Aufenthaltsräumen für die Belegschaft.<sup>356</sup> „Die Grube Schnellenberg baute auf einem ein bis anderthalb Meter mächtigen Gang mit westlichen Einfällen. Auf der Stollensohle teilte er sich und auch auf der 70 m-Sohle traf man ihn noch bauwürdig an, während er schon auf der 110 m Sohle schon vollständig verdrückt angetroffen worden ist und nur auf kurzen Strecken abbauwürdig war. In einem 40 m tiefen Gesenk

---

<sup>352</sup> Kettner, Thomas: zitiert bei bergbaulicher Wanderung Beienbach am 3. Mai 2009: Stiftsarchiv Stift Keppel XII/10 S. 32.

<sup>353</sup> Slotta, Rainer: Technische Denkmäler in der Bundesrepublik Deutschland, Der Eisenerzbergbau, Teil I, Bochum 1986, S. 489.

<sup>354</sup> Anteilscheine an einer Bergwerks-Gewerkschaft, entsprechend Aktien bei Industrieunternehmen.

<sup>355</sup> Archiv Thomas Kettner.

<sup>356</sup> Lück, Adolf: Bergwerke im Netpherland, in: Böttger, Hermann/ Weyer, Wilhelm/ Lück, Alfred: Geschichte des Netpherlandes, Netphen 1967, S. 352.

von der 110 m Sohle aus nahm die Gangmächtigkeit dann wieder zu. Das Gesenk wurde daraufhin durch Nachreißen erweitert und durch den Einbau eines Fördergestells mit Gegengewicht auf geneigter Bahn zur Förderung eingerichtet. Der geförderte Spateisenstein wurde vor dem Versand geröstet,<sup>357</sup> dies geschah in zwei Röstöfen, die seit 1906 in Betrieb waren. Die Gesamtteufe betrug ca. 155 m, das untertägig aufgefahrene Streckennetz hatte eine Länge von rund 1.500 m.<sup>358</sup> „1919 wurde der Schacht gesümpft und der Stollen aufgewältigt. Gleichzeitig setzten über Tage ausgedehnte Schürfversuche zur Auffindung der südöstlichen Fortsetzung des Ganges ein.“<sup>359</sup> Es konnten nur wenige Fördermengen ermittelt werden. Detailliert sind die Angaben für das Jahr 1892. Abnehmer waren seinerzeit für den Eisenstein die Johanneshütte, Siegen und die Haardter Hüttengewerkschaft, Weidenau sowie für die Blei- und Nickelerze die Firma Goldberg Söhne, Frankfurt.

Förderung Grube Schnellenberg			
Jahr	Menge t	Erzart	Wert Mark
1890	15,9	Bleierz	
1891	8,9	Bleierz	
1892	253,4	Eisenerz	2.158
1892	20,5	Blei- Nickelerz	2.461
1893	8,7	Bleierz	
1893	8,7	Eisenerz	
1900	503,7	Eisenerz	
1902	621,9	Eisenerz	4.975
1902	8,5	Blei- Kupfererz	579
1908	1.190,0	Eisenerz	

Quellen: Archiv Kettner, Lück:Netpherland, Slotta:Denkmäler

Im Zuge der Planberechnungen zur Wirtschaftlichkeit der Kleinbahn rechnete man im Jahr 1898 damit, dass aus der Grube Schnellenberg 1.920 t Erz pro Jahr zu befördern waren.<sup>360</sup> Ob wirklich konkrete Zahlen aus der Grube vorlagen oder ob Landrat Bourwig die Zahlen seinen Wünschen angepasst hat, ist nicht nachvollziehbar, jedenfalls gab er in einer Aufstellung am 19. November 1901 das Frachtaufkommen für Eisenerz und edles Erz mit 24.600 t an, wobei diese Zahl für die Gruben Jacobus in Helgersdorf und Schnellenberg gemeinsam angesetzt war.<sup>361</sup> Leider haben sich diese äußerst optimistischen Zahlen für die heimischen Gruben nicht verwirklicht. Trotzdem hatte die Grubenverwaltung Schnellenberg im Jahr 1907, als die Kleinbahn Weidenau-Deuz bereits ein Jahr in Betrieb war, einen Antrag auf ein Ladegleis bei der Einmündung des Beienbacher Tals in das Siegtal gestellt, was aber von der Kleinbahndirektion abgelehnt wurde.

Aufgrund der ungenügenden Wirtschaftlichkeit wechselte die Grube öfter den oder die Besitzer. Die durch Hermann Lersch ins Leben gerufene Gewerkschaft verkaufte Schnel-

<sup>357</sup> Slotta, Rainer: Technische Denkmäler in der Bundesrepublik Deutschland, Der Eisenerzbergbau, Teil I, Bochum 1986, S. 489.

<sup>358</sup> Verhoeven, Josef: Das Netpherland in alten Ansichten, Siegen 1991, S. 68.

<sup>359</sup> Slotta, Rainer: Technische Denkmäler in der Bundesrepublik Deutschland, Der Eisenerzbergbau, Teil I, Bochum 1986, S. 490.

<sup>360</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Bestand Kreisausschuss, 1402, Bd. 1.

<sup>361</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Bestand Kreistag 189, Bd 2 und 2.

lenberg 1899 an die Gewerkschaft Häuslingstiefe in Siegen. Nachdem diese 1902 den Betrieb wegen fehlender Betriebsmittel eingestellt hatte, kauften die Fabrikanten Arnold Steffen aus Weidenau und Paul Hoffmann aus Eiserfeld die Grube im Jahr 1903. Nach dem Tod von Arnold Steffen veräußerten seine Erben zusammen mit Paul Hoffmann die gesamten Kuxen 1905 an Adolf Fischbach und Heinrich Nöh, die wiederum im gleichen Jahr die derzeit stillliegende Grube an die Gewerkschaft Kur-Köln in Gießen bzw. Frankfurt weiterverkaufte. Kur-Köln nahm im April 1906 den Betrieb wieder auf und führte im Jahr 1910 eine Konsolidierung mit den Gruben Schnellenberg II bis IV, Bismarck, Kleeblatt, Gutglück, Zufälliglück und Gute Hoffnung, alle in Beienbach und Erzvater I und II in Nauholz durch. Nachdem man 1912 mit großen Wassereinbrüchen zu kämpfen hatte,<sup>362</sup> wurde der Betrieb 1913 erneut eingestellt. Am 21. Oktober 1919 kaufte der Bochumer Verein für Gussstahlfabrikation in Bochum die Grube für 296.000 Mark, durch den der Besitz 1926 an die „Vereinigte Stahlwerke Düsseldorf“ übergang. Am 31. Mai 1922 wurde der Betrieb unter Tage und am 31. Oktober 1923 über Tage eingestellt und auch nicht wieder aufgenommen. Der Förderturm, das Zechenhaus und der hochragende Schornstein wurden abgerissen.<sup>363</sup> Schon ein Jahr später gründeten einige junge evangelische Christen das heute noch auf dem Grubengelände bestehende BK-Heim (Verein Siegerländer Bibelkreise). Der Stollen diente im II. Weltkrieg den Bewohnern von Beienbach als Luftschutzbunker, danach wurde die Grube für die Wasserversorgung der Gemeinde Beienbach genutzt.

### **3.8.2.1.3 Grube Concordia, Anzhausen**

Die Grube Concordia<sup>364</sup> war zu Beginn der Ausbeute eine der wenigen Siegerländer Gruben, die kein Eisenerz förderte. Sie wurde am 11. August 1808 als Gewerkschaft von den Herren Herntel und Zimmermann aus Tiefenbach gegründet. Zweck war die Ausbeutung der Grube von Silber-, Blei-, Kupfer- und Zinkerz. Ob die 21 Gründungsgewerke erfolgreich gefördert haben, ist nicht bekannt. Jedenfalls verkaufte man alle Kuxen im September 1846 an die Firma Thomas Collins Banfield in Niederschelden, die wiederum im Mai 1848 den Antrag stellte, das Bergwerk wegen finanzieller Probleme schließen zu dürfen. Nachdem nicht einmal der Steiger Johannes Dietrich aus Anzhausen seinen Lohn erhalten hatte, wurde im September 1852 das Grubeninventar versteigert. Zu dieser Zeit war der Tageschacht bereits mit einem Stollen von 90 Lachtern<sup>365</sup> Länge verbunden.

Nach einem weiteren Besitzerwechsel wurde 1853 der Steiger Matthäus Grübener, der bis dahin in der Grube Landeskrone gearbeitet hatte, eingestellt, der zu einer erheblichen Verbesserung der Förderung beitrug. Im Jahr 1893 waren auf Concordia neben den Erwachsenen 1 Mädchen und 11 Jungen im Alter von 14-16 Jahren beschäftigt, jedoch keine Kinder unter 14 Jahren. Die Arbeitszeit war von 7-18 Uhr mit einer Stunde Mittagspause und jeweils einer halben Stunde Pause morgens und nachmittags. 1894 waren 31 Personen beschäftigt, die bis auf 4 Mann alle aus Anzhausen kamen. 1895 waren 80 Mitarbeiter beschäftigt und Ende 1897 betrug die Belegschaft 74 Personen.

---

<sup>362</sup> Nöh, Walter u.a.: Beienbach im Wandel der Zeit: 1299 – 1999, Siegen 1999, S.157.

<sup>363</sup> O.V.: Grube Schnellenberg vor 50 Jahren stillgelegt, in: Unser Heimatland 1973, S. 153.

<sup>364</sup> Die nachfolgenden Ausführungen beruhen im Wesentlichen auf Lück, Adolf: Bergwerke im Netpherland, in: Böttger, Hermann/ Weyer, Wilhelm/ Lück, Alfred: Geschichte des Netpherlandes, Netphen 1967, S. 353-354.

<sup>365</sup> Ein preußisches Lachter entspricht 2,0923 m

Die Fördermengen zeigen, dass der Ertrag nicht ergiebig war. Eine Ausnahme bildete das Jahr 1897, in dem man aus einer neu errichteten Aufbereitungsanlage die Ausbeute aus 444 t Grubenmaterial und 4.534 Haldenmaterial gewonnen hatte. Ein für das Jahr 1880 genannter Umsatz von 1.051 Mark wurde mit der Firma Gustav Brockhaus, Freusburger Mühle, getätigt.

Förderung Grube Concordia		
Jahr	Menge t	Erzart
1855	9,8	Zink
1855	2,6	Blei, Kupfer
1858	12,1	Zink
1858	2,0	Blei, Kupfer
1880	102,0	Zink
1897	550,0	Zink
1897	42,8	Blei

Entsprechend der geringen Ausbeute und der damit einhergehenden Unwirtschaftlichkeit wechselten die Besitzer häufig. Die 1808 gegründete Gewerkschaft bestand zunächst aus 21 Gewerken mit 32 Stammteilen: Amtsaktuar Appun aus Netphen, Münker und Stettner aus Dreisbach, Herntel, Zimmermann, Jost Münker, Philipp Münker, Flender, Wagner und Löhr aus Tiefenbach, Hartmann, Weber und Fries aus Siegen, Braach und Bell aus Fickenhütten, Sohlbach aus Dillnhütten, Rösing aus Anzhausen, Stutte aus Obersetzen, Schür und Schumacher aus Niedersetzen, Klaas aus Feuersbach. Später kamen noch Friedrich Oehm, Auguste Hierling und Leonhard Hierling hinzu. Als Besitzer wurde in einer Verleihungsurkunde vom 15. Juni 1846 Johann Heinrich Dietrichs & Consorten genannt, der jedoch die Grube im gleichen Jahr verkaufte. Sie kam noch 1846 in den Alleinbesitz der Firma Thomas Collins Banfield, Niederschelden, bis sie 1853 von August Schnabel aus Köln erworben wurde. Danach ging der Besitz an den Müller Leonhard Hierling aus Schränke bei Salchendorf über. Im Jahr 1863 bestand wieder eine Gewerkschaft mit 128 Kuxen, als Repräsentant fungierte Jacob Grübener aus Flammersbach. 1867 erschienen August Schnabel aus Köln mit  $63 \frac{1}{5}$  Kuxen und Jakob Oechelhäuser aus Marienborn mit  $36 \frac{4}{5}$  Kuxen als Gewerken. Sie benötigten wohl frisches Geld und gaben 900 neue Kuxen aus, die u.a. von der Witwe Ferdinand Achenbach und Hermann Ludwig Achenbach erworben wurden. Die jetzt in 1.000 Kuxen aufgeteilte Gewerkschaft nahm eine Konsolidierung der Gruben Concordia I bis III vor und nannte sich „Vereinigte Concordia.“ Nach dem Tod von August Schnabel am 7. Juni 1876 wählten die Gewerken Carl Schmidt aus Köln und Georg von Oerdingen aus Köln, den Bruder von Schnabels Gattin Marie, in den Grubenvorstand. Zwischenzeitlich fanden weitere Besitzerwechsel statt und 1891 gehörte Concordia den Kaufleuten Ludwig Heise, Heinrich Drees und Christian Foerst aus Witten, Louis Peters aus Hagen und Gustav Vorsteher aus Wetter/Ruhr. Später wurde Herr Haas, der Vorstandsmitglied des bergisch-märkischen Bergwerksvereins Letmathe war, Repräsentant der Gewerkschaft und sorgte dafür, dass sein Unternehmen alle 1000 Kuxen der Concordia am 27. November 1897 kaufte.

1901 wurde der Betrieb eingestellt, jedoch sporadisch mehrfach wieder aufgenommen. Während einer der Förderzeiten kam es zu einem Unfall, bei dem durch eine vorzeitig aus-

gelöste Sprengstoffexplosion zwei Bergleute verletzt wurden. Zu der Schließung ist in der Siegener Zeitung von 27. Februar 1902<sup>366</sup> zu lesen:

“Infolge der schlechten Geschäftslage sind in diesem Winter zwei Gruben unseres Thales zum Erliegen gekommen. Es sind das die Blei- und Zinkerzgrube Concordia bei Anzhausen und die Bleierzgrube Morgenglück bei Dielfen. Letztere, im Besitz eines Düsseldorfer Gewerkes, ist erst in den letzten drei Jahren in Betrieb gewesen, erstere, die einer Gesellschaft in Witten gehört, ist eine der ältesten Gruben des Siegerlandes. Nachweisbar hat man schon vor mehreren Jahrhunderten hier Erze gegraben. Nachdem Concordia lange Jahre stille gelegen, wurde vor etwa 15 Jahren der Betrieb wieder aufgenommen. Man baute eine Schacht- und Maschinenanlage, vor etwa fünf Jahren auch eine schöne Aufbereitung neuesten Systems. Die Aufbereitung war wenig mehr als ein halbes Jahr in Betrieb und in diesem Winter noch einmal auf kurze Wochen. Sei es nun, dass die Grube nicht mehr ergiebig oder die Gewinnung der Erze zu kostspielig sich gestaltet, die Grube liegt nun stille. Es scheint auch, als solle dort sobald ein Betrieb nicht wieder aufgenommen werden, da die Kessel und Maschinen bereits abgefahren worden sind. Da die beiden Gruben doch immerhin 60 bis 70 Arbeiter beschäftigten, so ist der Ausfall für unser Thal nicht gering.“

Anfang des 20. Jahrhunderts, als nicht gefördert wurde, versuchte Albert Dietrich aus Bürbach die Grube an die „AG Altenberger Gesellschaft, Vieille–Montagne für Bergbau und Zinkhüttenbetrieb, Untereschbach“ zu verkaufen. Er schrieb am 24. April 1901, dass er die Möglichkeit habe, die Zink- und Bleierzgrube für 400.000 Mark anzubieten. Nach einiger Zeit teilte die Gesellschaft ihm jedoch mit, dass sie z. Zt. keine Gruben erwerben möchte. Anfang 1902 bot Ludwig Spies aus Wissen der gleichen Gesellschaft die Grube an, erhielt aber schnell eine Absage. 1905 trat Albert Dietrich erneut an die Gesellschaft heran und pries die mächtigen Vorkommen in der Grube, wo innerhalb kürzester Zeit 300 Doppelwaggon Erze gefördert worden seien. Den Preis reduzierte er deutlich auf 225.000 Mark, doch auch zu diesen Konditionen hatte man kein Interesse.<sup>367</sup>

Die Grube wurde vor Beginn des I. Weltkrieges wieder eröffnet, aber schon zum 1. Juni 1918 wieder geschlossen. In der Siegener Zeitung vom 25. Juni des Jahres<sup>368</sup> war zu lesen:

„Auf der in nächster Nähe des Ortes gelegenen Grube „Concordia“ ist der Betrieb seit dem 1. Juni eingestellt worden. Die Maschinen und Aufbereitungswerke sind abmontiert und in den letzten Wochen nach dem Schwarzwald gesandt worden, wo die Gesellschaft eine Grube erworben hat und weiterbetreibt. Die bisher hier beschäftigten Arbeiter haben meistens auf der Grube Ameise Beschäftigung gefunden. Sie beklagen die Einstellung des Betriebes insofern, als sie hier am Orte ansässig waren und deshalb ihre Landwirtschaft mitversorgen konnten. Auch der hiesige Sägewerksbesitzer ist durch die Betriebseinstellung unangenehm betroffen worden, weil er die Abfließwasser der Grube für seinen Sägewerksbetrieb verwenden konnte und in den trockenen Monaten damit rechnen musste. Die Grube Concordia war im Jahre 1914 erneut in Betrieb gekommen. Es wurde ein Schacht bis zu 100 Meter abgeteuft. Wegen des starken Wasserzuflusses hat man die Tiefe des alten tonlängigen Schachtes nicht erreicht. Eine auf der tiefsten Sohle eingebaute Wassertüre hat den Betrieb manchmal vor dem Ersaufen gerettet, in der letzten Zeit konnten aber die Wassermengen nicht mehr weggeschafft werden und deshalb wurde auf Veranlassung der Heeresverwal-

---

<sup>366</sup> Zitiert nach Kowallik, Claus: Anzhausen, Siegen 2010, S. 183.

<sup>367</sup> Bergbau-Archiv Bochum, BBA Altenberg 52.

<sup>368</sup> Zitiert nach Kowallik, Claus: Anzhausen, Siegen 2010, S. 97.

tung der Betrieb der Grube eingestellt. Dass man mit großen Wassermassen rechnen musste, war aus früheren Betriebszeiten der Grube bekannt.“

In den 1930er Jahren gehörte Concordia zu dem Blei-, Zink- und Eisenerz-Bergbau der Grube Victoria-Altenberg in Littfeld, die wiederum im Besitz der Bergbau-Aktiengesellschaft Lothringen war. Dies geht aus einem Vertrag hervor, in dem die Gemeinde Anzhausen einen Teil des Grubengeländes, vertreten durch den Gemeindevorsteher Wilhelm Jakob und den Amtmann Otto Hagedorn aus Netphen, kauft.<sup>369</sup> Heute gehört die Grube Concordia der Erzbergbau Siegerland AG.

### **3.8.2.2 Hütten**

Wie im gesamten Siegerland gab es auch im Netpherland bereits eine vormittelalterliche Eisenverhüttung in La-Tène-zeitlichen Rennöfen. Sie waren meistens dort, wo der „eiserne Hut“, d.h. eine Eisenerzader auf einem Berg oder an den Hängen eines Taleinschnitts an die Oberfläche trat. Im ausgehenden Mittelalter zog es die Waldschmieden in die Täler, man hatte die Wasserkraft zu nutzen verstanden und es entwickelten sich die ersten Hütten, deren Blasebälge über Wasserräder angetrieben wurden. Diese neuzeitlichen Hütten wurden genossenschaftlich betrieben. Jeder Genosse besaß eine bestimmte Anzahl von Hüttentagen, die handelbar waren. Er war selbstständiger Unternehmer, der seinen eigenen Kohlen- schuppen auf dem Hüttengelände hatte, in dem die vorzugsweise selbst geköhlerte Holzkohle lagerte, da er in aller Regel seine eigene Landwirtschaft betrieb und Haubergsanteile besaß. Da im Netpherland kaum ergiebige Eisenerzvorkommen waren und die Verhüttung vornehmlich nahe der Bergwerke vorgenommen wurde, gab es auch nicht solch ein dichtes Hüttenwesen wie weiter siegabwärts ab Weidenau. Das mehr agrarisch geprägte Netpherland stand im Schatten der Gruben- und Hüttenorte und wurde bei montanwirtschaftlichen Untersuchungen eher vernachlässigt. In diesem Kapitel soll auf die mittelalterlichen und nachmittelalterlichen Eisenhütten des Netpherlandes nicht eingegangen werden, da sie außerhalb des Betrachtungszeitraumes liegen. Der Vollständigkeit halber sei erwähnt, dass bereits folgende Hütten bestanden haben:<sup>370</sup>

- Eisenhütte Deuz am Weiherdamm
- Eisenhütte Deuz bei der Silberschmelzhütte
- Eisenhütte Eckmannshausen
- Eisenhütte Eschenbach
- Eisenhütte Dreisbach
- Blashütte Tiefenbach

Bis auf die Blashütte in Tiefenbach hatten die Hütten nur kurz Bestand, teilweise nur wenige Jahrzehnte.

#### **3.8.2.2.1 Blashütte Tiefenbach**

Die Blashütte Tiefenbach wurde bereits in der Dillenburgischen und Siegenschen Rentei Rechnung von 1444 erwähnt.<sup>371</sup> Sie wird im Laufe der Jahrhunderte sowohl als Hütte als

---

<sup>369</sup> Stadtarchiv Netphen, A 201 Grube Concordia.

<sup>370</sup> Vitt, Peter: Eisenhütten im Netpherland, in: Siegerland, Blätter des Siegerländer Heimat- und Geschichtsvereins, Bd. 89, Heft 1, Jg. 2012, Seite 3-27.

<sup>371</sup> Zitiert in Schubert, Hans: Geschichte der Nassauischen Eisenindustrie, Marburg, 1937, S. 258.

auch als Hammerhütte bezeichnet. Für das Jahr 1804 zählt Eversmann neun Siegerländer Hütten auf.<sup>372</sup>

Siegerländer Hütten 1804			
Eisenhütte Ort	Hüttentage	Produktion	Produktion
		Karren Gesamt	Karren je Tag
<i>Tiefenbach</i>	150	1.100	7,3
Eiserfeld	180	1.440	8,0
Eisern	250	2.000	8,0
Gosenbach	140	1.015	7,3
Hard	93	653	7,0
Heinerhütte	93	653	7,0
Birlenbach	93	654	7,0
Marienborn	90	1.155	12,8
Sieghütte	180	960	5,3
Gesamt	1269	9.630	7,6

Zu den 9.630 Karren Gesamtproduktion kommen nach Eversmann noch 450 Karren gemeinsam für alle Hütten hinzu, weil er davon ausgeht, dass für jede Hütte weitere 10 Tage an Sammt-, An- und Abblastagen zu rechnen sind. Einschließlich von 1.008 Karren der herrschaftlichen Hütte zum Loo kommt er auf eine Gesamtzahl von 11.088 Karren. Den Wert der Siegerländer Eisenproduktion schätzt er auf 242.784 Reichstaler. Die Sieghütte produzierte ausschließlich, die Marienborner Hütte zur Hälfte Gusswaren. Die restlichen Hütten erbliessen Roheisen zu Masseln oder Gänzen.

Eversmann schreibt weiter, dass die Tiefenbacher Hütte für die Herstellung von 1.000 Pfund Roheisen 1.040 Pfund Kohlen aus Haubergen und 2.549 Pfund Eisenstein benötigte.<sup>373</sup> Anscheinend hatte man derzeit die Produktion von Gusswaren unterbrochen. Die Tiefenbacher Blashütte hatte 1804 gemäß der Hammerordnung eine Reise von 70 Tagen zur Verfügung, hüttete aber laut Eversmann jährlich eine doppelte Reise und kam einschließlich der genehmigten Zusatztage auf 150 Tage Betriebszeit. Er gibt die tägliche Produktion mit Stahlen an, was bei 150 Tagen 6.600 Stahlen oder 1.100 Karren ausmachte. Die Tiefenbacher Hütte lag damit etwas über dem Durchschnitt der neun Siegerländer Hütten, die zusammen 9.630 Karren oder im Schnitt 1.070 Karren Roheisen herstellten. Die Hütte kaufte den benötigten Eisenstein auf den nassauischen Gruben, sie schmolz braunen und den hochwertigeren weißen Stein ein. Die Tiefenbacher und die Marienborner Hütte hatten 1809 einen oder mehrere Röstöfen in Betrieb gehabt, während die restlichen Hütten nicht rösteten. Interessant ist auch der Hinweis, dass die Tiefenbacher Hütte „den Bewohnern des Orts Tiefenbach zuständig [ist], von denen sie auch betrieben wird.“<sup>374</sup> Demnach waren zu dieser Zeit keine „Kapitalisten“ aus Siegen beteiligt. Für das Jahr 1810 wurden für die Tiefenbacher Hütte folgende Angaben gemacht: „Eisenschmelzhütte des Herrn Beigeordneten

<sup>372</sup> Gerhard, Otto: Die Eisengießerei-Industrie des Siegerlandes in ihrer Entwicklung und Lage, Diss. Münster 1916, S. 35.

<sup>373</sup> Eversmann, Friedrich August Alexander: Uebersicht der Eisen- und Stahl-Erzeugung, insofern solche auf Wasserwerken vorgeht, in den Ländern zwischen Lahn und Lippe, Dortmund 1804, S. 4.

<sup>374</sup> Eversmann, Friedrich August Alexander: Uebersicht der Eisen- und Stahl-Erzeugung, insofern solche auf Wasserwerken vorgeht, in den Ländern zwischen Lahn und Lippe, Dortmund 1804, S. 34.

Panthöfer und Consorten. 10 Arbeiter. 175 Waag. 10.500 Rthlr. Die Urstoffe sind Eisenstein und Holzkohle. Ersterer kommt aus den Munizipalitäten Weidenau, Wilnsdorf und Netphen. Es werden jährlich verbraucht 420 Waag Eisenstein ad 9 Rthlr. und 240 Wagen Kohlen ad 23 Rthlr. [d.h. in Summe für 3.780 Rthlr. Eisenstein und für 5.520 Rthlr. Holzkohle.] Dieses Roheisen wird im Siegnischen auf den Eisenhämmern verbraucht. Hindernis ist der Mangel an Kohlen.<sup>375</sup> Dem Erlös von 10.500 Rthlr. standen Ausgaben von 9.300 Rthlr. gegenüber. Von dem Rohgewinn von 1.200 Rthlr. waren freilich noch die Löhne für die 10 Arbeiter zu zahlen. Bemerkenswert ist auch das Verhältnis der Gesamtkosten für Kohlen und Eisenstein, das etwa bei 60:40 lag, also für die Beschaffung der Holzkohle 50 % mehr aufgewendet werden musste als für das Erz. Die Angaben von Schenk,<sup>376</sup> die sich auf das Jahr 1815 beziehen, weichen deutlich von Eversmann ab, scheinen aber fundierter zu sein.<sup>377</sup> Er schreibt ebenfalls, dass im Siegerland neun Eisenhütten produzierten, gibt in Summe jedoch lediglich 957 Hüttentage an, wovon der Tiefenbacher Hütte 62 Tage zustanden. Die Zahlen aus der Statistik von Schenk sind um eigene Berechnungen zu Durchschnittszahlen ergänzt worden, um die Stellung der Blashütte Tiefenbach aufzuzeigen.

Produktionszahlen Siegerländer Hütten 1815

Eisenhütte Ort	Hütten- tage	Arbeiter	Produkt. Wagen	Wert Rthlr.	Produkt. je Tag Wagen	Produkt. je Arbeiter Wagen	Prod.Wert je Arbeiter Jahr/Rthlr.
Eisern	186	40	500	28.000	2,7	12,5	700
Eiserfeld	125	28	350	19.600	2,8	12,5	700
Marienborn	128	104	350	35.640	2,7	3,4	343
Hain	91	20	280	15.680	3,1	14,0	784
Sieghütte	121	44	350	27.400	2,9	8,0	623
Haardt	62	20	160	8.960	2,6	8,0	448
<i>Tiefenbach</i>	<i>62</i>	<i>20</i>	<i>160</i>	<i>8.960</i>	<i>2,6</i>	<i>8,0</i>	<i>448</i>
Birlenbach	92	20	280	15.680	3,0	14,0	784
Gosenbach	90	20	280	15.680	3,1	14,0	784
Gesamt	957	316	2710	175600	2,8	8,6	556

Jede der neun Hütten beschäftigte zwei Hüttenmeister und zwei Hüttenknechte und wenigstens 16 Platzarbeiter. Zu den Platzarbeitern gehörten die Kohlenmesser, Kohlenträger und Eisensteinklopfer, welche die groben Erzstücke zerkleinerten, damit sie sich besser im Schmelzofen auflösten. Bis auf die Marienborner und Sieghütte, die auch Gusswaren lieferten, produzierten die Hütten ausschließlich Roheisen.<sup>378</sup> Ohne auf die Besonderheiten bei den anderen Hütten einzugehen, sei zu der Tiefenbacher Hütte angemerkt, dass sie sowohl bei der Menge wie auch dem Wert unter dem Durchschnitt lag und die Produktivität der

<sup>375</sup> Gütthling, Wilhelm: Tabelle der im Siegdepartement befindlichen Hüttenwerke, Schmelzöfen, Eisen- und Kupferhämmer, Fabriken und Manufakturen, in Siegerland, Bd. 38, Jg. 1961, S. 9.

<sup>376</sup> Schenk, Karl Friedrich: Statistik des vormaligen Fürstenthums Siegen, Siegen 1820.

<sup>377</sup> Reekers, Stephanie: Beiträge zur statistischen Darstellung der gewerblichen Wirtschaft Westfalens um 1800. Teil 7: Wittgenstein und Siegen, in: Schöller, Peter/ Wallthor, von Alfred Hartlieb (Hrsg): Westfälische Forschungen, Bd. 25, S. 125.

<sup>378</sup> Reekers, Stephanie: Beiträge zur statistischen Darstellung der gewerblichen Wirtschaft Westfalens um 1800. Teil 7: Wittgenstein und Siegen, in: Schöller, Peter/ Wallthor, von Alfred Hartlieb (Hrsg): Westfälische Forschungen, Bd. 25, S. 119.



Arbeiter dadurch mit 448 Rthlr./Jahr deutlich unter dem Mittelwert der Siegerländer Hütten mit 556 Rthlr. war.

1831 gab der Siegener Hütteninspektor Zintgraff für das Siegerland 4 Stahlhütten, 6 gemischte Eisen-/Stahlhütten, 13 Stahlfrischhämmer, 16 Eisenfrischhämmer, davon einen in Tiefenbach und 9 Eisenhütten, davon eine in Tiefenbach an:<sup>379</sup> Nähere Einzelheiten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen.

#### Produktionszahlen Siegerländer Hütten 1831

Eisenhütte Ort	Roheisen Zentner Jahr	Gusswaren Zentner Jahr	Wascheisen Zentner Jahr	Arbeiter	Prod. Ztr. je Arbeiter Jahr
Eisern	16.142		269	10	1.641
Eiserfeld	7.956		128	6	1.347
Marienborn	3.460	4.500	270	70	118
Sieghütte	7.101	1.909	202	26	354
Haardt	4.760		148	6	818
Hayn	2.371		18	8	299
Gosenbach	4.779		93	5	974
Birlenbach	6.570	150	140	6	1.143
<i>Tiefenbach</i>	<i>4.170</i>		<i>90</i>	<i>10</i>	<i>426</i>
Gesamt	57.309	6.559	1.358	147	
Durchschn.	6.368		151	16	444

Quelle: Schawacht, Siegerland Bd. 54, eigene Berechnungen.

Die Tiefenbacher Hütte lag wiederum mit der ausgebrachten Tonnage weit unterhalb des Durchschnitts, während aufgrund der angepassten Beschäftigtenzahl die Produktivität je Arbeiter annähernd im Mittel lag. Dies sagt jedoch nichts über die Wirtschaftlichkeit aus, da in Marienborn und der Sieghütte große Tonnagen mit einem erheblichen Anteil an Gusswaren hergestellt wurden. Die Tonnage je Arbeiter war hier zwar gering, jedoch lag der Erlös bei den Gusswaren deutlich über dem des Roheisens. Die Eiserner und Eiserfelder, eingeschränkt auch die Haardter Hütte, hoben sich durch eine hohe Produktivität je Arbeiter hervor, die in der Größe des Hochofens begründet lag. Die Erzeugung von Wascheisen lässt darauf schließen, dass alle Siegerländer Hütten eine Schlackenpoche in Betrieb hatten und damit in der Lage waren, aus dem früheren Abfallprodukt Schlacke auf mechanischem Wege die darin enthaltenen Eisenbestandteile zu separieren.

Auf einem Situationsplan des Jahres 1835 sind viele kleinparzellierte Grundstücke zu erkennen, es waren Lagerplätze für Erz und Kohlenschuppen. Die Besitzverhältnisse an den Plätzen und Schuppen geben gleichzeitig Aufschluss über die Namen der Gewerke.

<sup>379</sup> Schawacht, Jürgen: Die Siegerländer Hütten- und Hammerwerke im Jahre 1831, in: Siegerland, Bd. 54, Jg. 1977, S. 27.

## Gewerke der Blashütte Tiefenbach 1835

Grundstück Nr.	Name des Eigentümers	Nutzung	Größe qRuten	qFuß
690	Berg, Joh. Heinr., Witwe, Müßenerhütte	Kohlenschuppen	3	95
691	Münker, Philipp, Witwe	Kohlenschuppen	3	20
692	Neff, David, Siegen	Kohlenschuppen	2	0
693	Berg, Joh. Heinr., Witwe, Müßenerhütte	Kohlenschuppen	1	40
694	Fölzer, Phil. Arnold, Siegen	Steinplatz/Hof	3	80
695	Neff, David, Siegen	Steinplatz/Hof	0	80
696	Flender, Johannes, Senior	Steinplatz/Hof	2	90
697	Münker, Philipp, Witwe	Steinplatz/Hof	2	40
698	Panthöfer, Johannes, Junior	Steinplatz/Hof	2	20
699	Fölzer, Phil. Arnold, Siegen	Steinplatz/Hof	1	30
700	Neff, David, Siegen	Kohlenschuppen	4	20
701	Panthöfer, Johannes, Junior	Kohlenschuppen	1	60
702	Flender, Johannes, Senior	Kohlenschuppen	3	50
703	Panthöfer, Johannes, Junior	Kohlenschuppen	2	50
704	Fölzer, Phil. Arnold, Siegen	Kohlenschuppen	2	40
705	Panthöfer, Johannes, Junior	Kohlenschuppen	3	10
706	Flender, Johannes, Junior	Kohlenschuppen	1	90
707	Fölzer, Phil. Arnold, Siegen	Kohlenschuppen	1	80
708	Flender, Johannes, Junior	Kohlenschuppen	2	10
709	Berg, Joh. Heinr. Witwe, Müßenerhütte	Kohlenschuppen	2	40
710	Flender, Johannes, Senior	Kohlenschuppen	3	40
711	Flender, Johannes, Junior	Steinplatz/Hof	1	0
712	Panthöfer, Johannes, Junior	Kohlenschuppen	2	10

Quelle: Auszug aus der Katasterkarte von 1835

Die Besitzer der Kohlenschuppen bzw. der Lagerplätze für Eisenstein waren gleichzeitig die Anteilseigner der Gewerkschaft und damit die gewerkschaftlichen Miteigentümer der Hütte. Die Gewerkschaft als Ganzes war Besitzerin der Hütte. Die Hüttengewerkschaft in Tiefenbach war in 23 Anteile aufgeteilt, wovon jedoch die Familien Flender mit 6, Panthöfer mit 5 und Fölzer mit 4 Anteilen zusammen schon 2/3 der Hütte besaßen.

Seit wann neben der Hütte auch ein Schlackenpochwerk betrieben wurde, lässt sich nicht nachweisen, doch ist davon auszugehen, dass es bereits zu Anfang des 19. Jahrhunderts bestand. Für 1831 hatte Zintgraff die Produktion von 90 Zentnern Wascheisen in der Hütte zu Tiefenbach genannt. In dem Einspruch der Weidenauer Bürger<sup>380</sup> zur Anlage einer Schlackenpoche bei der neuen Tiefenbacher Hütte wiesen sie darauf hin, dass bei der alten Tiefenbacher Blashütte auch eine Schlackenpoche gestanden, diese aber einen geringen Umfang gehabt habe.

<sup>380</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen, Nr. 1513.

In der Hütten- und Hammerordnung von 1830<sup>381</sup> wird die Reisedauer von den neun Hütten im Siegerland genannt. Die Tiefenbacher Hütte „unterhalb dem Orte Tiefenbach“ hatte demnach an Reisetagen:

- 48 Erbtage
- 6 Anheb-, Ablass- und Armentage
- 2 Kupferhüttentage
- 6 Sammttage
- 62 Tage Reisezeit gesamt

Nachdem die Blashütte und auch der Eisenhammer immer unrentabler geworden waren, schlossen sich die Gewerken der beiden Werke zu Anfang der 1840er Jahre zu einer Gewerkschaft zusammen. Sie hatten wohl erkannt, dass die Hütte veraltet war und der Eisenhammer auf Dauer mit den aufkommenden Puddelwerken nicht konkurrieren konnte. Unter dem Eindruck des Chausseebaus, der bessere Straßenverhältnisse in das Hüttental brachte, beschlossen sie, eine neue Hütte an einem anderen Standort zu errichten und die alte Hütte zu verkaufen. Hiervon setzten sie mit einer Anzeige im Intelligenz-Blatt vom 12. Januar 1844 die Öffentlichkeit in Kenntnis. Die alte Blashütte in der Tiefenbach wurde um 1844 endgültig nach genau 400-jährigen Betrieb ausgeblasen, zuletzt waren hier noch sechs Arbeiter beschäftigt.

### **3.8.2.2 Neue Eisenhütte Tiefenbach**

1847 bliesen die fusionierten Gewerkschaften der Eisenhütte und des Eisenhammers in Tiefenbach eine gemeinschaftliche Eisenhütte an. Sie stand dicht oberhalb der Ortslage, schräg gegenüber dem alten Eisenhammergelände.<sup>382</sup> Die 62 Hüttentage und 76 Hammertage der alten Anlagen wurden zu 138 Hüttentagen der neuen Hütte zusammengelegt und das Kapital auf 13.800 Taler festgelegt, je Hüttentag 100 Taler. Die Hütte einschließlich der hohen Mauer dahinter wurde von dem Maurermeister Joh. Stahl, Tiefenbach, aus Steinen erbaut, die aus dem Steinbruch am Hainschuß gebrochen worden waren.<sup>383</sup> Entscheidend für einen wirtschaftlichen Betrieb des Hochofens sollte seine Größe und die Möglichkeit der rationellen Beschickung sein. Man hatte an ein steiles Gelände eine Bruchsteinmauer gesetzt, um den Hang abzufangen und dann die Böschung bis an die Mauer angeschüttet. Nachdem zu dem oberen Gelände ein Weg ‚von der Setzer Straße abgehend, angelegt wurde, war es nun möglich, mit Wagen ebenerdig die Ofengicht zu erreichen und zu beschicken. Hierdurch entfiel der mühsame Transport von Kohlen und Eisenstein durch Träger über Treppen. Auf dem oberen Gelände befanden sich auch die Kohlenschuppen und zwei Röstöfen, um das Erz vorzurösten. Diese umfangreichen baulichen Maßnahmen waren in der Anschaffung zwar teuer, jedoch hatte man dadurch den Betriebsablauf optimiert, was sich in einer hohen Produktivität bemerkbar machen sollte. Die für den Bau und Hüttenbetrieb notwendigen Eisenteile wurden von der Firma Achenbach in Buschhütten geliefert. Es handelte sich um Roste, Kaminrohre, Winkel- und Ankerplatten, Deckel, Stangen, Grundplatten mit und ohne Durchbrüche, Böcke, Ringe, Kästen und Röhren.

---

<sup>381</sup> Güthling, Wilhelm (Hrsg): Hütten- und Hammer-Ordnung für die gewerkschaftlichen Stahl- und Eisenhütten, auch Stahl- und Eisenhämmer, im Lande Siegen, Ministerium des Inneren, Berlin 1830, S. 4.

<sup>382</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen, Nr. 1513.

<sup>383</sup> Schäfer, Wilhelm: Dreis-Tiefenbach, Eine Chronik meines Heimatortes, Siegen 1962, S. 110.

Lieferungen von Achenbach, Buschhütten, an die neue Hütte.

Datum	Jahr	Pfund	Taler
21. Nov	1846	1.302	53
10. Dez	1846	4.002	86
07. Jan	1847	5.420	206
09. Jan	1847	4.165	158
23. Jan	1847	2.080	796
25. Jan	1847	3.424	130
08. Feb	1847	206	8
09. Feb	1847	2.461	94
10. Feb	1847	3.337	89
11. Feb	1847	1.962	91
03. Mrz.	1847	450	17
06. Mrz.	1847	105	6
24. Mrz.	1847	309	12
04. Apr	1847	437	18
04. Jul	1847	215	11
Gesamt		29.875	1.775

Quelle: Firmenarchiv Achenbach Buschhütten, GB VII 1.

Aus der obigen Aufstellung gehen die einzelnen Lieferungen von Achenbach Buschhütten an die Gewerkschaft der neuen Eisenhütte mit dem Gewicht und dem Wert hervor. Insgesamt wurden immerhin fast 15 t Gusswaren für den Bau der Hütte in Tiefenbach geliefert. Aus der Gesamtsumme lässt sich jedoch nicht der Durchschnittspreis ermitteln, da verschiedene Produkte nicht nach Gewicht, sondern nach Stück abgerechnet wurden.<sup>384</sup> Die üblichen Gusswaren wie Röhren, Roste und Platten wurden zu einem Preis von 38 Talern je 1.000 Pfund geliefert. Aus den Lieferdaten lässt sich erkennen, dass der Bau der Hütte 1846 begann und 1847 vollendet war.

Aus einer Beschreibung von Jacobi geht hervor, dass die Tiefenbacher Hütte Ende der 1850er Jahre die bedeutendste im Kreis Siegen war. „Die Größe der Oefen und Gebläse gibt einen Maaßstab für die Produktionsfähigkeit, welche durch die Veränderungen bis auf das doppelte der früheren gebracht worden ist. Den größten Hochofen hatte die Tiefenbacher Hütte, 38 Fuß hoch, 9 ½ Fuß über der Rast oder im Kohlensacke weit, auf der Gicht 3 Fuß 4 Zoll weit, im Gestelle zwischen den Formen 2 Fuß 1 Zoll und 2 Fuß 3 Zoll weit. Die anderen 8 Hochöfen hatten 8 ½ Fuß Weite; dabei der Eiserfelder und Haardter Hochofen eine Höhe von 36 Fuß; die übrigen eine Höhe von 28 Fuß, nur der Marienborner von 26 Fuß. Sämtliche Hütten hatten Cylindergebläse von 2, größtentheils aber von 3 Cylindern, welche durch Wasserräder in Bewegung gesetzt werden und pro Minute 1000 bis 1200 Cubikfuß Wind von atmosphärischer Dichte unter einer Pressung von 2 ½ Zoll Quecksilbersäule oder 1 ¼ Pfd. Pro Quadratzoll liefern.“<sup>385</sup>

<sup>384</sup> Firmenarchiv Achenbach Buschhütten, Prima Notizbuch 1841-1849, Akte GB VII 1.

<sup>385</sup> Jacobi, Ludwig Herrmann Wilhelm: Das Berg-, Hütten- und Gewerbe-Wesen des Regierungs-Bezirks Arnsberg in statistischer Darstellung, Iserlohn 1857, S. 134.

Mitte der 1850er Jahre waren folgende Gewerke an der neuen Hütte beteiligt und hatten entsprechende Hüttentage.<sup>386</sup>

Ernst Bruch	Heinrich Vorländer
Achenbach & Hövel	Joh. Heinr. Günther Wwe.
Johannes Panthöfer	Ludwig Achenbach
Zimmermann u. Jüngst	Philipp Weber Erben
Johannes Weber	Jacob Neuser

Anstatt nun die neue Hütte, die technisch auf neuem Stand war, auch nach bereits bestehenden Vorbildern zu organisieren, orientierte man sich an der alten Hütten- und Hammerordnung. Nach wie vor hatte jeder Gewerke seinen eigenen Kohlenschuppen, worin er die selbst gekaufte Holzkohle lagerte. Der Einkauf des Eisensteins und der Verkauf des Roheisens erfolgten getrennt und an den ihm zustehenden Hüttentagen hüttete jeder Gewerke nach alter Gepflogenheit auf eigene Rechnung. Wahrscheinlich war in dieser Organisationsform schon der Grund für die Schließung nach gut 30 Jahren Betrieb gelegt worden.

1855 hatte sich der Lehmformer Carl Buch aus Haardt selbstständig gemacht und goss auf eigene Rechnung auf der Tiefenbacher Hütte direkt aus dem Hochofen Fertigwaren. In der Zeit von Juni 1855 bis August 1856 vergoss er 198.156 Pfund Eisen, wofür er 5.994 Taler, 13 Silbergroschen erlöste. Das Produktionsprogramm umfasste alle möglichen Gegenstände, vom Bügeleisen bis zur Kirchenglocke. Am 19. November 1857 goss Buch die erste größere Walze, eine 1.500 Pfund schwere Kaliberwalze für die Firma Gerlach Breitenbach in Sieghütte, wofür er 55 Taler, 15 Silbergroschen erhielt. Mit der Zeit spezialisierte sich Carl Buch auf den Gussteilbedarf für Walzwerke, wie Blechwalzenständer, Walzenstühle und Walzenofen-Schütze, das Hauptprodukt waren und blieben jedoch alle Arten von Walzen. Die Firma Karl Buch, Walzengießerei GmbH & Co KG ist heute ein international tätiges Unternehmen mit Sitz in Siegen-Weidenau, dort wo Carl Buch 1867 einen eigenen Betrieb eröffnete.<sup>387</sup>

#### Schlackenpoche

Auf dem Gelände des alten Eisenhammers, der 1846 abgebrochen worden war, beabsichtigten die Gewerke der neuen Hütte eine Schlackenpoche anzulegen.<sup>388</sup> Gegen den Betrieb erhoben mehr als 50 Bürger aus Weidenau bei Landrat Holzbrink Einspruch, da sie eine Verschmutzung des Trinkwassers und insbesondere der Rieselwiesen in der Gemarkung Herrenwiese durch Schlackensand befürchteten. Der Streit ging bis vor das Königliche Bergamt in Bonn, das eine Untersuchung der Fabrikationsstätte und der Abwässer vornahm. Der Hüttenschulze Johannes Weber wies in einem Schreiben vom 11. November 1847 darauf hin, dass der Schlackensand von der Poche in einer Kläranlage aufgefangen und fortgefahren würde und dadurch die Wiesen unmöglich darunter leiden müssten.

Der Königliche Oberhütten-Inspektor Zintgraff war noch im gleichen Monat in Tiefenbach und erstellte ein Gutachten. Hierin beschrieb er zunächst, dass die Schlackenpoche unmittelbar an der Fortsetzung des Obergrabens lag, welcher der Hütte das Aufschlagwasser lieferte und der früher dem Hammer das Wasser zugeführt hatte. Die zwei Pochhämmer wurden durch ein Oberschlächtiges 8 ½ Fuß hohes und 3 ¼ Fuß weites Wasserrad in Bewegung gesetzt. Unmittelbar unterhalb der beiden Pochhämmer befand sich ein quadratisches

<sup>386</sup> Schäfer, Wilhelm: Dreis-Tiefenbach, Eine Chronik meines Heimatortes, Siegen 1962, S. 111.

<sup>387</sup> O.V.: 100 Jahre Karl Buch Walzengießerei, Weidenau 1955, S. 12.

<sup>388</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen, Nr. 1513.

3 ½ Fuß tiefes Klärbecken von 9 Fuß Seitenlänge, von dem die Pochbrühe über einen Untergraben in die Sieg geleitet wurde. Zintgraff ließ die Schlackenpoche eine Stunde in Betrieb setzen und stellte dabei fest, dass die Abwässer von schmutzig grauer Farbe waren, die von Kohlenresten stammte, die sich noch in der Schlacke befanden. Er bestätigte, dass sich das Abwasser mit dem Wasser der Sieg vermische und so verteile, dass es keinen nachteiligen Einfluss für die Wiesenbesitzer habe. Er schlug vor, der Hüttengewerkschaft zu gestatten, die Schlackenpoche wöchentlich wenigstens ein oder zwei Tage betreiben zu dürfen. Die Verhandlungen, in die sich auch der Netphener Amtmann Bülowius einschaltete, zogen sich das ganze Jahr 1849 hin, bis schließlich die Königliche Regierung zu Arnsberg, Abteilung des Inneren, am 25. Januar 1850 die Genehmigung zum Betrieb der Schlackenpoche auf dem Gefälle des ehemaligen Tiefenbacher Eisenhammers erteilte. Voraussetzung war, dass ein zweiter Klärteich angelegt wurde und der aus den Teichen entnommene Sand so zu lagern sei, dass er nicht durch Wasser den Wiesen zugeführt wird. Im Juni während der Heuernte durfte die Schlackenpoche nicht betrieben werden.<sup>389</sup>

#### Der Brand der Hütte 1847<sup>390</sup>

Kurz nach Inbetriebnahme der Hütte brach am 12. Juli 1847 abends gegen 10 Uhr ein Feuer aus. Amtmann Bülowius aus Netphen vernahm einige Nachbarn als Zeugen. Heinrich Weber gab zu Protokoll, dass der mit der Aufsicht beauftragte Kohlenmeister Günther noch eine halbe Stunde vor Ausbruch des Feuers in seinem Hause gewesen sei, bevor er beabsichtigte, in die Hütte zu gehen. Webers Tochter hatte das Feuer als erste gesehen. Heinrich Pithan gab an, dass er kurz nach 10 Uhr abends das Feuer bemerkt habe. Da habe das Dach schon gebrannt und Schiefersteine seien von der Wand heruntergefallen. Seiner Meinung nach habe in der Hütte keine Aufsicht stattgefunden und alle Türen seien verschlossen gewesen, als Nachbarn zur Hilfe eilten, aber nicht in die Hütte gelangen konnten. Um den Nachbarn Sicherheit zu geben, empfahle er, das Dach mit Pfannen zu decken und kein Strohdach mehr vorzusehen. Auch die Nachbarn Johannes Julius und Johannes Fick schlugen vor, zur Bannung der Feuergefahr einen Sachverständigen zu beauftragen, der geeignete Vorschläge machen sollte. Der Aufsicht führende Kohlenmeister Christoph Günther aus Tiefenbach gab zu Protokoll, dass er am 12. Juli vor 10 Uhr abends in der Hütte gewesen sei. Als er soeben zu Hause war, habe er gehört, dass Feuer ausgebrochen sei. Er könne sich nicht erklären, wie das Feuer entstanden sei und versicherte, dass keine Fahrlässigkeit vorgelegen habe. Er vermutete, dass durch Zugluft empor geschleuderte glühende Kohle das Dach entzündet habe. Der Hüttenschultheiß und Ortsschöffe Johannes Weber aus Tiefenbach ließ erklären, dass die Hütte am 12. Juli morgens um 3 Uhr ausgeblasen worden sei. Als er abends gegen 10 Uhr gehört habe, dass Feuer in der Hütte ausgebrochen sei, wäre er sofort herbeigeeilt und habe gesehen, dass das Dach schon Feuer gefangen hätte. Er bestätigte, dass der Kohlenmeister Günther mit der Wache beauftragt war und diese auch ausgeführt habe. Keine Viertelstunde vor Ausbruch des Feuers sei dieser noch in der Hütte gewesen. Günther träfe seiner Meinung nach ebenso wenig Verschulden wegen vernachlässigter Aufsichtspflicht wie der Hüttengewerkschaft Fahrlässigkeit vorgeworfen werden könne.

Zu dem Schaden, den die Hüttengewerkschaft durch das Feuer hatte, kam hinzu, dass sie gemäß eines „Straf-Resolutes“ einen Taler Strafe zu zahlen hatte. Begründet wurde dies

---

<sup>389</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen, Nr. 1513.

<sup>390</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen, Nr. 1324.

durch die Polizeibehörde in Netphen damit, dass eine glühende Kohle von der Zugluft durch die von den Hüttenarbeitern gemachte Öffnung im Ofenschacht an die brennbaren Dachsparren geschleudert worden sei. Der Aufseher Günther hatte selbst eingestanden, bei Ausbruch des Brandes nicht vor Ort gewesen zu sein und die Hüttengewerkschaft war nun einmal für die Handlungen des Günther verantwortlich. Da eine beständige Aufsichtsführung nicht stattgefunden hatte und sogar die Türen beim Herzueilen der Hilfeleistenden verschlossen waren, wurde eine entsprechende Strafe verhängt. Die Hütte ging noch im gleichen Jahr wieder in Betrieb, was nicht auf einen größeren Brandschaden schließen lässt. Betrieb der Eisenhütte

Für das Jahr 1848 liegen erstmals Angaben zur neuen Tiefenbacher Hütte vor. Der Netpheimer Amtmann Bülowius meldete an Landrat Holzbrink in Siegen, dass die Hütten- und Hammergewerkschaft zu Tiefenbach mehrere Inhaber habe, was bei einer Gewerkschaft normal sei und Roh- und Wascheisen produziere. Es wurden 18.248 Zentner Roheisen im Wert von 27.372 Talern und 81 Zentner Wascheisen für 84 Taler erschmolzen.<sup>391</sup> Aufgrund der Geschäftsbeziehungen mit der Gießerei Achenbach in Buschhütten, die sämtliche Eisenteile für den Bau der Hütte geliefert hatte, bezog Achenbach im Gegenzug Roheisen aus Tiefenbach. Die Bestellungen an die Hüttengewerkschaft Tiefenbach liefen unter Johannes Panthöfer, weil er Hüttenschulze war. Meist hieß es „Panthöfer und Consorten“. Bei dem obigen Geschäftsvorfall handelte es sich um größere Lieferungen im Wert von 326 Talern, 24 Silbergroschen und 3 Pfennig.

Da die Hütten oft unter Wassermangel für den Antrieb der Gebläse litten, waren sie es, die neben den Bergwerken als erste die Dampfkraft nutzten. Die Dampfkessel wurden durch die aus den Öfen abziehende heiße Abluft erwärmt und sie ergänzend zu den Wasserrädern genutzt. Der Netpheimer Amtmann Thomas hatte 1862 eine Meldung an das Landratsamt in Siegen gesandt, aus der hervorging, dass die Hütte in Tiefenbach bereits am 15. August 1857 einen Dampfkessel in Betrieb genommen hatte.<sup>392</sup> Es handelte sich um den zweiten Dampfkessel im Amtsbezirk Netphen, der etwa drei Monate nach dem der Tuchfabrik Neff in Dreisbach die Arbeit aufnahm und für thermische und mechanische Energie sorgte. Der Kolben der Dampfmaschine hatte einen Durchmesser von 12 ½ und einen Hub von 30 Zoll. Die 28 Hübe in der Minute wirkten doppelt. Der Dampfdruck betrug 45 Pfund je Quadrat-zoll und brachte 9 PS Leistung. Die Anschaffung der gesamten Anlage kostete 4.500 Taler.<sup>393</sup> Ob der 1857 angeschaffte Dampfkessel defekt war oder die Leistung nicht mehr ausreichte, ist nicht bekannt, doch wurde im Juni 1863 eine neue Genehmigung für die Aufstellung eines Dampfkessels von der Arnberger Regierung erteilt, der von der Firma Schnutz in Weidenau hergestellt worden war.<sup>394</sup>

Die folgenden Zahlen basieren auf der Historischen Statistik des Siegerlandes<sup>395</sup> und beinhalten die Zahlen der 15 Eisen- und 4 Stahlhütten, die 1855 im Kreis Siegen in Betrieb waren.

---

<sup>391</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen, Gewerbliche Anlagen, Nr. 1427.

<sup>392</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen, Nr. 1426.

<sup>393</sup> Jacobi, Ludwig Herrmann Wilhelm: Das Berg-, Hütten- und Gewerbe-Wesen des Regierungs-Bezirks Arnberg in statistischer Darstellung, Iserlohn 1857, S. 184.

<sup>394</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen, Nr. 1465.

<sup>395</sup> Bartolosh, Thomas/ Roth, Karl Jürgen/ Witthöft, Harald: Historische Statistik des Siegerlandes, St. Katharinen 1999, S. 248.

Produktion der Hüttenwerke 1855

	Hoch öfen	Schlacke pochen	Kupol öfen	Roheisen		Eisengusswaren	
				Gänzen Zentner	u. Masseln Taler	Zentner	Taler
Amt Netphen*	1	1		43.814	102.233		
Kreis Siegen	18	19	1	479.123	1.099.038	6.762	27.048
Anteil Netph.%	5,6	5,3	0,0	9,1	9,3	0,0	0,0

	Wascheisen		Rohstahleisen		Hochofen Gussstücke	
	Zentner	Taler	Zentner	Taler	Zentner	Taler
Amt Netphen*	123	159				
Kreis Siegen	1.969	2.430	81.921	207.468	790	3.160
Anteil Netph.%	6,2	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0

	Eisen, Stahl, Gusseisenwaren			Arbeiter	Ges. inkl. Familien- mitglieder	Produktivität je Arbeiter	
	Summe Zentner	Summe Taler	Taler je Zentner			Zentner	Taler
Amt Netphen*	43.937	102.392	2,33	18	85	2.441	5.688
Kreis Siegen	570.565	1.339.144	2,35	324	1.311	1.761	4.133
Anteil AmtNetphen %	7,7	7,6	99,3	5,6	6,5	138,6	137,6

\*In dem gesamten Amtsbezirk Netphen produzierte lediglich die Eisenhütte in Tiefenbach, sie ist daher mit den Angaben für das Amt Netphen gleichzusetzen.

Quelle: Historische Statistik des Siegerlandes, S. 248 und eigene Berechnungen.

Aus der 1855er Statistik wurden die Zahlen für das Amt Netphen und den Kreis Siegen zusammengestellt und verglichen. Die Neue Hütte in Tiefenbach war die einzige im Amt Netphen und erbliet ausschließlich Roheisen. Bis dahin wurden weder Stahl noch Gusswaren produziert. Das änderte sich aber noch im gleichen Jahr, als Carl Buch Roheisen in der Tiefenbacher Hütte kaufte und vor Ort begann, Gusswaren auf eigene Rechnung herzustellen, bis er sich 1867 in Weidenau mit einer eigenen Gießerei selbstständig machte. Der bei der Wascheisenproduktion anfallende Schlackensand wurde ebenfalls genutzt, er eignete sich als Material für die Mörtelbereitung. Der Durchschnittserlös je Zentner Eisenproduktion lag in Tiefenbach mit 2,33 Talern geringfügig unter dem Durchschnittserlös der Sieger-



länder Hütten, was aber nicht verwundert, da hier weder Stahl noch Gusswaren erzeugt wurden, deren Preis zum Teil deutlich über dem für Roheisen lag. Bei dem Vergleich der Produktivität macht sich sicher die Größe des Hochofens bemerkbar, sie lag in Tiefenbach fast 40 % über dem der anderen Siegerländer Hütten und zeigte damit auch den zukünftigen Trend zu immer größeren Hochöfen auf.

Aufgrund des Kohlenmangels war die Arbeitszeit der Hütten auch 1857 noch durch die Hütten- und Hammerordnung eingeschränkt. Zu der berechtigten Hüttenzeit, deren Dauer 48 Tage betrug, kamen noch sogenannte Anheb-, Ablass-, Armen-, Kupferhütten- und Sammttage hinzu. Pro Jahr dauerte die Reise in den Siegerländer Hütten, die sich aufgrund der Größe der Hochöfen zu kapitalintensiven Betrieben entwickelt hatten, insgesamt:<sup>396</sup>

Reisedauer der Siegerländer Hütten 1857.

Eiserner Hütte	136	Tage
Eiserfelder Hütte	125	Tage
Marienborner Hütte	128	Tage
Sieghütte	121	Tage
Hayner Hütte	91	Tage
Birlenbacher Hütte	92	Tage
Gosenbacher Hütte	90	Tage
Haardter Hütte	62	Tage
<i>Tiefenbacher Hütte</i>	62	<i>Tage</i>

Zieht man von den 365 Tagen des Jahres die Sonn- und Feiertage ab, so kommt man auf ca. 300 mögliche Arbeitstage, wobei die Samstage normale Arbeitstage waren. Im Schnitt durfte in den neun Siegerländer Hütten 101 Tage gearbeitet werden, in der größten, in Tiefenbach lediglich 62 Tage. Diese Hütte stand demnach an 238 möglichen Arbeitstagen still, war also lediglich mit 21 % der Kapazität ausgelastet. Ursprünglich war allen Hütten eine Reisezeit von 62 Tagen zugestanden worden. Durch Zusammenschlüsse und die Übernahme von Hammertagen kamen jedoch große Differenzen zustande. Diese mehr als ungenügende Ausnutzung der Kapazitäten, die durch die Hüttenordnung vorgeschrieben war, ist zum einen auf den Mangel an Holzkohle zurückzuführen, denn er war für die Einschränkung der Reisezeit ursächlich. Zum anderen wird ein generelles Problem der Siegerländer Hütten offensichtlich, es waren zünftisch organisierte Hüttengewerkschaften, die sich gewollt in der Produktionsdauer beschränkten und damit den kontinuierlich arbeitenden Hütten des Ruhrgebiets hoffnungslos unterlegen waren. Arbeiteten die Siegerländer Hütten bis zur Eröffnung der Staatsbahn bis Siegen 1861 noch vorwiegend mit Holzkohle, so stand den Ruhrgebietshütten fast unbeschränkt der Energieträger Steinkohle zur Verfügung, der billiger und zudem effizienter war. Das Hüttensterben des Siegerlandes zeichnete sich schon in den 1840er Jahren ab und gewann ab 1861 an Fahrt. Bedingt durch die ungünstigen Frachtsätze der Bahn für die Steinkohle war es zudem günstiger, die Erze ins Ruhrgebiet zu transportieren, als Kohle vom Ruhrgebiet ins Siegerland. Die Folge war, dass die kapitalistisch organisierten und finanzierten Konzerne des Ruhrgebiets, denen schon die meisten Kohlengruben gehörten, die ertragreichen Erzgruben des Siegerlandes übernahmen

<sup>396</sup> Jacobi, Ludwig Herrmann Wilhelm: Das Berg-, Hütten- und Gewerbe-Wesen des Regierungs-Bezirks Arnsberg in statistischer Darstellung, Iserlohn 1857, S. 136.

und dadurch in der Rohstoffversorgung autark wurden. Die Siegerländer Hüttengenossenschaften hatten der Entwicklung bis auf einige Spezialeisensorten nichts entgegenzusetzen und verloren nach und nach an Wert, bis sie stillgelegt wurden. Die Neue Tiefenbacher Hütte wurde im Grunde in die Abschwungphase hinein errichtet, was zeigt, dass die Gewerke die Zeichen der Zeit nicht erkannt hatten. Die Investition der 13.000 Taler wird sich nicht amortisiert haben und die Betriebsdauer von gerade einmal 30 Jahren scheint dies zu bestätigen.

Im Siegerland waren 1857 insgesamt 18 Hochöfen in Betrieb, wovon 13 Dampfmaschinen für den Betrieb des Gebläses im Einsatz hatten. Die Gesamtproduktion betrug 592.370 Zentner Roh- und Rohstahleisen, davon entfielen auf die Hütte in Tiefenbach 62.050 Zentner, die damit die größte Ausbringung im Bergrevier Müsen hatte. Sie war die einzige, die ausschließlich Roheisen erschmolz, alle anderen erschmolzen auch Rohstahleisen.<sup>397</sup> Aus einer Aufstellung des Netphener Amtmanns Bülowius<sup>398</sup> geht hervor, dass im Jahr 1856 der Produktionswert 109.682 Taler betrug und dafür eine Gewerbesteuer von 24 Talern zu entrichten war. Für das Jahr 1864 wurde für die Tiefenbacher Hütte eine Roheisenproduktion von 43.810 Zentner angegeben. Betrag der Erlös 1855 für die fast gleiche Menge noch 102.233 Taler, so lag er nun bei 60.000 Talern, also etwas mehr als der Hälfte des Wertes von vor neun Jahren.<sup>399</sup>

Die Betriebszeit aller Siegerländer Hütten betrug ursprünglich je 62 Tage. Infolge von Zusammenlegungen und Übernahme von Hammertagen hatten sich die Zeiten für die meisten Hütten geändert. Zu berücksichtigen ist, dass die Betriebszeit nur für die Verhüttung mit Holzkohle galt, fand der Einsatz von Steinkohle statt, was sich seit Eröffnung der Staatsbahn verstärkte, so wurden diese Tage nicht auf die Reisezeit angerechnet. Der Siegener Landrat, Freiherr von Dörnberg, listete für das Jahr 1864 für die noch 13 aktiven Siegerländer Hütten folgende Betriebszeiten auf:<sup>400</sup>

#### Siegerländer Hütten 1864

Ort	Art	Tage
Eiserner	Eisenhütte	186
Eiserfelder	Eisenhütte	125
Marienborner	Eisenhütte	128
Sieghütter	Eisenhütte	121
Hainer	Eisenhütte	91
Birlenbacher	Eisenhütte	92
Gosenbacher	Eisenhütte	90
Haardter	Eisenhütte	62
<i>Tiefenbacher</i>	<i>Eisenhütte</i>	62
Obere Müsener	Stahlhütte	75 2/3
Untere Müsener	Stahlhütte	75 2/3

<sup>397</sup> Westfälisches Wirtschaftsarchiv Dortmund, Jahresbericht Handelskammer Siegen 1857, Nr. S 6.

<sup>398</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Nr. 1429

<sup>399</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Nr. 1624.

<sup>400</sup> Dörnberg, Freiherr von: Statistische Nachrichten über den Kreis Siegen aus den Jahren 1860-1865, Siegen 1865, S. 68.

Dahlbrucher                      Stahlhütte                      90 2/3

Loher                                Stahlhütte                      x)

x) die Loher, auch Looer genannt, durfte nur eigenen Stein vom Müsener Stahlberg verwenden.

Die Tiefenbacher Produktion stieg kurzfristig noch einmal an, sie lag im Jahr 1868 bei 58.000 Zentnern Roheisen im Wert von 80.000 Talern und es wurden 16 Personen beschäftigt, zu denen 69 Frauen und Kinder gehörten.<sup>401</sup> Die letzte bekannte Meldung stammt aus der Fabrike-Tabelle des Jahres 1872. Für die Tiefenbacher Hütte wurde für dieses Jahr eine Produktion von lediglich 41.450 Zentnern Roheisen mit einem Erlös von 69.501 Talern angegeben. Beschäftigt wurden weiterhin 16 Arbeiter mit 59 Familienangehörigen. Zu diesem Zeitpunkt betrieb man den Hochofen mit einem Drittel Holzkohle und zwei Dritteln Koks.<sup>402</sup>

Bis 1878 war die Eisenhütte Mitglied des Berg- und Hüttenmännischen Vereins zu Siegen, danach ist sie geschlossen worden,<sup>403</sup> obwohl sie noch im Adressbuch von 1881 vertreten ist.<sup>404</sup> Im März 1882 wurde die Eisenhütte mit allen Immobilien und Mobilien durch den Auktionator Schneider im Gasthaus Hoffmann zu Tiefenbach an den Meistbietenden, die Firma Irle aus Weidenau, zum Abbruch versteigert. Die Neue Hütte konnte nach Inbetriebnahme der Staatsbahn im Jahr 1861 auf Dauer der Konkurrenz aus Ruhrgebiet und dem Ausland nicht mehr standhalten und mit ihr starb die eisenerzeugende Industrie im Amt Netphen. Für einige Jahre nutzte der Schuh nagelfabrikant Heinrich Wilhelm Irle das Gelände für seine Produktion, die Brückenwaage wurde von dem Besitzer einer benachbarten Gastwirtschaft gekauft und bis in die 1950er Jahre weiter betrieben. 1896 erwarb die Firma Rohne & Baier das Gelände und richtete eine Holzdrechslerei ein. Eine große Bruchsteinmauer am Ortsausgang von Dreis-Tiefenbach zur Hüttentalstraße hin auf der rechten Straßenseite erinnert heute noch an den Standort der neuen Eisenhütte Tiefenbach.

### 3.8.2.2.3 Silber- und Bleihütte Deuz

Im Deuz der nassauischen Zeit gab es neben dörflichen Handwerkern bereits ein erstes vorindustrielles Unternehmen, die Blei- und Silberhütte<sup>405</sup>. Sie lag oberhalb von Deuz in Richtung Grissenbach an der Sieg auf dem Gelände der heutigen Firma Walzen Irle, Werk I. In der Literatur wird der Beginn des dortigen Gewerbes damit angegeben, dass im Jahr 1726 die Herren von Fleischbein, Besitzer der Wasserburg Hainchen, und Heusler aus Dillenburg, eine Blei- und Silberhütte errichten ließen. Als jedoch Jacob Heinrich Irle<sup>406</sup> die verfallene Hütte im Winter 1847/1848 kaufte, wies er darauf hin, dass „vorher soll daselbst ein Kupferhammer gewesen sein.“<sup>407</sup> Die Gründung der Silberhütte Deuz ist belegt. Johann Philip Becher (geb. 26.12.1752 Dillenburg - gest. 17.4 1831 Wiesbaden) schreibt, „dass bei

---

<sup>401</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Nr. 1430.

<sup>402</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Nr. 1430.

<sup>403</sup> Stadtarchiv Siegen, Berichte der IHK Siegen.

<sup>404</sup> Adressbuch für Stadt und Land Siegen, Siegen 1881, Tiefenbach.

<sup>405</sup> Siehe hierzu: Vitt, Peter: Beiträge zur Industriegeschichte von Deuz: Silberhütte und Uhrenfabrik, in: Siegener Beiträge, Jahrbuch für regionale Geschichte, Nr. 15, Jg. 2010, S. 153-176.

<sup>406</sup> Siehe hierzu Kapitel „Jacob Heinrich Irle 1848“.

<sup>407</sup> Firmenarchiv Walzengießerei Irle, Netphen-Deuz, Akte 3, Familienverband, S. 10.

dem Dorfe Deuz eine Silber- und Bleihütte steht, die 1726 erbaut wurde.“<sup>408</sup> Baumeister war der ein Jahr vorher in das Nassauische gezogene Valentin Becher, Bauherr der Gothaische Hofrat Heinrich Georg Philipp von Fleischbein, seit 1715 Besitzer der Wasserburg Hainchen und mütterlicherseits Nachkomme der dort früher ansässigen Herren von Bicken. Die Hütte blieb bis 1759 im Besitz der Herren von Fleischbein.

Entscheidend für die Standortwahl im oberen Johannland war sicher die ausreichende Versorgung mit Holzkohle, da sich der nächste Erzhochofen am Oberlauf der Sieg erst in Tiefenbach befand. Vorteilhaft waren sicher auch die niedrigen Transportkosten für die Kohle, da die Meiler in unmittelbarer Umgebung von Deuz brannten und daher die Köhler nur kurze Wege mit ihren Ochsenkarren zurücklegen mussten. Ob bewusst oder unbewusst, Fleischbein hatte die Entwicklung, das Erz zur Kohle zu bringen, vorweggenommen. Dies sollte 150 Jahre später zum Sterben der Siegerländer Hütten führen, die mit den neuen Anlagen im Ruhrgebiet nicht konkurrieren konnten. Heinrich Georg von Fleischbein war am 12. November 1742 verstorben und sein im Jahr 1700 geborener Sohn Johann Friedrich danach zum alleinigen Besitzer von Schloss Hainchen und Teilhaber der Schmelzhütte in Deuz geworden. Dieser verkaufte 1747 Schloss und Herrschaft zu Hainchen an Wilhelm IV. Karl Heinrich Friso Prinz zu Oranien und Fürst von Nassau-Diez (1711-1751).<sup>409</sup>

Ende des Jahres 1758 oder Anfang 1759 verkauften „Herr von Fleischbein und Frau Heuserin und Kinder in Dillenburg“, deren Mann zwischenzeitlich verstorben war, die Schmelzhütte an Herrn Kommerzienrat Adolf Albert Diesterweg und Bürgermeister Johann Philipp Engels zu Siegen.<sup>410</sup> Der strenge Pietist Johann Friedrich Fleischbein, der auf Schloss Hainchen die „Gesellschaft der Herz Jesu Genossen“ gegründet hatte, verstarb 1774 in Pymont.

Johann Philipp Engels und Adolf Albert Diesterweg produzierten in den Jahren 1759-1785 und räumten den Deuzer Bürgern etliche Privilegien zur Beschäftigung ein, die auch von dem Nachbesitzer, Bürgermeister Sebastian Engels, 1785 übernommen wurden. In einer Beschreibung der „metallischen und unmetallischen Werke zwischen Lahn und Lippe“ von Eversmann<sup>411</sup> finden sich Angaben zu der Silberhütte in Deuz aus dem Jahre 1804. Eversmann war derzeit Königlich Preußischer Kriegs- und Steuerrat, Bergrat und Fabriken-Kommissar in Hamm.<sup>412</sup> Nach seiner Aufzeichnung gehörte die Hütte dem Bürgermeister Sebastian Engels zu Siegen, „ohne Zweifel dem ersten praktischen Manne seines Fachs.“ In der Hütte gab es an Produktionsmitteln in zwei separat stehenden Gebäuden zwei Krummöfen, einen Treib- und einen Garofen. Dort wurden ausländische Produkte, wie Grätze aus Münz-, Gold- und Silberfabriken in Deutschland, Holland, Frankreich und England, sowie indisches und japanisches gold- und silberhaltiges Kupfer verarbeitet. Die Befuerung der Öfen erfolgte mit heimischer Holzkohle, abgeschwefelter Steinkohle aus der Grafschaft Mark, bituminösem Holz aus dem Westerwald und dürrer kleingehacktem Haubergsholz. Engels starb im Jahr 1825, danach ging der Besitz an seine Witwe über. Spä-

---

<sup>408</sup> Johann Philip Becher, Mineralogische Beschreibung der Oranien- Nassauischen Lande nebst einer Geschichte des Siegensch Hütten- und Hammerwesens. Marburg 1789, 2. Aufl. Dillenburg 1902, S. 217.

<sup>409</sup> Michael Knieriem/ Johannes Burkhard, Die Gesellschaft der Kindheit Jesu Genossen auf Schloss Hayn, Hannover 2002.

<sup>410</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, Akte 6, Privatakten v. Gumpert, 23.

<sup>411</sup> Friedrich August Alexander Eversmann, Übersicht der Eisen- und Stahl-Erzeugung, insofern solche auf Wasserwerken vorgeht, in den Ländern zwischen Lahn und Lippe, Dortmund 1804, S. 95.

<sup>412</sup> Güthling, Wilhelm: Das Siegerländer Silber und die Deuzer Hütte, in: Aus dem Siegerland, (Juni 1963), S. 7-8.

testens zu diesem Zeitpunkt lag die Silberhütte still. Nach Angaben seiner zweiten, ihm 1814 angetrauten Frau, der Witwe des Heinrich Neuser, geb. Schmick aus Deuz, hat Engels die Hütte, die laut Eversmann 1804 noch produzierte, schon einige Jahre vor der Eheschließung stillgelegt. Als Gründe nannte sie Kriegsunruhen, geringen Absatz und Tod des Hüttenmeisters und einiger Hüttenknechte. Diese Angabe zum Datum der Stilllegung steht im Gegensatz zu einer Aussage von Jacob Heinrich Irle, der in seinen Lebenserinnerungen schreibt, dass die Hütte, als er sie sich 1847 besah, seit ca. 23 Jahren stillgestanden hatte und verkäuflich gewesen sei.<sup>413</sup> Demnach müsste die Hütte erst Anfang der 1820er Jahre stillgelegt worden sein. Im Engel'schen Nachlass befanden sich bei seinem Tod am 3. November 1825 noch große Mengen Brennmaterial (zehn Wagen Kohlen, zwei Karren Steinkohle und 1200 Schanzen), Metalle und andere Gerätschaften, zusammen im Wert von fast 6.000 Talern. In diesem Nachlass, durch den ein guter Einblick in die Einrichtung der Silberhütte gewährt wurde, befanden sich weiterhin ein verglaster Probierkasten aus Eiche nebst Probierwaage, eine kleine Probierwaage, ein kleines Probierkästchen nebst einer kleinen Waage, eine Probierstreichnadel nebst Probierstein, zwei messingene Werkzeuge zu chemischen Versuchen, eine Goldwaage nebst Gewichten, ein messingenes Gewicht, 50 Zentner Kupferstein, 60 Zentner Silberglätte, 45 Zentner Kupfer, 161 Zentner Blei, ferner ein gewisser Vorrat von Kupfer- und Bleistein sowie Metallasche. Neben Hausrat wird auch die oben erwähnte goldene Medaille beschrieben als „Seine Hoheit den Prinzen von Oranien vorstellend, in Silber eingefasst, mit Edelsteinchen versehen und verglast.“<sup>414</sup> Neben verschiedenen Legaten vermachte Engels übrigens der reformierten Schule in Deuz und Frau Amtsverweser Appun<sup>415</sup> aus Netphen je 50 Taler.<sup>416</sup>

Die Reise eines Schmelzofens dauerte 24 bis 30 Tage. Da der Eigentümer keine Angaben zur Ausbringung machte, schätzt Eversmann den Ertrag auf 50 bis 60 Zentner Kupfer, 400 bis 500 Zentner Blei und 600 bis 1.000 Mark (150-250 kg) Silber. Aus einer amtlichen Beschreibung für das Jahr 1809 zu dem Fürstentum Siegen<sup>417</sup> erfahren wir, dass hier fünf Silber-, Blei- und Kupferhütten sowie zwei reine Kupferhütten bestanden. Drei der Silberhütten lagen bei Müsen, zwei waren herrschaftlich und eine gewerkschaftlich. Für die Deuzer Silberhütte sind fünf Schmelzer angegeben, die Anzahl der Fuhrleute ist nicht genannt, wahrscheinlich weil man keine angestellten Fuhrknechte hatte, sondern sich der Fuhrleute aus dem Dorf bediente. Um die Produktivität der Deuzer Silberschmelze mit den übrigen des Fürstentums zu vergleichen sei auf die folgende Tabelle hingewiesen.

Produktion kg	alle 5 Hütten	<i>Deuz</i>	Durchschnitt
Silber Mark	1000	<i>150-200</i>	200
Blei Zentner	950	<i>150-200</i>	190
Kupfer Zentner	160	<i>20</i>	32
beschäftigte Schmelzer	27	<i>5</i>	5

<sup>413</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, Akte 3, Familienverband, S. 8.

<sup>414</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, Akte 6, Privatakten von Gumpert, S. 512-515.

<sup>415</sup> Der 1782 in Meiningen geborene Lebrecht Appun war gegen Ende der französischen Herrschaft Maire in Irgarteichen und von 1815-1817 Amtmann in Netphen.

<sup>416</sup> Güthling, Wilhelm: Geschichte der Deuzer Hütte, in: Hermann Böttger/ Wilhelm Weyer/ Alfred Lück, Geschichte des Netpherlandes, Netphen 1967, S.402-405.

<sup>417</sup> Tabelle der im Siegedepartement befindlichen Hüttenwerke, Schmelzöfen, Eisen- und Kupferhämmer, Fabriken und Manufakturen, Westfälische Forschungen, Bd. 25, 1973, S. 121-122.

Deuz lag demnach durchaus im Durchschnitt der restlichen Hütten. Lediglich die Kupferproduktion war unterdurchschnittlich. Für die aus dem In- und Ausland bezogenen Materialien betragen die Kosten für Bleierz 2 Rthlr. je Zentner, geringhaltige Bleizuschläge 40 Stüber pro Zentner, Metallasche 2 bis 200 Rthlr. je Zentner, Kupferkies 4 Rthlr. je Zentner, Holzkohle 24 Rthlr. pro Wagen (ca. 1200 kg), rohe Steinkohle 1 Rthlr. je Eimer (68,7 l) und für gebrannte Steinkohle ein Rthlr., 26 Stüber. Der Absatz ging nach Frankfurt am Main, als Hindernis wurden die schlechten Wege durch die Gebirge angegeben.<sup>418</sup>

Im Jahr 1818 beantragte ein Grissenbacher Bürger namens N. Vitt bei der Königlichen Bezirksregierung in Arnshausen die Konzession, eine Mahlmühle errichten zu dürfen. Hiergegen erhob Sebastian Engels Einspruch, dem auch in einem umfangreichen Gutachten des Königlich Preußischen Bergamtes zu Siegen vom 5. Dezember 1818, für das Engels 1 Taler, 23 Silbergroschen und 8 Pfennige zu zahlen hatte, stattgegeben wurde. Da der Brief an „den Besitzer der Silberhütte zu Deutzen, Hüttenherrn, Bürgermeister Seb. Engels daselbst“ gerichtet ist, kann man davon ausgehen, dass Engels zwischenzeitlich eine Wohnung in Deuz genommen hatte und vermutlich dort Bürgermeister war. In dem Gutachten wird darauf verwiesen, dass bei Nenkersdorf, welches eine halbe Stunde oberhalb von Grissenbach liegt, seit alter Zeit eine Mahlmühle mit Teich bestand. Wenn dieser Müller „bey kleinem Wasser schützt und die Deutzer Silberhütte ist um diese Zeit im Gange, so wird dadurch der Zufluss der hier ohnehin noch sehr kleinen Sieg dergestalt vermindert, dass man Kraft und Mühe aufwenden muss, um nur das Schmelzen so lang in Gang zu halten, bis das Wasser wieder ankommt. Ungleich nachteiliger wirkt dieser Umstand aber noch auf das Silberabtreiben, weil dies durchaus keinen Stillstand leiden kann und gänzlich erfriert, wodurch sodann die ganze Arbeit vernichtet wird und einen nicht zu berechnenden Schaden zur Folge hat.“<sup>419</sup> Weiterhin wurde auf die schlechte Wasserversorgung von Natur aus verwiesen, da sich der Hüttengraben im Winter mit Grundeis zusetzte oder ganz einfro, aber auch während anderer Jahreszeiten die Sieg oft nicht genug Wasser führte. Da der Silberhütte „das gesamte Talwasser concediert ist“, konnte und wollte Engels keiner nachteiligen Änderung zustimmen. Eine Mühle in Grissenbach ist daraufhin nicht gebaut worden.

Am 21. Mai 1827 machte im Siegener Intelligenzblatt der Hofgerichts-Advocat Lorschbach aus Siegen bekannt, dass die Witwe des Bürgermeisters Sebastian Engels freihändig oder gegen höchstes Gebot verkaufen möchte:

Ihre in Deuz gelegene Schmelzhütte mit zwei Öfen zum Schmelzen aller Arten von Krätzen von Gold- und Silberarbeiten.

Die Treibhütte zum Abtreiben des Edelmetalls vom Blei, mit Kupfer-Garherd zum Fertigmachen des Kupfers, ein kleiner Probierofen zur Ermittlung der Haltigkeit der Erze und ein Ofen zum Feinbrennen von Gold und Silber.

Dazugehörige Kohlen- und Holzschuppen.

100 Ruten Grund um die Hütte.

Es wurde darauf verwiesen, dass „die zwei Stunden von Siegen gelegene Schmelzhütte dem verstorbenen Eigentümer bedeutenden Vorteil gebracht hat und sich auch in Zukunft gut rentieren wird, zumal es im Fürstentum Siegen nicht an Erzen mangelt und die Kohlen ganz

---

<sup>418</sup> Güthling, Wilhelm: Siegerländer Hütten, Hämmer und Fabriken um 1810, in: Siegerland, Bd. 38, (1961), S. 9.

<sup>419</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, Akte 3, Verschiedenes, Silberhütte.

in der Nähe bezogen werden können.“ Außerdem sei es möglich, auf dem Gelände ein anderes berg- oder hüttenmännisches Etablissement oder ein Blaufarbenwerk zu errichten. Kauflustige wurden eingeladen, ihr Angebot schriftlich abzugeben oder sich am 30. Juni im Hause des Herrn Karl Klein in Deuz zur Auftragsvergabe einzufinden.<sup>420</sup> Das öffentliche Verkaufsangebot fand anscheinend kein Interesse und die Witwe Engels heiratete nach dem vergeblichen Versuch die Schmelzhütte zu verkaufen 1830 in dritter Ehe Herrn Jacob Hellman aus Deuz.<sup>421</sup> Mit der Heirat fand auch ein Besitzerwechsel der Hütte statt. Hellmann wurde in den Adressbüchern von 1833 und 1835 und auch noch 1839 als Eigentümer geführt. Die Hütte produzierte zu diesem Zeitpunkt schon lange nicht mehr, die Öfen waren etwa um 1820 erloschen.

Eine Beschreibung der Hütten-Gerechtsamkeit gibt ein Brief der Ober-Berghauptmannschaft im Ministerium des Inneren zu Berlin vom 4. Oktober 1828 wieder.<sup>422</sup> Hierin wird die Belehnungsurkunde für das Deuzer Blei- und Silberhüttenwerk bestätigt und die Witwe Engels als rechtmäßige Eigentümerin benannt. Danach bestand die Hütte aus:

- a) einem Schmelzhüttengebäude, enthaltend zwei Krummöfen und ein Stübbe-Pochwerk mit einem Satz oder drei Stempeln
- b) einem Treibhüttengebäude, enthaltend einen Treibofen, einen Feinbrennofen und einen Kupfer-Garherd
- c) einem Kohlenschuppen
- d) einem Hüttenplatz mit gemauerten Roststadeln
- e) einem Obergraben mit steinernem Wehr, mittels dem der Hütte die nötigen Aufschlagwassern mit 16 Fuß Gefälle aus dem Sieglusse zugeführt wurden.

Erstmals wurden in dieser Beschreibung ein Pochwerk und ein Kohlenschuppen erwähnt. In der Bestätigung wurde ferner festgelegt, dass kein anderes Brennmaterial als Steinkohle oder Koks verwendet werden durfte, der Verbrauch von Holzkohle also ausdrücklich untersagt war. Interessant ist auch § 6 des Vertrages, in dem darauf verwiesen wurde, dass die Königliche Bergwerksbehörde, wenn nötig, Maßnahmen zum Schutz der Arbeiter vor „gesundheitsnachteiligen Bleidämpfen“ treffen werde und die Lehnträgerin diese Anordnungen zu erfüllen habe. Es folgte ein Hinweis auf die Erkenntnis der Gefährlichkeit der Bleidämpfe und einen behördlich veranlassten Arbeitsschutz.

Jacob Irle (31.7.1821 Marienborn - 2.6.1894 Deuz) hatte sich 1847 die Liegenschaft der stillliegenden Schmelzhütte angesehen, da die in Marienborn betriebene Eisengießerei seines Vaters an Platzmangel litt und man Expansionsmöglichkeiten, insbesondere eine Dreherei für die mechanische Bearbeitung der gusseisernen Öfen suchte. Die stillliegende Silberhütte mit ihrem Wassergefälle und dem Antrieb für die Blasebälge war für Irle in idealer Weise geeignet. Die Antriebswelle ließ sich leicht für seine Zwecke umbauen, um mittels Transmissionsriemen die Drehbänke der geplanten mechanischen Werkstatt anzutreiben. Mit dem damaligen Besitzer Hellman hatte er schon gesprochen und es galt einen Vertrag abzuschließen. Da Jacob Hellmann, wie Irle in seinen Lebenserinnerungen schreibt, kurz vor Vertragsabschluss gestorben war, verkaufte am 24. Januar 1848 seine Witwe die Deuzer Silberhütte an den aus Marienborn stammenden Jacob Heinrich Irle für 1000 Taler. Zu

---

<sup>420</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, Akte 3, Lebensläufe.

<sup>421</sup> Spruth, Fritz: Die Siegerländer Silber- und Kupferhütten, Bochum 1990, S. 39.

<sup>422</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, Akte 6, Privatakten von Gumpert.

dem Kauf gehörten die Grundstücke der Parzelle 489 -Schmelzhütte- mit 10 Ruten, 5 Fuß, Parzelle 490 -Treibhütte- mit 21 Ruten, 50 Fuß und Parzelle 491 -Hofraum- mit 102 Ruten, 85 Fuß, alle in der Flur VII gelegen, sowie das steinerne Wehr und der Obergraben. Die preußische Quadratrute entsprach 14,1846 qm, das Gelände war demnach ca. 1900 qm groß. Den Kaufvertrag hatte der Notar Carl Friedrich Macco aus Siegen aufgesetzt. Jacob Heinrich nahm 1852 seinen jüngeren Bruder Carl Irle (31.3.1829 Marienborn – 18.11.1876 Deuz), nachdem dieser seine Militärdienstzeit abgeschlossen hatte, in die Firma auf.<sup>423</sup> In Deuz wird sich heute noch die Geschichte erzählt, dass auf dem Gelände der damaligen Silberhütte ein riesiger Silberschatz verborgen liege. Dieser „Schatz“ ist lange gehoben. Jacob Irle berichtet dazu: „Im Frühjahr 1848 liess ich nun in dem Schmelz- und Antreibgebäude die Schornsteine und Öfen ausräumen, um zuerst ein Schleifwerk und Poliererei mit der Wasserkraft zu betreiben. [...] Im Grund der Bleiöfen fand sich noch für ca. 200 Thaler Blei, viel Eisenwerk und Platten in beiden ausgeräumten Gebäuden, 4 hölzerne Blasebälge, sowie im Abtreibegebäude noch in einer Tiefe von 1 ½ Fuß fünf Teller Blei, im Centner 5 Loth Silber enthaltend, sodass ich annehmen konnte [...] wohl 500 Thaler Wert erhalten zu haben, also die Hälfte des Kaufpreises.“<sup>424</sup> Mit dem Kauf durch Jacob Irle 1848 endete die Ära der Silberhütte und es begann die Geschichte der Walzengießerei Irle in Deuz, die bis zum heutigen Tag als ältestes Unternehmen des früheren Amtsbezirks Netphen an diesem Ort besteht, und ihre Spezialwalzen weltweit erfolgreich vertreibt.

### 3.8.2.3 Eisenhammer Tiefenbach

Bezüglich der ersten Erwähnungen sei auf das Kapitel über die Hütten in Tiefenbach hingewiesen. Daraus geht hervor, dass der „Eisenhammer Dieffenbach“ bereits in der Renterechnung des Siegener Rentmeisters Johannes Weber von 1491/1492 genannt wird.<sup>425</sup> Eventuell ist schon in der Renterechnung des Rentmeisters Johann Schade von 1480/1481 der Tiefenbacher Hammer mit der Eintragung „Item Herman Alebechers hammerhütte zu Dreispe sechs Gulden“<sup>426</sup> gemeint. Sicher ist demnach, dass der Tiefenbacher Hammer schon im ausgehenden Mittelalter bestand und hier über 400 Jahre schmiedbares Eisen hergestellt wurde. Das Hammergelände war links und rechts des Weges, wobei der Hammer mit drei Wasserrädern auf der Hammergrabenseite mit einigen Kohlenschuppen stand, weitere Kohlenschuppen gab es auf der gegenüberliegenden Wegseite.<sup>427</sup> Bemerkenswert ist, dass der Hammer gemäß der Katasterkarte von 1835 in der Gemarkung „Hüttenwiese“ stand und die gegenüberliegende Gemarkung „Hüttengarten“ heißt, obwohl zum Zeitpunkt der Erstellung der Karte hier noch keine Hütte stand. Die alte Hütte zu Tiefenbach stand an der Ortsgrenze zu Weidenau und die neue Eisenhütte wurde erst nach Abbruch des Hammers 1846<sup>428</sup> gebaut. Es ist daher aufgrund des alten Gemarkungsnamens anzunehmen, dass hier die „Hütte unter Dreispe“ gestanden hat und somit tatsächlich zwei spätmittelalterliche Eisenhütten in der Ortslage bestanden hatten. Getragen wird die Annahme auch durch die Tatsache, dass die mittelalterlichen Hütten in Verbindung mit einem Eisenhammer gearbeitet haben, an dem Platz also eine Hammerhütte stand, wie in der Renterech-

---

<sup>423</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, Akte 3, Familienverband, S. 9.

<sup>424</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, Akte 3, Familienverband, S. 11.

<sup>425</sup> Zitiert in Schubert, Hans: Geschichte der Nassauischen Eisenindustrie, Marburg 1937, S. 281.

<sup>426</sup> Zitiert in Schubert, Hans: Geschichte der Nassauischen Eisenindustrie, Marburg 1937, S. 275.

<sup>427</sup> Siehe Kapitel: Hütten.

<sup>428</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen Nr. 1513.



nung<sup>429</sup> angegeben und die Hütte später aufgegeben wurde, der Hammer aber weiterhin in Betrieb blieb.

Becher beschrieb 1789 ausführlich die Arbeit der Siegerländer Eisenhämmer<sup>430</sup> und listete auch die 18 bestehenden Werke auf. Die Tabelle ist kongruent mit der späteren Liste von Eversmann und der Aufstellung von Norrmann.<sup>431</sup> Der Königlich Preußische Kriegs-, Steuer-, Bergrat und Fabriken-Kommissar Eversmann<sup>432</sup> gibt für das Jahr 1804 eine ausführliche Beschreibung der Eisenfrischhämmer und zählt zunächst die „Nassauer Einmahlschmelzerey“ auf.

#### Nassauer Eisenhämmer 1804

1	Allenbach, oberhalb Loo unter Hilchenbach	
2	Hils-Hütte	
3	Ferndorf	
4	Buschhütte	Diese vier liegen untereinander an der Ferndorf an der Chaussee von Olpe nach Siegen.
5	Dillhütte	
6	Gaisweid	
7	Schneppenkauten	
8	Busch-Gotthardshütte	Liegen ebenfalls hart unter einander an der vereinten Sieg und Ferndorf.
9	Haardhütte	
10	Ficker- oder Fischershütte	
11	Siegerhütte	
12	Münkershütte	
13	<i>Tieffenbach</i>	
14	Meinharderhütte	
15	Müßnerhütte	
16	Heinerhütte	
17	Hauserhütte, oder Hammerhütten Hammer	
18	Looerhütte auf Vorwerke Loo, ist herrschaftlich	

Mit Ausnahme des Hammers der Looerhütte oder Loher Hütte, der herrschaftlich war, wurden alle Eisenhämmer gewerkschaftlich betrieben und hatten eine ähnliche Verfassung wie die Eisenhütten. Die Anteile der Gewerke bestimmte auch die ihnen zur Verfügung stehende Betriebszeit. Der Wechsel fand in der Form statt, dass der Nachfolgende begann, sobald der Vordermann die Luppe aus dem Frischherd genommen hatte. Die Reisezeit des Hammers betrug 24 Tage und der Hammertag, d.h. das Recht ein Tag der konzidierten Zeit zu schmieden, wurde zu Anfang 1800 mit 1.000 Rthlr. gehandelt. Alle aufgeführten Häm-

<sup>429</sup> Siehe Kapitel: Hütten.

<sup>430</sup> Becher, Johann Philipp: Mineralogische Beschreibung der Oranien-Nassauischen Lande nebst einer Geschichte des Siegenschen Hütten- und Hammerwesens, Dillenburg 1789, S. 306.

<sup>431</sup> Norrmann, Gerhard Philipp Heinrich: Geographisches und Historisches Handbuch der Länder-, Völker- und Staatenkunde, Hamburg 1787, Kapitel „Das Fürstentum Nassau-Siegen um 1786“ abgedruckt in: Siegerland, Bd. 33, 1956, S. 104.

<sup>432</sup> Eversmann, Friedrich August Alexander: Uebersicht der Eisen- und Stahl- Erzeugung auf Wasserwerken in den Laendern zwischen Lahn und Lippe, Dortmund 1804, S. 48.

mer arbeiteten mit zwei Feuern, soweit es der Wasserzufluss zuließ. Die Siegerländer Eisenhütten waren gehalten, ihre geblasenen Massen<sup>433</sup> an die Siegerländer Hämmer zu verkaufen. Umgekehrt waren die Genossen der Hammerwerke verpflichtet, alles Roheisen im Lande zu kaufen. Die Hütten- und Hammerleute kamen jedes Jahr im Herbst zusammen, um die Preise zu regulieren. Da sie sich selten einig wurden, musste meistens die Regierung in Dillenburg einen Lösungsvorschlag unterbreiten.

In einer Fabriken-Tabelle<sup>434</sup> um das Jahr 1810 wird zu dem Tiefenbacher Eisenhammer ausgeführt, dass auf ihm Stabeisen hergestellt wurde und er dem Herrn Beigeordneten Panthöfer und Consorten gehörte. Es waren demnach sieben Gewerke an dem Hammer genossenschaftlich beteiligt. Sechs Arbeiter produzierten 510 Karren Stabeisen pro Jahr, wodurch ein Erlös von 13.000 Rthlr. erzielt wurde. Das Roheisen bezog man aus den Munitizipalitäten<sup>435</sup> Weidenau, Wilnsdorf und aus dem Dillenburgischen, die Kohlen kamen aus dem Wittgensteiner Land. Der Wagen Roheisen kostete 60 Rthlr. und der Wagen Holzkohle 23 Rthlr. Das Eisen wurde vornehmlich in das Märkische, Bergische und Schwarzburgische verkauft. Als Hindernis bei Produktion und Verkauf wurden der hohe Zoll, die vielen Drei-Stüber-Stücke sowie der Holzkohlemangel angegeben.

In der neuen Hütten- und Hammerordnung des Jahres 1830<sup>436</sup> wurden die 16 Eisenhämmer aufgeführt, die unter Feuer standen und Schawacht<sup>437</sup> gibt hierzu die Produktionszahlen an:

#### Eisenfrischhämmer des Siegerlandes und deren Produktion 1830

	Stabeisen Ztr.	Platten Ztr.	Gesamt Ztr.	Arbeiter	Ztr. je Arbeiter
Allenbach	3.646		3.646	15	243,1
Ferndorf	4.700		4.700	13	361,5
Buschhütten	3.489		3.489	15	232,6
Dillnhütten	4.020	1.020	5.040	12	420,0
Geisweid	4.032		4.032	13	310,2
Schnuppenkauten	4.080	920	5.000	14	357,1
Buschgotthardshütten	4.360	93	4.453	15	296,9
Hardt	4.140		4.140	14	295,7
Münkershütten	3.143		3.143	13	241,8
Fickenhütten	4.475		4.475	17	263,2
Sieghütte	4.628		4.628	19	243,6
Hammerhütte unterm Hain	4.210	500	4.710	12	392,5
	2.990	30	3.020	18	167,8
Müßnerhütten	4.122	280	4.402	12	366,8
Meinhard	3.012	1.660	4.672	11	424,7

<sup>433</sup> Die Hüttenleute wurden Massenbläser genannt, weil sie Massen erbliesen.

<sup>434</sup> Güthling, Wilhelm: Tabelle der im Siegdepartement befindlichen Hüttenwerke, Schmelzöfen, Eisen- und Kupferhämmer, Fabriken und Manufakturen, in: Siegerland, Bd. 38 1961, S. 9.

<sup>435</sup> Bezeichnung einer Gemeinde oder Kirchspiels in den unter Napoleon Bonaparte regierten Gebieten.

<sup>436</sup> Hütten- und Hammer-Ordnung für die gewerkschaftlichen Stahl- und Eisenhütten auch Stahl- und Eisenhämmer im Lande Siegen, Siegen 1830, in: Güthling, Wilhelm (Hrsg): Hütten- und Hammer-Ordnung, Siegen 1963, S. 5.

<sup>437</sup> Schawacht, Jürgen: Die Siegerländer Hütten- und Hammerwerke im Jahr 1831, in: Siegerland Bd. 54, Jg. 1977, S. 28.

<i>Tiefenbach</i>	4.400		4.400	15	293,3
Gesamt	63.447	4.503	67.950	228	298,0
Durchschnitt	3.965		4.247	14	298

Quelle: Schawacht, Siegerland Bd. 54, S. 28. Eigene Berechnungen.

Aus den Zahlen ist zu entnehmen, dass der Tiefenbacher Hammer mit der Produktionsmenge um 11% über dem Durchschnitt von 3.965 Ztr. der 16 Hämmer lag. Dagegen lag die Produktivität der 15 Mitarbeiter mit 293,3 Ztr. leicht unter dem Mittel. Jeder der aufgeführten Eisenhämmer durfte jährlich 10 Reisen zu 24 Tagen schmieden, zusammen also 240 Tage. Es waren zwei Stillstands-Perioden, die müßigen Zeiten, von sechs Wochen festgelegt; im Sommer ab dem Sonntagabend vor Jacobi, dem 25. Juli und im Winter ab dem Sonntagabend vor oder an Weihnachten. Die Schmiedezeit eines Tages dauerte 16 Stunden, durfte aber auf 24 Stunden ausgedehnt werden.

In einer Karte des Urkatasters von 1835 ist die Lage des Eisenfrischhammers gut zu erkennen. Die einzelnen Kohlenschuppen sind durchnummeriert und in einer Aufstellung in dem Plan verzeichnet. Die Namen der Besitzer der Kohlenschuppen, die auch gleichzeitig die Gewerken waren, lauten:

#### Gewerken des Eisenhammers Tiefenbach 1835

Grundstück Nr.	Name des Eigentümers	Größe	
		QRuten	QFuß
293	Panthöfer, Johannes Junior	2	40
294	Weber, Hermann sen., Wwe.	1	60
295	Weber, Philipp	1	60
296	Hofmann, Eberhard	1	10
297	Flender, Johannes Senior	1	10
299	Weber, Philipp	2	10
300	Münker, Philipp Wwe.	1	60
301	Panthöfer, Johannes Junior	1	70
302	Dilling, Joh. Heinrich	1	70
303	Böcking, Engel Wwe. Eisern	2	40
304	Günther, Joh. Heinrich	1	20
305	Weber, Hermann jun. Wwe.	1	10
306	Flender, Johannes Senior	1	80
307	Wagener, Hermann Senior	2	10
308	Panthöfer, Johannes Senior	3	60
309	Münker, Philipp Wwe.	2	40
310	Panthöfer, Tillmann Senior	1	40
311	Wagener, Hermann Senior	1	40
312	Panthöfer, Johannes Junior	3	10
313	Münker, Friedrich	2	50

Größter Gewerke war die Familie Panthöfer mit fünf Anteilen, die damit  $\frac{1}{4}$  der Hammertage besaß und einen noch größeren Teil an der Fläche der Kohlenschuppen. In verschiedenen Akten wird daher der gewerkschaftliche Besitz auch als „dem Gewerken Panthöfer und Consorten“ bezeichnet.

Ein weiterer Vergleich der Produktionszahlen und der Arbeiter zeigt eine Aufstellung aus dem Jahr 1839.<sup>438</sup> Der Tiefenbacher Eisenhammer lag bei der Produktion von Stabeisen mehr als 10 % über dem Mittel und bei dem Erlös fast 15 % über dem Durchschnitt der Siegerländer Eisenhämmer.

Produktion der Siegerländer Eisenfrischhämmer 1839 (1)

	Stabeisen			Eisenplatten		
	Ztr.	Taler	Taler je Ztr.	Ztr.	Taler	Taler je Ztr.
Allenbach	5.000	16.666	3,33			
Ferndorf	4.660	17.578	3,77			
Buschhütten	5.776	22.144	3,83			
Dillnhütten	6.060	21.210	3,50	100	400	4,00
Geisweid	5.040	17.640	3,50	1.560	5.928	3,80
Schneppenk.	3.338	12.240	3,67	2.503	10.260	4,10
Buschgotthardtsh.	4.760	16.456	3,46	1.224	4.884	3,99
<i>Tiefenbach</i>	<i>5.322</i>	<i>20.046</i>	<i>3,77</i>			
Meinhardt	3.480	12.760	3,67	2.689	11.240	4,18
Müsenershütten	4.690	17.200	3,67	1.563	6.536	4,18
Hardt	4.805	19.220	4,00			
Fickenhütten	4.800	17.600	3,67			
Sieghütte	4.880	18.901	3,87			
Hammerhütte	3.360	11.424	3,40	2.520	9.576	3,80
unterm Hayn	5.550	20.948	3,77	291	1.184	4,07
Gesamt	71.521	262.033		12.450	50.008	
Durchschnitt	4.768	17.469	3,66	830	3.334	4,02

Eisenplatten, die einen höheren Durchschnittserlös als Stabeisen erzielten, wurden in Tiefenbach nicht hergestellt, dadurch bedingt lag die Gesamtproduktion sowohl im Wert wie auch bei der Menge leicht unter dem Durchschnitt.

Produktion der Siegerländer Eisenfrischhämmer 1839 (2)

	Gesamt		Hammer- tag Wert	Anzahl	
	Ztr.	Taler		Arbeiter	Seelen <sup>439</sup>
Allenbach	5.000	16.666	350	18	105
Ferndorf	4.660	17.578	300	14	61
Buschhütten	5.776	22.144	300	14	62

<sup>438</sup> Fickeler Paul: Achenbach Buschhütten. Festschrift aus Anlass der Gründung des Buschhütter Eisenhammers vor 500 Jahren. 1452-1952, zitiert in: Bartolosch, Thomas/ Roth, Karl Jürgen/ Witthöft, Harald: Historische Statistik des Siegerlandes vom späten 18. bis ins frühe 20. Jahrhundert, St. Katharinen 1999, S. 260.

<sup>439</sup> Anzahl der Arbeiter und deren Familienangehörigen gesamt.

Dillnhütten	6.160	21.610	400	12	52
Geisweid	6.600	23.568	200	17	63
Schneppenk.	5.841	22.500	600	12	57
Buschgotthardtsh.	5.984	21.340	500	15	90
<i>Tiefenbach</i>	5.322	20.046	550	15	70
Meinhardt	6.169	24.000	600	15	54
Müsenershütten	6.253	23.736	500	17	72
Hardt	4.805	19.220	500	16	74
Fickenhütten	4.800	17.600	550	14	75
Sieghütte	4.880	18.901	550	14	74
Hammerhütte	5.880	21.000	400	10	51
unterm Hayn	5.841	22.132	400	19	69
Gesamt	83.971	312.041		222	1.029
Durchschnitt	5.598	20.803	447	15	69

Wurde der Wert des handelbaren Hammertages um 1800 noch mit ca. 1.000 Talern angegeben, so lag er für den Tiefenbacher Eisenfrischhammer fast 40 Jahre später nur noch bei 550 Talern. Hierbei machte sich stärker werdende Konkurrenz der Produzenten des Ruhrgebiets und die nachlassende Wettbewerbsfähigkeit der Siegerländer Eisenhämmer durch die hohen Holzkohlepreise und die teuren Frachten bemerkbar. Der Eisenhammer Tiefenbach wurde in der ersten Hälfte der 1840er Jahre stillgelegt und 1846 abgebrochen.<sup>440</sup> Ein Jahr später schlossen sich die Gewerken des Eisenhammers Tiefenbach und der Tiefenbacher Blashütte zusammen und gründeten die Neue Hütte in Tiefenbach, schräg gegenüber dem alten Eisenhammer. Auf dem alten Hammerwerksgelände errichteten sie eine Schlackenpoche zur Gewinnung von Wascheisen für die Hütte.<sup>441</sup>

### 3.8.2.4 Puddelwerk Tiefenbach Menne & Co, vorm. Achenbach & Hövel

In den 1850er Jahren lösten Puddelwerke nach und nach die Eisenhämmer ab. Beide hatten die Aufgabe, dem Roheisen Kohlenstoff zu entziehen und es so schmiedbar zu machen. Aufgrund der neuen Technik konnten die Puddelwerke wesentlich wirtschaftlicher produzieren, sodass die Jahrhunderte alte Tradition der Hammerschmiede ausstarb. In dem Firmenregister des Siegerländer Adressbuchs<sup>442</sup> von 1881 werden für das Siegerländer Industrievier zehn Puddlings- und Walzwerke aufgeführt, u.a. das der Firma Achenbach & Hövel in Fickenhütten und später das Puddlings- und Walzwerk der Firma Achenbach & Hövel in Haardt. Es ist anzunehmen, dass, wie derzeit üblich, der Sitz des Werkes mit dem Firmensitz der Inhaber gleichgesetzt wurde, das Werk in Tiefenbach stand und dem Walzwerk angeschlossen war. Im Jahresbericht der Handelskammer von 1885 wird Achenbach & Hövel als Walz- und Puddelwerk beschrieben. Die Gesellschafter und Prokuristen waren die gleichen wie 1882, noch bis zum Dreikaiserjahr 1888.<sup>443</sup> 1886 wird lediglich von einem Walzwerk und einem Hammerwerk berichtet.<sup>444</sup> In dem Firmenregister<sup>445</sup> von 1887 ist

<sup>440</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen, Nr. 1513.

<sup>441</sup> Siehe Kapitel: Eisenhütten in Dreis-Tiefenbach.

<sup>442</sup> Adressbuch Stadt und Kreis Siegen 1881, Geschäfts- und Firmenregister, S. 25 u. 125.

<sup>443</sup> Westfälisches Wirtschaftsarchiv Dortmund, I(HK) Jahresberichte, Akte S 6.

<sup>444</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen, Nr. 1402.

<sup>445</sup> Adressbuch Stadt und Kreis Siegen 1887, Geschäfts- und Firmenregister, S. 160 u. 197.

das Puddlings- und Walzwerk von Achenbach & Hövel wiederum unter Fickenhütten und Haardt aufgeführt. In den Statistiken der Adressbücher gibt es stets einen gewerblichen Anhang, in dem die Unternehmen, nach Branchen unterteilt, aufgeführt waren. A&H hat demnach ein Puddelwerk besessen. Im Jahr 1895 werden einige Details genannt. Im Walzwerk waren 50 Arbeiter beschäftigt, die im Jahr 200 Doppelwaggons Bleche herstellten und in dem Hammerwerk produzierten 4 Arbeiter ca. 100 Doppelwaggons Reckeisen.<sup>446</sup> In den folgenden Industrie- und Handelskammer- Berichten wurde weiter das Puddel- und Walzwerk geführt, das aber mit Menne einen neuen Besitzer hatte.

A&H wurde Ende der 1880er Jahre von der Weidenauer Firma Menne & Co übernommen. Bis 1879 wurde das Unternehmen in den IHK-Berichten als Achenbach & Hövel, Walz- und Hammerwerk in Fickenhütten geführt. Prokurist war ab 1872 Otto Hövel, ab 1879 Hermann Dresler. Schon seit 1854 war Hermann Hövel Vorstandsmitglied der Handelskammer zu Siegen. Ab 1884 wird Achenbach & Hövel als Walz- und Puddelwerk in Haardt aufgeführt, wobei keine Gesellschafter genannt werden, aber die Prokuristen Otto Hövel, Hermann Dresler und Hermann Achenbach. 1888 ist Achenbach & Hövel als Walz- und Puddelwerk Mitglied der IHK, Gesellschafter waren Hermann Hövel, Fickenhütten und Hermann Achenbach, Fickenhütten. Prokuristen waren Otto Hövel, Fickenhütten und Hermann Dresler, Haardt. Im Jahr 1890 tauchte erstmals die Firma Menne & Co KG als Besitzerin auf. Persönlich haftende Gesellschafter waren Fritz Menne, Weidenau, und Wilhelm Sohler, Buschgotthardshütten. Das Unternehmen wird ab 1891 als Puddel- und Walzwerk Tiefenbach und Weidenau, der Fam. Menne gehörig, in den IHK- Berichten gelistet.<sup>447</sup> Es wird so gewesen sein, dass Alexander Menne, der mit Elise Achenbach, der Tochter von Hermann Achenbach, verheiratet war, die Hövel'schen Anteile kaufte und die Anteile der Familie Achenbach mit oder nach der Heirat übernahm. Sein erstgeborener Sohn Fritz übernahm das Werk; er wurde in den Adressbüchern als Fabrikant geführt. Der am 24.3.1869 geborene Sohn Ernst, dessen Denkmal heute im Weidenauer Einkaufszentrum steht, promovierte später und war der Erfinder des autogenen Schneidverfahrens. Die Firma war dem „Verein zur Wahrung der Interessen der Siegerländer Eisenindustrie“ angeschlossen. Die Anzahl der Mitarbeiter entwickelte sich wie folgt:

Mitarbeiter Puddelwerk

Jahr	Mitarbeiter
1891	93
1892	86
1895	82
1896	81
1897	80
1899	70
1900	76
1901	56
1902	55
1911	60

Quelle: IHK-Berichte der entsprechenden Jahre.

<sup>446</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte A 523 Ergänzungen.

<sup>447</sup> Stadtarchiv Siegen, IHK Berichte der entsprechenden Jahre.

Ab dem Jahr 1897 war das Werk in Tiefenbach geschlossen und es wurde nur noch in Weidenau produziert.<sup>448</sup> Die Firma nannte sich Menne & Co, Weidenau, vorm. Achenbach & Hövel.<sup>449</sup> In dem ehemaligen Walzwerk in Tiefenbach nahm 1897 das Kleiseisenwerk Fritz Wrede die Produktion von Nieten auf. Im Adressbuch von 1899<sup>450</sup> sind die Witwe des Hermann Achenbach, wohnhaft Wilhelmstraße 53 aufgeführt, unter gleicher Adresse ist der Fabrikant Fritz Menne zu finden. Der Gewerke Friedrich Achenbach wohnte in der Siegsstraße 74 und die Firma Menne & Comp., Puddlings- und Walzwerk befand sich in der Breitestraße 29 in Weidenau.

### 3.8.2.5 Eisen- und Stahl-Weiterverarbeitung

Die Eisen weiterverarbeitende Industrie des Netpherlandes ist eng mit dem Namen der Gewerkefamilie Achenbach aus Marienborn und der Nachfolgesellschaft Achenbach & Hövel verbunden. Neben den Firmenbeschreibungen soll daher in diesem Kapitel der im Amtsbezirk Netphen tätige Stamm der Familie Achenbach dargestellt werden, auch um zu zeigen, wie durch Heiratspolitik das Familienvermögen zusammengehalten und vermehrt wurde und dadurch die Industrie des Netpherlandes mehr oder weniger von einer Familie majorisiert wurde. Die Mitglieder der Familien Achenbach besaßen bereits im 18. Jahrhundert in Marienborn wesentliche Anteile an der dortigen Hütte und sie bauten sich im 19. Jahrhundert ein Firmenimperium auf, das für mehr als 50 Jahre die industrielle Tätigkeit und die Beschäftigung in Dreis-Tiefenbach dominierte. Von Bedeutung war ebenfalls die Giesserei Irle in Deuz, die sich zu einem Spezialisten für den Walzenguss entwickelte.

#### 3.8.2.5.1 Unternehmerfamilie Achenbach und deren Bedeutung

Die Familie Achenbach hat ihren Ursprung in Marienborn und ist weit verzweigt. Familienmitglieder waren Gewerke der Marienborner und Hainer Hütte und besaßen im Laufe der Zeit Gießereien und weitere Industrieunternehmen. Das heute noch bestehende, international tätige Walzwerksbau Unternehmen Achenbach Buschhütten GmbH geht ebenfalls auf die Marienborner Ursprünge zurück. Um den Zweig der Familie, der sich in Dreisbach und Tiefenbach fast zwei Jahrhunderte unternehmerisch engagierte, darzustellen, sei auf den folgenden Stammbaum nebst Erläuterungen verwiesen.

#### Stammbaum der Unternehmerfamilie Achenbach

Johann Heinrich (*Hans*) Achenbach

23.11.1631 - 13.5.1696

verh. 1658

Anna Catharina Zoller

9.11.1634 - 19.2.1706

Johann Friedrich Achenbach

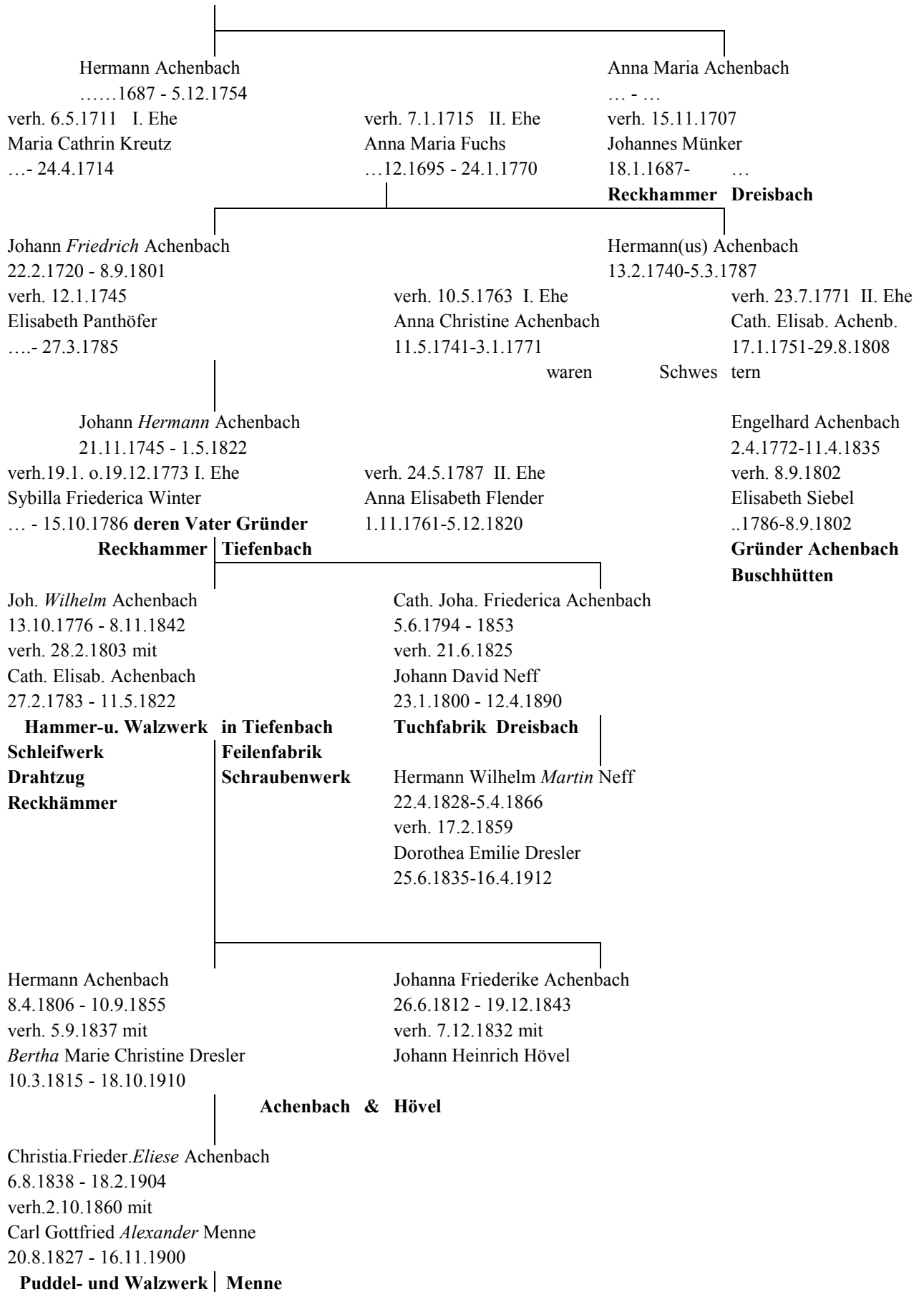
21.8.1659 - 9.4.1731

<sup>448</sup> Stadtarchiv Siegen, IHK Berichte der entsprechenden Jahre.

<sup>449</sup> Schriever, Oskar Hugo: Der Niedergang und Wiederaufschwung der Siegerländer Eisenindustrie, Diss. Heidelberg 1915, S. 35.

<sup>450</sup> Adressbuch Stadt und Kreis Siegen 1907/08, Weidenau, S. 3.

verh. 2.2.1682  
 Elisabeth Kirchmeister  
 8.6.1662 - 6.12.1726





Herm.Gottfr.Wilh.Otto *Fritz* Menne  
8.10.1863-12.3.1930  
verh. 16.8.1913  
Anna Dilling  
4.10.1881-31.1.1930

Dr. *Ernst* Hermann Menne  
24.2.1869-3.9.1927  
**Erfind. autog. Schneiden**

(Tabelle zusammengestellt aus: Deutsches Geschlechterbuch Bd. 139, 163,208)

Die Gründung des Walzwerks Achenbach & Hövel geht in direkter Linie auf den Marienborner Massenbläser Johann Henrich Achenbach (1631-1696) und dessen Sohn Johann Friedrich Achenbach (1659-1731) zurück. Dessen Tochter Anna Maria heiratete 1707 den Berggerichtsschöffen und Hammergewerken Johannes Münker aus Tiefenbach, den Gründer des auf dem Weg nach Eckmannshausen liegenden Dreisbacher Reckhammers.

Johann Friedrich Achenbach (1720-1801) war das sechste von 14 Kindern des Berggerichtsschöffen und Kirchenältesten Hermann Achenbach (1687-1754) aus Marienborn und seiner zweiten Frau Anna Maria, geb. Fuchs, (1695-1770) aus Tiefenbach. Er besuchte das Siegener Pädagogium von 1731-1734 und wurde Gewerke der Hainer Hütte. Er verzog deshalb auch nach Siegen, wurde dort Ratsherr und, wie sein Vater, Kirchenältester und Berggerichtsschöffe. Mit seiner Frau Elisabeth, geb. Panthöfer, hatte er fünf Kinder, sein ältester Sohn war Johann Hermann. Hermann(us) Achenbach ( 1740-1787), ein Bruder von Johann Friedrich, heiratete in zweiter Ehe Catharina Elisabeth, geb. Achenbach, deren Sohn Engelhard Gründer der Firma Achenbach Buschhütten war.

Johann Hermann Achenbach (1745-1822) war ebenfalls Gewerke der Hainer Hütte und führte zusammen mit seinem Bruder Johann Otto die Hainer Reckschmiede. Er war ab 1776 Ratsherr und in den Jahren 1795, 1797 und 1803 Erster Bürgermeister zu Siegen. Außerdem war er Kirchenältester in Siegen. Mit seiner ersten Frau Sybilla Friederica, geb. Winter, die 1786 starb, hatte er fünf Kinder, sein 1776 erstgeborener Sohn war Johann Wilhelm. Sybilla Friederica Winter war die Tochter des Siegener Rentmeisters Johannes Ludwig Winter, dem Gründer des Tiefenbacher Reckhammers. Mit seiner zweiten Frau, Anna Elisabeth, geb. Flender (1761-1820), hatte Hermann Achenbach drei Kinder, darunter als jüngstes die 1794 geborene Catharina Johanna Friederica, die 1825 den Kaufmann, Gruben- und Gerbereibesitzer Johann David Neff heiratete. David Neff, und später sein Sohn Martin, waren die Besitzer der von Dresler übernommenen Wassermaschinen Spinnerei in Dreisbach „Bei der Fabrick“.

Johann David Neff (23.1.1800, Siegen-12.4.1890, Wiesbaden) war Sohn des Schiffseigners Johann Christoph Neff aus Mannheim und dessen Frau Friederike, geb. Wancy. David Neff heiratete am 21.6.1825 Friederica Achenbach. Der am 22.4.1828 geborene Sohn von David und Friederica Neff, Hermann Wilhelm Martin, heiratete am 17.2.1859 Dorothea Emilie Dresler, eine Tochter des Kaufmanns Friedrich Heinrich Dresler (1808-1883). Durch die Verbindung mit der Familie Neff kam vermutlich der Reckhammer und das Schleifwerk in den Besitz der Familie Achenbach.

Johann Wilhelm Achenbach (1776-1842) war wie sein Vater Ratsherr in Siegen und während der Franzosenzeit Munizipalrat. In erster Linie war er jedoch kreativer und dynamischer Eisenfabrikant, der den Wohnsitz der Familie in den 1820er Jahren nach Fickenhütten verlegte, wahrscheinlich um näher bei seinen Unternehmen zu sein. 1803 heiratete er Catharina Elisabeth Achenbach, die ihm acht Kinder schenkte. Sie war die Tochter von

Johann Wilhelm Achenbach (1748-1815), Berggerichtsschöffe und Eisenfabrikant zu Marienborn und seiner Frau Anna Maria, geb. Achenbach. Ältester Sohn war der 1806 geborene Hermann, der die Eisenfabriken seines Vaters übernahm und gemeinsam mit seinem Schwager Johann Heinrich Hövel die Firma Achenbach & Hövel leitete.

Hermanns Schwester Johanna Friederike, geb. 1812, heiratete 1832 den aus Neheim stammenden, zwischenzeitlich Siegener Bürger und Handelsmann Johann Heinrich Hövel. Etwa in diesen Jahren stieg er auch in den Betrieb des Schwiegervaters ein, der daraufhin unter dem Namen „Achenbach & Hövel“ firmierte.

Hermann Achenbach (1806-1855), in Siegen geboren, heiratete 1837 Bertha Marie Christine Dresler, Tochter des Siegener Stadtsekretärs und Bergrichters Johann Friedrich Heinrich Dresler (1787-1841). Aus der Ehe gingen fünf Kinder hervor, das älteste war Christiane Friederike Elise (1838-1904), die 1860 den aus Olpe stammenden Geheimen Baurat Carl Gottfried *Alexander* Menne heiratete. Sie übernahm mit ihrem Mann die elterlichen Anteile an dem Unternehmen Achenbach & Hövel, das später als Hammer- und Puddelwerk Menne in Weidenau, etwa dort, wo heute die Baustoffhandlung Göbel ihren Sitz hat, weitergeführt wurde. Der erstgeborene Sohn Fritz führte das Unternehmen bis zur Schließung 1927. Ihr am 24.2.1869 geborener zweiter Sohn Ernst promovierte später zum Dr. phil. und war der Erfinder des autogenen Schneidverfahrens und der Sauerstofflanze.<sup>451</sup>

Auffallend in der Achenbach'schen Familiengeschichte ist zum einen die hohe Anzahl von Kindern, die sehr früh verstarben und zum anderen, dass man häufig innerhalb des Familienverbundes heiratete. Gesah das nicht, so ehelichte man nach dem Motto „Geld zu Geld“ Nachkommen anderer angesehener und wohlhabender Familien, vorwiegend aus dem Siegerland, und festigte und erweiterte durch Heirat den Firmenbesitz. Die Mitglieder der Familien Achenbach besaßen ein Firmenimperium, das sich über Erzgruben, die Erzverhüttung, den Eisenguss bis zur Eisen- und Stahl-Weiterverarbeitung erstreckte. Es sollen hier jedoch lediglich die Unternehmen beschrieben werden, die mit der Wirtschaftsgeschichte des Amtsbezirks Netphen in Verbindung stehen. In Dreisbach waren dies zwei industrielle Standorte, einer „Beim Hammer“ bzw. „Auf der Mittelsten Dreisbach“ in Richtung Eckmannshausen, dort wo bis in jüngerer Vergangenheit die Firma Oehler & Fick produzierte, der andere „Bei der Fabrick“, an dem Zusammenfluss von Fabrikgraben und Dreisbach, wo später die Firma Eisen- und Blechwarenwerke Siegerland stand und heute ein Lidl Einkaufsmarkt ist. In Tiefenbach war die Achenbach'sche Firma in der Flur „Beim Reckhammer und Walze“ ansässig, in der Nähe der heutigen „Fischerkurve“. Der Flurname gibt auch die Art der Produktion wieder, hier stand der Reckhammer und das Walzwerk. Hinzu kommt noch die Beteiligung auf gewerkschaftlicher Basis an der Neuen Tiefenbacher Hütte auf dem Flurstück „Bei der Hütte“, das heute dadurch gekennzeichnet ist, dass noch die hohe, aus Bruchsteinen errichtete Stützmauer am Ortsausgang von Dreis-Tiefenbach zur Hüttentalstraße steht. In den Ortsteilen Dreisbach bzw. Tiefenbach besaß man darüber hinaus verschiedene Unternehmen der eisenschaffenden und weiterverarbeitenden Industrie wie ein Puddelwerk, eine Schraubenfabrik, ein Schleifwerk, ein Drahtwerk und eine Feilenfabrik.

---

<sup>451</sup> Irle Lothar: Siegerländer Geschlechterbuch, Bd. 3, in: Deutsches Geschlechterbuch, Bd. 163, Limburg 1973, entsprechende Seiten Familie Achenbach, vergl. auch: div. Beiträge in Siegerland, Bd. 32, Jg. 1955, anlässlich der Einweihung des Menne-Denkmal in Weidenau durch Bundeswirtschafts-Minister Prof. Dr. Ludwig Erhard.

Durch die Firma Achenbach & Hövel kam ein innovativer Sprung bei der Produktion, dem Maschineneinsatz und den Produkten zustande, sodass man schon von einem Technologieschub sprechen kann. Denn nicht nur die eigenen Produkte waren etwas Neues, sondern durch den Einsatz von Werkzeugen und Maschinenteilen wurden wiederum neue Produkte in den Gießereien und Schmieden nachgefragt, die eine Kettenreaktion auslösten. Immer größere Walzen, später Hartwalzen, wurden gegossen, schwere Walzgerüste wurden benötigt und dadurch der Maschinenbau initiiert. Aber auch das Endprodukt, das gewalzte Blech, erschloss neue Anwendungsgebiete. Wurden bis dahin die Bleche unter dem Hammer hergestellt, wodurch natürlich keine glatte Oberfläche mit gleichbleibender Stärke zustande kam, so waren die Bleche nun gleichmäßig dick und hatten eine vorbestimmte Breite. Ein Walzwerk war etwa zehnmal so produktiv wie ein Hammerwerk, benötigte deutlich weniger Energie und erreichte mit zum großen Teil angelernten Mitarbeitern einen wesentlich höheren Ausstoß. Trotzdem blieb das Walzwerk, zumindest bis in die Mitte des 19. Jahrhunderts, immer im Verbund mit einem Reckhammer, denn man konnte zunächst nur glatte Bleche walzen, die Produktion von Profilen und Profilblechen musste erst noch erfunden werden. Die drei Siegerländer Walzwerke, die bis Anfang der 1850er Jahre mehr oder weniger ein Oligopol bildeten, stellten für die bestehenden Hämmer eine existentielle Bedrohung dar, doch konnten diese sich relativ schnell auf Produkte spezialisieren, die durch den technischen Fortschritt nachgefragt wurden, wie sich am Dreisbacher Hammer sehr schön durch die Herstellung von Kurbelwellen nachvollziehen lässt.

Ein Hinderungsgrund für die Ausweitung der Walzwerksproduktion bildete zunächst das fehlende Vormaterial. Die benötigten Mengen an schmiedbarem Eisen kamen erst ab Ende der 1840er Jahre, als sich im Siegerland die Puddelwerke etablierten, die dann mit den Walzwerken im Verbund arbeiteten und eine unmittelbare Weiterverarbeitung vorgenommen werden konnte. A&H ist hierfür ein gutes Beispiel, denn man hatte nicht nur den innovativen Schritt in der Walzwerkstechnik getan, sondern errichtete für die Rohmaterialversorgung ein eigenes Puddelwerk. Ob die Walzengießerei lediglich für den Eigengebrauch angedacht war, es sich um einen Versuch handelte oder ob man sich ein weiteres Standbein verschaffen wollte, bleibt offen.

Als zusätzliche Stufe bei der Weiterverarbeitung nahm man das Schleifen von Gussteilen und die Produktion von Draht auf. Zur Fertigung von Schrauben war es dann nur ein kleiner Schritt, indem der Draht an einer Seite gestaucht wurde, während man am anderen Ende ein Gewinde anbrachte. Auch wurden seit 1811 mit annähernd 20 Arbeitern Feilen hergestellt. Die Bedeutung der Achenbach'schen Unternehmen war so groß, dass Schenk in der Beschreibung des Fürstentums Siegen, die er dem Oberpräsidenten von Westfalen, Freiherrn von Vincke, dem „thätigsten Beförderer der auflebenden und fortschreitenden Cultur in tiefer Ehrfurcht und mit unbegrenzter Verehrung“ widmet, hierauf eingeht. Nachdem er zunächst die Feilenfabrik, das Drahtwerk und die Schraubenfabrikation beschrieben hat, meint er zu den drei Fabrikationen im Bereich der Stahl-Weiterverarbeitung: „Das Umlaufs-Capital von diesen 3 Fabriken mag jährlich wohl 18.000 Rthlr. betragen. Die Ausdehnung dieser 3 Fabriken ist umso mehr zu wünschen als die rohen Producte des Landes (Stahl und Eisen) immer mehr darin verfeinert werden, und der Arbeitslohn so wie der Gewinn, welcher daraus resultiert, dem Siegenschen unmittelbar zugewandt wird.“<sup>452</sup>

---

<sup>452</sup> Schenk, Karl Friedrich: Statistik des vormaligen Fürstenthums Siegen, Siegen 1820, S. 398.

Kein Siegerländer Unternehmen, man muss schon eher von einer Unternehmensgruppe sprechen, hatte solch ein breit aufgestelltes Produktionsprogramm, das von der Rohstahlerzeugung über die Eisenweiterverarbeitung bis zur Herstellung von innovativen Fertigprodukten reichte. Die für Siegerländer Verhältnisse einzigartige Unternehmensstruktur und das breite Produktprogramm lassen Rückschlüsse auf die Kreativität der Unternehmer zu. Wenn mit Industrialisierung der Übergang von der handwerklichen Herstellung von Waren zur Produktion von Massenwaren unter dem Einsatz von Maschinen verstanden wird, so waren Achenbach und Hövel die Pioniere der industriellen Eisen- und Stahl-Weiterverarbeitung des Siegerlandes, die, so erstaunlich es klingt, in den Ortsteilen Dreisbach und Tiefenbach des Amtsbezirks Netphen ihren Ursprung hatte.

### 3.8.2.5.2 Reckhammer Dreisbach, „Auf der Dreisbach“

An dem Weg von der Gemeinde Dreisbach nach Eckmannshausen, der an dem Dreisbach entlang führte, lag am Fuße des Berges Liesch, dort wo seine Tal-Linie einen scharfen Knick nach Osten macht, in der Gemarkung „Auf der mittelsten Dreisbach“, ein Reckhammer.<sup>453</sup> Gegründet wurde der Dreisbacher Reckhammer als einer der ersten des Siegerlandes zu Anfang des 18. Jahrhunderts von Johannes Münker und er war - mehrfach modernisiert und von anderen Betreibern, darunter der Firma Oehler & Fick, fortgeführt - bis zum Ende des 20. Jahrhunderts in Betrieb. Die Konzession wurde am 22. April 1720 durch Fürst Friedrich Wilhelm I. Adolf von Nassau-Siegen (1707-1722) erteilt, in der es heißt: „Im Namen und von wegen des Durchlauchtigsten Unseres gnädigsten Fürstens und Herrns Hoheit wird unter dero gnädigster Genehmigung nach zuvorderst von einem ehrsamem Handwerk Massenbläser- und Hammerschmiedezunftgenossen eingeholten Gutachten supplimenti Johannes Münker vor der Diefenbach einen neuen Reckhammer ‚auf der Dreisbach‘ zu bauen dergestalt gestattet, dass dieser Reckhammer gedachten Handwerk so wenig am Wassergeläuf als auch dem Kohlwesen nachteilig sei, sodann auch gnädigster Herrschaft davon jährlich auf Martini zur Fürstlichen Renterei drei Gulden Wasserzins entrichtet werde.“<sup>454</sup>

Münker war eine alte ortsansässige Tiefenbacher Gewerkenfamilie, die mit dem 1545 geborenen Johannes Münker aus Münkershütten, wo seine Familie die Hütte besaß, begründet wurde. Er war schon in der Steuerliste von 1583 mit 1 Gulden, 17 Albus der zweitgrößte Steuerzahler Tiefenbachs.

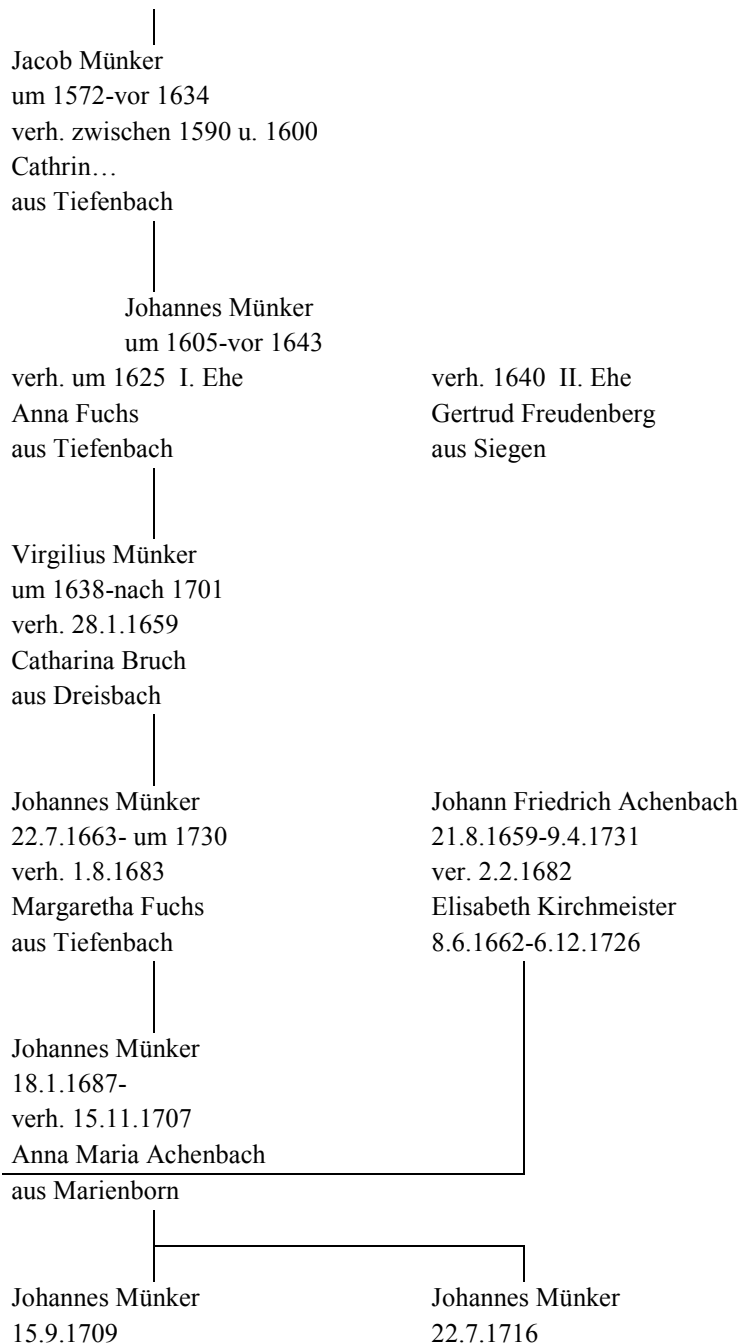
Die folgende Übersicht dient zur Verdeutlichung der Geschlechterfolge von dem Begründer des Tiefenbacher Stamms bis zu den Söhnen des Gründers des Dreisbacher Reckhammers und der Verbindung durch die Heirat des Johannes Münker mit Anna Maria Achenbach mit dem Familienverband Achenbach aus Marienborn.

#### Stammbaum der Unternehmerfamilie Münker

Johannes Münker  
geb. um 1545 Münkershütten  
gest. um 1600 Tiefenbach  
|

<sup>453</sup> Siehe hierzu auch Kapitel: Reckhammer Dreisbach, Bei der Fabrick

<sup>454</sup> Irle, Albert: Der Dreisbacher Reckhammer, in: Heimatland 6, 1931, S. 121-124.



Quelle: Siegerländer Geschlechterbuch, Bd. 4.

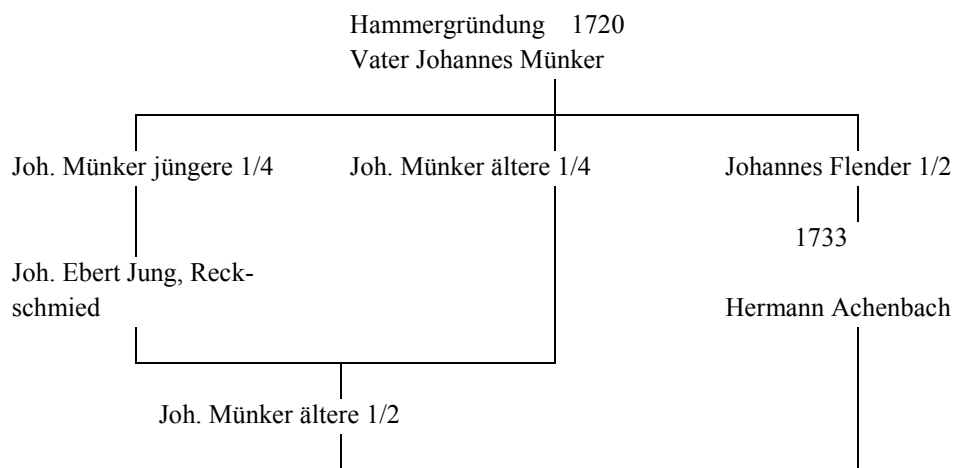
Der zwischen 1570 und 1575 geborene Jacob war, wie sein Vater Johannes aus Münkershütten, Hammerschmied. Jacob hatte mit seiner Frau Catrin vier Kinder, wovon die beiden ältesten Söhne Leonhard und Johannes ebenfalls Hammerschmiede wurden. Der um 1605 zweitgeborene Sohn Johannes war als Gewerke am Tiefenbacher Hammer beteiligt. Er heiratete um 1625 die Gewerkentochter Anna Fuchs aus Tiefenbach und nach ihrem Tod in zweiter Ehe 1640 Gertrud Freudenberg aus Siegen. Ob Johannes mit Gertrud Freudenberg Kinder hatte, ist nicht bekannt. Mit seiner ersten Frau Anna hatte er zwei Söhne, den um 1630 geborenen Hans Heinrich und den um 1638 geborenen Virgilius. Hans Heinrich wurde 1649 in die Hammerschmiedezunft aufgenommen, er besaß  $3\frac{1}{4}$  Hammertage an der Tiefenbacher Hütte

Virgilius Münker hatte  $1\frac{3}{4}$  Hammertage Anteil an der Tiefenbacher Hütte. Mit Catharina Bruch aus Dreisbach, die er 1659 heiratete, zeugte er 10 Kinder. Ältester Sohn war der am 22.7.1663 geborene Johannes. Er wurde mit 17 Jahren 1680 in die Hammerschmiedezunft aufgenommen, war Schöffe und Bergschöffe und heiratete 1683 die Gewerkentochter Margaretha Fuchs, mit der er neun Kinder hatte, wovon die sieben Söhne, bis auf einen, alle Johannes hießen oder zumindest den Namen Johannes als Zweitnamen führten. Der am 18.1.1687 geborene Johannes Münker war der Gründer des Dreisbacher Reckhammers. Er heiratete 1707 Anna Maria Achenbach aus Marienborn, die aus der Linie Achenbach stammte, die später den Reckhammer und das Walzwerk in Tiefenbach besaßen und sich 1733 an dem Dreisbacher Reckhammer durch Hermann Achenbach beteiligten. Johannes Münker führte die Tradition seines Vaters Virgilius fort, von den zwölf Kindern, die aus der Ehe hervorgingen, taufte er die acht Jungen auf den Namen Johannes oder Johann, zumeist in Verbindung mit einem Zweitnamen.

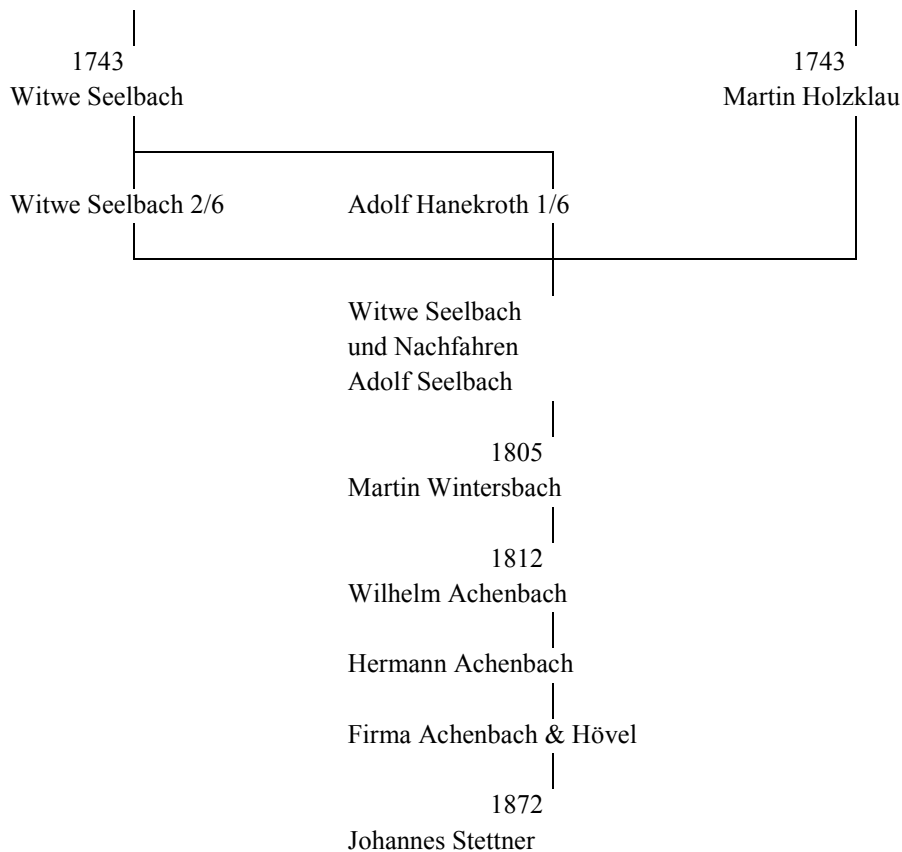
Der am 15.9.1709 geborene älteste Sohn Johannes und der am 22.7.1716 zweitgeborene Sohn Johannes erbten jeweils  $\frac{1}{4}$  Anteil des Dreisbacher Reckhammers von ihrem Vater. Der ältere Johannes kaufte später seinem jüngeren Bruder dessen Anteil ab und verkaufte 1743 seine Hälfte an die Witwe Seelbach. Sein Vater hatte schon zu Lebzeiten eine Hälfte an Johannes Flender verkauft, der seinen Anteil an Hermann Achenbach abgab.<sup>455</sup>

Der in der Verleihungsurkunde von 1720 genannte Errichter des Reckhammers, Johannes Münker, der Mann von Anna Maria Achenbach, der Tochter des Bergschöpfen Johann Friedrich Achenbach aus Marienborn, war Hammerschmied und, wie sein Schwiegervater, Gerichtsschöffe. Es ist zu vermuten, dass der Bau des Reckhammers zumindest teilweise durch die Mitgift von Anna Maria finanziert wurde, denn auch in der Folgezeit war die Familie Achenbach bestimmend bei der Vererbung. Sowohl die Familien Seelbach, wie auch Hanekroth und Holzklau waren mit der Familie Achenbach verwandt und der am 2.6.1770 in Siegen geborene Bankier Martin Wintersbach war durch die Heirat 1800 mit Margaretha Louisa Achenbach (5.12.1781-15.3.1805) der Schwager von Johann Wilhelm Achenbach (1776-1842), dem er den Reckhammer 1812 verkaufte. So bekam der Reckhammer wieder als Besitzer einen Achenbach, dessen Urgroßvater Hermann Achenbach den Hammer von 1733 bis 1743 zu 50 % im Namen hatte.

#### Besitzentwicklung Reckhammer „Auf der Dreisbach“



<sup>455</sup> Siegerländer Geschlechterbuch, Bd. 4 (= Deutsches Geschlechterbuch, Bd. 164), Limburg 1973, S. 90.



In einer Fabriken-Tabelle von 1820<sup>456</sup> sind sowohl der Reckhammer in Dreisbach wie auch der wenige Jahre vorher erworbene Reckhammer in Tiefenbach als Besitz der Familie Wilhelm Achenbach aufgeführt. Die Familie Achenbach brachte in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts die Hämmer in die Firma Achenbach & Hövel zu Weidenau ein, die auch ein Blechwalzwerk unterhalb von Tiefenbach besaß. Weiterhin gehörte ihr der Hammer auf dem alten Dresler'schen Gelände „Bei der Fabrick“. Für das Jahr 1858 wird ein Reckhammer in einer Aufstellung von Reck- und Breithämmern in Dreisbach erwähnt. Als Besitzer wird die Firma Achenbach & Hövel genannt. Ob es sich bei dem Standort um die Gemarung „Bei der Fabrick“ oder „Beim Hammer“ handelt, geht nicht aus der Aufstellung hervor.<sup>457</sup> Für das Jahr 1871 ist der Reckhammer Dreisbach der Firma Achenbach & Hövel in Fickenhütten gehörig aufgeführt. Auf einem mit Wasserkraft betriebenen Hammer wurden von drei Arbeitern 1.020 Zentner Kleiseisenteile im Wert von 3.600 Talern hergestellt.<sup>458</sup> Der Besitz des Hammers ging von Johann Wilhelm Achenbach auf seinen Sohn Hermann (1806-1855) über. Wahrscheinlich seit 1832, als Johann Heinrich Hövel die Johanna Friederike, Schwester von Hermann Achenbach, heiratete, trat Hövel in das Achenbachsche Unternehmen ein, und seit der Zeit firmierte man unter dem Namen Achenbach & Hövel. 1872 veräußerte A&H den Reckhammer an Johannes Stettner, dessen Familie ihn mehr als 50 Jahre betrieb, bis sein Sohn August ihn 1927 an die Firma Friedrich Oehler & Co verkaufte, die dort bis Ende der 1970er Jahre produzierte.<sup>459</sup>

<sup>456</sup> Generaltabelle der vorzueglichsten Fabriken und Manufakturen in den Königlich Preußischen Provinzen Niederrhein, Cleve, Jülich und Berg, Westphalen und Sachsen, Köln 1820, S. 114.

<sup>457</sup> Mannstaedt, L.W.: Gewerbliches Adressbuch, Führer in die Industrie des Regierungsbezirks Arnberg, Iserlohn 1858, S. 18.

<sup>458</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt, LA 1430, Betriebe 1871.

<sup>459</sup> Siehe hierzu Kapitel: Hammerwerk Oehler & Fick, Dreisbach.

### 3.8.2.5.3 Reckhammer Dreisbach, „Bei der Fabrick“

Im Jahr 1799 suchte der Siegener Bürgermeister Dresler um die Bewilligung eines „Privilegii exclusivi“ für die Errichtung einer Kleineisen- und Stahlfabrik in Dreisbach bei der Landesregierung in Dillenburg nach. Es handelte sich hierbei nicht nur um ein einfaches Genehmigungsgesuch für eine Fabrik, sondern mit diesem „Privilegium exclusivum“ sollte ihm gleichsam ein Monopol für zwanzig Jahre gewährt werden, welches für das gesamte Fürstentum gelten sollte. Heute erscheint es unmöglich, dass ein Landesherr ein Monopol verleiht und damit den Wettbewerb temporär ausschließt, im zu Ende gehenden 18. Jahrhundert, als ein wirtschaftsliberales Denken noch nicht ausgeprägt war, war das jedoch normal. Man wollte von Seiten der Landesregierung die Eisenweiterverarbeitung im Siegerland fördern, die bis dahin vorwiegend im Märkischen und Bergischen betrieben wurde. Daher befürwortete die Landesregierung in Dillenburg das Gesuch Dreslers und bat ihrerseits die Oranisch-Nassauische Regierung in Den Haag um Genehmigung. In dem Schreiben vom 21. September 1799 wies man darauf hin, dass der „Baumwollen-Fabricant“ und Bürgermeister Johann Heinrich Dresler zu Siegen beabsichtigt, eine Produktion von Feilen, Sägen, Sensen, Messerklingen und ähnlichen Artikeln anzulegen. Wichtig war der Regierung in Dillenburg auch, dass bei dieser Art des Betriebes weitestgehend auf Holzkohle verzichtet werden konnte und vorwiegend importierte Steinkohle zum Einsatz kamen.<sup>460</sup> Die Regierung in Dillenburg hatte wohl bei Ihrer Befürwortung erkannt, dass sich mit der von Dresler geplanten Fabrik für das Fürstentum die Chance ergab, die Weiterverarbeitung des Eisens in der Region zu etablieren, den Export des Schmiedeeisens in das Bergische und Märkische zu reduzieren und mit der neuen Verarbeitungsstufe die Wertschöpfung im eigenen Land zu erhöhen. Nebenbei kam dies der Regierung durch den Wasserzins und vermehrte Steuern zugute. Wenige Wochen später traf die erhoffte Genehmigung aus Den Haag in Dillenburg ein.<sup>461</sup>

Wahrscheinlich aufgrund der Unruhen durch die napoleonischen Kriege verzichtete Dresler auf die sofortige Errichtung der Fabrik. Nachdem er bereits um 1806 den Reck- oder Raffinierhammer an der Alche bei Trupbach übernommen hatte, nahm er 1809<sup>462</sup> den von ihm erbauten Hammer an der Dreisbach in Betrieb. Die Produkte wurden vorzugsweise in das Großherzogtum Berg verkauft, zu dem das Siegerland derzeit gehörte. Die Jahresangabe 1809 bezieht sich ausschließlich auf den Hammer, mit anderen Produktionen begann Dresler schon früher. Der Standort der Kleineisen- und Stahlfabrik, zu der auch der Reckhammer gehörte, war in der Gemarkung „Bei der Fabrick“ am Eingang des Dreisbach-Tals in Richtung Eckmannshausen. Das Fabrikgelände wurde von dem „Fabrikgraben“ und dem Dreisbach begrenzt. Die Wasserräder erhielten den Antrieb aus dem Fabrikgraben und das Wasser wurde anschließend in den Dreisbach geleitet. In einer Katasterkarte aus dem Jahr 1835 ist das Werk eingezeichnet, es hatte zwei Wasserräder und ist mit Reckhammer bezeichnet. Das weiter oben eingezeichnete Gebäude war zu diesem Zeitpunkt schon die Tuchfabrik von Martin Neff.<sup>463</sup>

<sup>460</sup> Königliches Haus Archiv Den Haag, Inv. C 8, Nr. 63, zitiert in: Grimm, Andre/ Stricker, Simon: Erz, Eisen und Stahl – Das Siegerland als Montanregion, in: Bartolosch, Thomas (Hrsg): Müßiggang und Bettelei Arbeitseifer und Gewerbefleiß, Die oranien-nassauische Zeit an der oberen Sieg von 1743-1806, Siegener Beiträge Jahrbuch für regionale Geschichte Sonderband 2008, Siegen 2008. S. 112.

<sup>461</sup> Siehe hierzu Kapitel: Kleineisen- und Stahlfabrik Dresler, Dreisbach.

<sup>462</sup> Göbel, Gerhard: Bevölkerung und Ökonomie, Historisch-demographische Untersuchung des Kirchspiels Siegen in der Nassau-Oranischen Zeit (1742-1806), St. Katharinen 1988, S. 302.

<sup>463</sup> Siehe Kapitel: Textilherstellung.



Dresler richtete zunächst 1802 eine Schleiferei und 1803 eine Wassermaschinenspinnerei in Dreisbach ein.<sup>464</sup> Von einem Hammerwerk ist zunächst nicht die Rede. Vorhanden war jedoch unzweifelhaft ein Schleifwerk, das unterhalb des Reckhammers zu Dreisbach lag, das einzige bekannte im Siegerland, so Eversmann 1804, und im Besitz des Bürgermeisters Dresler zu Siegen. In der Tabelle von 1809 erscheint die Schleiferei nicht, jedoch wird sie 1815 als Schleifmühle aufgeführt, die am Dreißfluss lag und dem Wilhelm Achenbach zu Marienborn gehörte.<sup>465</sup>

In einer „Tabelle der im Siegdepartement befindlichen Hüttenwerke, Schmelzöfen, Eisen- und Kupferhämmer, Fabriken und Manufakturen“ aus der Zeit um 1810 wird für Dreisbach u.a. neben dem Eisen-Reckhammer, ein Stahl-Raffinierhammer angegeben, auf dem zwei Arbeiter beschäftigt waren. Angaben zur Produktionsmenge und Wert finden sich nicht. Rohstahl und Eisen wurde aus dem Siegenschen, die Steinkohle aus der Grafschaft Mark bezogen. 1.000 Pfund Stahl kosteten 70 bis 72 Rthlr., 1.020 Pfund Reckeisen 48 bis 50 Rthlr., 120 Pfund Steinkohle 50 bis 60 Stüber. Es wird berichtet, dass der Absatz bis jenseits des Rheins ging, jedoch durch die hohen Zölle behindert wurde.<sup>466</sup> Eine weitere Tabelle benennt für 1820 die beiden Band- und Raffinierhämmer in Dreisbach und „Piefenbach“, womit Tiefenbach gemeint ist, die beide Herrn Wilhelm Achenbach zu Siegen gehörten. Gleichzeitig werden die beiden Hämmer in Dreisbach und „Prabach“, womit Trupbach gemeint ist, aufgeführt, die im Besitz von Johann Heinrich Dresler sen. zu Siegen waren.<sup>467</sup>

In Tiefenbach bestand Anfang des 19. Jahrhunderts der Reckhammer, später damit auch in Verbindung das Walzwerk des Joh. Wilhelm Achenbach, nachfolgend Achenbach & Hövel. Trotz widersprüchlicher Angaben über die Besitzverhältnisse kann als gesichert angenommen werden, dass der Reckhammer zwischen Dreisbach und Tiefenbach ab etwa 1820 ebenso der Firma Achenbach gehörte wie der 1720 gegründete Reckhammer schon ab 1812. Das erst wenige Jahre vorher durch Dresler errichtete Schleifwerk in Dreisbach erwarb Achenbach spätestens 1815. Es ging ebenfalls in dem späteren Firmenverbund von Achenbach & Hövel auf. Damit waren Wilhelm Achenbach bzw. Achenbach & Hövel für die erste Hälfte des 19. Jahrhunderts die beherrschenden Arbeitgeber von Dreisbach und Tiefenbach. Teile des Werksgeländes übernahm schon um 1835 der Kaufmann David Neff, der hier später mit seinem Sohn Martin eine Tuchfabrik errichtete.<sup>468</sup>

#### **3.8.2.5.4 Reckhammer Tiefenbach**

Im Jahr 1751 erhielt der fürstliche Rentmeister Johannes Ludwig Winter aus Siegen die Konzession zum Bau eines Stauwehrs in der Sieg am Ausgang von Tiefenbach nach Weidenau. Er war mit Anna Clara Achenbach aus Marienborn, Tochter der Eheleute Johannes Friedrich Achenbach (17.1.1698-18.6.1757) und seiner Frau Sophie Margretha Freudenberg (17.2.1707-2.3.1785) seit 1742 verheiratet. Winter plante, einen Reckhammer unter-

---

<sup>464</sup> O.V.: Ein Jahrhundert Siegerländer Gewerbefleißes. Gedenkblatt zur Feier des 50jährigen Bestehens der Geisweider Eisenwerke Actiengesellschaft, Vorbesitzer J.H. Dresler Senior, Siegen 1896, S. 2.

<sup>465</sup> Eversmann, Friedrich August Alexander: Die Eisen und Stahl Erzeugung, Reekers, Stephanie: Beiträge zur statistischen Darstellung der gewerblichen Wirtschaft Westfalens um 1800. Teil 7: Wittgenstein und Siegen, in: Schöller, Peter/ Wallthor, von Alfred Hartlieb (Hrsg): Westfälische Forschungen, Bd. 25, S. 125.

<sup>466</sup> Güthling, Wilhelm: Siegerländer Hütten, Hämmer und Fabriken um 1810, in: Siegerland, Bd. 38, 1961, S.10.

<sup>467</sup> General-Tabelle der vorzueglichsten Fabricken und Manufakturen in den Königlichen Preußischen Provinzen Niederrhein, Cleve, Juelich und Berg, Westphalen und Sachsen, Köln 1820, S. 114.

<sup>468</sup> Siehe Kapitel: Textilherstellung.

halb der Blashütte anzulegen, und benötigte dafür das erforderliche Aufschlagwasser aus der Sieg, das er über einen Wassergraben zu dem Hammergrundstück leiten wollte.<sup>469</sup> Unter der Bedingung, dass der Reckhammer der oberhalb gelegenen Blashütte keinen Nachteil bei der Wasser- und Kohlenversorgung bringen durfte, erhielt Winter die Genehmigung zum Bau. Er errichtete ein Stauwehr mit Schütz in der Sieg und leitete Wasser aus dem Dreisbach durch einen neuen Graben vor dem Wehr in die Sieg. Von dort baute er den Obergraben, überbrückte bei dem Stauwehr die Sieg und legte bis zur Tiefenbach einen Pfad an. Damit war die Antriebsenergie für den Reckhammer gesichert, der dann von Winter gebaut wurde.

Die Familie Winter betrieb den Reckhammer nur wenige Jahre. 1771 verpachtete sie ihn an den Kanzleidiener Johann Heinrich Jung aus Sieghütte. Der nächste Besitzerwechsel hatte dagegen über ein Jahrhundert Bestand. Winters Tochter Sybilla Friederica (1755- 1786) heiratete 1773 den Siegener Ratsherrn Johann Hermann Achenbach (1745-1822), der den Hammer von seinem Schwiegervater erbte oder erwarb und damit den Grundstein für eines der innovativsten und expansivsten Unternehmen seiner Zeit im Siegerland legte. Norrmann<sup>470</sup> führt im Jahr 1786 ebenso wie Philipp Becher 1789 für das Siegerland 12 Reckhämmer auf, davon je einen in Dreisbach und Tiefenbach, jedoch ohne die Nennung der Besitzer. Er bemerkt hierzu, dass die Hämmer nicht auf bestimmte Reisen eingeschränkt waren, sondern nach Bedarf betrieben wurden. Die Hammerwerke lieferten Band- und Reifeisen nach Mainz, dem Rheingau, Frankfurt am Main und in die Pfalz.<sup>471</sup> Insbesondere das Reifeisen, das als Umreifung bei dem Bau von Weinfässern verwendet wurde, war derzeit ein Exportschlager und in guten Weinjahren, wenn viele Fässer benötigt wurden, traten Lieferengpässe auf.

### **3.8.2.5.5 Hammerwerk Niedernetphen, „Auf dem Hofacker“**

Neben den traditionellen Reckhämmern, die durchaus als Hammerwerke bezeichnet werden können, gab es eine Reihe von Neugründungen, die sich selbst ebenfalls Hammerwerk nannten. Sie hatten auch einen oder zwei Schwanzhämmer zum Schmieden des Eisens, stellten aber weniger Reckeisen, wie die zuvor beschriebenen Werke her, sondern Gabeln oder Schaufeln. Hiermit war eine größere Fertigungstiefe in der Weiterverarbeitung erreicht, denn es wurden Gebrauchsartikel für Endverbraucher in Handwerk und Landwirtschaft produziert. Das Hammerwerk in Niedernetphen wurde von Wilhelm Hüttenhain 1860 gegründet. Von einem kontinuierlichen Betrieb des Reckhammers kann jedoch nicht gesprochen werden. Alle Besitzer hielten sich nur wenige Jahre und immer wieder lag das Werk zwischen den Besitzerwechseln still. Standort war die Flur „Auf dem Hofacker“ am

---

<sup>469</sup> Schäfer, Wilhelm sen.: Stauwehre in der Gemarkung Dreis-Tiefenbach, in: Unser Heimatland, 30. Jg., 1962, S. 67. Schäfer schreibt hier, dass die Genehmigung „von der fürstlichen Vormundschaft Dillenburg – der Landesherr Fürst Hyazinth war entmündigt“ erteilt worden sei. Das kann jedoch nicht sein, denn Fürst Hyazinth, dessen katholischer Landesteil 1707 unter Kaiserliche Administration gestellt wurde, war 1743 gestorben, und das Fürstentum Nassau-Siegen wurde von dem Haus Oranien-Nassau mit dem Regierungssitz in Dillenburg verwaltet. Entweder wurde die Konzession nicht zu Zeiten Hyazinths erteilt oder die angegebene Jahreszahl ist falsch und müsste, eventuell um zehn Jahre, zurückdatiert werden.

<sup>470</sup> Norrmann, Gerhard Philipp Heinrich: Geographisches und Historisches Handbuch der Länder-, Völker- und Staatenkunde, Hamburg 1787, Kapitel „Das Fürstentum Nassau-Siegen um 1786“ abgedruckt in: Siegerland, Bd. 33, 1956, S. 103.

<sup>471</sup> Zitiert in: Beck, Ludwig: Die Geschichte des Eisens, Dritte Abteilung, Das XVIII. Jahrhundert, Braunschweig 1897, S. 847.

Ortsausgang von Niedernetphen nach Dreisbach zwischen der alten Kohlenstraße und der Sieg, dem heutigen Werksgelände der Siemag.

### **Wilhelm Hüttenhain 1860 - 1868**

Wilhelm Hüttenhain wurde am 11. März 1835 in Niedernetphen, An der Netphe, geboren<sup>472</sup>. Er war der Sohn von Johann Jacob Hüttenhain, des Mitbesitzers der Gerberei Hüttenhain in Niedernetphen. Aus den Einkünften der Gerberei errichtete er unterhalb von Netphen, auf dem heutigen Gelände der Siemag, im Jahr 1860 ein Hammerwerk, das er bis 1868 betrieb. Er war der Gründer des Industriestandortes in Niedernetphen, auf dem etwa 50 Jahre später die Firma Schütz & Co den Grundstein für das bedeutendste Unternehmen in der Gemeinde Niedernetphen legte. Sein Hauptinteresse lag auf Militärischem Gebiet und er war als Hauptmann Kompanieführer im Deutsch-Französischen Krieg 1870/1871. Über das Produktionsprogramm und die Einrichtung des Werkes ist nichts bekannt. Die kurze Betriebszeit läßt darauf schliessen, dass der Geschäftsverlauf nicht erfolgreich war. Hüttenhains Großneffe, der ebenfalls Wilhelm hieß und die Ortsgeschichte von Netphen geschrieben hat, teilte mit, dass „der Hauptartikel, welcher daselbst fabriziert wurde, nicht rentabel war, sodass es im Jahre 1868 wieder verkauft wurde.“<sup>473</sup> Was der Hauptartikel war, teilte er nicht mit. Der Hammer stand schon vor 1868 still, der genaue Zeitpunkt ist nicht bekannt.

### **Hermann Kämpfer 1868 - 1875**

Hermann Kämpfer, wohnhaft in Obernetphen, erwarb 1868 den stillliegenden Reckhammer<sup>474</sup> und nahm ihn Anfang des Jahres wieder in Betrieb. 1870 produzierte Kämpfer mit acht Beschäftigten 600 Zentner Schaufeln im Wert von 1.500 Talern.<sup>475</sup> In der „Übersicht der Produktion des Bergwerks-, Steinbruchs-, Hütten- und Salinen-Betriebes auf den der Administration der Bergwerks=Behörden nicht unterworfenen Werken im Kreis Siegen, Regierungsbezirk Arnsberg für das Jahr 1872“<sup>476</sup> wird die Eisenwarenfabrik Kämpfer als die einzige ihrer Art im Amtsbezirk Netphen angegeben. Produziert wurden 615 Zentner Reckeisen und Schaufeln im Wert von 1.538 Talern. Der Antrieb des Hammers erfolgte über Wasserkraft aus der Sieg. Beschäftigt waren acht Arbeiter, die zwölf Familienangehörige zu ernähren hatten. Das spricht dafür, dass vorwiegend junge, ledige Leute eingestellt waren, höchstens ein oder zwei Familienväter, denn sonst wäre die Zahl der zu versorgenden Familienangehörigen wesentlich höher gewesen. Ab 1869 war die Firma Hermann Kämpfer & Co, Eisenhammer, Mitglied der Handelskammer zu Siegen, dem Vorgänger der IHK. Der Betrieb unter Kämpfer war zunächst erfolgreich, denn er baute das Unternehmen weiter aus und stellte 1874 sogar den Antrag, einen Dampfkessel aufstellen zu dürfen. Prokurist war zu dieser Zeit Philipp Kämpfer. Die Genehmigung wurde am 30. April 1875 von der Königlichen Regierung in Arnsberg, Abteilung des Inneren, unter Hinweis auf die Gewerbeordnung vom 21. Juni 1869 und die allgemeinen polizeilichen Bestimmungen vom 29. Mai 1871 erteilt.<sup>477</sup> Die Urkunde lief über den Siegener Landrat Dörnberg an den Amtmann Thomas in Netphen, bevor sie dieser an Hermann Kämpfer weitergab. Der Reck-

---

<sup>472</sup> Siehe Kapitel: Gerbereien, Hüttenhain.

<sup>473</sup> Stadtarchiv Netphen, A 693, Hüttenhain, Wilhelm: handschriftliche Ortsgeschichte von Netphen, S. 204.

<sup>474</sup> Stadtarchiv Siegen/ Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt 1430, Betriebe 1868.

<sup>475</sup> Stadtarchiv Siegen/ Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt 1430, Betriebe 1870.

<sup>476</sup> Stadtarchiv Siegen/ Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt 1430, Betriebe 1872.

<sup>477</sup> Stadtarchiv Siegen/ Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt 1465.

hammer war damit eines der Siegerländer Unternehmen, welches schon frühzeitig von der Wasserkraft zur effizienteren Dampfkraft wechselte.

### **Julius Drechsler 1875 - 1880**

Nach dem Tod von Hermann Kämpfer führten seine Söhne den Betrieb ab 1874 weiter, sie nahmen als Kompagnon Julius Drechsler auf. Ab dem Jahr 1875 trat Drechsler als Alleineigentümer in Erscheinung, bis er 1880 das Eisenwerk verkaufte. Als Hauptartikel wurden nach wie vor Schaufeln produziert, daher trug das Werk im Volksmund den Namen „Schüppen Fabrik“.

### **Niemann & Behrends 1880 - 1883**

Neue Besitzer wurden die Herren Niemann und Behrends. Hüttenhain schreibt zwar in seiner Ortschronik, dass Niemann und Berensen von 1881 bis 1883 Inhaber des Hammerwerks waren, aber mindestens seit Mitte des Jahres 1880 gehörte ihnen die Firma. Wie aus einem Geschäftsbuch der Firma Irle in Deuz zu ersehen ist, wurden von der Gießerei in Deuz Ambosse und Schmiedezubehör, unter anderem ein Pfannenkopf, ab Juli 1880 geliefert. Anscheinend war das Unternehmen nur kurzzeitig erfolgreich, denn Wechsel, die Irle als Zahlung für verschiedene Lieferungen im Februar 1881 erhalten hatte, gingen drei Monate später zu Protest und mussten zurückgegeben werden. Da ab Mitte 1881 keine Lieferungen von Irle an das Netphener Hammerwerk erfolgten, ist davon auszugehen, dass spätestens mit dem Jahr 1882 die erneute Stilllegung erfolgte. In der Ortschronik von Netphen schreibt Hüttenhain, dass Arbeiter das Werk ab 1883 in Pacht übernommen und weitergeführt haben.<sup>478</sup> Das kann jedoch nur für die kurze Zeit von eineinhalb Jahren gewesen sein, denn im Herbst 1885 ruhte der Betrieb wieder. Dagegen spricht, dass die Gemeinde Netphen schon spätestens am 2. Mai 1883 das Gelände einem neuen Investor, der aus Köln kam, verkauft hatte.

Der Wohnsitz von Niemann und Behrends war Obernetphen, das Unternehmen ist im Adressbuch von 1881<sup>479</sup> dort aufgeführt, während in der Ausgabe von 1887 kein Hammer- oder Eisenwerk in Netphen mehr vermerkt ist. In der Denkschrift der Eisenbahnkomitees Netphen und Straßebersbach zum Bau einer Eisenbahn durch den Amtsbezirk Netphen steht folgende Beschreibung der Gemeinde Netphen: „Netphen, 1170 E[inwohner], Amtssitz und Kirchdorf, hat 1 Hammerwerk, 2 Gerbereien, 1 Holz-Sägewerk, 1 Fruchtmühle und 1 Leimsiederei.“<sup>480</sup> In einer Beschreibung der Gemeinden, welche durch die Königliche Eisenbahndirektion Elberfeld am 12. September 1895 erfolgte<sup>481</sup>, wird nur noch von einem stillgelegten Hammerwerk gesprochen. Das Werk war demnach zwischen 1884 und 1885 erneut außer Betrieb.

### **Deichmann & Cie, Köln 1883 - 1909**

Der Netphener Amtmann von Wick (1881-1883) bat am 15. Mai 1883 den Landrat Keil zu Siegen um Genehmigung, der Firma Deichmann und Cie aus Köln das früher der Firma Niemann und Behrends gehörige Hammerwerk auf der Parzelle 831/631, Flur III verkaufen zu dürfen. Keil bemühte sich seinerseits um die Genehmigung der Grundstücks-Angelegenheit bei der Bezirksregierung in Arnsberg und die dortige Königliche Regierung, Abteilung des Inneren, gab schon am 29. Mai des Jahres die Zustimmung zu dem Verkauf

---

<sup>478</sup> Stadtarchiv Netphen, A 693, Hüttenhain, Wilhelm: handschriftliche Ortsgeschichte von Netphen, S. 204.

<sup>479</sup> Adressbuch für die Stadt und den Kreis Siegen, Siegen 1881, S. 118.

<sup>480</sup> Denkschrift zur Begründung einer normalspurigen Secundärbahn von Haardt über Netphen und Straßebersbach nach Dillenburg, Hofgeismar 1884, S.2.

<sup>481</sup> Stadtarchiv Netphen, A 523, Bau einer Eisenbahn durch das Amt Netphen 1884.1901.

des der Steuergemeinde Niedernetphen gehörenden Grundstücks. Der Preis für die 2394 qm große Parzelle betrug 800 Mark.<sup>482</sup> Über die Art der Produktion, die Beschäftigtenzahlen und die Dauer des Betriebes konnten keine Unterlagen ermittelt werden. Als die Überlegungen bezüglich des Baus einer Eisenbahn durch den Amtsbezirk Netphen konkreter wurden, fragte die Amtsverwaltung in einem Brief vom 30. Juni 1896 bei Deichmann nach, ob man sich an den Projektierungskosten zu dem Bau einer Eisenbahn von Weidenau über Netphen nach Straßebach beteiligen wolle. Die Besitzer erklärten sich auch hierzu eine Woche später grundsätzlich bereit, machten aber die Zahlung von einem persönlichen Gespräch abhängig, zu dem sie bei nächster Gelegenheit nach Netphen kommen wollten. Im gleichen Monat bat man von Seiten der Amtsverwaltung um Angabe der geschätzten Frachtmengen, welche im Falle der Wiederaufnahme des Betriebes des Hammerwerkes anfallen würden und schickte einen Fragebogen an Deichmann. Die Firma sah sich jedoch außerstande, die Fragen auch nur teilweise zu beantworten. Die derzeitigen Besitzer teilten mit, dass sie den Betrieb nie geführt hätten und auch nicht kannten, sie seien von den Vorbesitzern des Unternehmens in keiner Weise über Einzelheiten informiert worden. Man war sich auch nicht darüber im Klaren, ob und wie das Werk nach dem Bau einer Bahn weitergeführt werden solle, auch eine Verpachtung werde als Möglichkeit der Wiederaufnahme des Betriebes gesehen. Aus dem Schriftverkehr des Jahres 1896 zwischen der Amtsverwaltung Netphen und der Firma Deichmann wird ersichtlich, dass das Werk schon mehrere Jahre nicht mehr produziert und die Firma Deichmann die Besitzer gewechselt hatte. Die neuen Unternehmer schienen sich für das Hammerwerk in Netphen wenig zu interessieren und sie kannten weder Produktionszahlen noch Einzelheiten.

Als tatsächlich der Entschluss zum Bau einer Bahnlinie feststand, die allerdings zunächst nur von Weidenau bis Deuz führen sollte, wollte die Firma Deichmann auf Bitten des Amtmanns Altrogge aus Netphen 1904 die für den Streckenbau benötigten Flächen unentgeltlich abgeben, zog dann aber ihre Zusage zurück, sodass nach dem Planfeststellungsverfahren die Enteignung der Teilflächen eingeleitet wurde.<sup>483</sup> Das Hammerwerk hatte bis dahin etwa 15 Jahre still gestanden und die Gebäude waren verfallen. Das Grundstück hatte jedoch erheblich an Wert gewonnen, lag es doch jetzt direkt an der neuen Bahnlinie.

### **Autschbach 1909**

Der Besitzer der an der Kronprinzeneiche-Straße liegenden Ziegelei<sup>484</sup> und Generalagent der Nordstern-Versicherung, Heinrich Autschbach, erwarb das Grundstück von der Firma Deichmann, nicht um dort das Hammerwerk wieder zu beleben, sondern als Spekulationsobjekt. Er verkaufte die Liegenschaft umgehend an die in Weidenau ansässige Firma Schütz & Co, die ihre Produktion ausweiten wollte und ein Grundstück mit Bahnanschluss suchte. Mit der Firma Schütz & Co zog die Großindustrie auf dem Gelände des alten Hammerwerkes ein, das bis dahin in der vorindustriellen Phase ein mehr gewerbliches Dasein mit wenigen Arbeitern geführt hatte. Mit der neuen Dimension der Produktion, die auch nicht mehr Artikel wie Reckeisen oder Schaufeln und Pfannen herstellte, sondern dem Trend der Zeit und der Nachfrage folgend Eisenkonstruktionen produzierte, begann eine neue Ära. Als Besitzer folgten Storch & Schöneberg, Bremer Hütte, Heider und nach dem II. Weltkrieg die Siemag, die gesondert beschrieben werden.<sup>485</sup>

---

<sup>482</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss, KA 763.

<sup>483</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss, KA 1019.

<sup>484</sup> Siehe Kapitel: Ziegelei Heinrich Autschbach, Niedernetphen.

<sup>485</sup> Siehe Kapitel Hammerwerk Niedernetphen-Folgefirmer.

### 3.8.2.5.6 Hammerschmiede Golze Niedernetphen, „Auf den Sintern“

Am Ortsausgang von Netphen Richtung Eschenbach heißt heute eine Straße „Auf den Sintern“. Im vorletzten Jahrhundert war dies der Name für das dort gelegene Flurstück in dem Wiesental an der Netphe. Mit Sinter, auch Hammerschlag oder Glühspahn, bezeichnet man im Hüttenwesen die Oxydschicht auf geglühtem Eisen. Auch die beim Eisenfrischen anfallende Schlacke wird Sinter genannt. Sinter fällt bei der Umwandlung des Roheisens in Schmiedeeisen an. Die Ortsbezeichnung „Auf den Sintern“ lässt demnach darauf schließen, dass hier entweder ein Frischofen, oder, was wahrscheinlicher ist, ein Eisenhammer gestanden hat. Es liegen keine schriftlichen Zeugnisse darüber vor, dass vor Mitte des 19. Jahrhunderts hier ein entsprechendes Werk war, doch bereits auf der Karte des Leutnants von Gordon aus dem Jahr 1842 ist in diesem Bereich ein größeres Gebäude eingezeichnet. Es liegt direkt an der Straße Netphen – Eschenbach, der Kronprinzeneiche-Straße,<sup>486</sup> auf der Hangseite zum Burggraben.<sup>487</sup> In der Katasterkarte von Niedernetphen aus dem Jahr 1862 ist ebenfalls in dem Flurstück „Auf den Sintern“ ein längliches Gebäude eingezeichnet. Im Gegensatz zu der Karte von Gordon liegt es jedoch rechts der Straße nach Eschenbach in dem Wiesental der Netphe an einem kleinen Wiesenweg. Es spricht viel dafür, dass es sich bei dem in der Karte eingezeichneten Gebäude um das Hammerwerk von Carl Golze handelt, zumal es in der Parzelle 734 steht, die dem Fabrikanten gehörte. Auch die Nähe zu der Netphe lässt darauf schließen, dass hier die Wasserkraft des Baches genutzt werden konnte, während dies an der Hangseite, wo der Wiesenweg in die Straße nach Eschenbach mündet, nicht möglich war. Da in beiden Karten auch kein Wassergraben, in diesen Bereich der Straße führend, eingezeichnet ist, hat wahrscheinlich Gordon das Werk später aus der Erinnerung etwas verschoben eingezeichnet. Der weiter unterhalb Richtung Niedernetphen abgehende Wassergraben trieb das Wasserrad der Lohmühle Hüttenhain an.<sup>488</sup>

Gesichert ist, dass bereits in den 1880er Jahren hier ein Reckhammer, der dem Fabrikanten Carl Golze gehörte, stand. Wie lange er den Hammer schon mit Wasserkraft betrieb, lässt sich nicht exakt nachweisen, im Adressbuch von 1881 ist er noch nicht unter den Professionisten aufgeführt, 1887 ist er als Fabrikant in Niedernetphen genannt.<sup>489</sup> Im Jahr 1888 stellte er einen Antrag, auf seinem Grundstück Nr. 734, Flur I der Gemeinde Niedernetphen einen Dampfkessel aufstellen zu dürfen. Golze hatte schon im Mai des Jahres bei der Firma Heinrich Burgwinkel in Kalk-Höhenberg einen Dampfkessel bestellt und er erhielt die Konzession zur Aufstellung am 9. Juni 1888.<sup>490</sup> In den Jahren 1889 bis 1892 bestellte Golze bei der Walzengießerei Irle in Deuz u.a. mehrere Ambosse, die er teils bar, teils mit Gegenlieferungen bezahlte.<sup>491</sup> So lieferte er am 26. Oktober 1892 an Irle 30 flache Schaufeln für 16,72 Mark. Am 4. Juli 1892 bat Carl Golze den Königlichen Baurat Haege in Siegen um die Konzession zur Aufstellung eines stehenden Röhrendampfkessels auf dem gleichen Platz, wo bereits der mit Genehmigung aus dem Jahr 1888 errichtete Dampfkessel stand. Hierbei erwähnte er nicht nur die Flur und die Grundstücksnummer, sondern auch die Flurbezeichnung „Auf den Sintern“ und dass es sich bei seinem Betrieb um eine Schuppen-

---

<sup>486</sup> Siehe Kapitel: Wege und Straßen.

<sup>487</sup> Karte von der Umgebung Netphens, aufgenommen und gezeichnet im Jahre 1842 von Premierlieutenant von Gordon i.d. 4ten Schütz. Atth.

<sup>488</sup> Siehe Kapitel Gerbereien Netphen.

<sup>489</sup> Adressbuch für die Stadt und den Kreis Siegen, jeweiliger Jahrgang.

<sup>490</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss 106, Bd. 1.

<sup>491</sup> Chronik Walzen-Irle 06, Kladder 1880, S. 188.

schmiederei handelet. Er wies darauf hin, dass der alte Kessel zum 20. Juli den Besitzer wechseln würde und bat um schnelle Bearbeitung.<sup>492</sup> Amtmann Wortmann aus Netphen befürwortete das Vorhaben und schon am 29. Juli 1892 wurde die Urkunde über die Genehmigung zur Anlage eines Dampfkessels erteilt. Der neue Kessel mit der Nr. 3009 war für sechs Atmosphären Druck ausgelegt und wurde von der Firma Heinrich Stähler, Fabrik für Dampfkessel und Eisenconstruktionen in Weidenau, geliefert. Es war eine Vorgängerfirma der Kölsch-Fölzer-Werke,<sup>493</sup> die später zwischen Dreis-Tiefenbach und Netphen ein großes Werk errichtet hat. Weitere Archivalien zu der Hammerschmiede von Carl Golze oder eventueller Nachfolger sind nicht bekannt.

### **3.8.2.5.7 Hammerschmiede Eschenbach**

In der Mitte des 19. Jahrhunderts wurde auf dem Gelände der alten Eisenhütte, zwischen den Gemarkungen „Hüttenwiese“ und „Am Hüttengraben“ ein Reckhammer angelegt, der gleichzeitig mit der Mühle und einer kleinen Drechslerei betrieben wurde. Auf einer Katasterkarte von 1863 ist der Hüttengraben eingezeichnet. Am Hüttengraben wurde derzeit ein Weiher angelegt, um die unterschiedlichen Wasserzuflüsse der Netpfe auszugleichen. Man besaß damit ein Reservoir für den Antrieb der Wasserräder, welche die Blasebälge und den Reckhammer antrieben. Sowohl die Mühle wie auch der Hammer und die Drechslerei waren für sich lediglich eine Nebenerwerbsquelle, denn in den Nachbargemeinden Afholderbach wie Niedernetphen gab es Mühlen, sodass es für die wenigen Landwirte in Eschenbach wenig an Getreide zu mahlen gab. Die drei Gewerbe zusammen mögen eine Familie ernährt haben. Eschenbach hatte 1866 insgesamt 210 Einwohner, davon waren 44 evangelisch und 166 katholisch.

Die Mühle, die Drechslerei und der Hammer waren im Besitz der Familie Jochum, die aus Dreisbach stammte und um die Jahrhundertwende Jacob Bäumer als Drechsler beschäftigte. Letzter Besitzer der Drechslerei Eschenbach, das zu dieser Zeit 203 Einwohner hatte, war Ernst Jochum, der das Anwesen an Johannes Bruch aus Eschenbach verkaufte, als um 1910 sein Kind in dem Mühlenteich ertrunken war und seine Frau aus Kummer darüber verstarb. Er heiratete später eine Frau aus Buschhütten, wo er ebenfalls eine Drechslerei betrieb. Die Mühle mit dem Hammer wurde von der Familie Bruch weitergeführt, wobei der Schwerpunkt des Erwerbs auf der Hammerschmiede lag, in der Schaufeln, Gabeln und sonstiger Bedarf für die Landwirtschaft produziert wurde. Einige Jahre nach Ende des I. Weltkrieges wurden Mühle und Hammer stillgelegt und der Mühlenteich in den 1920er Jahren zugeschüttet. Man kann an dem Zuschnitt des Grundstücks die Zuführung des Wassers aus dem Graben, der nun „Mühlengraben“ genannt wurde, erkennen und auch die Lage des Teichs, der das Aufschlagwasser für das Wasserrad oberhalb der Mühle abgab, um dann in die Netpfe geleitet zu werden. Johannes Bruch war Mitbegründer des Eschenbacher Gesangsvereins und lange Jahre dessen Dirigent.

Während die Flurnamen an die montanindustrielle Nutzung mit der Eisenschmelzhütte erinnern, weist heute noch der Hausname der Bewohner der Mühle an die eisenverarbeitende Nutzung des Geländes, er heißt nicht „Müllersch“, sondern „Hämerches“, eingedenk der Tätigkeit der Vorbesitzer als Schmiede an dem Reckhammer.

---

<sup>492</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss 106, Bd. 1.

<sup>493</sup> Siehe Kapitel: Kölsch-Fölzer-Werke AG, Dreis-Tiefenbach.

### 3.8.2.5.8 Menzler & Comp., Netphen

Der Vollständigkeit halber sei Menzler & Comp. erwähnt. Am 5. Juni 1869 wurde dem Fabrikanten Johann Menzler & Comp. zu Netphen von der Königlichen Regierung in Arnsberg, Abteilung des Inneren die Konzession zur Anlage eines Eisenwerks erteilt. Außer dieser Konzession<sup>494</sup> und einem anliegenden Blatt, mit dem der Netphener Amtmann Thomas die Antragsanlagen im Juli an das Landratsamt zurückschickte, ist kein weiterer Schriftverkehr zu diesem Unternehmen bekannt. Es ist auch weder ein Unternehmen diesen Namens in den Adressbüchern der Folgejahre aufgeführt, noch wurde die Firma als Mitglied der Handelskammer in den 1870er Jahren aufgenommen.

Über den geplanten Standort kann auch nur spekuliert werden. Auf dem heutigen Siemag Gelände hatte gerade zum Jahreswechsel 1868 Hermann Kämpfer aus Obernetphen das Eisenwerk von Wilhelm Hüttenhain übernommen, sodass dieser mögliche Standort auszuschließen ist. Möglich wäre, dass Johann Menzler der Gründer des Eisenwerks in der Giselei in der Gemarkung „Auf den Sintern“ war, von dem bekannt ist, dass mindestens ab 1880 der Fabrikant Carl Golze hier ein Eisenwerk betrieben hat. Dagegen spricht jedoch, dass der Name Menzler in den Adressbüchern nicht aufgeführt ist. So kann angenommen werden, dass ähnlich wie bei der Azetylen-Fabrik des Dr. Bulk, zwar die Genehmigung einer Anlage erteilt wurde, diese jedoch niemals eingerichtet und in Betrieb genommen wurde. In späteren Tabellen zu Industriebetrieben im Bereich des Amtsbezirk Netphen wurde diese Firma auch nie mehr erwähnt.

### 3.8.2.5.9 Blechwalzwerk Tiefenbach

Das Walzwerk Achenbach, wie auch das zehn Jahre später von Hermann Göbel aus Meinhardt<sup>495</sup> erbaute Walzwerk auf dem Gelände des Münkershüttener Hammers<sup>496</sup> waren vom Gebrauch von Holzkohle ausgeschlossen und auf Steinkohle beschränkt.<sup>497</sup> Kartografisch sind das Blechwalzwerk und der Reckhammer erstmalig auf einer Karte von 1827 über die herrschaftliche Wiese zu Meinhardt, dem heutigen Weidenauer Industriegebiet Herrenwiese, unterhalb der Universität im Siegtal gelegen, verzeichnet.<sup>498</sup> Zu sehen sind die an der Grenze zwischen Weidenau und Tiefenbach gelegenen Gebiete im Wiesental der Sieg, am linken Rand der Meinharter Eisenhammer und die benachbarte Mühle, am rechten Kartenrand die gewerkschaftliche „Eissen Schmelzhütte“, die Tiefenbacher Blashütte und darüber der Reckhammer und das Blechwalzwerk des Wilhelm Achenbach, wenige Jahre später Achenbach & Hövel. Weiterhin sind auf der Karte die Schleusen und Stauwehre für die beiden Tiefenbacher Betriebe zu sehen sowie die Abgänge der Gräben für die Wiesenbewässerung, die Meinharter Mühle und den Eisenhammer. Als erstes ist am rechten unteren Rand die Schleuse für die Eisenhütte zu erkennen. Danach folgt die Schleuse für die Bewässerung der Herrenwiese und der Obergraben für das Walzwerk Achenbach. Es schließt sich flussabwärts ein weiteres Wehr für die Bewässerung der Tiefenbacher Wiesen an. Rätsel gibt die dann folgende kleine Parzelle mit der Nr. 55 auf. Hier könnte die Dresler'sche

<sup>494</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt 1465 Nr. 8.

<sup>495</sup> Neben Meinhardt wurden 1888 die Ortschaften Haardt, Fickenhütten, Schneppenkauten, Weidenau, Münkershütten und Müßnerhütten zu dem Ort Weidenau zusammengelegt.

<sup>496</sup> Plaum, Bernd: Weidenaus Wirtschaft im langen 19. Jahrhundert, in: Plaum, Bernd (Hrsg): Weidenau Wege in die Moderne, Siegener Beiträge, Jahrbuch für regionale Geschichte, Sonderband 2010, Siegen 2010, S. 44.

<sup>497</sup> Fickeler, Paul: Achenbach Buschhütten, Festschrift aus Anlass der Gründung des Buschhütter Eisenhammers vor 500 Jahren, Siegen 1952, S. 127.

<sup>498</sup> Stadtarchiv Siegen, Bestand Karten, Abt. 4, Nr. 77.



Walkmühle gestanden haben, denn die benachbarten Flurstücke heißen „Auf der Walkmühle“ und „Auf der Garnwiese“. Das anschließende große Wehr leitete die Gräben zur Bewässerung der Herrenwiese und der Weidenauer Eigentumswiese sowie den Obergraben zum Aufschlagwasser der Meinharter Mühle und des Hammerwerks ab.

### **Johann Heinrich Dresler**

In der Fabriken-Tabelle von 1820<sup>499</sup> sind für den Kreis Siegen 12 Band- und Raffinierhämmer aufgeführt, davon „in Prapbach und Dreisbach, dem Herrn Johann Heinrich Dresler gehörig, und in Dreisbach und Piefenbach, dem Herrn Wilhelm Achenbach gehörig.“ Der Johann Heinrich Dresler zugeschriebene Hammer müsste derzeit schon in den Besitz von Hermann Achenbach übergegangen sein.

### **Achenbach & Hövel**

Die Familie von Joh. Wilhelm Achenbach hatte ihr Haus bis 1837 in der Marburger Straße in Siegen. In seinem Haus lebte auch sein Sohn Hermann (1806-1855), der als einziger männlicher Nachfahre die Nachfolge im Unternehmen übernahm. Dort wohnte ebenfalls Johann Heinrich Hövel, der Wilhelm Achenbachs Tochter Johanna Friederike 1832 geheiratet hatte. Wahrscheinlich wurde ihm zu diesem Anlass die Teilhaberschaft an den Reckhämmern angeboten. Hövel stammte aus Neheim, war katholisch und Sohn des Bergmeisters Hermann Hövel. Der Handelsmann Johann Heinrich Hövel besaß das Siegener Bürgerrecht, sein Sohn Hermann war seit der Gründung am 15. Oktober 1849 „wirkliches Mitglied“ der Siegener Handelskammer.<sup>500</sup> Er war auch der „gutherzige Schenker“, der 1864 zur Einweihung der katholischen Marienkapelle in Dreisbach eine 100 Pfund Glocke stiftete.<sup>501</sup> Otto Hövel, ein weiterer Sohn Johann Heinrichs, gehörte 1879 dem Verein für bergbauliche und Hütteninteressen der rechtsrheinischen Reviere des Oberbergamt-Bezirks Bonn an.<sup>502</sup>

Hermann Achenbach und Joh. Heinrich Hövel zogen im Jahr 1838 mit ihren Familien nach Fickenhütten und leiteten von dort die Firma Achenbach & Hövel (A&H). Da sich das Kontor in Fickenhütten, die Werke jedoch in Tiefenbach und Dreisbach befanden, war der Firmensitz Fickenhütten, Wilhelmstrasse 53 und wurde nicht oder nur teilweise in den Statistiken des Amtsbezirks Netphen geführt.<sup>503</sup>

Der Bedarf an Walzen der Firma Achenbach & Hövel scheint groß gewesen zu sein. Am 4. Februar 1837 erhielt A&H von Kamp & Co eine Walze von 2.245 Pfund Gewicht. Drei Monate später reklamierten sie die Walze, da der Zapfen abgebrochen war. Der Geschäftsbeziehung tat dies aber keinen Abbruch, denn schon am 10. Juni des Jahres bestellte man erneut eine abgedrehte Walze. Da eine Lieferzeit von sechs Wochen angegeben wurde, die Walze aber im September immer noch nicht geliefert worden war, mahnte A&H die Lieferung aus der Bestellung vom 10. Juni an und bat um schnellste Zusendung, die auch am 27. September erfolgte. Am 31. Oktober erhielt A&H zudem eine Ersatzwalze. Auch am

---

<sup>499</sup> Generaltabelle der vorzüglichsten Fabriken und Manufakturen in den Königlich Preussischen Provinzen Niederrhein, Cleve, Jülich und Berg, Westphalen und Sachsen, Köln 1820, S. 114.

<sup>500</sup> Bericht der Handelskammer über die gewerbliche Entwicklung des Siegerlandes von 1849 bis 1899 sowie Jahresbericht für 1899, Siegen 1900, S. 12.

<sup>501</sup> Lutz, Ferdinand: 50 Jahre Namen Jesu Kirche Dreis-Tiefenbach, Siegen 2003, S. 44.

<sup>502</sup> Plaum, Bernd: Weidenaus Wirtschaft im langen 19. Jahrhundert, in: Plaum, Bernd (Hrsg): Weidenau, Wege in die Moderne, Siegener Beiträge, Jahrbuch für regionale Geschichte Sonderband 2010, Siegen 2010, S. 44.

<sup>503</sup> Plaum, Bernd: Weidenaus Wirtschaft im langen 19. Jahrhundert, in: Plaum, Bernd (Hrsg): Weidenau, Wege in die Moderne, Siegener Beiträge, Jahrbuch für regionale Geschichte Sonderband 2010, Siegen 2010, S. 43.

16. März 1840 wurde eine weitere Walze bestellt, die 2.632 Pfund wog und am 20. Juni in das Walzgerüst gesetzt wurde. Auch bei dieser gab es Probleme. A&H schrieb am 29. Juni an Kamp, dass die zuletzt empfangene Walze in Gegenwart von Joh. Flender sen. und Joh. Flender jun. aus Tiefenbach am Samstag, dem 20. des Monats in das Walzgestell gelegt worden wäre. Man hätte sogleich gesehen, dass die Zapfen an der Walze sehr rau abgedreht waren, doch man hätte sie lose bis Montagmittag mitlaufen lassen. Als die Walze am Montagnachmittag unter Last gesetzt worden wäre, wären schon in den ersten Stunden die Ecken an den Zapfen ab- und die komplette Walze am Folgetag auseinandergebrochen. A&H sah die Ursache in dem Einsatz von sehr schlechtem, total verbranntem Eisen und machte darauf aufmerksam, dass dem Unternehmen durch den Produktionsausfall ein nicht unbedeutender Schaden entstanden sei und noch so lange entstehe, bis eine neue Walze in einwandfreier Qualität geliefert sei.<sup>504</sup>

A&H bezog von Kamp neben Eisenwalzen auch Steinkohle und lieferte seinerseits dorthin Eisen und Walzenbruch. Gemäß einer Lieferanzeige vom 8. September 1840 über 2.632 Pfund fein zerbrochener Walzen sollte die Lieferung durch den Fuhrmann Raffelnbeul erfolgen und war von Kamp zu bezahlen.<sup>505</sup> Der Schriftverkehr wurde auf vorgedruckten Formularen mit einem eigenen Firmenlogo<sup>506</sup> geführt, lediglich die variablen Angaben wurden per Hand eingetragen. Hieraus kann geschlossen werden, dass einerseits ein größerer Geschäftsumfang vorlag, denn sonst hätte man alles mit der Hand geschrieben, und zum anderen das Unternehmen gut durchorganisiert war, denn das Formularwesen war zu Anfang der 1840er Jahre im Allgemeinen noch nicht sehr ausgeprägt.

Die regelmäßige Versorgung mit Steinkohle war für A&H nicht einfach. Insbesondere die mitunter schlechte Qualität der Kohlenlieferungen war Anlass, nach neuen Möglichkeiten des Bezugs zu suchen. Daher machte A&H im Oktober 1837 Kamp & Co den Vorschlag, hierbei zusammenzuarbeiten. Kamp schickte regelmäßig Fuhrleute ins Siegerland, um Eisen für die Rohmaterialversorgung seines Werkes abzuholen, die auf dem Hinweg Kohlen mitnahmen, um diese den hiesigen Reckhammerwerken und vermehrt auch den anderen Hammerwerken zu verkaufen. A&H wollte gerne mit Unterstützung und Vermittlung von Kamp Verträge mit einigen soliden Fuhrleuten aus der Region um Wetter abschließen, um die kontinuierliche Energieversorgung zu einem festen Preis und gleichbleibender Qualität sicherzustellen. Für Kamp sah er den Vorteil, dass die Fuhrleute mit dem Eisen schneller wieder in Wetter waren, wenn sie sich nicht mit dem Verkauf der Steinkohle aufhalten müssten, da sie dann einen festen Abnehmer hätten. A&H bat Kamp mit Fuhrleuten zu sprechen oder um die Angabe von Adressen. Wie A&H das Problem löste, geht aus dem Schriftverkehr nicht hervor.<sup>507</sup> Von Interesse ist die Aussage, dass die Kohlenfahrten ins Siegerland nicht auf Bestellung erfolgten, sondern freihändig verkauft wurden. Aufgrund des permanenten Kohlenmangels war die Nachfrage jedoch so groß, dass die Fuhrleute keine Probleme hatten die Kohle zu vertreiben.

Um Namen und Produkte des Hauses bekannt zu machen, nahm A&H im Jahr 1844 neben zehn weiteren Siegerländer Unternehmen an der Allgemeinen Deutschen Gewerbeausstel-

---

<sup>504</sup> Westfälisches Wirtschaftsarchiv Dortmund, Akte Friedrich Harkort, Kamp & Co, F 1, Nr. 1000.

<sup>505</sup> Westfälisches Wirtschaftsarchiv Dortmund, Akte Friedrich Harkort, Kamp & Co, F 1, Nr. 845.

<sup>506</sup> Dargestellt wird der Götterbote und Beschützer der Kaufleute, Hermes, mit geflügeltem Helm und je zwei Flügel an jedem Bein. In einer Hand hält er den Hermesstab, der von zwei sich anblickenden Schlangen umwunden ist, in der anderen Hand einen Geldbeutel. Hermes steht auf Kisten, wovon eine mit dem Firmennamen „A&H“ signiert ist.

<sup>507</sup> Westfälisches Wirtschaftsarchiv Dortmund, Akte Friedrich Harkort, Kamp & Co, F 1, Nr. 1000.

lung zu Berlin teil und erhielt für die Exponate eine öffentliche Belobigung.<sup>508</sup> A&H hatte auf dem Stand Nr. 2154 zwölf Tafeln Schwarzbleche aus reinem Siegenschen Holzkohlen-Eisen ausgestellt. Zu dem Unternehmen wurde geschrieben, dass in dem Walzwerk durchschnittlich 24 Arbeiter beschäftigt seien, die jährlich etwa 5.153 Zentner Eisenblech und Bandeisen produzierten.

Die positive Entwicklung des Unternehmens, man kann schon sagen Unternehmensgruppe, kommt in einer Aufstellung der gewerblichen Anlagen im Kreis Siegen von 1849 zum Ausdruck. Hier sind neun Firmen aus Fickenhütten, u.a. Achenbach & Hövel aufgeführt. Die Firma wird charakterisiert als „Inhaber eines Blechwalzwerkes, Reckhammerwerkes und Teilhaber einer Roheisenhütte und Grubenbesitzer“. Hinzugefügt ist, dass der Geschäftsbetrieb in ziemlich bedeutendem Umfang läuft.<sup>509</sup> Für das Jahr 1856 gab der Netphener Amtmann Bülowius<sup>510</sup> einen Produktionswert von 43.744 Talern an, hiervon waren 24 Taler Gewerbesteuer zu zahlen, was einem Satz von 0,05 % entspricht. Während 1857 A&H noch von Jacobi<sup>511</sup> als Walzwerk in Fickenhütten geführt wird, ist das Unternehmen in dem Gewerblichen Adressbuch von 1858<sup>512</sup> und 1868 in einer Fabriken-Statistik als Walzwerk für Eisen- bzw. Schwarzblech in Tiefenbach gelistet. Als Betriebseinrichtungen wurden zwei Paar wasserradgetriebene Walzen und zwei Öfen angegeben. Im Jahr 1868 wurden von 16 Arbeitern 6.700 Zentner Eisenblech im Wert von 48.100 Talern produziert.<sup>513</sup> Je Arbeitstag wurden demnach ca. 22 Zentner oder 1,1 Tonnen Blech gewalzt. Die Produktivität des Arbeiters lag bei knapp 420 Zentnern oder rund 3.000 Talern im Jahr. Ausdrücklich bemerkt wurde, dass die Produktion mit Steinkohle erfolgte.

Für die Firma A&H wurden im Jahr 1882 als Gesellschafter Hermann Achenbach und Hermann Hoevel angegeben. Prokuristen des Walz- und Hammerwerkes waren Otto Hoevel, Fickenhütten und Hermann Dresler, wohnhaft in dem Weidenauer Ortsteil Haardt.<sup>514</sup> Wann A&H einen Dampfkessel in Betrieb nahm ist unbekannt. Jedoch geht aus einem Revisionsbericht von 1884 hervor, dass in dem Walzwerk ein Kessel stand, an dem schon 1880 eine Revision vorgenommen worden war und der von der Firma Stähler in Haardt, die später in der Firma Kölsch-Fölzer aufging, gebaut worden war.

### **3.8.2.5.10 Gießerei Achenbach in Tiefenbach?**

War das Siegerland in den Jahrhunderten bis etwa 1850 eine der führenden Regionen des Reiches im Bereich der Eisenherstellung, so wuchs die Bedeutung der Gießereien ab dem 19. Jahrhundert kontinuierlich an und sollte sich bis Anfang des 20. Jahrhunderts in dem Marktsegment des Walzengusses zum Marktführer in Deutschland entwickeln. Viele Historiker bewegte die Frage, wo und wann in der Region die erste Walze gegossen wurde. Aufgrund der Forschungen zur Firmengeschichte der Firma Achenbach in Tiefenbach, aus der

---

<sup>508</sup> Amtlicher Bericht über die allgemeine Deutsche Gewerbe-Ausstellung zu Berlin im Jahre 1844, Zweiten Theiles erste Abtheilung, Berlin 1845, S. 71.

<sup>509</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen, Gewerbliche Anlagen, Nr. 1427.

<sup>510</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen, Nr. 1429.

<sup>511</sup> Jacobi, Ludwig: Das Berg-, Hütten und Gewerwesen des Regierungs-Bezirks Arnsberg in statistischer Darstellung, Mit Hütten- und Gewerbekarte des Regierungs-Bezirks Arnsberg, Iserlohn 1857, S 501.

<sup>512</sup> Mannstaedt, L.W.: Gewerbliches Adressbuch, Führer in die Industrie des Regierungsbezirks Arnsberg, Iserlohn 1858, S.24.

<sup>513</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen, Gewerbliche Anlagen 1868, Nr. 1430.

<sup>514</sup> Westfälisches Wirtschaftsarchiv Dortmund, (I)HK Jahresberichte, Akte S 6.

sich die Firma Achenbach & Hövel entwickelte, soll versucht werden, diese Fragen zu beantworten.

Anfang des 19. Jahrhunderts war es üblich, direkt aus dem Hochofen zu gießen, so wie es die Brüder Achenbach in der Marienborner Hütte für ihren Vetter Wilhelm in Tiefenbach laufend machten. Aus dem oben erwähnten Geschäftsbuch Ludwig Achenbachs geht jedoch hervor, dass man sowohl von Vetter Wilhelm Gussartikel bezog als auch bei ihm auf eigene Rechnung Eisen vergoss. Aus den Aufzeichnungen ist zu entnehmen, dass die Brüder Achenbach ab 1809 bei Wilhelm gossen und ab 1812 von ihm Roste und andere größere Gussartikel bezogen, die dieser selbst gegossen hatte. Aus einem Geschäftsbuch Ludwig Achenbachs geht hervor, dass Johannes Achenbach im Dezember 1811 bei Wilhelm Achenbach eine runde Scheibe und eine Walze gegossen hat. „1. Dez. 1811 goß bey ihm eine runde Scheibe und ein Wälzchen wogen 13 Pfund.“<sup>515</sup> Aufgrund des geringen Gewichts ist davon auszugehen, dass es sich nicht um eine Walze für ein Blechwalzwerk, sondern für eine Tuchfabrik handelte. Dies ist der erste Nachweis über einen Walzenguss im Siegerland, der bezeichnender Weise bei Wilhelm Achenbach stattfand, ein Jahrzehnt oder mehr, bevor in Marienborn Walzen für die Firma Wilhelm Achenbach in Tiefenbach gegossen wurden. Ob es sich lediglich bei der Bezeichnung „bey ihm“ um den Hinweis handelt, dass der Guss an einem Hüttentag von Wilhelm in Marienborn vorgenommen wurde oder tatsächlich bei Wilhelm in Tiefenbach gegossen wurde, wird später untersucht werden. Geschäftsbeziehungen von A&H mit der Hüttengewerkschaft Marienborn

Aus dem Geschäftsbuch des Ludwig Achenbach<sup>516</sup> geht hervor, dass die Gewerken aus der Familie Achenbach schon seit 1807 in engem Geschäftskontakt mit ihrem Vetter Wilhelm Achenbach standen. Insbesondere die Brüder Johannes und Johann Friedrich Achenbach<sup>517</sup> stellten in Marienborn unterschiedliche Gussartikel her. Sie ließen bei ihrem Schwager Wilhelm in Tiefenbach Gussteile vom Bügeleisen bis zum schweren Amboss in dessen Schleiferei mechanisch bearbeiten und bekamen von ihm Draht geliefert.

#### Verbindung der Familien Achenbach in Marienborn und Tiefenbach

Hermannus Achenbach

.....1711 - 14.7.1767

verh. 20.11.1736

Anna Catharina Flick

.....- 19.11.1796

—  
Johann Wilhelm Achenbach

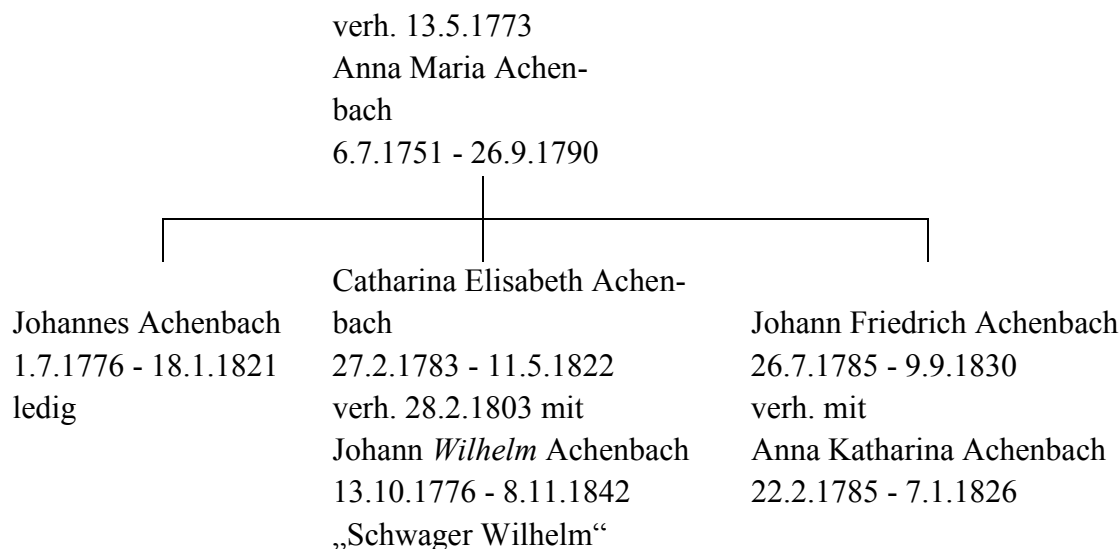
31.7.1748 - 8.12.1815

---

<sup>515</sup>Westfälisches Wirtschaftsarchiv Dortmund, F131, Nr.126, Hauptbuch Ludwig Achenbach 1806-1847, S. 6.

<sup>516</sup> Westfälisches Wirtschaftsarchiv Dortmund, F 131, Nr. 126, Hauptbuch Ludwig Achenbach 1806-1847.

<sup>517</sup> Im Westfälischen Wirtschaftsarchiv befindet sich das „Hauptbuch Ludwig Achenbach“, das mit dem archivarischen Nachlass der Gießerei Ludwig Achenbach nach Dortmund gekommen ist. Es enthält aber keine Geschäftsvorfälle dieses Unternehmens, sondern die der Vorfahren, welche Gewerke der Marienborner Hütte waren. Das waren u.a. die Brüder Johannes und Johann Friedrich Achenbach. Sie sind von besonderem Interesse für diese Untersuchung, denn sie halten die Geschäfte mit „Schwager Wilhelm“, dem Gründer des Tiefenbacher Walzwerks, fest.



(Tabelle zusammengestellt aus: Deutsches Geschlechterbuch Bd. 163)

Johann Wilhelm Achenbachs (1748-1815) ältester Sohn Johannes führte bis zu seinem Tod 1821 die Geschäfte der Marienborner Hütte, die mehrheitlich im Besitz der Familie Achenbach war. Die Nachfolge trat sein Bruder Johann Friedrich bis zu dessen Tod 1830 an. Ihre Schwester Catharina Elisabeth heiratete 1803 ihren Vetter IV. Grades, Johann Wilhelm Achenbach, den Besitzer der Achenbach'schen Firmen in Dreisbach und Tiefenbach, weshalb Schwager Wilhelm des Öfteren von den beiden Marienborner Brüdern auch als „Vetter“ bezeichnet wurde. Die Marienborner Hüttengewerkschaft lieferte vor allem Roste und Ambosse in unterschiedlichen Größen über einen Zeitraum von fast 20 Jahren an Wilhelm, die dieser bei dem Betrieb der Reckhämmer in Dreisbach und Tiefenbach benötigte.

Besondere Erwähnung verdient ein Hinweis im Geschäftsbuch des Ludwig Achenbach. Hier dokumentiert Johannes Achenbach, dass Vetter Wilhelm für ihn im Jahr 1813 eine kleine Dampfmaschine und einen Zylinder geschliffen hat.<sup>518</sup> Das im Jahr 1813 hintereinander vorgenommene Schleifen der Dampfmaschine und der Zylinder könnte vermuten lassen, dass es sich um ein Zylindergebläse handelte, welches mit Dampfkraft angetrieben wurde. In der bekannten Literatur wird jedoch davon ausgegangen, dass die Dampfmaschine im Siegerland erst etwa 30 Jahre später zum Einsatz kam und der Wind für die Öfen, wenn nicht mit Blasebälgen, durch mit Wasserkraft angetriebene Zylindergebläse erzeugt wurde. Das 1775 erfundene dampfgetriebene Zylindergebläse kam zwar drei Jahre später in Frankreich zum ersten Male auf dem europäischen Festland zum Einsatz,<sup>519</sup> es sollte aber wiederum mehrere Jahrzehnte dauern, bis diese Technik im Siegerland Einzug hielt. Denkbar ist auch, dass Achenbach versuchte, an einem größeren Modell oder einem Prototypen die Funktionsweise einer Dampfmaschine zu erforschen, die dann aber aufgrund der hohen Energiekosten nicht zum Einsatz kam und man auf das bewährte Wasserrad zurückgriff.

In seinen Lebenserinnerungen schrieb Jacob Heinrich Irle, dass die Hüttengewerkschaft in Marienborn in 100 Erbteile aufgeteilt war, an welchen jeder der Gewerke nach seinen Anteilen hüttete. Nur drei Gewerke betrieben Eisengießerei, Engelhard Achenbach, Johann Friedrich Achenbach und Johannes Irle; sie stellten Öfen, Pötte, Kessel, Zylinder und Ma-

<sup>518</sup> Archiv Achenbach, Buschhütten, Geschäftsbuch Ludwig Achenbach, S. 6, Wilhelm Achenbach, Credit 1807-1813.

<sup>519</sup> Ledebur, A.: Handbuch der Eisenhüttenkunde, Leipzig 1903, S. 477.

schinenteile her. Die anderen Gewerken produzierten ausschließlich Roheisen. Im Jahr 1834 wurden neben der Hütte zwei Kupolöfen erbaut, in denen Eisen bei niedrigerem Energieverbrauch erschmolzen wurde, um dann Gussprodukte zu erstellen, auch schwere Maschinenteile. Die mechanische Bearbeitung der Gusswaren wurde, soweit notwendig, auf mehreren Schleifwerken vorgenommen, zwei waren in Kaan und zwei in Marienborn. Als Engelhard Achenbach den Hammer in Buschhütten gekauft hatte, verlegte er seine zwei Schleifwerke und die Gießerei dorthin und in Kaan und Marienborn fehlten Schleifkapazitäten. Jacob Heinrich Irle, einer der Söhne von Johannes Irle, kaufte daraufhin in Deuz die stillliegende Silberhütte und errichtete dort ein Schleifwerk für die Gießerei in Marienborn.<sup>520</sup>

Walzenbezug von den Hütten in Marienborn und Buschhütten durch A&H

In dem Klatte-Buch der Marienborner Hütte ist unter dem Datum vom 29. Januar 1821 der Eintrag für eine bezahlte „Rechnung über gemachten Vorschlag zu abgedrehten Walzen“ vermerkt, der darauf schließen lässt, dass schon im Jahr 1820 Walzen aus Marienborn für das Werk in Tiefenbach geliefert wurden. Im Jahr 1824 wurde für Johann Wilhelm Achenbach in der Marienborner Hütte, an der sein Schwager Joh. Friedrich Achenbach maßgeblich beteiligt war, am 14. November eine 1.890 Pfund schwere „Walze zum Blechwalzwerk“ gegossen, die je 1.000 Pfund 45 Reichstaler kostete, zusammen demnach 85 Taler, 4½ Kreuzer.<sup>521</sup> In dem gleichen Geschäftsbuch ist eingetragen, dass am 6. Dezember des gleichen Jahres eine nahezu gleich schwere Walze von 1.870 Pfund und 1825 zwei weitere, bereits abgedrehte Walzen für das Walzwerk in Tiefenbach gefertigt wurden.<sup>522</sup>

An der Hüttengewerkschaft der Marienborner Hütte war schon seit dem 17. Jahrhundert die Familie Achenbach beteiligt, die ihre Anteile und damit auch ihren Einfluss stetig vergrößerte. 1844 besaßen die Erben Johann Friedrich Achenbachs bereits 24 Hüttentage, die 1875 an Ludwig Adolf Achenbach übergingen, der auf dem Gelände der 1874 stillgelegten Hütte eine Eisengießerei gründete, die Ludwig Adolf Achenbach & Söhne KG, die dort mehr als 100 Jahre bis 1984 bestand. Die ebenfalls an der Marienborner Hütte beteiligten Söhne von Engelhard Achenbach hatten vorher schon ihren Sitz nach Buschhütten verlegt, wo sie die Hütte und den Eisenhammer erworben hatten. Engelhard Achenbach, der 1772 in Marienborn geboren wurde und auch 1835 dort starb, wird als der Gründer der Firma Achenbach angesehen. Seine Söhne Hermann Heinrich und Johann Friedrich gründeten die Firma „Engelhard Achenbach sel. Söhne“, deren Nachfolgesellschaft die heute international agierende Firma Achenbach Buschhütten GmbH ist, die komplette Walzwerke liefert.

Aus den Firmenunterlagen<sup>523</sup> von Engelhard Achenbach geht weiter hervor, dass ab 1832 Geschäftsverbindungen mit Vetter Hermann Achenbach, bzw. Achenbach & Hövel bestanden. In den Jahren 1844 und 1845 wurden zwei schwere Walzen von 4.470 und 4.515 Pfund an A&H geliefert. Für eine Walzenlieferung von Achenbach Buschhütten ist sowohl die Zeichnung der Walze wie auch des Walzgerüsts erhalten geblieben.<sup>524</sup> Auch im November 1850 wurde eine Blechwalze für über 345 Taler ausgehändigt und im Januar 1852 wieder eine größere Walze. Walzenlieferungen aus Buschhütten sind bis 1855 belegt.

---

<sup>520</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, Deuz, Nr. 3, Familienverband, S. 18.

<sup>521</sup> Firmenarchiv Achenbach Buschhütten GmbH, Auszug aus Klatte Buch, S. 177.

<sup>522</sup> Fickeler, Paul: Achenbach Buschhütten, Festschrift aus Anlass der Gründung des Buschhütter Eisenhammers vor 500 Jahren, Siegen 1952, S. 114.

<sup>523</sup> Firmenarchiv Achenbach Buschhütten GmbH, GB VI, Kontobuch 4, S. 108.

<sup>524</sup> Firmenarchiv Achenbach Buschhütten, GB IX 1, Bestellbuch 1831-1871, S. 90.

Achenbach & Hövel zahlte Teilrechnungen zwar bar, lieferte aber auch im Gegenzug zur Verrechnung Roheisen an Engelhard Achenbach, wahrscheinlich aus der 1847 in Betrieb genommenen Neuen Hütte in Tiefenbach, wo Achenbach & Hövel Hüttentage besaß. Für die Walzenlieferungen wurde durchschnittlich ein Preis von 39 Talern je 1.000 Pfund berechnet, also fast doppelt so viel wie der Tiefenbacher Hüttengewerkschaft für ihren Bedarf an Gussteilen für den Hüttenneubau an Engelhard Achenbach zu zahlen hatte.

Die obigen Ausführungen belegen, dass Wilhelm Achenbach bereits 1811 Walzen gegossen hat. Ab Anfang der 1820er Jahre bezog er wiederum Walzen aus dem Werk seiner Schwäger Johannes und Johan Friedrich Achenbach in Marienborn. Seit Ende der 1820er Jahre stand Wilhelm auch in geschäftlichem Kontakt mit der Firma von Fritz Harkort (1793-1880) in Wetter bzw. der Nachfolgegesellschaft Kamp & Co. Dieses Unternehmen firmierte zwar als „mechanische Werkstätte“, baute aber u.a. Dampfmaschinen und goss Walzen, die anschließend mechanisch bearbeitet wurden. Auch bezog Achenbach & Hövel 1844 von Engelhard Achenbach aus der Marienborner Hütte eine nicht vollgegossene Walze von 4.470 Pfund Gewicht zu 20 Talern pro 1.000 Pfund für 89 Taler, 12 Silbergroschen. Weiterhin erhielt das Walzwerk in Tiefenbach noch in der Zeit von 1844 bis 1852 aus Marienborn 3 Blechwalzen<sup>525</sup> und parallel dazu von der Firma Engelhard Achenbach sel. Söhne in Buschhütten, verteilt über einige Jahre, mehrere Blechwalzen. Aus betriebswirtschaftlichen Gründen verwundert es, wenn davon berichtet wird, dass der Gewerke Achenbach aus Fickenhütten die Walzen für sein Werk in Tiefenbach goss, dafür eigens einen Flammofen baute und, um die Lehmform in einer Grube zu errichten, zunächst eine große „Bütte“ in die Erde einließ, um das Eindringen von Grundwasser zu vermeiden.<sup>526</sup> Beck meint, dass durch den Achenbach'schen Walzenguss in Tiefenbach die Tradition der Siegerländer Walzengießerei begründet wurde und der Gewerke Achenbach aus Fickenhütten die erste Gießerei zweiter Schmelzung mit einem Flammofen errichtete.<sup>527</sup> Wie weit dies zutreffend ist, wird nachfolgend reflektiert.

Ob Wilhelm Achenbach tatsächlich die Walzen für das eigene Werk gegossen hat oder ob er einen neuen Produktbereich erschließen wollte, was ihm bei seinem innovativen Denken und Handeln durchaus zuzutrauen wäre, bleibt unbeantwortet. Für einen Walzenguss in Tiefenbach spricht die Tatsache, dass der Arbeiter Ludwig Weyher aus Tiefenbach zwischen 1819 bis 1821 für die Brüder Achenbach in der Marienborner Hütte tätig war.<sup>528</sup> Da sie ansonsten nur Arbeiter aus Marienborn, Kaan oder den benachbarten Dörfern beschäftigten ist es denkbar, dass Weyher von Wilhelm Achenbach zu dem „weit entfernt“ liegenden Werk seiner Schwäger vermittelt wurde, um den Walzenguss zu erlernen und später bei ihm in Tiefenbach zu leiten. Zu bedenken ist aber auch, dass jeder Hüttengewerke ein selbstständiger Unternehmer war, der sein Vormaterial selbst einkaufte und die gefertigten Produkte auch eigenständig verkaufte. Jeder Hüttengewerke besaß sein eigenes Vormateriallager für das Erz und einen Kohlenschuppen zur trockenen Lagerung der Holzkohle und wenn er das Roheisen vergoss, hatte er seine eigenen Formen. Er war Mitbesitzer des

---

<sup>525</sup> Fickeler, Paul: Achenbach Buschhütten, Festschrift aus Anlass der Gründung des Buschhütter Eisenhammers vor 500 Jahren, Siegen 1952, S. 137.

<sup>526</sup> Gerhard, Otto: Die Eisengießerei-Industrie des Siegerlandes in ihrer Entwicklung und Lage, Diss. Münster, Gießen 1916, S. 38.

<sup>527</sup> Beck, Ludwig: Die Geschichte des Eisens, Vierte Abteilung, Das XIX. Jahrhundert von 1801-1860, Braunschweig 1899, S. 351 u. 709.

<sup>528</sup> Firmenarchiv Achenbach Buschhütten GmbH, Klatte Buch der Brüder Johannes und Johan Friedrich Achenbach, S. 147.

Hochofens und des gesamten Eisenwerkes und an seinen Hüttentagen war der Betrieb unter seiner Verantwortung, er war an „seinen Hüttentagen ihm“. Demnach könnte die Aussage „goß bey ihm ..“ bedeuten, dass die Brüder Achenbach während der Hüttentage von Wilhelm etwas gegossen hatten, jedoch nicht in dessen Werk in Tiefenbach, sondern in der Marienborner Hütte, lediglich während dessen Hüttenzeit. Hierfür spricht auch, dass mehrfach im Ofen verbliebenes restliches Eisen aus Wilhelms Reise von den Brüdern Achenbach übernommen wurde.<sup>529</sup> Fraglich bleibt, ob Wilhelm Achenbach in Tiefenbach eine Gießerei besaß und dort auch Gussteile produzierte oder ob dies lediglich an seinen Hüttentagen in Marienborn geschah. Der Walzenguss des Wilhelm Achenbach in einem eigenen Werk aus einem Flammofen kam sicher nicht über das Versuchsstadium oder eine Einzelanfertigung hinaus, denn von Wilhelm Achenbach und später von A&H wurden über Jahrzehnte vielfach Blechwalzen von den Schwägern Johannes und Johann Friedrich Achenbach in Marienborn, Engelhard Achenbach sel. Söhne in Buschhütten und Kamp & Co in Wetter bezogen. Auch die Dringlichkeit, mit der A&H in den 1830er Jahren die Lieferung von Walzen durch Kamp anmahnte und auf den Produktionsausfall wegen der fehlenden Walze hinwies, lassen den Schluss zu, dass man nicht in der Lage war, sich selbst mit Walzen zu versorgen, denn dann hätte man die lange Stillstandszeit durch einen eigenen Walzenguss abkürzen können. Offenbar war man in dem Netpherländer Werk selbst über das frühe Versuchsstadium in der Walzengießerei nicht hinausgekommen.

### 3.8.2.5.11 Gießerei Hermann Irle, Deuz, bis 1906

Die Gründung der Gießerei Irle geht auf Hermann Irle und dessen Sohn Johannes zurück. Beide waren Gewerke der Marienborner Hütte und Eisenhändler. Nachdem sie schon vor 1800 Gusswaren hergestellt hatten, begannen sie um 1820 mit Versuchen zum Walzenguss. Johannes` Sohn Jacob erwarb im Jahr 1847<sup>530</sup> die seit Jahren stillliegende Blei- und Silberhütte in Deuz<sup>531</sup>, um dort ein Schleifwerk für Öfen zu errichten, die von seinem Vater in Marienborn gegossen wurden. Nach einigen Jahren nahm er seinen Bruder Carl in das Geschäft auf und man begann 1853 mit der Produktion von Hartgusswalzen in Deuz.

Die Familie Irle

Um die Bedeutung des Geschlechts der Irle, die Verbindung zur Siegerländer Eisenindustrie, aber auch die enge Verflechtung mit der Familie Achenbach<sup>532</sup> und den Einfluss sowohl auf die industrielle wie auch die infrastrukturelle Entwicklung des Amtsbezirks Netphen zu zeigen, sei zunächst der Stammbaum mit einigen Erläuterungen dargestellt.<sup>533</sup>

Stammbaum Unternehmerfamilie Irle

Helmann Irle  
 ...-...  
 verh. 24.11.1659  
 Margareta Schweißfurth  
 ...-5.7.1699

|

<sup>529</sup> Westfälisches Wirtschaftsarchiv Dortmund, F 131, Nr. 126, Hauptbuch Ludwig Achenbach 1806-1847.

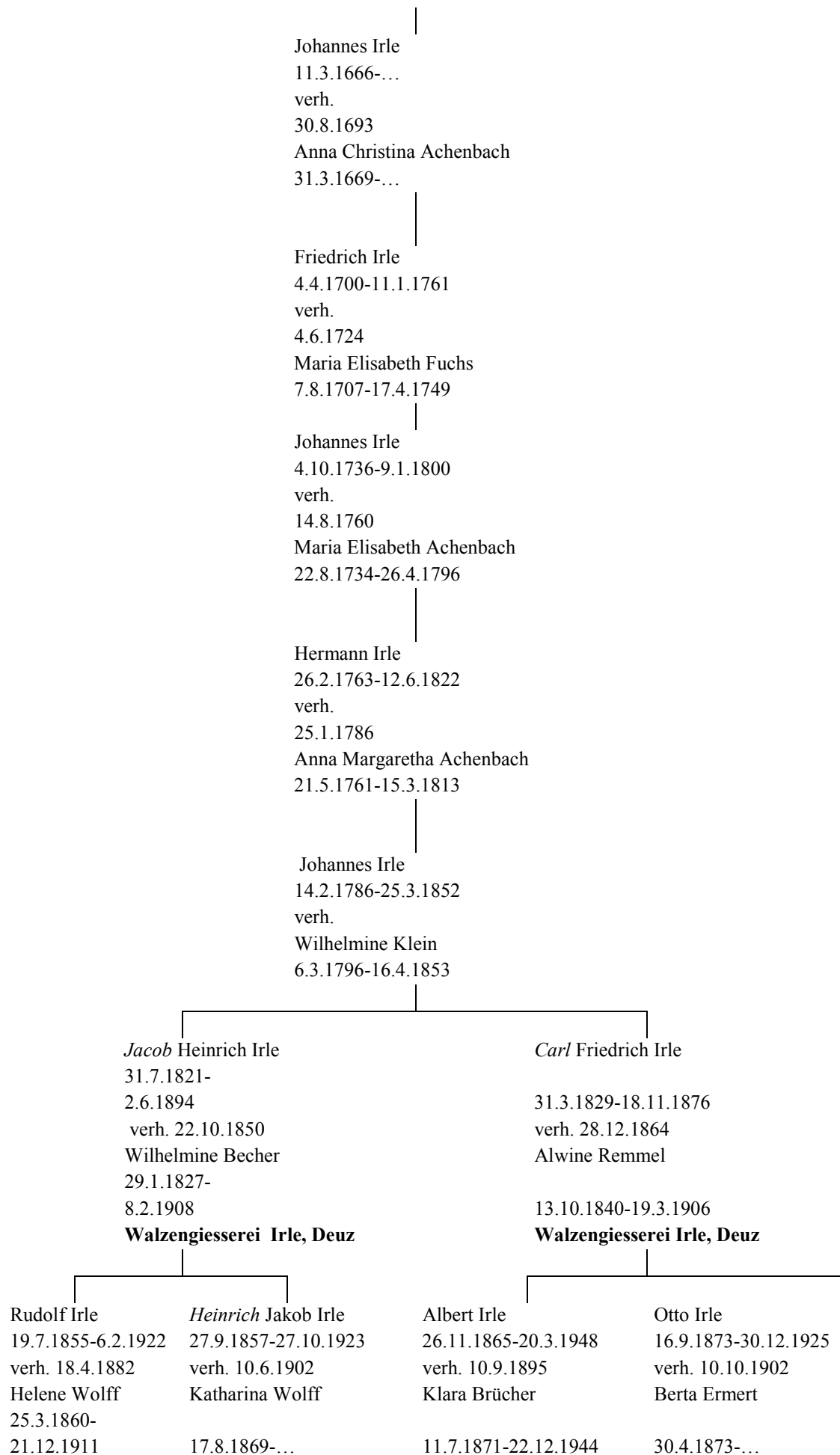
<sup>530</sup> Archiv Walzen Irle, Privatakten von Gumpert, 6.4, S. 526.

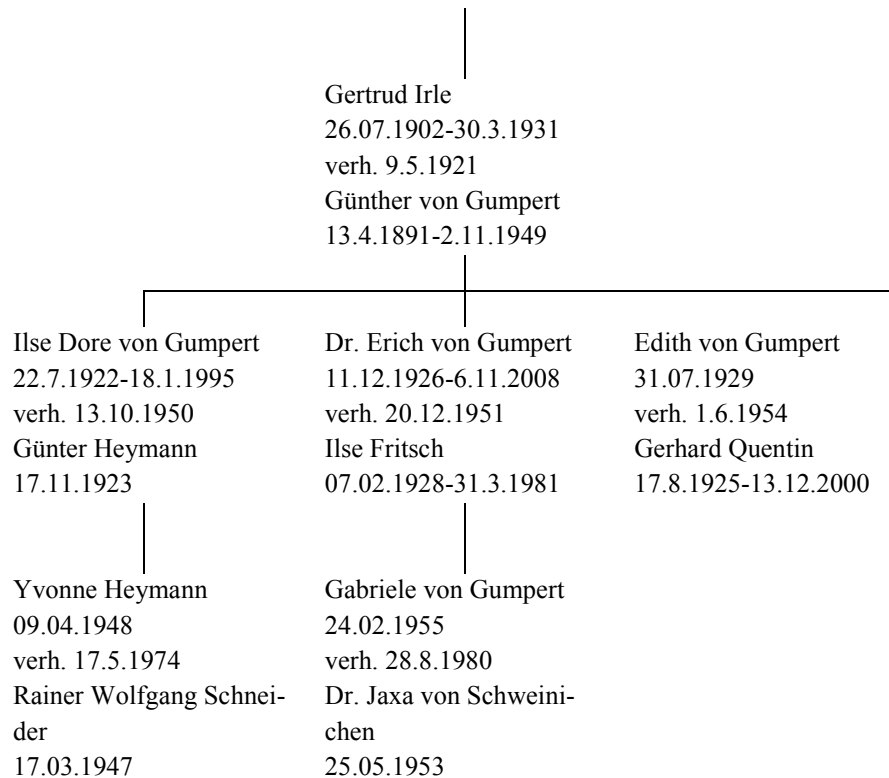
<sup>531</sup> siehe Kapitel: Silber- und Bleihütte Deuz.

<sup>532</sup> siehe Kapitel: Unternehmerfamilie Achenbach.

<sup>533</sup> Zu Familie Irle, Deutsches Geschlechterbuch Bd. 139, Siegerländer Geschlechterbuch Bd. 2.  
 Zu Familie Achenbach, Deutsches Geschlechterbuch Bd. 163, Siegerländer Geschlechterbuch Bd. 3.







Quelle: Siegerländer Geschlechterbuch, Bd. 2, eigene Recherchen.

Helmann Irle stammte aus Kredonbach, er war Kirchenältester zu Dahlbruch. Sein erstgeborener Sohn Johannes war Zunftmitglied der Bälgemacher und war in der Hütte zu Marienborn tätig, wo er Anna Christina Achenbach, die Tochter des Hüttengewerken Hans Achenbach, kennenlernte und 1693 heiratete. Ihr Sohn Friedrich war Berg- und Gerichtschöffe und Kirchenältester zu Marienborn. Dessen Sohn Johannes war, wie sein Vater, Kirchenältester zu Marienborn, er heiratete 1760 Maria Elisabeth Achenbach, eine Urenkelin von Hans Achenbach. Ihr dritter Sohn, Hermann, war Eisenfabrikant in Marienborn, d.h. er war zwischenzeitlich Gewerke der Marienborner Hütte geworden. Er war es auch, der der Walzengießerei Irle den Namen gab, denn seine beiden Enkel *Jacob* Heinrich und *Carl* Friedrich, die Söhne seines Sohnes Johannes, nannten das von ihnen gegründete Unternehmen zum Andenken an ihren Großvater „Hermann Irle oHG – Deuz“.

Jacob Irle schreibt in seinen Erinnerungen, dass er sich an einem Sonntagnachmittag im Herbst des Jahres 1847 die seit 23 Jahren stillliegende alte Blei- und Silberhütte in Deuz angesehen habe. Nachdem er sich mit seinem Vater abgestimmt hatte, wurde er mit dem damaligen Besitzer Jacob Hellman handelseinig, die Parzellen 489 und 490 im Flurstück VII mit allen aufstehenden Gebäuden und Wasserrechten für 1.000 Taler zu erwerben. Da Hellman zwischenzeitlich verstorben war, wurde der Kaufvertrag mit der Witwe Maria Margaretha Hellman, die früher mit dem Bürgermeister Engels verheiratet war, bei dem Notar Macco in Siegen abgeschlossen. Irle begann im Frühjahr 1848 sofort mit der Errichtung eines Schleifwerkes mit einer angeschlossenen Poliererei und konnte im Herbst des Jahres mit vier Arbeitern die Produktion an einer Ofendrehbank, zwei Polierbänken und einem Schleifstein aufnehmen. Hierzu wurden die in Marienborn gegossenen rohen Öfen mit Ochsenfuhrwerken über Kaan und Feuersbach nach Deuz transportiert und als Rück-

fracht die polierten Öfen nach Marienborn gebracht. Die Errichtung des Werkes kostete 1.200 Taler.<sup>534</sup>

#### Die Verhältnisse bis 1853

Nachdem Jacob Irle am 22. Oktober 1850 Wilhelmine Becker geheiratet hatte, wurde drei Wochen später die preußische Armee wegen des Aufstandes in Hessen mobil gemacht und Jacob zum Waffendienst gerufen. Er kam aber schon im Februar 1851 wieder nach Hause und konnte sich dem Unternehmen in Deuz widmen. Im März 1852 starb sein Vater und im April des Folgejahres seine Mutter. Daraufhin teilten die drei Brüder Friedrich, Jacob und Carl Irle 1853 das elterliche Vermögen mit allen Mobilien und Immobilien. Der älteste Bruder Friedrich behielt das Eisengeschäft in Marienborn, Jacob und Carl erhielten die Gießereiartikel mit allen Modellen. Jacob bot darauf seinem Bruder Carl an, ihn als Teilhaber in das Deuzer Schleifwerk aufzunehmen, was dieser auch annahm. Noch 1852 hatte Jacob für 1.200 Taler das Wohnhaus des H.J. Klein in Deuz gekauft und ausgebaut und es anschließend dem Baumeister Staudinger, dem Erbauer der Sieg-Lahn-Straße<sup>535</sup>, mietweise überlassen. Als im Jahr 1853 die Sieg-Lahn-Straße von Weidenau über Tiefenbach, Dreisbach, Netphen nach Deuz und weiter bis zur Siegquelle fertig gestellt wurde, entschlossen sich die Brüder, die Gießerei von Marienborn nach Deuz zu verlegen. Dazu wurde neben dem Schleifwerk ein großes Gebäude für die Gießerei gebaut, in dem Leistenstube, Lehmformerei, Sandformerei, Gebläse und zwei Kupolöfen untergebracht wurden. Ferner wurde eine Eisen- und Schlackenpoche errichtet. Nachdem Jacob Irle mit Frau und Kindern in sein Haus nach Deuz gezogen war, wurde im Juli 1854 das erste Mal in Deuz Eisen gegossen.<sup>536</sup>

#### Die Gießerei

Entscheidend für die Errichtung der Gießerei in Deuz war nach Aussagen von Jacob Irle der Bau der Sieg-Lahn-Straße. In seinen Erinnerungen weist er darauf hin, dass durch die neu angelegte Chaussee die Abfuhr der Gusswaren und die Anfuhr der Rohmaterialien sehr günstig wurde. Zwar beklagte er höhere Frachtkosten gegenüber den Wettbewerbern im unteren Siegerland, meinte jedoch, dass dies durch billigere Löhne, billiges Holz und die gute Wasserkraft wieder ausgeglichen werde. Die Umsatz- und Produktionszahlen verschiedener Zeiträume sind erhalten und zeigen, zumindest für die ersten Jahre, die für Marienborn und Deuz konsolidierten Angaben.

#### Umsatz der Gießerei Irle

Jahr	Gesamt Taler	Walzen		Ambosse		Öfen/Sonst.	
		Taler	% v. Ges.	Taler	% v. Ges.	Taler	% v. Ges.
1846	3.594					3.594	100,0
1847	6.488					6.488	100,0
1848	2.846					2.846	100,0
1849	4.545	17	0,4			4.528	99,6

<sup>534</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, Netphen-Deuz, 3 Familienverband S. 10.

<sup>535</sup> Siehe Kapitel: Wege und Straßen.

<sup>536</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, 3 Familienverband S. 14.

1850	5.354	289	5,4	225	4,2	4.840	90,4
1851	5.644	510	9,0	69	1,2	5.065	89,7
1852	4.652	506	10,9	26	0,6	4.120	88,6
1853	4.628	936	20,2	30	0,6	3.662	79,1
1854	4.791	1.409	29,4	68	1,4	3.314	69,2
1855	9.361	4.008	42,8	495	5,3	4.865	52,0
1856	11.753	4.420	37,6	697	5,9	6.636	56,5
1857	8.292	4.494	54,2	153	1,8	3.645	44,0
1858	11.495	5.841	50,8	166	1,4	5.478	47,7
1859	7.912	3.248	41,1	582	7,4	4.082	51,6
1860	7.609	2.818	37,0	592	7,8	4.199	55,2
1861	6.928	2.739	39,5	441	6,4	3.748	54,1

Für die nicht ausgefüllten Werte liegen keine Aufzeichnungen vor.

Quelle: Firmenarchiv Walzen Irle, 3, Verschiedenes, S.41.

### Produktion der Gießerei Irle

Jahr	Gesamt kg	Walzen				Ambosse		Öfen/Sonst.	
		Stück	kg	kg/St.	% v. Ges.	kg	% v. Ges.	kg	% v. Ges.
1846	o.A.								
1847	o.A.								
1848	o.A.								
1849	267	1	267	267	100,0				
1850	70.818	11	2.311	210	3,3	3.112	4,4	65.395	92,3
1851	68.483	10	8.894	889	13,0	1.467	2,1	58.122	84,9
1852	51.234	5	4.926	985	9,6	425	0,8	45.883	89,6
1853	49.376	16	10.564	660	21,4	435	0,9	38.377	77,7
1854	57.069	46	14.875	323	26,1	833	1,5	41.361	72,5
1855	91.566	72	37.963	527	41,5	5.770	6,3	47.833	52,2
1856	100.537	83	35.601	429	35,4	7.733	7,7	57.203	56,9
1857	66.696	88	33.342	379	50,0	1.517	2,3	31.837	47,7
1858	95.324	119	43.327	364	45,5	1.890	2,0	50.107	52,6
1859	54.109	100	18.396	184	34,0	6.130	11,3	29.583	54,7
1860	59.890	47	20.073	427	33,5	5.189	8,7	34.628	57,8
1861	54.155	76	17.478	230	32,3	3.814	7,0	32.863	60,7

Für die nicht ausgefüllten Werte liegen keine Aufzeichnungen vor.

Quelle: Firmenarchiv Walzen Irle, 3, Verschiedenes, S.41.

## Durchschnittserlöse Gießerei Irle

Jahr	Durchschnittspreise in Taler je kg			
	Gesamt	Walzen	Ambosse	Öfen/Sonst.
1846	o.A.			
1847	o.A.			
1848	o.A.			
1849		0,06		
1850	0,08	0,13	0,07	0,07
1851	0,08	0,06	0,05	0,09
1852	0,09	0,10	0,06	0,09
1853	0,09	0,09	0,07	0,10
1854	0,08	0,09	0,08	0,08
1855	0,10	0,11	0,09	0,10
1856	0,12	0,12	0,09	0,12
1857	0,12	0,13	0,10	0,11
1858	0,12	0,13	0,09	0,11
1859	0,15	0,18	0,09	0,14
1860	0,13	0,14	0,11	0,12
1861	0,13	0,16	0,12	0,11

Für die nicht ausgefüllten Werte liegen keine Aufzeichnungen vor.

Der Preis je kg wurde als Dezimalwert des Talers gerechnet.

Quelle: eigene Berechnungen auf Basis der Tabellen aus dem Firmenarchiv Irle.

Aus den obigen Zahlen ist zu sehen, dass bis 1861 die Ambosse ein Nebenprodukt waren und ihr Anteil am Umsatz immer im einstelligen %-Bereich blieb. Obwohl der Anteil der Öfen bis auf die Jahre 1857 und 1858 immer über 50 % des Umsatzes lag, ist doch zu erkennen, dass die Bedeutung dieses Produktbereiches tendenziell zurückging und die Walzenherstellung dafür anstieg. An der Entwicklung des durchschnittlichen Stückgewichts der Walzen ist zu erkennen, dass in der ersten Hälfte der 1850er Jahre kleinere Stückzahlen mit einem höheren Stückgewicht hergestellt wurden, während in den Folgejahren kleinere Walzen in höherer Stückzahl gegossen wurden, wodurch sich schon die Spezialisierung auf kleine bis mittlere Walzen andeutet. Der Durchschnittspreis je kg lag bei den Walzen über, bei den filigranen Öfen dagegen unter dem Gesamtdurchschnittserlös, was verwundert und nur durch den höheren Aufwand bei der mechanischen Bearbeitung zu erklären ist. Deutlich macht sich die Eröffnung der Gießerei im Jahr 1854 bemerkbar, als die Produktion anstieg und der Walzenguss an Bedeutung gewann.

Von Interesse ist eine Beschreibung über die Herstellung von Öfen, die Rudolf Irle aufgezeichnet hat.<sup>537</sup>

„Wir formten zunächst den Kern des Ofens. Eine Spindel umwickelten wir mit einem Strohseil, bis die ungefähre Form des Ofeninneren gestaltet war. Das Seil bestrichen wir mit Kernlehm und formten diesen mit einem Modellbrett. Darauf musste die Form in der Trockenkammer trocknen. Sobald die Form trocken war, glätteten wir

<sup>537</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, 4.2 Chronik Deuz, S. 516.

erneut und bestrichen sie dick mit Talg. Die eigentliche Form des Ofens, die Seele, wurde dann in Lehm auf den Kern aufgetragen. Nach erneutem Trocknen bestrichen wir auch die Seele mit Talg. Endlich legten wir um diese einen weiteren Lehmmantel, die Schale genannt. Nachdem nun alles gut trocken war, musste die Seele entfernt werden, damit der Guss erfolgen konnte. Zu diesem Zweck schnitten geschickte Hände den Mantel der Länge nach in zwei Hälften auf, legten die Stücke beiseite und entfernten die Seele. Diese ließ sich leicht wegnehmen, da sie ja zwischen zwei Talgschichten lag. Nun wurden die Schalenhälften wieder um den Kern gelegt. Der durch die Beseitigung der Seele entstandene Hohlraum entsprach dem Ofen, der abgegossen werden sollte. Um ein Festbrennen des Lehms zu vermeiden, schwärzten wir Kern und Schale mit Graphit. Die Form mussten wir dann in Sand einstampfen und konnten sie jetzt erst mit flüssigem Eisen füllen. Nach dem Gusse hatten die Putzer zu tun. Die rohen Öfen mussten von dem anhaftenden Lehm und Sand befreit werden. Schließlich gelangten die gegossenen Stücke in die Schleiferei, wo man sie weiter bearbeitete.“

Nachdem ein Gesellschaftsvertrag zwischen Jacob und Carl Irle abgefasst worden war, wurde die Firma am 1. August 1854 aus der Einzelgesellschaft in eine offene Handelsgesellschaft umgewandelt. Im Gedenken an den 1822 verstorbenen Großvater erhielt sie den Namen „Hermann Irle oHG“. Die handelsgerichtliche Eintragung unter der laufenden Nr. 19 erfolgte am 10. Mai 1862, Gesellschafter und Geschäftsführer waren Jacob Heinrich und Carl Friedrich Irle. Eine Woche zuvor war die für den Kauf aufgenommene Hypothek über 1.000 Taler zurückgezahlt und gelöscht worden.<sup>538</sup>

Im gleichen Jahr wurde die Ruhr-Sieg-Eisenbahn eröffnet, wodurch Siegen einen Anschluss an die Reichsbahn erhielt. Hierdurch war der Firma Irle die Möglichkeit eröffnet, ihrer Kundschaft die Produkte zu wesentlich günstigeren Frachttarifen anzubieten. Nunmehr mussten die Öfen und Walzen zwar noch mit dem Ochsen- oder Pferdegespann auf der Landstraße von Deuz bis Siegen transportiert werden, dann schloss sich aber der Bahntransport an, der nicht nur preisgünstiger und schneller war, sondern durch ihn war gleichzeitig der Markt um ein vielfaches vergrößert worden, was zur Expansion des Unternehmens beitrug.

Entwicklung bis zur Jahrhundertwende

Im Jahr 1868 wurden mit 15 Arbeitern 2.300 Zentner Gusswaren im Wert von 11.300 Talern erzeugt. Es muss sich um hochwertige Produkte gehandelt haben, denn der Durchschnittserlös je Zentner lag bei etwa 5 Talern, während der Wert bei den anderen Siegerländer Gießereien etwas über 3 Talern lag. Die Wertschöpfung je Arbeiter wiederum lag im Durchschnitt der vergleichbaren Gießereien. In den 1870er Jahren wurden von Irle im hiesigen Raum die Hammerwerke Stettner in Tiefenbach sowie Krengel & Söhne, Niemann & Behrens, Schrabbe und Wüst und Carl Golze in Netphen mit Ambossen und Rosten beliefert. Bis 1872 wurden in Deuz weitere Werkstätten und eine eigene kleine Dreherei errichtet und der Maschinenpark ausgeweitet. Man hatte jetzt im Schleifwerk drei Drehbänke und zwei Polierbänke zur Verfügung, die von einem hölzernen Wasserrad über eine Transmission angetrieben wurden. In der Gießerei waren zwei Kupolöfen im Einsatz, deren Windzufuhr über Wasserkraft geregelt wurde. Mit 16 Mitarbeitern produzierte man 1872 insgesamt

---

<sup>538</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, 6 Privatakten von Gumpert, S.190.

2.000 Zentner Gusswaren im Wert von 13.000 Talern.<sup>539</sup> Da die Wasserkraft nicht mehr ausreichte, wurde 1875 eine 25 PS starke Dampfmaschine in Betrieb genommen und im Folgejahr zwei stärkere Drehbänke bestellt.

1876 starb der Mitbegründer Carl Irle und im folgenden Jahr trat Rudolf, der Sohn von Jacob Irle, in den Betrieb ein. Als sich Rudolf 1882 verlobte, wurde zur Erinnerung an diesen Tag eine Wetterfahne auf dem Halsberg zwischen Deuz und Beienbach aufgestellt. Rudolf engagierte sich sehr in der Gemeinde und unterstützte die evangelische Kirchengemeinde bei dem Bau der Kirche, wozu er unter anderem die Orgel und Teile des Glockengeläuts stiftete. Wegen der steigenden Nachfrage wurde eine neue Dreherei errichtet. 1880 beteiligte sich Irle an der Industrieausstellung in Düsseldorf und wurde für die ausgestellten Walzen mit einer Goldmedaille ausgezeichnet. Um den steigenden Energiebedarf zu decken, wurde 1888 anstelle des alten hölzernen Wasserrades ein größeres eisernes Antriebsrad in Betrieb genommen und dadurch die Leistung von 9 auf 15 PS angehoben. Eine Kokillenhalle wurde im gleichen Jahr eröffnet. Nach Absolvierung der Technikerschule in Wuppertal trat Albert Irle, ein Sohn von Carl, 23-jährig in das Unternehmen ein und übernahm die Leitung der Gießerei, später die Geschäftsführung. 1889 wurde ein Betriebsbüro, das aus einem Raum in der Dreherei bestand, errichtet, das kaufmännische Büro blieb im Haus von Jacob Irle.

Im Laufe der letzten Jahrzehnte war die Produktion von Öfen stetig zugunsten der Walzen zurückgegangen und im Jahr 1891 wurde schließlich der letzte Ofen gegossen. Diese fast raumhohen zylindrischen Öfen waren in beinahe jedem Siegerländer Haus zu finden und sie erinnern in der Tat in ihrer Form an die Walzen, deren Produktion für das Siegerland von großer Bedeutung werden sollte. Die Hartgusswalzen hatten sich in der eisenverarbeitenden Industrie zwischenzeitlich durchgesetzt, die Abmessungen wurden größer und die Verwendungszwecke vielseitiger. Irle musste daher die Ofenkapazität erweitern und baute 1892/1893 einen neuen Flammofen für ein Einsatzgewicht von 13 t, der wenige Jahre später auf 18 t vergrößert wurde. Als Jacob Irle 1894 starb, erhielt sein Neffe Albert Prokura. Da die vorhandene Dampfmaschine nicht mehr genügend Energie lieferte, wurde 1896 eine neue, 65 PS starke Anlage angeschafft, die nicht nur den Strom für die elektrifizierten Kräne lieferte, sondern auch teilweise für die elektrische Beleuchtung sorgte. Um die Dreherei nach Westen vergrößern zu können, wurde aufgrund einer polizeilichen Verfügung 1899 die Sieg verlegt und bei dieser Gelegenheit eine neue Antriebsturbine eingebaut.<sup>540</sup>

Der Geschäftsbetrieb bis zur Eröffnung der Kleinbahn im Jahr 1906

Um die Situation der Arbeiter darzustellen, sei eine Aufstellung über die Lohnentwicklung für die Zeit um die Jahrhundertwende beigefügt. Der durchschnittliche Tagelohn der Arbeiter hatte sich in den 17 Jahren des Betrachtungszeitraumes um fast 150 % gesteigert.<sup>541</sup> Die Lohnentwicklung der Firma Irle zeigt folgendes Bild:

---

<sup>539</sup> Stadtarchiv Siegen, Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen 1430, Fabriken Tabelle 1872.

<sup>540</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, Akte 6, Erich von Gumpert.

<sup>541</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, Akte 4.1, S. 14.

## Arbeiterzahl und Lohnentwicklung

Jahr	Arbeiter	Durchschn. Tagelohn Mark
1895	38	1,75
1896	38	1,92
1897	40	1,93
1898	38	2,00
1899	43	2,30
1900	45	2,51
1901	46	2,51
1902	45	2,37
1903	47	2,55
1904	50	2,77
1905	52	2,84
1906	54	3,12
1907	56	3,47
1908	56	3,56
1909	56	3,56
1910	59	3,70
1911	60	4,00
1912	60	4,23

Obwohl die Nachfrage nach Roheisen und -stahl in den 1890er Jahren gering war, machte sich bei den Walzen eine lebhaftere Konjunktur bemerkbar. Irle verlängerte die Gießereihalle um das Doppelte, zu dem neuen Flammofen wurde eine Trockenstube angelegt und eine neue Sandformerei gebaut. Ferner wurden drei Drehbänke angeschafft, sodass für die mechanische Bearbeitung nunmehr 15 Walzendrehbänke und drei Fräsmaschinen zur Verfügung standen, die von zwei elektrischen Laufkränen bedient wurden. Für den innerbetrieblichen Transport hatte man bereits Gleise verlegt, um die Walzen von der Gießhalle über Schienen in die Dreherei zu transportieren.<sup>542</sup>

Auf der Industrieausstellung 1902 in Düsseldorf erhielt Irle als Ehrenpreis eine Silbermedaille. Auf dieser Ausstellung zeigten die Siegerländer Messeteilnehmer die von dem in Siegen geborenen Prof. Reusch erstellten Figuren eines Bergmanns und eines Hüttenmanns, die im Anschluss an die Messe der Stadt Siegen geschenkt wurden und noch heute als „Henner und Frieder“ auf der Siegbrücke stehen. Um den ständig wachsenden Energiebedarf zu decken, erwarb Irle im Jahr 1903 für 22.918 Mark die stillliegende Deuzer Getreidemühle am Ortsausgang Richtung Obernetphen von dem Landwirt Friedrich Schmick.<sup>543</sup> Dort wurde durch den Einbau einer Turbine eine Kraftstation für das Werk geschaffen, die es ermöglichte, nicht nur die Maschinen mit Strom zu versorgen, sondern auch die alten Öl- und Karbidlampen durch elektrische Bogenlampen zu ersetzen. Strom wurde nicht nur an Haushaltungen abgegeben, sondern die Gemeinde Deuz schaffte Straßenlaternen an und wurde damit eine der ersten Siegerländer Gemeinden mit elektrischer Straßenbeleuchtung.

<sup>542</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, Akte 3, Familienverband S. 20.

<sup>543</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, 6 Privatakten von Gumpert, S.193.



Irle lieferte noch bis 1932 Strom an die Gemeinde, danach ging das vorhandene Leitungsnetz kostenlos an die RWE über, welche die weitere Versorgung übernahm.<sup>544</sup>

Noch waren aber dem Gewicht der Walzen Grenzen gesetzt. Die Transportbedingungen von Deuz bis Siegen ließen keine schweren Walzen zu und so kam es, dass Irle sich gezwungenermaßen auf kleine und mittlere Walzen spezialisierte und sich in diesem Marktsegment einen hervorragenden Ruf erwarb. Es gab zwar auf der Strecke Deuz – Siegen eine ausgebaute Chaussee, doch der Transport musste nach wie vor mit von Ochsen gezogenen Fuhrwerken erfolgen und die Straßenbedingungen waren bei Regen und insbesondere bei Schnee so schlecht, dass die schweren Fuhrwerke oft nicht fahren konnten. Jacob Irle, der zwischenzeitlich Mitglied des Kreistages geworden war, hatte sich bereits Ende der 1860er Jahre mit acht weiteren Persönlichkeiten, die mit Ausnahme des Pfarrers Vollmer aus Netphen, alle aus der Industrie kamen, in einem Eisenbahnkomitee zusammengeschlossen.<sup>545</sup> Diesem gelang es zunächst über die Handelskammer, später auch über die politischen Entscheidungsträger und die Kirche, Einfluss auf die öffentliche Meinung und schließlich auf den Kreistag zu nehmen. Als sich die Netphener Amtleute Ernst und später Altrogge dem Komitee anschlossen, gelang es Kreistagsmitglied Jacob Irle gemeinsam mit Altrogge den Siegerner Landrat Dr. Bourwieg auf ihre Seite zu ziehen. Eingaben bei dem Regierungspräsidium in Arnsberg und eine persönliche Vorsprache im Ministerium für öffentliche Arbeiten in Berlin durch Komiteemitglied Pfarrer Vollmer ebneten den Weg zu einer für das Netpherland positiven Entscheidung und schließlich zum Bau der Eisenbahnstrecke.<sup>546</sup> Das bereits gelegte Anschlussgleis für das Werk Irle zweigte zwischen dem Bahnhof Deuz und dem Lokschuppen ab, führte durch die Wiesen an der Sieg, kreuzte die Chaussee und führte durch die teils dicht bebaute Ortslage, um dann durch die anschließenden Wiesen zum Werk zu gelangen. Der Gleisanschluss, der trotz einiger Widersprüche von Anliegern gebaut wurde, hatte eine Länge von etwa 750 m, und konnte sofort mit der Eröffnung der Bahnstrecke genutzt werden.<sup>547</sup>

Engagement der Familie Irle außerhalb des Unternehmens

Im Jahr 1877 hatte sich die Firma Irle mit 35 Aktien an der Deuzer Uhrenfabrik beteiligt, die aber nach wenigen Jahren Konkurs anmelden musste. Irle erwarb diese Nachbargrundstücke mit Gebäuden, um dort ein Wohnhaus für Otto Irle zu bauen und gleichzeitig Reserverfläche für die Expansion der Walzengießerei zu erhalten.<sup>548</sup> Otto Irle beteiligte sich 1897 an der Ziegelei Autschbach in Niedernetphen.<sup>549</sup> Zum einen war Irle durch die rege Bautätigkeit bester Kunde der Ziegelei, zum anderen kannten sich Otto Irle und Heinrich Autschbach aus ihrer Tätigkeit im Netphener Eisenbahnkomitee und der Omnibus-Gesellschaft. Aufgrund der positiven Geschäftsentwicklung und aus Verantwortung gegenüber der Region und der Bevölkerung waren die Gesellschafter von Irle nicht nur in der Lage, sondern auch bereit, sich auch außerhalb des Unternehmens zu engagieren. So gehörte Jacob Irle seit der Gründung in den 1860er Jahren dem Netphener Eisenbahnkomitee an, das wesentlichen Anteil daran hatte, dass nach langjährigen Bemühungen im Jahr 1906 die Kleinbahn Weidenau-Deuz eröffnet werden konnte. Insbesondere in seiner Eigenschaft als Kreisdepu-

---

<sup>544</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss 752, S. 171.

<sup>545</sup> Vitt, Peter: Wirtschaftlichkeitsberechnung und wirtschaftliches Ergebnis der Kleinbahn Weidenau-Deuz 1906-1916, MA-Arbeit Siegen 2008, S. 17. Siehe auch Kapitel Eisenbahnkomitee.

<sup>546</sup> Siehe hierzu Kapitel: Kleinbahn Weidenau-Deuz bis 1906.

<sup>547</sup> Zur weiteren Entwicklung siehe Kapitel: Walzengießerei Irle, Deuz, nach 1906.

<sup>548</sup> Siehe hierzu die Kapitel über die Deuzer Uhrenfabriken.

<sup>549</sup> Siehe hierzu die Kapitel über die Ziegeleien in Netphen.

dierter war es Jacob Irle möglich, die Interessen des Komitees im Kreistag zu artikulieren und so auch die Mitglieder aus anderen Siegerländer Amtsbezirken von der Notwendigkeit der Erschließung des Netpherlandes durch die Eisenbahn zu überzeugen.<sup>550</sup> Jacobs Neffe, Otto Irle, beteiligte sich an der im Jahr 1894 gegründeten Netphener Omnibus-Gesellschaft. Da sich die Bemühungen um den Eisenbahnbau über mehrere Jahrzehnte erstreckten, entschlossen sich einige weitsichtige, wohlhabende Bürger des Netpherlandes, die Personenbeförderung zwischen Deuz, Netphen und Siegen gegenüber der seinerzeit üblichen Postkutsche zu verbessern. Mit zwei Omnibussen, die von den Benz Werken in Mannheim hergestellt wurden, gründeten sie die erste motorgetriebene Omnibuslinie der Welt, die ab dem 18. März 1895 von Siegen über Netphen nach Deuz verkehrte. Aufgrund der schlechten Wegeverhältnisse und der hohen Reparaturanfälligkeit musste die Linie zum Ende des Jahres allerdings wieder eingestellt werden.<sup>551</sup> Sicher war das Engagement der Familien Irle auch zum Wohle ihres Unternehmens, doch trug es maßgeblich zur Verbesserung der Infrastruktur im Amtsbezirk bei und bewirkte, dass die Wünsche des Eisenbahnkomitees Gehör fanden und damit als Folge weitere Firmen im Netpherland angesiedelt wurden, was der gesamten Bevölkerung zugutekam. Insbesondere die mehr als 600 Nebenerwerbslandwirte, die bisher täglich zu ihren Arbeitsplätzen im Hüttental zu Fuß gehen mussten, profitierten vom Bau der Kleinbahn.<sup>552</sup>

### **3.8.2.6 Sonstige Metall verarbeitende Werke**

Die sonstigen kleineren weiterverarbeitenden Eisenwerke waren zwar nicht bedeutsam für die Beschäftigung in der Region, aber es waren teilweise hoch innovative Unternehmungen, die für das gesamte Siegerland und darüber hinaus wegweisend waren. Es handelte sich vielfach um die ersten ihrer Art im Siegerland und die Spezialisierung auf Endprodukte, die für die Weiterentwicklung des Maschinenbaus notwendig war und bewies die Innovations- und Risikofreude der Unternehmer. Es handelte sich vorwiegend um Gründungen der Familie Achenbach.

#### **3.8.2.6.1 Kleineisen- und Stahlfabrik Dresler, Dreisbach**

Im Jahr 1799 war dem Fabrikanten Dresler im Rahmen der Genehmigung eines Reckhammers<sup>553</sup> auch ein Monopol für eine Kleineisen- und Stahlfabrikation genehmigt worden. Die Landesregierung hatte erkannt, dass bisher die Weiterverarbeitung des im Siegerland erzeugten Stahls unter Verwendung von Holzkohle vorwiegend im Märkischen vorgenommen wurde und dort viele Menschen ihren Unterhalt verdienen könnten, während im hiesigen Raum nur wenige Arbeiter durch die Produktion von Rohstahl und Gusseisen und die Arbeit in den Reckhämmern beschäftigt wären. Dieser neue und personalintensive Erwerbszweig wurde als Glücksfall für die Region angesehen, der die Beschäftigung und damit die Erwerbsmöglichkeiten der Bevölkerung fördern könnte. Als Produktionsprogramm des geplanten Unternehmens wurden Feilen, Sägen, Sensen, Messerklingen und ähnliche Artikel angegeben. Bedeutsam fand die Landesregierung, dass Dresler der erste seit Jahrhunderten sei, der ein solch neuartiges Unternehmen mit einem breiten Produktionspro-

---

<sup>550</sup> Siehe Kapitel: Kleinbahn Weidenau-Deuz bis 1906.

<sup>551</sup> Siehe Kapitel: Infrastrukturelle Verbesserungen.

<sup>552</sup> Vitt, Peter: Wirtschaftlichkeitsberechnung und wirtschaftliches Ergebnis der Kleinbahn Weidenau-Deuz 1906-1916, MA-Arbeit Uni Siegen, Siegen 2008.

<sup>553</sup> Siehe Kapitel: Reckhammer Dreisbach, Bei der Fabrick

gramm gründen wolle und zudem vorwiegend Steinkohle verwenden wolle, um die im Siegerland rationierte Holzkohle zu „schonen“.<sup>554</sup>

Mit der Genehmigung vom 11. November 1799 wurde das Privileg zunächst auf zwölf Jahre verliehen und eine nachträgliche Verlängerung um acht Jahre auf die gewünschten 20 Jahre in Aussicht gestellt, wobei der übliche jährliche Wasserzins zu entrichten war. Um die Versorgung der Hütten- und Hammerwerke mit Holzkohle nicht zu sehr einzuschränken, wurde vorgeschrieben, dass Steinkohle zu verwenden sei, maximal durften im Jahr 40 Wagen Holzkohle verbraucht werden, wenn die Geschäfte besonders gut liefen. Außerdem wollte die Regierung die Handwerker und die Zünfte schützen, sie sollten nicht in ihren alten Rechten eingeschränkt werden. Als guter Landesvater wollte der Fürst keine Ausländer beschäftigt wissen, insbesondere keine Franzosen von der revolutionären Partei.<sup>555</sup> Man schrieb das Jahr 1799 und er sah die Revolution in Frankreich als Schreckgespenst an der Wand. Trotzdem dauerte es nicht allzu lange, bis die Franzosen ohne Einladung kamen und das Land besetzten. Wahrscheinlich war dies auch der Grund, warum Dresler den Bau der Fabrik nicht sogleich begann, sondern damit bis 1809 wartete, als sich die politischen Verhältnisse unter französischer Herrschaft stabilisiert hatten. Dresler, der sich aus seinem langjährigen Geschäft, der Textilherstellung, nach und nach zurückzog, verlagerte seine wirtschaftlichen Aktivitäten auf die Eisen- und Stahl-Herstellung und -Weiterverarbeitung. Nachdem er bereits um 1806 den Reck- oder Raffinierhammer an der Alche bei Trupbach übernommen hatte, nahm er 1809<sup>556</sup> den von ihm erbauten Hammer an der Dreisbach in Betrieb. Die Produkte wurden vorzugsweise in das Großherzogtum Berg verkauft, zu dem das Siegerland derzeit gehörte. Die Jahresangabe 1809 bezieht sich ausschließlich auf den Hammer, mit anderen Produktionen begann Dresler schon früher. Die folgenden Zahlen<sup>557</sup> geben die Produktionsmengen der Dresler'schen Fabriken in Trupbach und Dreisbach in Summe an. Es handelt sich dabei um die Ausbringung von Fertigprodukten, die in der Landwirtschaft und im Handwerk eingesetzt wurden und um Vormaterial für die Stahl-Weiterverarbeitung im Märkischen und Bergischen. Nicht enthalten in den Zahlen sind die Produktion von Rohstahleisen und Roheisen, auf die sich Dresler im Laufe der Jahre konzentrierte, insbesondere nach Gründung der Geisweider Eisenwerke, aus denen sich die Stahlwerke Südwestfalen entwickelten.

---

<sup>554</sup> Königliches Haus Archiv Den Haag, Inv. C 8, Nr. 63, zitiert in: Grimm, Andre/ Stricker, Simon: Erz, Eisen und Stahl – Das Siegerland als Montanregion, in: Bartolosch, Thomas (Hrsg): Müßiggang und Bettelei Arbeitseifer und Gewerbefleiß, Die oranien-nassauische Zeit an der oberen Sieg von 1743-1806, Siegener Beiträge Jahrbuch für regionale Geschichte Sonderband 2008, Siegen 2008. S. 112.

<sup>555</sup> Königliches Haus Archiv Den Haag, Inv. C 8, Nr. 63, zitiert in: Grimm, Andre/ Stricker, Simon: Erz, Eisen und Stahl – Das Siegerland als Montanregion, in: Bartolosch, Thomas (Hrsg): Müßiggang und Bettelei Arbeitseifer und Gewerbefleiß, Die oranien-nassauische Zeit an der oberen Sieg von 1743-1806, Siegener Beiträge Jahrbuch für regionale Geschichte Sonderband 2008, Siegen 2008. S. 115.

<sup>556</sup> Göbel, Gerhard: Bevölkerung und Ökonomie, Historisch-demographische Untersuchung des Kirchspiels Siegen in der Nassau-Oranischen Zeit (1742-1806), St. Katharinen 1988, S. 302.

<sup>557</sup> O.V.: Ein Jahrhundert Siegerländer Gewerbefleißes. Gedenkblatt zur Feier des 50jährigen Bestehens der Geisweider Eisenwerke Actiengesellschaft, Vorbesitzer J.H. Dresler senior, Siegen 1896, S. 3.

Eisenproduktion<sup>558</sup> Firma Dresler

Jahr	Pfund	Jahr	Pfund
1806	15.260	1825	40.450
1807	60.464	1826	125.515
1808	102.610	1827	48.726
1809	92.000	1828	120.000
1810	90.940	1829	68.620
1811	182.675	1830	23.056
1812	303.580	1831	14.249
1813	154.220	1832	39.640
1814	153.040	1833	61.794
1815	151.930	1834	50.850
1816	82.050	1835	78.077
1817	72.600	1836	56.843
1818	214.050	1837	16.080
1819	154.820	1838	7.881
1820	132.590	1839	14.354
1821	53.430	1840	23.393
1822	211.330	1841	21.555
1823	61.520	1842	13.141
1824	20.428		

Quelle: Ein Jahrhundert Siegerländer Gewerbefleiß, 1896.

Bei einem ersten Blick auf die hohen Zahlen ist zu berücksichtigen, dass die Angaben in Pfund gemacht wurden, und ein Pfund zu der Zeit 468 Gramm entsprach. 100.000 Pfund waren demnach 46.800 kg oder 46,8 t. Bei angenommenen 300 Arbeitstagen pro Jahr waren dies 156 kg am Tag für beide Werke oder 78 kg je Tag und Werk. Die starken Schwankungen zeigen, dass zum einen lediglich bei Bedarf produziert wurde und zum anderen auch konjunkturelle Schwankungen und Beeinträchtigungen durch die Handelszölle zum Ausdruck kommen, die durch die politisch unruhigen Zeiten hervorgerufen wurden.

Dresler richtete 1802 eine Schleiferei und 1803 eine Wassermaschinenspinnerei in Dreisbach ein.<sup>559</sup> Von einem Hammerwerk ist zunächst nicht die Rede. Vorhanden war jedoch ein Schleifwerk, das unterhalb des Reckhammers zu Dreisbach lag, es gehörte 1804 gemäß Eversmann dem Bürgermeister Dresler zu Siegen. In der Tabelle von 1809 erscheint die Schleiferei nicht, jedoch wird das Werk 1815 als Schleifmühle aufgeführt, die am Dreißfluß lag und dem Wilhelm Achenbach zu Marienborn gehörte.<sup>560</sup>

In einer „Tabelle der im Siegdepartement befindlichen Hüttenwerke, Schmelzöfen, Eisen- und Kupferhämmer, Fabriken und Manufakturen“ aus der Zeit um 1810 wird für Dreisbach u.a. neben dem Eisen-Reckhammer, ein Stahl-Raffinierhammer angegeben, auf dem zwei Arbeiter beschäftigt waren. Angaben zur Produktionsmenge und Wert finden sich nicht.

<sup>558</sup> Reck- und Bandeisen sowie Fertigprodukte, ohne Rohstahl und Roheisen.

<sup>559</sup> O.V.: Ein Jahrhundert Siegerländer Gewerbefleißes. Gedenkblatt zur Feier des 50jährigen Bestehens der Geisweider Eisenwerke Actiengesellschaft, Vorbesitzer J.H. Dresler senior, Siegen 1896, S. 2.

<sup>560</sup> Eversmann, Friedrich August Alexander: Die Eisen und Stahl-Erzeugung, Reekers, Stephanie: Beiträge zur statistischen Darstellung der gewerblichen Wirtschaft Westfalens um 1800. Teil 7: Wittgenstein und Siegen, in: Schöller, Peter/ Wallthor, von Alfred Hartlieb (Hrsg): Westfälische Forschungen, Bd. 25, S. 125.

Rohstahl und Eisen wurde aus dem Siegenschen, die Steinkohle aus der Grafschaft Mark bezogen. 1.000 Pfund Stahl kosteten 70 bis 72 Rthlr., 1.020 Pfund Reckeisen 48 bis 50 Rthlr. und 120 Pfund Steinkohle 50 bis 60 Stüber. Es wird berichtet, dass der Absatz bis jenseits des Rheins ging, jedoch durch die hohen Zölle behindert wurde.<sup>561</sup>

Eine weitere Tabelle gibt für 1820 die beiden Band- und Raffinierhämmer in Dreisbach und Tiefenbach an, die beide Herrn Wilhelm Achenbach zu Siegen gehörten. Gleichzeitig werden die beiden Hämmer in Dreisbach und Trupbach aufgeführt, die Herr Johann Heinrich Dresler sen. zu Siegen sein Eigentum nannte.<sup>562</sup>

#### **3.8.2.6.2 Schleifwerk Dreisbach**

Eversmann schrieb 1804: „Unter dem Reckhammer zu Treisbach liegt auch ein Schleifwerk, das einzige mir bekannte im Siegenschen, dem Bürgermeister Dresler zu Siegen gehörig.“<sup>563</sup> Das Schleifwerk war demnach eine Dresler'sche Gründung, die Wilhelm Achenbach bei dem Kauf des Werkes auf dem Flurstück „Bei der Fabrick“ übernommen hatte. Für seine Vettern Johannes und Johann Friedrich Achenbach in Marienborn führte er viele Schleifaufträge aus. Das Programm reichte vom leichten Bügeleisen bis zum 706 Pfund schweren Breitamboss; Artikel, die seine Vettern zuvor gegossen hatten.<sup>564</sup> Sicher hat Wilhelm Achenbach in dem Dreisbacher Schleifwerk auch für andere Gießereien Lohnaufträge abgewickelt, was ihn nicht nur zum Produzenten, sondern auch zum Dienstleister der stark expandierenden Siegerländer Gießereiindustrie machte, die sich zunehmend auf den Walzenguss konzentrierte.

#### **3.8.2.6.3 Drahtzieherei Tiefenbach**

Bereits für das Jahr 1806 wird angegeben, dass Achenbach in Verbindung mit dem doppelten Reckhammer in Tiefenbach, in dem zwei Hämmer betrieben wurden, einen Drahtzug angelegt hatte. Hier wurden drei Meister und fünf Arbeiter beschäftigt, die Draht aus Stabeisen zogen, das von Reckhämmern geliefert wurde.<sup>565</sup> Zwar wurde in den märkischen Drahtzentren der Draht schon durch Wasserkraft angetriebene Haspeln gezogen bzw. gewalzt, doch ist aufgrund der Beschäftigtenzahl davon auszugehen, dass in der Achenbach'schen Fabrik noch der Drahtzieher mittels eines Hakens an einem ledernen Leibriemen den Draht durch die Zieheisen zog<sup>566</sup>. Im Jahr 1810 waren in dem Achenbach'schen Werk nach wie vor acht Mitarbeiter beschäftigt, die mehr als 30 Sorten Eisendraht zogen. Von dem eingesetzten Stabeisen der umliegenden Reckhämmer kosteten 1.020 Pfund 54 bis 56 Rthlr. und für die aus dem Ruhrgebiet bezogene Steinkohle waren je Eimer zu 110 bis 120 Pfund 53 Stüber bis einen Rthlr., 10 Stüber zu zahlen. Es wird noch darauf hingewiesen, dass der Draht meist im Inland und nur ein kleiner Teil nach Frankfurt abgesetzt

---

<sup>561</sup> Gütthling, Wilhelm: Siegerländer Hütten, Hämmer und Fabriken um 1810, in: Siegerland, Bd. 38, 1961, S.10.

<sup>562</sup> General-Tabelle der vorzueglichsten Fabriken und Manufakturen in den Königlichen Preußischen Provinzen Niederrhein, Cleve, Juelich und Berg, Westphalen und Sachsen, Köln 1820, S. 114.

<sup>563</sup> Eversmann, Friedrich August Alexander: Übersicht der Eisen- und Stahl- Erzeugung auf Wasserwerken in den Ländern zwischen Lahn und Lippe, Dortmund 1804, S. 55.

<sup>564</sup> Westfälisches Wirtschafts Archiv Dortmund, F 131, Nr. 126, Ludwig Adolf Achenbach & Söhne, S. 64.

<sup>565</sup> Reekers, Stephanie: Beiträge zur statistischen Darstellung der gewerblichen Wirtschaft Westfalens um 1800. Teil 7: Wittgenstein und Siegen, in: Schöller, Peter/ Wallthor, von Alfred Hartlieb (Hrsg): Westfälische Forschungen, Bd. 25, S. 125.

<sup>566</sup> Hatzfeld, Lutz: Der Anfang der Deutschen Drahtindustrie, in: Tradition, 6. Jg., 6. Heft 1961, S. 242.

wurde. Als hinderlich für eine Produktionsausweitung sah man die für das linke Rheinufer bestehende Handelssperre an, „wohin ehemals viel Draht abgesetzt wurde.“<sup>567</sup> Aus dem Hauptbuch des Ludwig Adolf Achenbach aus Marienborn<sup>568</sup> geht zudem hervor, dass man mit Vetter Wilhelm zusammen arbeitete. Von 1813 bis in die 1820er Jahre erhielt man von ihm u.a. Drahtlieferungen. Für das Jahr 1819 beschreibt Schenk den Drahtzug: „Auch eine Draht-Fabrik verband Herr Wilh. Achenbach mit seinem Reckhammer. Die Güte des Siegenschen Eisens gewährte auch dieser Anlage umso mehr ein gutes Fortkommen, da Herr Achenbach hier an der Quelle sich die besten Eisen-Sorten auswählen und solche nach Belieben auf seinen Reckhämmern ausschmieden kann. Jetzt werden 4 Mann in der Draht-Fabrik beschäftigt. Draht von allen Sorten wird gemacht. Die feinste Sorte enthält 1.550 Ellen auf ein Pfund.“<sup>569/570</sup> Wie lange das Drahtwerk produziert ist nicht bekannt.

#### 3.8.2.6.4 Feilenfabrik Dreisbach

Bei Schenk lesen wir „Herr Joh. Ludw. Seyffardt zu Fickenhütten legte im Jahr 1811 eine Feilen-Fabrik an, ließ solche aber auch, weil der Absatz zu schwierig war, nach einiger Zeit wieder eingehen. Herr Wilh. Achenbach zu Siegen übernahm hierauf die Arbeiter, welche Herr Seyffardt aus dem Bergischen hierher gezogen hatte und führte die Feilen-Fabrik fort. Weil er das nöthige Stahl von der besten Qualität im hies. Lande aufkauft u. auf seinem eigenen Hammer nach dem Bedürfnis zu den verschiedenen Sorten, raffinieren lässt, so kann die Feilen-Fabrik auch immer mehr sich heben. Jetzt werden darin 19 Arbeiter beschäftigt. Sie sind meistens aus dem Bergischen, werden nach den Stücken bezahlt, und können durch Fleiß und Geschicklichkeit bis zu 1 Rthlr. gem. Geld täglich verdienen. Die Feilen gehen über Frankfurt und Mainz nach Süd-Deutschland.“<sup>571</sup> Auch in der Fabriken-Tabelle von 1820<sup>572</sup> ist die Feilenfabrik von Wilhelm Achenbach zu Siegen aufgeführt. Hier ist zu lesen, dass Packfeilen sowie schlichte und halbschlichte Feilen in 400 Ausführungen produziert wurden. Achenbach, der ab 1817, jedoch spätestens ab 1820 Walzen von seinen Schwägern Johannes und Johann Friedrich Achenbach von der Hütte in Marienborn für sein Blechwalzwerk in Tiefenbach bezog, lieferte diesen wiederum über Jahre hinweg Feilen.<sup>573</sup>

Im Gegensatz zu einer bereits 1784 gegründeten Feilenfabrik in Müsen, die nur kurze Zeit bestand, existierte die Feilenfirma von Achenbach noch in den 1840er, möglicherweise noch in den 1850er Jahren. In einer Anzeige aus dem Jahr 1853 bot Hermann Achenbach größere Mengen Feilen an.<sup>574</sup> Ob es sich hierbei um Artikel aus der laufenden Produktion handelte und das Werk zu diesem Zeitpunkt noch geöffnet war, ist fraglich. Es ist auch denkbar, dass es sich bei den offerierten Feilen um eine Art Abverkauf von restlichen La-

---

<sup>567</sup> Güthling, Wilhelm: Tabelle der im Siegdepartement befindlichen Hüttenwerke, Schmelzöfen, Eisen- und Kupferhämmer, Fabriken und Manufakturen, Siegerland, Bd.38, 1961, S.10.

<sup>568</sup> Westfälisches Wirtschafts Archiv Dortmund, F 131, Ludwig Adolf Achenbach & Söhne, Hauptbuch 1806-1847, S. 6.

<sup>569</sup> Schenk, Karl Friedrich: Statistik des vormaligen Fürstenthums Siegen, Siegen 1820, S. 398.

<sup>570</sup> 1.550 Ellen entsprechen ca. 1.000 m. Der Draht muss demnach eine Stärke von etwa 0,3mm gehabt haben.

<sup>571</sup> Schenk, Karl Friedrich: Statistik des vormaligen Fürstenthums Siegen, Siegen 1820, S. 397.

<sup>572</sup> O. V.: General-Tabelle der vorzüglichsten Fabriken und Manufakturen in den Königlich Preußischen Provinzen Niederrhein, Cleve, Jülich und Berg, Westphalen und Sachsen, Köln 1820, S. 104.

<sup>573</sup> Firmenarchiv Achenbach Buschhütten, Klatte Buch der Brüder Johannes und Johan Friedrich Achenbach 1817-1827, S. 76.

<sup>574</sup> Siegener Intelligenzblatt vom 21. Oktober 1853.

gerbeständen handeln könnte, denn der Verkauf sollte nicht in dem Werk selbst, sondern in dem Haus von Hermann Achenbach in Fickenhütten stattfinden. Es ist nicht bekannt, dass Achenbach in Fickenhütten ein Werk besaß, wohl aber dort wohnte. Auch die später unter Achenbach & Hövel geführte Korrespondenz lief unter der Adresse des Wohnorts des Besitzers und nicht unter der Anschrift der Produktionsstätte. Deshalb gilt es als sicher, dass die Feilenproduktion in einem seiner Werke in Tiefenbach oder Dreisbach vorgenommen wurde, in welchem der drei Werke, lässt sich aber nicht sagen.

### **3.8.2.6.5 Schraubenfabrik Tiefenbach**

Welch innovativer Unternehmer Wilhelm Achenbach war, kann daraus ersehen werden, dass für das Jahr 1817 die Gründung einer „Holz-Schrauben-Fabrik“<sup>575</sup> angegeben wurde, in der er die Erzeugnisse des Drahtzuges weiterverarbeitete. Schenk wusste dazu im Jahr 1820 zu berichten: „Im Jahre 1817 legte Herr Wilh. Achenbach noch eine Holz-Schrauben-Fabrik an. Sie ist schon so weit gediehen, dass jetzt 9 Mann darauf beschäftigt werden.“<sup>576</sup> Wo die Schraubenfabrik produzierte ist nicht belegt. Auszuschließen ist der Standort des Dreisbacher Reckhammers in Richtung Eckmannshausen, da sich das Gebäude seit der Gründung kaum verändert hatte und auf Karten und Plänen keine zusätzlichen Gebäude vermerkt sind. Bei den beiden übrigen industriellen Standorten sind auf den Plänen jeweils mehrere Gebäude eingezeichnet, sodass sowohl auf dem Flurstück „Bei der Fabrick“ als auch „Beim Reckhammer und Walze“ die Produktionseinrichtungen gestanden haben könnten. Die wirtschaftliche Vernunft legt jedoch die Vermutung nahe, dass die Standorte der Schraubenfabrik und des Drahtzuges gleich waren, also am Tiefenbacher Reckhammer, an der Grenze zu Weidenau. Da die Schrauben aus dem gezogenen Draht gefertigt wurden, konnte man so einen Zwischentransport einsparen und zudem boten sich die Gebäude auf dieser Parzelle wegen der Größe an.

Zu den drei Werken der Draht-, Schrauben- und Feilenproduktion schreibt Schenk: „Das Umlaufs-Capital von diesen 3 Fabriken mag jährlich wohl 18.000 Rthlr. betragen. Die Ausdehnung dieser 3 Fabriken ist umso mehr zu wünschen als die rohen Producte des Landes [Stahl u. Eisen] immer mehr darin verfeinert werden, und der Arbeitslohn so wie der Gewinn, welcher daraus resultiert, dem Siegenschen unmittelbar zugewandt wird.“<sup>577</sup>

### **3.8.2.6.6 Gelbgießerei Aug. Schleifenbaum, Tiefenbach**

In Deuz wie auch in vielen anderen Orten des Siegerlandes, standen seit Jahrhunderten Metallhütten, die aus Erzen Blei oder Kupfer, aber auch Silber, erschmolzen haben, doch war die Arbeitsweise nicht wirtschaftlich genug, sodass die meisten ihren Betrieb wieder einstellen mussten. Die bei dem Schmelzprozess anfallende Schlacke wurde vielfach nicht genutzt, weil es an technischen Möglichkeiten fehlte, die Rückstände aufzuarbeiten. Mit zunehmender Industrialisierung wuchs der Bedarf an Armaturen, die z. B. bei den Hochöfen oder als Gleitlager bei sich bewegenden Konstruktionsteilen benutzt wurden. Mit dem Beginn der Versorgung der Haushalte mit fließendem Wasser setzte ein wahrer Boom bei

---

<sup>575</sup> Es gab zwar aus Holz gedrechselte Schrauben, hier sind aber aus Eisendraht hergestellte Schrauben gemeint, die in Holz geschraubt wurden und die vielfach gebrauchten Holzdübel bzw. Nägel ersetzen.

<sup>576</sup> Schenk, Karl Friedrich: Statistik des vormaligen Fürstenthums Siegen, Siegen 1820, S. 398. und Reekers, Stephanie: Beiträge zur statistischen Darstellung der gewerblichen Wirtschaft Westfalens um 1800. Teil 7: Wittgenstein und Siegen, in: Schöller, Peter/ Wallthor, von Alfred Hartlieb (Hrsg): Westfälische Forschungen, Bd. 25, S. 125.

<sup>577</sup> Schenk, Karl Friedrich: Statistik des vormaligen Fürstenthums Siegen, Siegen 1820, S. 398.

der Armaturenherstellung für den privaten Bereich ein. Vorwiegend wurden die Armaturen aus Kupfer-, Messing- oder Bronzeguss hergestellt.

Die in den Metallgießereien anfallenden Rückstände wie Schlacke, Metallasche und Metallkehricht sollten einer sinnvollen Verwendung zugeführt werden, nämlich daraus wieder reines Metall zu gewinnen. Dies geschah zunächst in Metallpochen, die in Anlehnung an die Eisenpochen konstruiert waren, später in Aufbereitungsanlagen, die wesentlich rationeller arbeiteten. Wurde in den Aufbereitungsanlagen das Metall nach dem Zerkleinern lediglich in Blöcke gegossen, so setzte sich mit zunehmender Nachfrage durch, dass den Metallpochen Gießereien angegliedert wurden, die auch Fertigteile herstellten. Diesen Weg ging man in Tiefenbach ebenfalls. Zunächst war es das Stampfwerk Schleifenbaum, das zwischen dem alten Reckhammergelände und der früheren Blashütte eine Metallpoche errichtete. Nach Übernahme durch die Rheinisch-Westfälische-Metallindustrie gestaltete man die Produktionsabläufe wirtschaftlicher und errichtete eine Metallgießerei mit einer mechanischen Bearbeitung für Fertigprodukte.

Im Juni 1900 teilte der Bauunternehmer August Schleifenbaum aus Weidenau dem Amtmann Altrogge in Netphen mit, dass er im Oktober 1899 auf dem von dem Fabrikanten Fritz Wrede pachtweise übernommenen Grundstück Flur I, Nr. 1146/716, eine Stampfe eingerichtet habe. Das Schleifenbaum'sche Grundstück lag in der Gemarkung „Auf der Sandwiese.“ Die Lage ist näher dem vormaligen Walzwerk von Achenbach & Hövel als der alten Blashütte, die ebenfalls früher eine Eisenpoche betrieben hatte.<sup>578</sup> Der bei dem Pochenbetrieb anfallende Schlackensand gab der Gemarkung „Auf der Sandwiese“ auch ihren Namen.

Gegen Ende des 19. Jahrhunderts unternahm die Firma Blumrath & Schneider in dem Meinhardter Hammerwerk Versuche, um Abfallstoffe der Kupferherstellung zu recyceln. In einem Pochwerk wurden hier die Schlacken und Aschen zerkleinert, um nachfolgend durch Wasserspülung den Sand auszuwaschen und das Metall zu separieren. Schon nach wenigen Jahren stellte das Unternehmen seinen Betrieb wegen Unwirtschaftlichkeit ein. In dem Pochwerk auf dem Meinhardter Hammer, das weiterhin Bestand hatte, wurden neben Knochen auch weiterhin Metallschlacken zerkleinert. Hier war der Maurermeister August Schleifenbaum tätig und kam mit der mechanischen, statt der üblichen thermischen Metallgewinnung in Kontakt. Dies war sicher auch der Anstoß zu der Anlage des Werks in Tiefenbach.<sup>579</sup> Wie üblich, wurde das Vorhaben durch Amtmann Altrogge in der Siegener Zeitung öffentlich bekannt gemacht. Einwendungen waren innerhalb 14 Tagen nach dem Erscheinungstermin vom 27. Okt. 1900 schriftlich zu stellen oder in der Amtsverwaltung Netphen zu Protokoll zu geben. In dem Erörterungstermin am 15. November stellte sich heraus, dass ein Einspruch gegen das Bauvorhaben abgegeben worden war, und zwar von dem Weidenauer Fabrikanten Hermann Breitenbach. Dieser hatte im gleichen Jahr die Maschinenfabrik Berg in der Meinhardt erworben und die Herstellung von Ziegeleimaschinen aufgenommen. Er beanstandete, dass der Obergraben für sein Werk durch die ausgespülten Schlackenreste total versandet und zudem die Fischerei hierunter leiden würde, da man im Frühjahr in diesem Bereich wiederholt tote Forellen gesehen habe. Er führte das Fischsterben darauf zurück, dass sich in dem Schlamm der Anlage Grünspan und andere giftige Stoffe befinden würden. August Schleifenbaum widersprach den Ausführungen und versi-

---

<sup>578</sup> Siehe Kapitel: Hütten.

<sup>579</sup> Kruse, Hans: Siegen und das Siegerland 1224/1924, Siegen 1924, Anlage S. 18.



cherte, dass keine giftigen Stoffe in dem Abwasser enthalten seien. Zum Beweis legte er Unbedenklichkeitsbescheinigungen der Firmen Karl Utsch zu Weidenau, Siegen-Lothringer Werke zu Geisweid und Dango & Dienenthal zu Siegen vor, von denen er seine Vormaterialien bezog.<sup>580</sup> Seiner Meinung war das Fischsterben durch einen Netphener Fuhrmann verursacht worden, dem zu der Zeit, als Breitenbach die toten Forellen gesehen hatte, mehrere große Kannen von seinem Wagen in den Obergraben gefallen seien. Er ging davon aus, dass in den Kannen giftige Flüssigkeiten gewesen seien. Die Versandung des Grabens führte Schleifenbaum auf einen Dambruch vom November 1899 zurück, für den er mehrere Zeugen benannte. Eine Versandung durch sein Stampfwerk schloss er aus, da der Sand und Schlamm in Klärbecken aufgefangen und weggefahren würde. Amtssekretär Gilfert, der Protokoll führt, bemerkte, dass keine Einigung erzielt werden konnte.<sup>581</sup>

In der Sitzung des Kreisausschusses am 15. Dezember 1900, an der teilnahmen:

Landrat Dr. Bourwieg, Vorsitzender

Gewerke Friedrich Böcking, Eisern

Bürgermeister Delius, Siegen (nahm nicht an der Abstimmung teil)

Kommerzienrat Dresler, Kreuztal

Geh. Bergrat Gerlach, Siegen

Gewerke Adolf Schmitthenner, Weidenau

wurde beschlossen, den Einspruch des Fabrikanten Breitenbach aus Weidenau als unbegründet abzulehnen und dem Antragsteller Schleifenbaum die Erlaubnis zum Betrieb einer Stampfe zu erteilen. Es wurde Schleifenbaum jedoch auferlegt, die Kläranlagen in gutem Zustand zu erhalten, während der Betriebszeit täglich zu reinigen, eventuelle Störungen sofort zu beheben und nach Anweisung der Behörden zu verbessern, wenn sich herausstellen sollte, dass die Klärung nicht ausreichend sein sollte. In der Begründung wies man ausdrücklich auf die ausreichenden Bescheinigungen der heimischen Firmen hin, wonach kein Grünspan in den Metallresten enthalten war. Der Nachsatz der Begründung, „dass das Interesse der Industrie im vorliegenden Falle überwiegt, bedarf keiner näheren Begründung.“<sup>582</sup> verdient schon Beachtung, da er die Gewerbefreundlichkeit des Kreistages widerspiegelt und der Notwendigkeit von Industrieansiedlungen und damit der Schaffung von Arbeitsplätzen den Vorrang gegenüber dem Gewässerschutz gab. Als Folge der Entscheidung wurde August Schleifenbaum am 6. Februar 1901 die „Erlaubnis zur Anlage eines Stampfwerks zur Gewinnung von Kupfer und Messing aus Gelbgießerei Abfällen“ erteilt.<sup>583</sup> Vermutlich hatte der Fabrikant Breitenbach bessere Beziehungen zum Gemeinderat von Weidenau als zum Kreistag, denn der Gemeindevorsteher von Weidenau beantragte 1906 bei der Amtsverwaltung Netphen, die Genehmigung für das Stampfwerk zurückzuziehen, da man negative Auswirkungen auf die nur wenige Meter unterhalb liegende Weidenauer Wassergewinnungsanlage befürchtete. In einem Erörterungstermin in dem Polizeibüro in Netphen brachte der Weidenauer Gemeindevorsteher zum Ausdruck, dass er die Einwendungen nicht zurückziehen könne, wenn nicht durch ein fachmännisches Gutachten nachgewiesen würde, dass keine gesundheitsschädlichen Stoffe von dem Fabrikgrundstück abgeleitet würden. Entsprechende Untersuchungen auf Kosten von Schleifenbaum lehnte der Kreisausschuss in seiner Sitzung am 20. Juli 1906 ab, worauf sich der Gemeindevorsteher

---

<sup>580</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss 106, Bd. 1, S. 192.

<sup>581</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss 106, Bd. 1, S. 180.

<sup>582</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss 106, Bd. 1, S. 204.

<sup>583</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss 106, Bd. 2, S. 206

Saßmann aus Weidenau bei dem Bezirksausschuss in Arnsberg schriftlich beschwerte, jedoch ohne Erfolg zu haben.<sup>584</sup>

Um einen wirtschaftlicheren Antrieb des Stampfwerks zu erreichen, beantragte Schleifenbaum die Konzession zur Anlegung eines Dampfkessels, die ihm auch am 30. August 1906 erteilt wurde. Der Kessel war von der Firma Gebr. Schuß zu Siegen im Jahr 1904 hergestellt worden<sup>585</sup> und für einen Druck von 8 Atm. ausgelegt. Trotz der Modernisierung der Anlagen war der kleine Betrieb bei der fortschreitenden Entwicklung der Metallaufbereitung nicht mehr wettbewerbsfähig und das Unternehmen von August Schleifenbaum ging nach zwei Jahren in der Firma Rheinisch-Westfälische Metallindustrie GmbH, Dreis-Tiefenbach, auf.<sup>586</sup>

### **3.8.2.7 Textilherstellung**

„Die Siegerländer Weiber sind sehr fleißig, sie treiben Gartenbau sehr stark, und jede Hausfrau bestimmt jährlich ein großes Beet in ihrem Garten zu Flachs, den sie zu Leinentuch verarbeitet, welches den ihrigen die nötige Leinwand gibt, gewöhnlich aber behält sie noch etwas zum Verkauf übrig. Aus dem Oberbergischen, Gimbornischen<sup>587</sup> und Kölnischen Westfalen, wo das Land und Gewerbe sehr schlecht ist, aber die Lage den Handel sehr befördert, weil Köln in der Nähe ist, ziehen die Männer mit Tragkörben durchs ganze Siegerland, kaufen von den Frauen den Überrest ihrer Leinwand, und bringen sie nach Köln zum Verkauf an die dortigen Krämer.“<sup>588</sup> Diese Beschreibung der Flachsverwertung aus dem Jahr 1786 sollte sich zwar nicht grundlegend ändern, denn das Spinnen und Weben wurde noch über weitere 100 Jahre gepflegt, aber aus der häuslichen Beschäftigung entwickelte sich zunächst Gewerbe und dann Industrie. Die Textilindustrie war im 18. Jahrhundert bis zum Beginn des 19. Jahrhunderts einer der bedeutendsten Industriezweige des Siegerlandes. Im damaligen Amtsbezirk Netphen hatte sie ihre Blüte mit Beginn des 19. Jahrhunderts. Neben der Hausspinnerei und Hausweberei etablierten sich in Dreisbach und Netphen verschiedene Textilunternehmen, die aufgrund ihrer maschinellen Ausstattung wesentlich an der industriellen Entwicklung der Region beteiligt waren.

#### **3.8.2.7.1 Fürstliche Baumwollspinnerei, Obernetphen**

Im Juni 1786 meldeten die Dillenburgischen Intelligenz Nachrichten. „Siegen. Die Fürstliche Landesregierung hat in den beiden Ämtern Siegen und Obernetphen eine Baumwollspinnerei einrichten zu lassen geruhet. Nicht allein die aus diesen beiden Ämtern, sondern auch Einwohner anderer Orten können sich bei dem Burger und Fabricant Hanß Henrich Thomas melden, welcher sie unentgeltlich im Spinnen unterrichten lässt und vom Strang 2 Kreuzer Spinnerlohn bezalet. 24. Juni 1786.“<sup>589</sup> Dies ist eine der ältesten Mitteilungen über eine Fabrikgründung außerhalb der Eisenindustrie im Amt Netphen. Bis zu dieser Zeit hatte man in allen Gemeinden des Amtsbezirk Netphen ausschließlich für den Eigenbedarf Wolle oder Flachs gesponnen. Die Schafzucht, um Wolle zu gewinnen, war jedoch nicht weit ver-

---

<sup>584</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss 106, Bd. 2, S. 40.

<sup>585</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss 106, Bd. 2, S. 17.

<sup>586</sup> Siehe Kapitel: Rheinisch-Westfälische Metallindustrie GmbH, Dreis-Tiefenbach.

<sup>587</sup> Grafschaft Gimborn, heute Gegend um Gummersbach.

<sup>588</sup> Norrmann, Gerhard Philipp Heinrich: Geographisches und Historisches Handbuch der Länder-, Völker- und Staatenkunde, Hamburg 1787, Kapitel „Das Fürstentum Nassau-Siegen um 1786“ abgedruckt in: Siegerland, Bd. 33, 1956, S. 103.

<sup>589</sup> Bartolosch, Thomas: Das Siegerländer Textilgewerbe, Dissertation, Siegen 1992, S. 145.

breitet und Flachs als Rohprodukt für die Leinenherstellung wurde lediglich im Garten angebaut. Nun sollte also Baumwolle verarbeitet werden, die durch Verleger entweder aus der Levante oder den Westindischen Inseln importiert wurde.

### **Spinnerei Bettelhäuser**

Über den Erfolg der fürstlichen Baumwollspinnerei ist nichts bekannt. Sie wurde jedoch seit Anfang des 19. Jahrhunderts von Friedrich Wilhelm Bettelhäuser aus Obernetphen betrieben und weitergeführt. In dem Adressbuch von 1831 findet sich hierzu die entsprechende Eintragung.<sup>590</sup> Auch in einer Aufstellung aller Textilkaufleute und -gewerbetreibender des Siegerlandes von 1833 ist er als Baumwollwaren-Fabrikant aufgeführt.

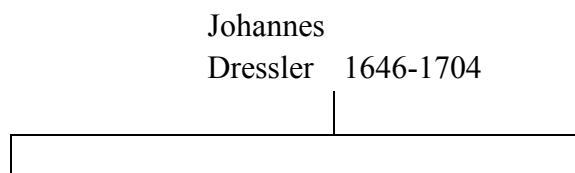
### **3.8.2.7.2 Manufakturwarenfabrik Thomas, Niedernetphen**

In der Zeit zwischen 1882 und 1888 war in Niedernetphen die Manufakturwarenfabrik der Gebrüder Thomas in Betrieb. Ob es sich um Nachfahren des Fabrikanten Hans Heinrich Thomas handelt, der im Auftrag der fürstlichen Regierung Landbewohnern das Spinnen beibrachte, was wahrscheinlich ist, oder Verwandte des früheren Netphener Amtmanns Thomas handelt, kann nicht nachgewiesen werden. Die Fabrik der Gebrüder Thomas war jedenfalls Mitglied der Handelskammer zu Siegen und wurde dort auch bis 1888 geführt.<sup>591</sup>

### **3.8.2.7.3 Spinnerei, Weberei und Walkmühle Dresler, Tiefenbach**

Um die Entwicklung der Textilfabrik zu erklären, soll zunächst der Stammbaum der Familie Dresler aufgeführt und erklärt werden: Im Jahr 1803 eröffnete der langjährige Ratsherr und mehrfache Siegener Bürgermeister Johann Heinrich Dresler II in Dreisbach eine Wassermaschinen-Spinnerei, nachdem er 1799 die Konzession zum Bau eines Hammers erhalten und 1802 eine Schleiferei erbaut hatte. Johann Heinrich Dresler wurde am 6. November 1745 in Siegen geboren und starb auch dort am 17. April 1824. Er war mit Catharina Charlotte Dresler (3.5.1746-4.3.1786), der Tochter des Adolf Albert Dresler und seiner Frau Anna Katharina, geb. Münker, seit dem 26. Mai 1769 verheiratet und hatte mit ihr acht Kinder.<sup>592</sup> Johann Heinrich Dresler besaß in Siegen mehrere Eisenhämmer und erwarb den zu einem Hochofen-, Stahl- und Hammerwerk ausgebauten Hammer „Auf der Geisweid“, aus dem sich die Geisweider Eisenwerke und später die Stahlwerke Südwestfalen entwickelten.<sup>593</sup> Einer der Brüder von Catharine Charlotte war Johann Eberhard Dresler II (1744-1794), der seit 1778 Ratsherr in Siegen war. Aus der Ehe mit Sara Heeser gingen elf Kinder hervor, darunter Adolf Eberhard und Henriette Clementine.

Stammbaum der Unternehmerfamilie Dresler



<sup>590</sup> Adressbuch für Rheinland und Westfalen vom Jahr 1833, zitiert in National Zeitung, 3, November 1934.

<sup>591</sup> Westfälisches Wirtschaftsarchiv Dortmund, Bestand S 6, (I)HK Siegen Jahresberichte.

<sup>592</sup> Bartolosch, Thomas: Das Siegerländer Textilgewerbe, Diss. St. Katharinen 1992, S. 679.

<sup>593</sup> Irle, Lothar: Deutsches Geschlechterbuch Bd. 139, Siegerländer Geschlechterbuch Bd. 2, Limburg 1965, S. 33.

Johann Heinrich Dresler I  
 8.9.1684-4.3.1748  
 verh. 13.11.1710  
 Anna Christine Hampe  
 5.12.1686-30.5.1763  
 10 Kinder

Johann Eberhard Dresler I  
 3.6.1687-7.4.1770  
 verh. 1710  
 Kathrine Margarethe Stroh  
 ...1687- 25.12.1757  
 10 Kinder

Clemens Dresler  
 30.5.1715  
 verh. 9.12.1744  
 Marie Sophie Ising  
 3.12.1720-8.5.1786  
 2 Kinder

Adolf Albert Dresler  
 27.9.1713-14.1.1787  
 verh. I. 30.5.1741  
 Anna Katharina Munker  
 9.6.1722-14.4.1761  
 7 Kinder

verh. II.  
 Marg.Kath. Henr. Chelius  
 30.1.1719-3.2.1791  
 kinderlos

Johann Heinrich Dresler II  
 6.11.1745-17.4.1824  
 verh. 26.5.1769  
 Catharine Charlotte  
 Dresler  
 3.5.1746-4.3.1786  
 8 Kinder

Johann Eberhard Dresler II  
 3.8.1744-27.11.1794  
 verh. ... 1778

Sara Heeser  
 3.2.1755-25.5.1825  
 11 Kinder

**Wassermaschinen-  
 Spinnerei** | **Hammerw.  
 Schleiferei**

Johann *Carl* Heinrich Dresler  
 19.10.1744-3.8.1830  
 verh. 6.8.1802  
 Petronella Charlotte Schenk  
 1.12.1776-5.7.1816

Adolf Eberhard Dresler  
 6.3.1792-9.9.1822  
 verh. 8.5.1818  
 Anna Dorothe Westermann  
 6.5.1795-1.8.1878  
 3 Kinder

Henr. *Clementine* Dresler  
 15.2.1793-3.6.1873  
 verh. ...  
 Martin Neff  
 16.9.1798-6.8.1872

**Erster Präsid. HK Siegen**

Heinrich *Daniel* Dresler  
 14.12.1821-1.4.1892  
 verh. 25.7.1845  
 Katharina Hen-  
 riette *Sara* Neff  
 8.2.1821-12.3.1906

**Leinenweberei u. Bleicherei Dreisbach**

Quelle: Siegerländer Geschlechterbuch, Bd.2. Eigene Ergänzungen.

Adolf Eberhard Dresler (1792-1822) lebte mit seiner Frau Anna Dorothea Westermann als Kaufmann in Amsterdam und hatte mit ihr drei Kinder. Er starb mit 30 Jahren an Nervenfeber. Sein Sohn Heinrich Daniel Dresler (1821-1892) war Mitte des 19. Jahrhunderts der Besitzer der Leinenweberei, Bleicherei und Leinenappreturanstalt in Dreisbach. Adolf Eberhards Schwester Henriette Clementine Dresler heiratete den Kommerzienrat Martin Neff aus Siegen, der zum ersten Präsidenten der 1849 gegründeten Handelskammer zu Siegen gewählt wurde und dieses Amt bis 1852 innehatte. Dessen Vetter, der ebenfalls Martin Neff hieß, hatte die Tuchfabrik Dreisbach übernommen.

Durch die napoleonische Kontinentalsperre wurde die englische Konkurrenz von ihren Lieferungen nach Kontinentaleuropa ausgeschaltet, was zu einer Blüte vieler Gewerbe führte. Die Herstellung aller Industrieprodukte, die aufgrund des Vorsprungs in der Technisierung von England dominiert wurden, lohnte sich plötzlich für die heimischen Produzenten. So erhielt auch die hiesige Garnproduktion neue Impulse und veranlasste die Unternehmer ihre Kapazitäten deutlich auszudehnen. Die regionalen Siamosen<sup>594</sup> und Baumwollwebereien waren zunächst von den Belieferungen des englischen Garns abgeschnitten und so gingen die Unternehmer dazu über, die Spinnereien zu zentralisieren und auszubauen, um die Basis für ihre Webereien zu schaffen. Die Spinnerei in Dreisbach ist hierfür ein gutes Beispiel. Die Produktionszahlen sind erhalten geblieben.<sup>595</sup>

Jährliches Produktionsvolumen der Wassermaschinenspinnerei J.H. Dresler in Tiefenbach<sup>596</sup>

Anzahl der gesponnenen Stränge				
Jahr	Baumwollgarn	Jahr	Baumwollgarn	Wollgarn
1804	28.162	1822	159.240	24.951
1805	59.605	1823	122.100	65.683
1806	64.028	1824	115.160	75.888
1807	101.144	1825	112.440	95.310
1808	106.148	1826	130.620	102.317
1809	133.225	1827	156.420	132.373
1810	164.304	1828	133.230	137.876
1811	154.223	1829	107.700	139.226
1812	114.430	1830	112.125	139.950
1813	30.040	1831	138.495	101.380
1814	101.690	1832	129.660	102.263
1815	183.578	1833	116.580	131.900
1816	174.990	1834	106.800	127.411
1817	151.678	1835	94.240	164.638
1818	148.620	1836		171.424
1819	181.970	1837		174.894
1820	182.700	1838		169.937
1821	180.390	1839		136.292

<sup>594</sup> Mischgewebe aus Leinen und Baumwolle.

<sup>595</sup> O.V.: Ein Jahrhundert Siegerländer Gewerbefleißes. Gedenkblatt zur Feier des 50jährigen Bestehens der Geisweider Eisenwerke Actiengesellschaft, Vorbesitzer J.H. Dresler senior, Siegen 1896.

<sup>596</sup> Bartolosch, Thomas: Das Siegerländer Textilgewerbe, Diss. St. Katharinen 1992, S. 635.

1840	140.504
1841	147.056
1842	147.762

Quelle: Bartolosch, Diss. 1992.

Die Baumwoll-Garnspinnerei Dresler lag in der Gemarkung „Bei der Fabrick“, dort wo der Fabrikgraben nach der Nutzung des Aufschlagwassers wieder in den Dreisbach geleitet wurde.<sup>597</sup> Ein Wasserrad trieb eine Welle an, die wiederum über Transmissionsräder und -riemen die einzelnen Maschinen der Wasserspinnerei bewegte.

Dresler schichtete sein im Textilgewerbe erworbenes Vermögen konsequent um und erwarb bestehende bzw. baute neue Anlagen der Eisen- und Stahlindustrie.<sup>598</sup> So beantragte er 1799 ein landesherrliches Privileg zum Bau einer Kleineisen- und Stahlfabrik und baute in den ersten Jahren des 19. Jahrhunderts in der Dreisbacher Gemarkung „Bei der Fabrick“ einen Reckhammer, der in einer Fabriken-Tabelle aus dem Jahr 1820<sup>599</sup> aufgeführt ist. In Dreisbach und Tiefenbach waren 1815 die Leinenweber mit 21 Beschäftigten die zweitstärkste Berufsgruppe nach den Hammerschmieden mit 22 Beschäftigten.<sup>600</sup>

Das in der Spinnerei hergestellte Garn nutzte Dresler als Ausgangswerkstoff für seine Kappen- und Strumpfproduktion, die er 1844 aufgab. Er verkaufte die Maschinen der 1822 zusätzlich zu der Baumwollspinnerei angelegten Wollspinnerei im Jahr 1846.<sup>601</sup> Die Baumwollspinnerei hatte er schon 1835 aufgegeben. Anscheinend hatte ein Nachfolger aus der Familie, jedoch nicht einer seiner Söhne, eine Tuchfabrik in den Räumlichkeiten eingerichtet. Für das Jahr 1859 jedenfalls schickte der Netphener Amtmann Thomas am 10. August des Jahres an den Königlichen Landrat in Siegen eine Übersicht über die Beschäftigung jugendlicher Arbeiter in den Fabriken des Amtsbezirks Netphen. Danach waren zwei 15-jährige Jungen in der Leinentuch-Fabrik des Daniel Dresler zu Dreisbach als Leinenweber beschäftigt. Die Arbeitszeit begann morgens um 6 Uhr und endete abends um 19 Uhr, die Pause dauerte eine Stunde. In der Meldung für das Jahr 1860 schrieb Amtmann Thomas, dass im Amtsbezirk Netphen keine schulpflichtigen Kinder mehr als Fabrikarbeiter beschäftigt waren.<sup>602</sup> Wie lange die Weberei produzierte ist offen, jedoch wird für das Jahr 1865 angegeben, dass ein großer Teil der Leinenweberei des Daniel Dresler aus Fickenhütten abgebrannt war und die Fabrik nicht mehr betrieben wurde.<sup>603</sup>

#### **3.8.2.7.4 Tuchfabrik und Walkmühle Neff, Dreisbach**

Aus einer Übersicht sämtlicher Textilkaufleute und -gewerbetreibender im Siegerland für das Jahr 1833 wird für die Bürgermeisterei Netphen der Baumwollwaren-Fabrikant Friedrich Wilhelm Bettelhäuser in Netphen und die Wollgarnspinnerei und Walkmühle David

<sup>597</sup> Siehe hierzu Kapitel: Kleineisen- und Stahlfabrik Dresler, Dreisbach.

<sup>598</sup> Bartolosch, Thomas: Das Siegerländer Textilgewerbe, Diss. St. Katharinen 1992, S. 431.

<sup>599</sup> General Tabelle der vorzueglichsten Fabricken und Manufakturen in den Königlich Preußischen Provinzen Niederrhein, Cleve, Jülich und Berg, Westphalen und Sachsen, Köln 1820, S. 114.

<sup>600</sup> Schawacht, Jürgen: Zur Struktur des Amtes Netphen vor 160 Jahren, in: Siegerland, Bd. 52, Jg. 1975, S. 80-87.

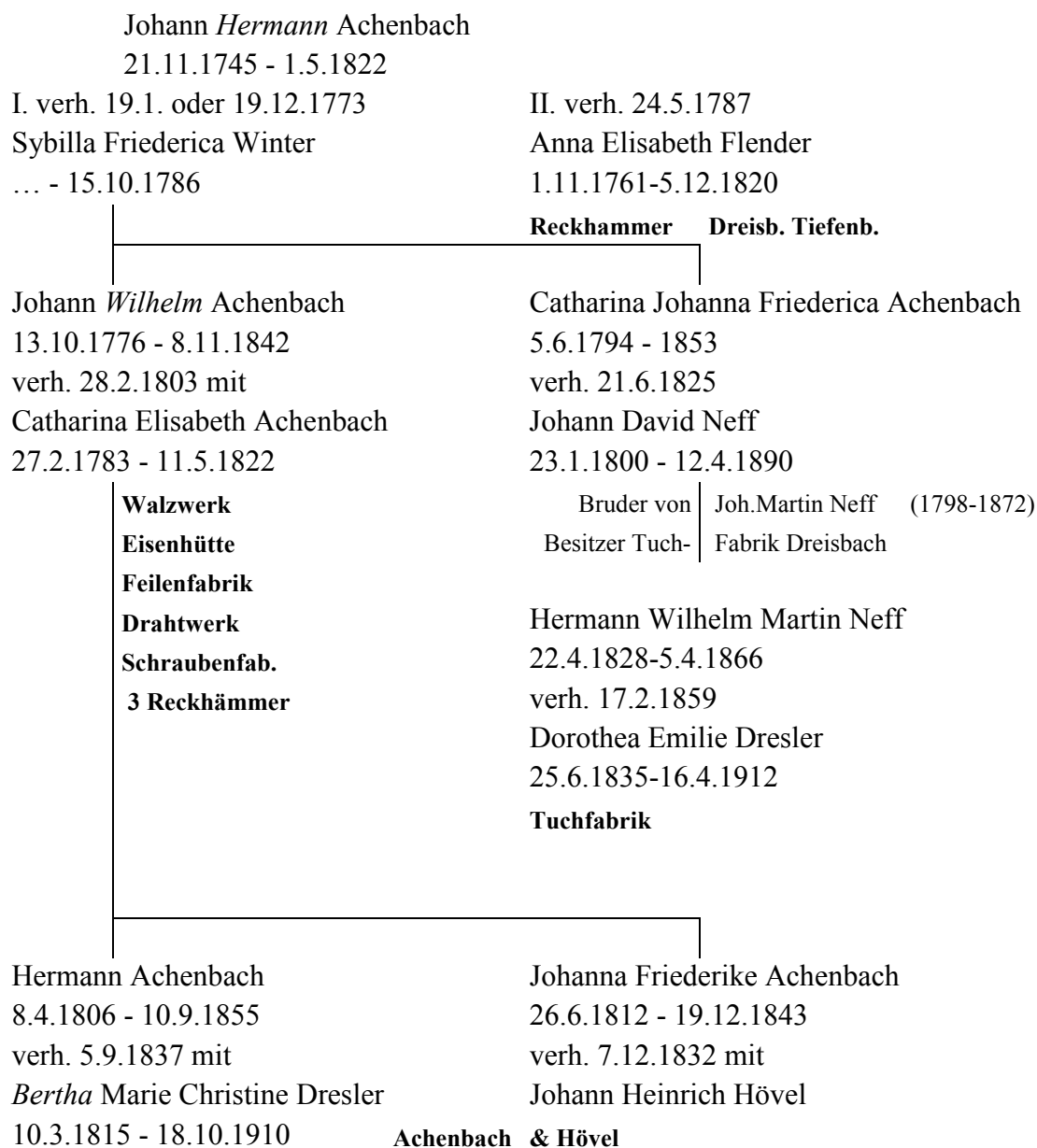
<sup>601</sup> O.V.: Ein Jahrhundert Siegerländer Gewerbefleißes. Gedenkblatt zur Feier des 50jährigen Bestehens der Geisweider Eisenwerke, Siegen 1896, S. 5.

<sup>602</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Bestand Landratsamt Siegen, Akte 1417.

<sup>603</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Bestand Landratsamt Siegen, Akte 1430.

Neff in Dreisbach aufgeführt. Da die Unternehmen üblicherweise unter dem Geschäftssitz, d.h. dem Wohnort der Fabrikherren aufgeführt waren, ist es zweckmäßig, den Blick nach Siegen zu wenden. Dort nämlich finden sich Johann Heinrich Dresler als Kappen- und Strumpffabrikant und mit einem Eisenhandel sowie David Neff mit einem Tuch-, Ellen- und Spezereiwarenhandel.<sup>604</sup> Auch im Adressbuch von 1834 ist David Neff mit einer Wollgarnspinnerei und Walkmühle in Dreisbach aufgeführt.

#### Verbindung der Familien Neff und Achenbach



Quelle: Siegerländer Geschlechterbuch, Bd.2. Eigene Ergänzungen.

Johann David Neff (23.1.1800 Siegen-12.4.1890 Wiesbaden) war Sohn des Schiffseigners Johann Christoph Neff aus Mannheim und dessen Frau Friederike, geb. Wancy. David Neff heiratete am 21.6.1825 die 1790 geborene Catharina *Friederica* Achenbach, einer Tochter

<sup>604</sup> Bartolosch, Thomas: Das Siegerländer Textilgewerbe, Diss. St. Katharinen 1992, S. 640.

von Johann Hermann Achenbach (21.11.1745-1.5.1822) und dessen zweiten Frau Anna Elisabeth Flender. Johann Hermann Achenbach war es auch, der 1810 den Dreisbacher Reckhammer und kurz zuvor den Tiefenbacher Reckhammer erworben hatte. Der am 22.4.1828 geborene Sohn von David und Friederica Neff, Hermann Wilhelm *Martin*, heiratete am 17.2.1859 *Dorothea* Emilie Dresler, eine Tochter des Kaufmanns Friedrich Heinrich Dresler (1808-1883).<sup>605</sup> Mannstaedt<sup>606</sup> weist in seinem Gewerblichen Adressbuch von 1858 auf Martin Neff zu Siegen hin, der eine Tuchfabrik in Dreisbach besaß. Wahrscheinlich hatte David Neff zunächst einen Handel mit Tuchwaren und Spezereien betrieben und erst Anfang der 1830er Jahre die Dresler'sche Wasserspinnerei übernommen. 1842 übernahm er den Hammer von Achenbach & Hövel einschließlich der Wasserkraft und stellte in der Wasserspinnerei mit 80 Spindeln das Garn für die Tuchfabrik her.<sup>607</sup> Schäfer schreibt, dass die Tuchfabrik bis 1855 gearbeitet hat und dann die Betriebsanlagen von der Heinrich Günther & Karl Günther oHG übernommen wurden, die dort eine Lohmühle und Gerberei einrichteten.<sup>608</sup> Aus den nachfolgenden Ausführungen ist allerdings zu entnehmen, dass dies nicht richtig ist.

Die Fabrik von Neff lag an dem Fabrikgraben, der talaufwärts von dem Dreisbach in Höhe des Dreisbacher Reckhammers abzweigte, dort, wo die Brücke nach Eckmannshausen war. Auf der entgegengesetzten Seite wurde das Firmengelände von dem Dreisbach umschlossen. Die Flurbezeichnung heißt „Bei der Fabrick“. Auf einer Katasterkarte Dreisbachs von 1864 ist die Parzelle „Bei der Fabrick“ als Martin Neff gehörig eingezeichnet. Er war der Sohn von David Neff, der die Fabrik angelegt hatte. Ob er es war, der die Maschinen der Dresler'schen Spinnerei übernommen hat, ist möglich, aber nicht gesichert. Auf der Karte ist als längliches Gebäude oben die Spinnfabrik und unterhalb mit zwei Wasserrädern der alte Reckhammer rot eingezeichnet. Wie lange der dieser arbeitete, ist nicht bekannt, doch ist durchaus denkbar, dass die Wasserkraft weiter genutzt wurde und der Hammer zu einer Walkmühle umgebaut wurde. Eine enge Verbindung zwischen der Tuchfabrikation und der Walkmühle war schon aus organisatorischen Gründen wegen der kurzen Transportwege sinnvoll. Eine Walkmühle und eine Bleiche im nahen Umfeld der Tuchfabrik boten sich daher an. Die Tuchwarenfabrik lag an der Straße von Weidenau über Tiefenbach und Dreisbach nach Niedernetphen, im abzweigenden Wiesental des aus Eckmannshausen kommenden Dreisbachs. David Neff war auch Gewerke der Blashütte zu Tiefenbach<sup>609</sup> und seit der Gründung am 15. Oktober 1849 „wirkliches Mitglied“ der Handelskammer zu Siegen, deren erster Vorsitzender sein Sohn Martin Neff von 1849 bis 1851 war.<sup>610</sup>

Am Ortsausgang von Tiefenbach in Richtung Weidenau, im Wiesental zur Herrenwiese, liegen die beiden Gemarkungen „Auf der Walkmühle“ und „Auf der Garnwiese“. Dies lässt darauf schließen, dass dort Leinen verarbeitendes Gewerbe ansässig war. Schäfer meint zwar, dass seit dem 15. Jahrhundert östlich der beiden Gemarkungen, auf dem Gelände der

---

<sup>605</sup> Irle, Lothar: Siegerländer Geschlechterbuch, 3. Bd., in: Deutsches Geschlechterbuch, Bd. 163 Limburg 1973, S. 29 und Irle, Lothar: Siegerländer Geschlechterbuch, 2. Bd., in: Deutsches Geschlechterbuch, Bd. 139, Limburg 1965, S. 51.

<sup>606</sup> Mannstaedt, L.W.: Gewerbliches Adressbuch. Führer in die Industrie des Regierungsbezirks Arnsberg, Iserlohn 1858, S. 43.

<sup>607</sup> Schäfer, Wilhelm: Dreis-Tiefenbach, Eine Chronik meines Heimatortes, Siegen 1962, S. 116.

<sup>608</sup> Schäfer, Wilhelm: Dreis-Tiefenbach, Eine Chronik meines Heimatortes, Siegen 1962, S. 116.

<sup>609</sup> Eintragung in Katasterkarte von 1862, Gemarkung Tiefenbach.

<sup>610</sup> Bericht der Handelskammer über die gewerbliche Entwicklung des Siegerlandes von 1849-1899 sowie Jahresbericht für 1899, Siegen 1900, S. 12.



heutigen Firma Bombardier, eine Walkmühle gestanden habe, doch lässt sich dies durch Vermerke auf Katasterkarten nicht verifizieren. Allerdings ist auf einer Karte von 1827, welche die Herrenwiese in Weidenau zeigt, direkt an der Grenze zwischen Weidenau und Tiefenbach ein Wehr eingezeichnet, das unter anderem Wasser für eine darunter liegende Mühle auf Meinhardter Gebiet staute. Ob es sich hierbei um eine Walkmühle handelt, die auf Tiefenbacher Gebiet ihre Produkte bleichte, ist offen. Auf der gleichen Karte ist als Besonderheit eine kleine Parzelle mit der Nummer 55 zu sehen. Sie befindet sich in den ansonsten nicht parzellierten Gemeindewiesen, und es stellt sich die Frage, ob hier die Walkmühle gestanden hat, die dem benachbarten Flurstück „Auf der Walkmühle“ seinen Namen gegeben hat.

In den Jahren 1856 bis 1860 war der Netphener Amtmann Thomas angewiesen, Meldungen über minderjährige Beschäftigte in Fabriken seines Amtsbezirks an den Landrat in Siegen zu melden. Für 1859 nannte er die Tuchfabrik in Dreisbach Martin Neff, die einen 14-jährigen und zwei 15-jährige Jungen beschäftigte, die werktäglich 12 Stunden zu arbeiten hatten. Zwei waren Spinner und einer Weber. Für 1860 waren keine schulpflichtigen Kinder mehr in der Meldung des Amtmanns aufgeführt.<sup>611</sup> Bei Jacobi wird die Tuchfabrik des M. Neef, Siegen als einzige ihrer Art im Amt Netphen geführt.<sup>612</sup> Dass man bei Neff von einer Maschinenweberei sprechen kann, beweist die Tatsache, dass hier die erste Dampfmaschine des Amtsbezirks Netphen gestanden hat. Amtmann Thomas teilte am 13. März 1862 dem Königlichen Landrat zu Siegen mit, dass im Amtsbezirk Netphen zwei Dampfkessel standen und zwar der erste in der Tuchfabrik Martin Neff in Dreisbach, der am 9. Mai 1854, und der zweite in der Neuen Tiefenbacher Hütte, Panthöfer und Consorten, der am 15. August 1857 in Betrieb genommen worden war.<sup>613</sup> Diese beiden Unternehmen brachten eine für das Netpherland bahnbrechend neue Idee der Energieerzeugung in die Region, der sich schnell weitere fortschrittliche Unternehmen anschlossen.

Die Tuchfabrik fiel 1867 einem Brand zum Opfer und wurde danach nicht mehr in Betrieb genommen.<sup>614</sup> Einige Jahre später, am 26. Januar 1870, wurde dem Gewerken Hermann Günther die Konzession zur Errichtung einer Lohmühle und Gerberei auf dem Werksgelände erteilt.<sup>615</sup> Damit hatte die Textilindustrie im Amt Netphen aufgehört zu bestehen.

### **3.8.2.7.5 Private Handweberei**

Wurde bis zur Mitte des 19. Jahrhunderts auf den eigenen und teils von Verlegern zur Verfügung gestellten Webstühlen der Leingarn zu Tüchern gewebt, so brach diese Erwerbsquelle durch den Niedergang des Verlagswesens und die Verlagerung der Produktion in große Fabriken weg. Ab den 1860er Jahren verschlechterte sich die wirtschaftliche Situation in den Netpherländer Gemeinden weiter. Durch den Anschluss Siegens und Weidenaus an die neu eröffnete Staatsbahn und dem damit möglich gewordenen günstigen Transport von Steinkohle und Koks verloren die Netpherländer Haubergsbesitzer und Köhler ihre Haupterwerbsquelle und verarmten zusehends. Die Tuchherstellung auf den vorhandenen schweren Holzwebstühlen fand nur noch für den Eigengebrauch statt und wurde bis in die

---

<sup>611</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen, Nr. 1417.

<sup>612</sup> Jacobi, Ludwig: Das Berg-, Hütten- und Gewerbeswesen des Regierungsbezirks Arnsberg in statistischer Darstellung, Iserlohn 1857, S. 502.

<sup>613</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen, Nr. 1426.

<sup>614</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen, Nr. 1430.

<sup>615</sup> Siehe Kapitel: Günther, Tiefenbach.

1930er Jahre gepflegt. Welche Bedeutung die Hausweberei in den 1860er Jahren im Amt Netphen hatte, geht aus der folgenden Übersicht hervor. Von 1.153 Webstühlen des Siegerlandes standen mit 641 Stück mehr als die Hälfte im Amt Netphen.<sup>616</sup>

Leinwandwebstühle im Kreis Siegen 1861

	Anzahl	Anteil %
<i>Amt Netphen</i>	641	56
Amt Burbach	239	21
Amt Freudenberg	95	8
Amt Wilnsdorf	51	4
Amt Ferndorf	46	4
Amt Hilchenbach	37	3
Amt Weidenau	29	3
Städte Siegen, Freudenberg u. Hilchenbach	15	1
Gesamt	1153	100

Für die einzelnen Gemeinden des Amtsbezirks Netphen stehen ebenfalls Zahlen zur Verfügung.

Leinwandwebstühle im Amt Netphen

Gemeinde	1871			1861	
	Einwohner	Häuser	Haushalte	Webstühle	Webstühle je Haus
Afholderbach	160	26	27	16	0,6
Anzhausen	259	44	47	32	0,7
Beienbach	140	26	27	20	0,8
Brauersdorf	121	19	20	17	0,9
Breitenbach	85	11	12	o.A.	
Deuz	296	54	57	25	0,5
Dreisbach					
Tiefenbach					
Dreis-Tiefenb.	781	101	125	19	0,2
Eckmannshausen	239	38	51	10	0,3
Eschenbach	221	32	39	16	0,5
Feuersbach	185	29	28	40	1,4
Flammersbach	253	42	50	20	0,5
Frohnhausen	134	22	24	19	0,9
Gernsdorf	230	38	47	30	0,8
Grissenbach	184	33	35	22	0,7
Hainchen	284	51	55	35	0,7
Helgersdorf	131	20	24	14	0,7

<sup>616</sup> Dörnberg, Albert Frhr. von: Statistische Nachrichten über den Kreis Siegen aus den Jahren 1860-1865, Siegen 1865, S. 72.

Herzhausen	295	45	53	12	0,3
Irmgarteichen	230	35	41	23	0,7
Nauholz	135	23	23	16	0,7
Nenkersdorf/Lahn.	297	45	51	20	0,4
Niedernetphen	726	101	138	29	0,3
Obernetphen	432	63	83	10	0,2
Netphen					
Niedersetzen	177	26	31	8	0,3
Obernau/Hohenroth	104	16	19	12	0,8
Obersetzen	215	33	36	17	0,5
Oelgershausen	107	17	18	10	0,6
Rudersdorf	403	62	73	56	0,9
Salchendorf	241	39	43	23	0,6
Sohlbach	48	7	7	5	0,7
Unglinghausen	313	50	60	23	0,5
Walpersdorf	325	54	69	20	0,4
Werthenbach	194	28	28	22	0,8
Summe	7945	1.230	1.441	641	0,5

Durchschnittlich stand in jedem zweiten Haus ein Webstuhl und es wohnten in jedem Haus im Durchschnitt 6,5 Personen. Deutlich ist zu erkennen, dass in Gemeinden mit industriellen Strukturen wie Dreis-Tiefenbach, Nieder- und Obernetphen sowie in Ortschaften nahe dieser Gemeinden, wie Eckmannshausen und Niedersetzen, weniger Webstühle liefen, da hier bessere Erwerbsmöglichkeiten bestanden. Eine Ausnahme bildeten Walpersdorf und Nenkersdorf, hier konnte sich die Köhlerei noch längere Zeit halten. Die Zahlen der obigen Statistik zeigen die Einwohner und Häuser von 1871, während die Angaben zu den Webstühlen von 1861 stammen, aus diesem Jahr lag keine Einwohnerstatistik vor. Da in der Zeit zwischen 1858 bis 1867 die Einwohnerzahl bei ca. 7.984 für das Amt Netphen lag, ist die Veränderung marginal und damit ein Vergleich zulässig. Die Heimweberei verlor gegen Ende des 19. Jahrhunderts zusehends an Bedeutung und wurde auf den privaten Bereich reduziert. Die gewerbliche Textilherstellung und -verarbeitung hatte bereits um 1888 mit der Aufgabe der Firma Thomas in Netphen ihr Ende gefunden.

### 3.8.2.8 Gerbereien

Die Gerbereiindustrie des Netpherlandes ist eng mit dem Namen der Familie Hüttenhain verbunden. Zwar gab es noch weitere Gerbereien, doch waren sie mit dem Beginn des 20. Jahrhunderts nicht mehr existent oder von Hüttenhain übernommen worden. Für einige Jahre arbeitete eine Gerberei in Dreisbach, doch gelangte sie nie zu einer überörtlichen Bedeutung. Eine Ende des 19. Jahrhunderts gegründete Gerberei in Eschenbach spezialisierte sich auf das Gerben von Häuten heimischen Viehs und Wildtieren, sie besteht bis heute.

#### 3.8.2.8.1 Günther, Tiefenbach

Im Jahr 1869 beantragte der Gewerke Hermann Günther zu Tiefenbach bei dem Landratsamt in Siegen, auf den Parzellen 1260, 1261 und 1262 der Flur II in Tiefenbach eine Gerberei und Lohmühle errichten zu dürfen. Die Grundstücke von Günther befanden sich zwi-

schen dem von Eckmannshausen kommenden Dreisbach und dem Fabrikgraben, an der Chaussee von Tiefenbach über Dreisbach nach Niedernetphen, auf dem Gelände der ehemaligen Tuchfabrik von Martin Neff.<sup>617</sup> Landrat Dörnberg leitete den Antrag im Januar 1870 an den Netphener Amtmann Thomas zur Bearbeitung weiter, was aber keine größeren Probleme machte, denn die Genehmigung durch die Königliche Regierung, Abteilung des Inneren in Arnsberg, erfolgte schon am 26. Februar 1870.<sup>618</sup>

Hermann Günther war der Sohn des Gewerken Johann Heinrich Günther, dessen Witwe in den 1850er Jahren Hüttentage an der Neuen Hütte in Tiefenbach besaß. Ab 1872 war Günther Mitglied der Handelskammer Siegen und sein Unternehmen über 20 Jahre als Lederfabrik und Gerberei gelistet.<sup>619</sup> 1887 ist Hermann Günther nicht nur als Lederfabrikant, sondern auch als Gemeindevorsteher aufgeführt.<sup>620</sup> Im Jahr 1895 beschäftigte er fünf Arbeiter.<sup>621</sup> Die Familie Günther war eine alteingesessene Gewerkenfamilie, die einige Grundstücke in Dreisbach besaß. 1922 gehörten dem Sohn von Hermann, dem Gerber Heinrich Günther und seiner Ehefrau Elisabeth, geb. Zimmer, Siegstraße 101 insgesamt 24.469 qm Land. Dem Gerbereibesitzer Carl Günther, Siegstraße 67, Hermanns anderem Sohn, gehörten im Jahr 1929 14.228 qm Grundstücke.<sup>622</sup> Am 6. Januar 1897 wurde das Einzelunternehmen von Hermann Günther in eine am gleichen Tag gegründete offene Handelsgesellschaft (oHG) umgewandelt. Gesellschafter waren nun Heinrich Carl Robert Günther und sein Bruder Heinrich Ignatius Günther.<sup>623</sup>

Da in Archivalien niemals eine Lohmühle erwähnt wird, ist davon auszugehen, dass die Konzession lediglich prophylaktisch beantragt wurde, jedoch nie eine Inbetriebnahme erfolgte. Der Landwirt Heinrich Günther und der Gerber Carl Günther, handelnd als Gesellschafter der Gerberei Günther oHG, verkauften am 28. Februar 1920 die ihnen gehörenden Grundstücke mit aufstehender Gerberei an die offene Handelsgesellschaft Eisen- u. Blechwarenwerke Siegerland Schroth, Ernst & Co.

### **3.8.2.8.2 Busch, Niedernetphen**

Die Gerberei, die auch die kürzeste Zeit Bestand hatte, war die Gerberei Busch in Niedernetphen. Am 26. April 1867 stellte der Landwirt Franz Busch (Hausname Hermes) aus Niedernetphen das Gesuch, eine Gerberei betreiben zu dürfen. Nachdem er im August Ergänzungen zu dem Antrag gemacht hatte, hörte er lange nichts mehr von den Behörden, bis am 14. Januar 1869 die Königliche Regierung, Abteilung des Inneren, in Arnsberg die Konzession zu dem Gerbereibetrieb ausstellte, die ihm über den Amtmann Thomas zugestellt wurde.

Busch trat nicht in Konkurrenz zur Gerberei Hüttenhain, denn er betrieb eine Oberledergerberei, während Hüttenhain von Beginn an das Schwergewicht der Produktion auf Sohlleder legte. Das Haus von Busch stand an der Netphe 2, es war ein stattliches Bauernhaus, das später eine Gaststätte beherbergte, die alten Einwohnern Netphens noch unter „Krippendorf“ und später als „Gasthof Schmidt“ bekannt ist. Seitlich hinter dem Haus war die Gerberei. Engelbert Busch, der Sohn von Franz Busch hat dann die Gerberei betrieben, denn er

---

<sup>617</sup> Siehe Kapitel: Textilherstellung.

<sup>618</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt 1465.

<sup>619</sup> Westfälisches Wirtschaftsarchiv Dortmund, (I)HK Jahresberichte, Akte S 6.

<sup>620</sup> Adressbuch für Stadt und Landkreis Siegen 1887.

<sup>621</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte A 523.

<sup>622</sup> Stadtarchiv Netphen, Liegenschaftsbuch Dreis-Tiefenbach, B 583.

<sup>623</sup> Archiv IHK Siegen, Handelsregister B 1897.

taucht im Adressbuch von 1881 als Lederhändler auf. Es muss ein handwerklicher Einmann-Betrieb gewesen sein, eventuell mit einem Gehilfen. Sowohl Auslastung als auch Erlös waren nicht ausreichend, denn im Jahr 1887 ist er im Einwohnerbuch von Niedernetphen als Lederhändler und zusätzlich als Gastwirt geführt, womit er sich wohl ein Zubrot verdienen wollte. 1899 gab er als Berufsbezeichnung Gerbereibesitzer und Gastwirt an. Da im Adressbuch von 1900/1901 Busch als Gerber nicht mehr geführt wird ist davon auszugehen, dass die Gerberei im Jahr 1900 vorübergehend stillgelegt wurde. Im Jahr 1903 ist Engelbert Busch noch einmal als Gerber aufgeführt, danach nicht mehr, die Gerberei wurde endgültig geschlossen.

### 3.8.2.8.3 Weber, Obernetphen

Die Gerberei in Obernetphen war der älteste Betrieb seiner Art im Amtsbezirk Netphen. Bereits im Jahr 1691 erwähnte Pastor Ermert in der Kirchenchronik eine Gerberei. Er schrieb: „Anno 1691 entstand ein brandt in Einem Lohbau, welcher gegen willen vorig Herrn [wahrscheinlich Pastor Langenstein] an dem bey die Schütz obig dem Kälberhof erbaut, woher der brandt entstanden, kann niemand wissen, ohne dass man muthmaßete. Eß hätten leuthe im vorbeygehen feuer an den lohstaub gebracht.“<sup>624</sup> In der Statistik über die Landesbeschreibung des Fürstentums Siegen-Nassau aus dem Jahr 1777 sind jeweils für Ober- und Niedernetphen eine Lohmühle angegeben. Zu Anfang des 19. Jahrhunderts gehörte eine Lohmühle, die wahrscheinlich auf dem gleichen Platz neu errichtet wurde, einem Johannes Münker aus Niedernetphen, später dem Gerber Böcking, dessen Familie lange die Gerberei besessen hatte. Dieser verkaufte die Gerberei samt Lohmühle 1834 an einen Gerber Namens Vetter, der sie nach nur zwei Jahren Betrieb 1836 an Johann Jacob Hüttenhain, den Bruder des Gerbereibesitzers aus Niedernetphen, veräußerte.

Hüttenhain wurde aufgrund eines Nachbarschaftsstreits die Zufahrt zur Gerberei, die seinerzeit auf der rechten Seite der Obernau entlang führte, abgeschnitten.<sup>625</sup> Aus Ärger über die Streitigkeiten verkaufte er den Betrieb im Jahr 1848 an Hermann Weber.<sup>626</sup> Zu diesem Zeitpunkt gehörte keine Lohmühle mehr zu der Anlage.<sup>627</sup> In der Statistik von Jacobi<sup>628</sup> aus dem Jahr 1857 ist für das Amt Netphen nur die Gerberei von Weber als einzige ihrer Art angegeben, was falsch ist, während Mannstaedt<sup>629</sup> für Obernetphen die Gerberei Weber und für Niedernetphen die Gerberei W. Hüttenhain aufführt. Der Netphener Amtmann Franz Hugo Bülowius wurde im April 1849 von dem Landrat gebeten, eine Aufstellung über die Industrie- und Gewerbeunternehmen des Amtsbezirks zu erstellen. In seiner Antwort führt Bülowius nur vier Firmen auf. Neben der Hütten- und Hammer-Aktiengesellschaft in Tiefenbach, der Rotgerberei Hüttenhain in Niedernetphen und der Apotheke in Obernetphen ist dies die Firma Carl Weber, Handel mit Spezerei und Waren in Obernetphen. Diese nur sehr unvollständige Aufzählung lässt darauf schließen, dass die anderen bestehenden Werke

---

<sup>624</sup> Kruse, Hans: Die Hüttenhain'schen Gerberei in Netphen, in: Nachrichten über die Familie Hüttenhen, Nr. 9, 1928, S. 161.

<sup>625</sup> Stadtarchiv Netphen, A 693, Hüttenhain: Ortsgeschichte von Netphen, S. 206.

<sup>626</sup> Hüttenhain, Rudolf/ Hüttenhain, Wilhelm: Die Familie Hüttenhen, Hüttenhain, Hüttenhein, Siegen 1940, S. 112 (verwendet wurde auch die 3. Aufl. Siegen 2000).

<sup>627</sup> Josten, Hans Dirk: Mühlen und Müller im Siegerland, Münster 1996,

<sup>628</sup> Jacobi, Ludwig: Das Berg-, Hütten- und Gewerwesen des Regierungs-Bezirks Arnsberg in statistischer Darstellung, Iserlohn 1857, S. 502.

<sup>629</sup> Mannstaedt, L.W.: Gewerbliches Adressbuch. Führer in die Industrie des Regierungsbezirks Arnsberg, Iserlohn 1858, S. 49.

nicht als Netpherländer Unternehmen angesehen wurden, weil die Inhaber ihren Wohnsitz in Weidenau oder Siegen hatten und hier auch steuerpflichtig waren, obwohl der Betrieb im Amt Netphen lag.

Hermann Weber, der aus Tiefenbach stammte, hatte ursprünglich beabsichtigt, in Brauersdorf eine Gerberei anzulegen, sich dann aber entschlossen, die alte Gerberei unterhalb der alten Simultan-, jetzt evangelischen Kirche, zu kaufen. Gleich nach dem Kauf investierte er in das Unternehmen und nahm Neu- und Umbauten vor. So ließ er eine neue Wasserleitung von der Obernau in die Gerberei legen und die alte Lohmühle, die zwischen Gerberei und dem Obernau-Wehr lag, abreißen. Um sich von dem Fremdbezug der gemahlten Lohe unabhängig zu machen, beantragte Ferdinand, der Sohn von Hermann Weber, die Konzession zur Anlage einer Lohmühle, die ihm am 27. Mai 1864 von der Königlichen Regierung, Abteilung des Inneren, in Arnshagen auch erteilt wurde.<sup>630</sup> Der Siegener Landrat Freiherr von Dörnberg leitete die Genehmigung an den Netphener Amtmann Thomas weiter, der Weber informierte. Das Lohmehl wurde nun aus der neu erbauten Lohmühle an der Straße nach Deuz, etwa bei dem Abzweig nach Beienbach, geliefert. Diese wurde im Jahr 1895, nachdem die benachbarte Leimsiederei abgebrannt war<sup>631</sup>, stillgelegt und 1898 abgerissen.<sup>632</sup> Für das Jahr 1868 liegen Produktionszahlen für die Gerberei Ferdinand Weber vor, es wurden von vier Arbeitern aus 900 Häuten 360 Zentner Sohlleder im Wert von 10.800 Talern hergestellt. Damit hatte Weber fast die gleichgroße Produktion wie die Gerberei Hüttenhain in Niedernetphen, die im gleichen Jahr mit ebenfalls vier Arbeitern aus 1.000 Häuten 400 Zentner Sohlleder im Wert von 12.000 Talern fertigte.<sup>633</sup> Am 20. März 1883 beantragte Ferdinand Weber die Konzession zum Umbau der wassergetriebenen Lohmühle in eine Dampflohmühle mit künstlicher Ledertrocknung. Nachdem das Vorhaben ordnungsgemäß im Amtsblatt veröffentlicht worden war, wurde ihm am 8. Juni des gleichen Jahres die Genehmigung einer Ledertrocknung und einer Lohmühle erteilt. Am 12. Juli 1883 erhielt er mit gesondertem Dokument die Konzession zur Aufstellung eines Dampfkessels mit der Auflage, die Bestimmungen der Gewerbeordnung vom 21. Juni 1869 und die allgemeinen polizeilichen Anweisungen vom 29. Mai 1871 zu beachten.

Ob sich Weber mit der Investition übernommen hatte oder ob sonstige Gründe vorlagen, ist nicht bekannt. Jedenfalls verkaufte er 1883, also noch im Jahr der Aufstellung des Dampfkessels, seine Gerberei samt Lohmühle an Heinrich und August Hüttenhain. Zu diesem Zeitpunkt hatte die Gerberei eine ansehnliche Größe erreicht. Neben dem Wohnhaus am Marktplatz in Obernetphen gehörten zu dem Betrieb 101 Versetzgruben, in denen 4.766 Häute lagen und in dem Lohbau befanden sich 4.186 Zentner Lohe. Von den Brüdern Hüttenhain erhielt Ferdinand Weber für den gesamten Besitz in Obernetphen einen Kaufpreis von 235.258,14 Mark. Damit hörte die Gerberei Weber auf zu bestehen und mit dem Übergang an die Familie Hüttenhain begann ein Aufschwung der Lederindustrie in Netphen.

---

<sup>630</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt, Nr. 1465.

<sup>631</sup> Siehe Kapitel: Leimsiederei Roth, Obernetphen.

<sup>632</sup> Stadtarchiv Netphen, A 693, Hüttenhain, S. 205.

<sup>633</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt, Nr. 1430.

#### 3.8.2.8.4 Hüttenhain, Niedernetphen und Obernetphen bis 1906

Johann Jost Hüttenhain, geb. am 20. September 1753 in Meiswinkel, gilt als der Begründer der Netphener Linie der Familie Hüttenhain. Sein Vater Johann Jacob hatte 1776, ein Jahr vor seinem Tod, für seinen Sohn die Gerberei in Niedernetphen gekauft.<sup>634</sup> Johann Jost hatte zunächst bei seinem Vater in Meiswinkel eine Gerberlehre abgeschlossen und verdingte sich dann im Herbst 1771 bei seinem älteren Bruder Tillman in Hilchenbach als Bursche gegen einen Jahreslohn von 16 Talern. Der Kauf der Gerberei in Niedernetphen war zustande gekommen, weil der Vorbesitzer Johannes Munker in Liquiditätsschwierigkeiten gekommen war. Er konnte Rechnungen über Häute-Lieferungen an die im Bergischen ansässige „Handlungscompagnie Wwe. Strohn und Söhne zu Lennep“ nicht mehr bezahlen, weswegen der Besitz an die Firma Strohn verpfändet worden war. Durch eine Unterverpfändung war u. a. der Munker'sche Besitz an die Witwe Hermann Weber in Tiefenbach gegangen. Um eine Trennung der verschiedenen Besitzungen zu erreichen, zahlte die Witwe Strohn 220 Reichstaler an Frau Weber, wodurch ihr die Gerberei einschließlich der Lohebütten, ein daneben stehender Lohebau sowie eine neu erbaute Lohmühle<sup>635</sup> und das Wohnhaus Munker zufielen. Der für die Witwe Weber günstige Vertrag mit Hüttenhain sah vor, dass dieser ihr für das Wohnhaus und die Gerberei mit allen Maschinen und Hausrat 719 Taler, 40 Albus zu zahlen hatte. Nachdem der Vater von Johann Jost gestorben war, zahlte er die Kaufsumme nicht sofort, sondern ließ sich zunächst von seinem Bruder Johannes aus Meiswinkel 170 Taler für die Anzahlung. Der offene Rest des Kaufpreises wurde mit 4-5 % verzinst und betrug 1779 noch 400 Taler. Im Jahr 1783 wurde die Restschuld beglichen.

Die zu der Gerberei gehörende Lohmühle stand etwa 500 Meter bachaufwärts an der Netpfe Richtung Eschenbach an der linken Straßenseite, oberhalb der Einmündung der heutigen Hochstraße in die Kronprinzenstraße. Sie wurde bis 1905 betrieben, als die Gerberei in Niedernetphen stillgelegt wurde. Danach wurde sie von Carl Ley in eine Mühle und Sägemühle umgewandelt.<sup>636</sup> Johann Jost Hüttenhain zog noch im Jahr 1776 nach Niedernetphen und heiratete am 11. März 1777 Maria Elisabeth Bohn aus Breitenbach. Aus der Ehe gingen acht Kinder hervor. Der erstgeborene Sohn war Johann Heinrich. Nach dem Tod seines Vaters, der am 27. Mai 1795 verstarb, leitete zunächst seine Mutter die Gerberei bis zum Jahr 1810, wobei ihr Johann Heinrich mit der Zeit immer mehr seine Unterstützung zukommen ließ. 1797 brannte die Lohmühle an dem Weg nach Eschenbach ab, wurde aber noch im gleichen Jahr wieder aufgebaut, da das Mahlen der Lohe Voraussetzung für den Gerbprozess war.<sup>637</sup> Nachdem im Jahr 1790 in Obernetphen eine Holzschneidemühle angelegt worden war, gab Hüttenhain für das Jahr 1800 die Gewerbebetriebe an. Er nannte für Obernetphen eine Gerberei mit Lohmühle und eine Holzschneidemühle und für Niedernetphen eine Gerberei mit Lohmühle und eine Fruchtmühle.<sup>638</sup>

Der am 12. Juli 1778 in Netphen geborene II Johann Heinrich Hüttenhain übernahm mit 32 Jahren die väterliche Gerberei. Ebenso wie sein Vater bat er die fürstliche Regierung um

---

<sup>634</sup> Hüttenhein, Rudolf/ Hüttenhain, Wilhelm: Die Familie Hüttenhen, Hüttenhain, Hüttenhein, Siegen 1940, S. 181.

<sup>635</sup> Siehe Kapitel: Westfälische Handfuhrgeräte Fabrik Carl Ley, Netphen.

<sup>636</sup> Joosten, Dirk Hans: Mühlen und Müller im Siegerland, S. 220. Hierzu auch Kapitel: Westfälische Handfuhrgeräte Fabrik Carl Ley, Netphen.

<sup>637</sup> Stadtarchiv Netphen, A 693, Hüttenhain, Heinrich: Ortsgeschichte von Netphen, S. 202.

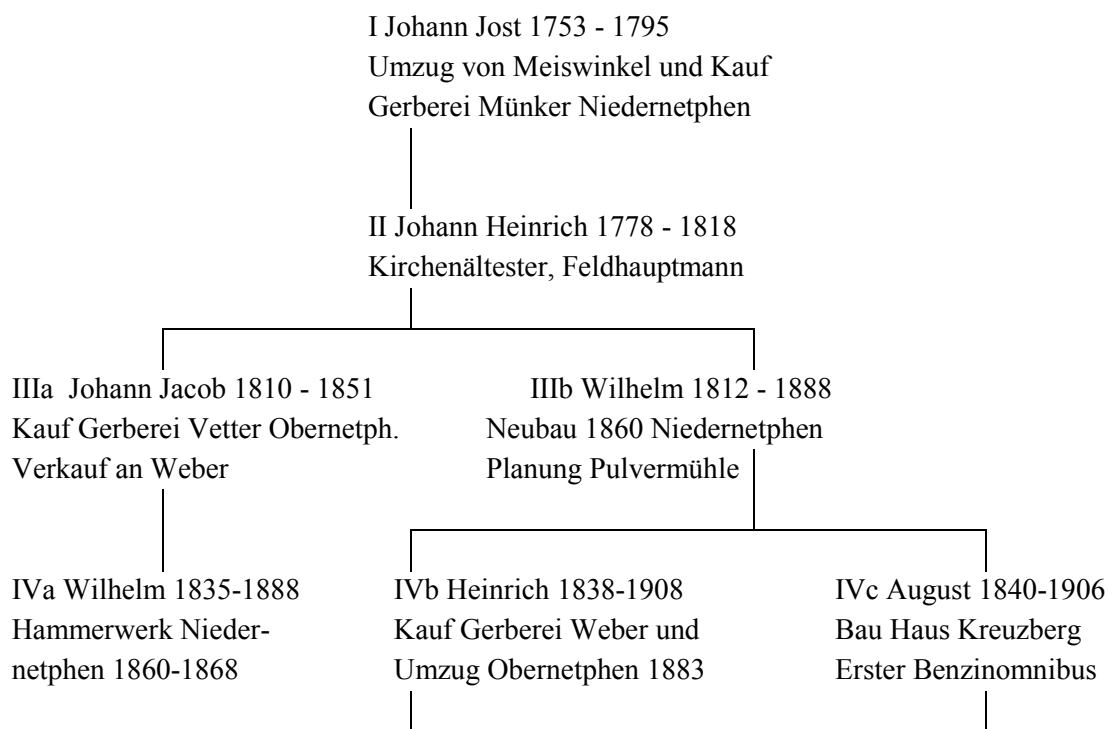
<sup>638</sup> Stadtarchiv Netphen, A 693, Hüttenhain, Heinrich: Ortsgeschichte von Netphen, S. 202.

Dispens von den Wanderjahren, die ihm 1799 gegen Erstattung von drei Talern an die herrschaftliche Kasse und einem Taler an die Zunftkasse erlassen wurden. Er war ein angesehener Bürger Netphens, war Kirchenältester und Feldhauptmann und heiratete 1799 Anna Sophie Völkel aus Erndtebrück. Johann Heinrich wurde nur 39 Jahre alt, er starb 1818.

Das 1779 erbaute Justizamtshaus stand in den 1830er Jahren zeitweise leer, zeitweise war es vermietet. Es befand sich in einem vernachlässigten Zustand und wurde von der Witwe Heinrich Hüttenhain für ihren Sohn Jacob im Jahr 1835 für 1835 Taler gekauft.<sup>639</sup> Jacob hatte darin zeitweise eine Poststation betrieben. Das Haus wurde 1869 versteigert und von Pfarrer Köhne erworben, der es auf die evangelische Kirchengemeinde übertrug. Es war ab 1870 Wohnhaus der evangelischen Pfarrer von Netphen und dient heute als evangelisches Gemeindehaus. Zur Lebenszeit von Johann Heinrich Hüttenhain kam das Siegerländer Gerbereiwesen in eine schwere Krise. Die napoleonischen Kriege hinterließen ihre Spuren und durch die von Napoleon ausgesprochene Kontinentalsperre brach die Versorgung mit amerikanischen Wildhäuten zusammen. Aus den Geschäftsbüchern der Gerbereien ist bekannt, dass die überseeischen Häute die Basis der Rohstoffversorgung waren. In Siegen ging die Anzahl der Gerbereien erheblich zurück. Im Jahr 1807 wurden dort nur 36.900 Bürden Lohle verbraucht, während es im Jahr 1790 noch 63.250 Bürden waren. Die Familien Hüttenhain besaßen im Siegerland verschiedene Industriebetriebe, so in Freudenberg und Hilchenbach Gerbereien und in Weidenau Eisen- und Hammerwerke.

Da sich die Netphener Linie nach Johann Heinrich verzweigt, soll der folgende Stammbaum die Entwicklung aufzeigen. Der Übersichtlichkeit halber sind vor die Namen römische Zahlen gesetzt, die sich im Text bei der Erstnennung wiederholen. Es sind lediglich die Namen der männlichen Gerbereiunternehmer aufgeführt.

#### Stammbaum der Unternehmerfamilie Hüttenhain und Entwicklung der Besitzverhältnisse der Gerberei in Netphen



<sup>639</sup> Stadtarchiv Netphen, A 693, Hüttenhain, Heinrich: Ortsgeschichte von Netphen, S. 47.



 Vb Wilhelm 1871 - 1963 Aufgabe Gerberei Niedernetphen 1905 	 Vd Otto 1876 - 1931 seit 1909 Teilhaber 
Vlb Wilhelm 1901 - 1976 seit 1932 Teilhaber	Vld Walter 1905 - 1950 seit 1932 Teilhaber

Quelle: Siegerländer Geschlechterbuch, Bd.2.

Aus der Tabelle wird ersichtlich, dass die Familie Hüttenhain zunächst die Gerberei über vier Generationen in Niedernetphen an der Netphe betrieb. Erst nach mehr als 100 Jahren erwarb Heinrich Hüttenhain die Gerberei Weber in Obernetphen, die dann zügig ausgebaut und erweitert wurde. Nach weiteren 22 Jahren wurde der Betrieb in Niedernetphen geschlossen und die Kapazitäten in Obernetphen auf dem jetzigen Gelände des Bauunternehmens Demler konzentriert, unterhalb der evangelischen Martinikirche in den Siegwiesen. Erst im Jahr 1810, also in seinem 32. Lebensjahr, übertrug die Mutter die Gerberei an Johann Heinrich. Das Wohnhaus mit zugehörigen Grundstücken wurde auf 1.300 Taler, der Hausrat auf 374 Taler und weiterer Grundbesitz auf 1.747 Taler geschätzt. Nicht übertragen wurden die Vorräte an Häuten und Leder, die sich Johann Heinrich mit seinem Bruder Johannes teilte, der in die Familie seines Onkels Hermann nach Hilchenbach eingeheiratet hatte. Der Erlös erbrachte 1.874 Taler. Diese Zahl ist in Relation zu den offenen Forderungen des Unternehmens zu setzen, die zum Zeitpunkt der Teilung 7.997 Taler betragen. Die Forderungen wurden zu je einem Viertel an die Brüder Johann Heinrich, Tillmann, Johannes und Hermann aufgeteilt.<sup>640</sup>

Der älteste Sohn von Johann Heinrich, IIIa Johann Jacob Hüttenhain, wurde am 4. Januar 1810 in Niedernetphen geboren und unterstützte nach dem frühen Tod seines Vaters die Mutter in der Gerberei. Er heiratete am 24. April 1834 Luise Lisette Böcking aus Hillnhütten. Deren Mutter war eine geborene Anna Eva Jung, eine Base von Jung-Stilling. Am 30. Dezember 1835 kaufte er das ehemalige Justizgebäude in Obernetphen und betrieb dort eine Rotgerberei. 1836 erwarb er die Gerberei von Vetter samt Wohnhaus in Obernetphen, die er aber infolge Krankheit und aus Ärger über Wegestreitigkeiten im Jahr 1848 wieder an Hermann Weber verkaufte.

In dieser Zeit erholte sich die Konjunktur für Lederartikel und der durch preußische Initiative forcierte Straßenbau förderte den Bezug von Häuten und den Versand von Leder. Wichtig für den Siegerländer Wirtschaftsraum war vor allem das seit 1818 bestehende preußische Zollgesetz mit der Abschaffung der Binnenzölle und die Erweiterung dieses Gedankens durch den 1834 gegründeten Deutschen Zollverein. Die hiesigen Gerbereien konnten ihr Leder nach Ost- und Süddeutschland verkaufen, wobei ihnen die Aufhebung der Transitzölle, die Hessen bisher erhoben hatte, zustattenkam. Kruse bezeichnet die Zeit von 1820 bis 1850 als die beste Zeit der Siegerländer Lederindustrie überhaupt.<sup>641</sup> Vor der preußischen Zeit wurden an den Landesgrenzen Zölle erhoben und gleichzeitig war eine

<sup>640</sup> Kruse, Hans: Die Hüttenhain'sche Gerberei in Netphen, in: Nachrichten über die Familie Hüttenhen, Nr. 9, 1928, S. 144.

<sup>641</sup> Kruse, Hans: Die Hüttenhain'sche Gerberei in Netphen, in: Nachrichten über die Familie Hüttenhen, Nr. 9, 1928, S. 144.

Bestätigung der jeweiligen Regierung notwendig, dass die Häute von gesundem Vieh stammten und in dem Bezirk keine Viehseuche ausgebrochen war. Aus der Zeit von Johann Heinrich ist eine Urkunde erhalten die zeigt, dass den Landesherren nicht nur die Zolleinnahme wichtig war, sondern Wert darauf gelegt wurde, dass keine Viehseuche eingeschleppt wurde: „Betr.: Ochsen-Leder-Einkauf. Dass der Rothgerber Johann Heinrich Hüttenhain aus Netphen im fürst. O. Kreis aus der hiesigen Residenz und in der Stadt Laasphe siebenundzwanzig Stück Ochsen-Häute gekauft wird demselben nicht nur, sondern auch das in hiesiger Grafschaft von keiner Viehseuche etwas zu verspüren sey mit Verdürkung des gewöhnlichen Königsens Siegels und meiner Namensunterschrift andurch attestiert. Wittgenstein am 8ten Novbr. 1802.“<sup>642</sup>

Das Ehepaar Johann Jacob Hüttenhain hatte drei Kinder, Wilhelm, Emilie und Mathilde. Auch Johann Jacob verstarb früh mit 41 Jahren, als sein ältester Sohn gerade einmal 15 Jahre alt war.

IVa Wilhelm Hüttenhain wurde am 11. März 1835 in Niedernetphen geboren. Er hatte anscheinend gute Einkünfte aus der Gerberei, denn er baute in Niedernetphen, auf dem heutigen Gelände der Siemag, 1860 ein Hammerwerk, das er bis 1868 betrieb. Seine Vorliebe lag jedoch beim Militär. Er diente als Einjähriger im 7. Jägerbataillon in Frankfurt, wurde 1859 Seconde Lieutenant im Landwehrbataillon Attendorn und 1867 Premier Lieutenant. Er war als Hauptmann Kompanieführer im Feldzug 1870/71 gegen Frankreich und heiratete 1873 Auguste Schimmel aus Elberfeld. Das Ehepaar hatte eine Tochter Adele und einen Sohn, der, wie sein Vater, Wilhelm hieß. Wilhelm sen. war als Kriegsinvalid ab 1872 Eisenbahnbeamter in Elberfeld. Nach langem Siechtum verstarb er am 27. November 1888 in Bethel. War schon Wilhelm Hüttenhain nicht in der Gerberei tätig, so wurde sein Sohn Wilhelm, geb. 1875, Elektro-Ingenieur und hatte keine Beziehungen mehr zur Gerberei und zu Netphen.

Der zweite Sohn von Johann Heinrich und Bruder von Johann Jacob war der in Niedernetphen am 15. Januar 1812 geborene IIIb Wilhelm Hüttenhain. Er führte in der dritten Generation die Gerberei in Niedernetphen weiter. Verheiratet war Wilhelm mit seiner Base (Cousine) Sophie Utsch aus Erndtebrück. Das Ehepaar hatte eine Tochter und die beiden Söhne Heinrich und August, die beide in das väterliche Geschäft übernommen wurden. Bereits im Alter von 26 Jahren beantragte er, eine Pulverfabrik in Obernetphen errichten zu dürfen, was aber an Einsprüchen der Bevölkerung scheiterte, die Konzession wurde ihm versagt.<sup>643</sup> Wilhelm übernahm im Jahr 1855 die Gerberei von seiner Mutter und vergrößerte den Betrieb deutlich. War die Gerberei bisher in einem etwa hausgroßen zweistöckigen Gebäude hinter dem Wohnhaus untergebracht, so ließ er 1860 die alte Gerberei abreißen und im gleichen Jahr auf einem freien Platz neben dem Haus Richtung Eschenbach ein hallenförmiges, mehrstöckiges Betriebsgebäude errichten. Die Lederproduktion wurde hier auf dem sogenannten Gerbereiplatz im gleichen Jahr aufgenommen. Im Jahr 1872 wurde das Gerbereigebäude um 35 Fuß<sup>644</sup> verlängert. Wilhelm Hüttenhain verstarb am 4. August 1888.

---

<sup>642</sup> Archiv Salveter-Werner, Netphen, Briefwechsel.

<sup>643</sup> Siehe Kapitel: Pulverfabrik Hüttenhain, Obernetphen.

<sup>644</sup> Ein preußischer Fuß entspricht 31,3853 cm.

Wilhelms Mutter behielt die Leitung der Gerberei, bis ihr Sohn 43 Jahre alt war. So ist aus den Geschäftsbüchern bekannt, dass Anna Sophia alleine in der Zeit zwischen 1818 und 1831 insgesamt 2.710 Taler in die Gerberei investiert hatte. Sie ließ 1818 die Lohmühle neu erbauen, legte eine neue Wasserleitung in die Gerberei, baute verschiedene Lohkästen und eine Scheune, legte 1828 einen Wasserteich bei der Lohmühle an und renovierte sowohl das Wohnhaus als auch die Gerberei. Dem von ihrer Schwiegermutter eingerichteten Spezereiwarenhandel schloss sie eine Gastwirtschaft an. 1830 wurde in der Lohmühle, in der die Lohe bisher mit der Hand zerkleinert wurde, ein Lohschnitter gebaut und auf einem von der Gemeinde Niedernetphen erworbenen Platz talaufwärts ein Lohmagazin und 1833 neben der Gerberei ein großer Loheschuppen errichtet. Wilhelm ließ 1867 oberhalb der Lohmühle an der Kronprinzeneiche-Straße oberhalb Niedernetphen Richtung Eschenbach einen Schwitzkeller in den Fels bauen und vier Jahre später den Schwitzkeller bei der Gerberei sowie das Gerbereigebäude erweitern. Die Lohmühle wurde Ende der 1870er Jahre abgerissen und völlig neu erbaut.

1868 wurden 680 Zentner Sohlleder in einem Wert von 22.800 Talern von neun Arbeitern hergestellt. Die Angabe von 1.900 Stück Häuten ist durchgestrichen.<sup>645</sup> Für das Jahr 1871 wird in einer Betriebsübersicht für den Kreis Siegen die Gerberei Netphen mit einer Produktion von 930 Zentnern Sohlleder im Wert von 27.900 Talern aufgeführt. Beschäftigt waren elf Arbeiter.<sup>646</sup> Im Jahr 1879 wollte Wilhelm Hüttenhain die Gerberei vergrößern und zusätzlich eine Ledertrocknung einrichten. Hierzu wurde ein zusätzlicher Anbau mit einer Feuerungsanlage und einem entsprechenden Kamin von der Firma J.H. Reinhardt aus Würzburg gebaut. Ohne die amtliche Genehmigung einzuholen, hatte er die baulichen Veränderungen vorgenommen, wurde aber in den Expansionsbestrebungen durch einen Nachbarn gehemmt. Netphe aufwärts, im Anschluss an den Gerbereiplatz, war das Bauernhaus des Friedrich Schneider, der mehrmals abends beobachtete, wie Funken aus dem Schornstein flogen und bei dem vorherrschenden Westwind auf sein Stroh gedecktes Haus geweht wurden. Er ging daraufhin zu dem Amtmann Wolff und gab zu Protokoll, dass er wegen der Brandgefahr, die von der Trocknungsanlage ausgehe, nicht mehr ruhig schlafen könne und bat um Abhilfe. Hieraus entwickelte sich ein umfangreicher Schriftverkehr zwischen dem Netphener Amtmann, dem Landrat Keil und der Königlichen Regierung, Abteilung des Inneren, zu Arnsberg. Man einigte sich schließlich darauf, dass in dem Schornstein ein Funkenfang einzurichten sei und stellte sodann die Genehmigung für die Baumaßnahme aus.<sup>647</sup> Bedingt durch das Anwachsen des Gerbereigeschäfts und der dadurch notwendig gewordenen Spezialisierung, gab Wilhelm 1865 die Gastwirtschaft und 1875 das Ladengeschäft auf, die Gerberei leitete er bis 1883.

Der am 17. Februar 1838 in Niedernetphen geborene IVb Heinrich Hüttenhain erlernte nach dem Realschulbesuch in Siegen die Gerberei und führte gemeinsam mit seinem Bruder August das Unternehmen in Niedernetphen. Heinrich heiratete am 7. Oktober 1868 Maria Bruch, Tochter des Eisengewerkes Johann Heinrich Bruch aus Weidenau. Im gleichen Jahr wurden aus 1.940 Häuten 760 Zentner Sohlleder in einem Wert von 22.800 Talern gegerbt. Das entsprach etwa 30 Talern je Zentner Leder. Beschäftigt waren neun Arbeiter, wovon jeder mehr als 2.400 Taler Umsatz erwirtschaftete. Für das Jahr 1872 wird eine Produktion

---

<sup>645</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt LA 1430, Betriebe 1868.

<sup>646</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt LA 1430, Betriebe 1871.

<sup>647</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Nr. 1465.

von 930 Zentnern Sohlleder im Wert von 27.900 Talern mit elf Beschäftigten angegeben. Zum Vergleich: Im Siegerland insgesamt arbeiteten 462 Arbeiter in Gerbereien, sie produzierten 33.379 Zentner Sohlleder im Wert von 1.595.263 Talern.<sup>648</sup>

Die beiden Brüder erwarben am 5. Juli 1883 die Gerberei Ferdinand Weber von dessen Generalerben, dem Leutnant Pampus aus Köln, die ihrem Onkel Johann Jacob bereits für einige Jahre gehört hatte. Einige Tage zuvor hatten Heinrich und August eine oHG gegründet, in der sie beide als Fabrikanten und Inhaber eingetragen waren, ihre Söhne Wilhelm und Otto wurden Prokuristen.<sup>649</sup> Heinrich kaufte am Marktplatz das Weber'sche Haus, das Geburtshaus der Heimatdichterin Katharina Diez und verzog im August des Jahres nach Obernetphen. Er setzte sich 1900 zur Ruhe und siedelte nach Bonn über. Während eines Besuchs in Netphen starb er am 22. Oktober 1908.

Heinrich und August Hüttenhain konzentrierten ihre Aktivitäten nun vermehrt auf die Gerberei in Obernetphen und verbanden noch 1883 das Lohhaus durch einen Schienenstrang mit der Lohmühle. Von 1882 bis 1886 wurden die sie als Prokuristen, danach als Besitzer der Gerberei in den Jahresberichten der Handelskammer Siegen geführt. Nach 1906 erfolgte keine namentliche Nennung der Inhaber mehr. Ab 1904 wurde die Gerberei als Sohllederfabrik geführt.<sup>650</sup>

Einer der Söhne von Heinrich war Vb Wilhelm Hüttenhain, geb. am 21. Juli 1871 in Netphen. Er machte eine kaufmännische Ausbildung in einer Leder Großhandlung in Berlin und vertiefte die praktischen Kenntnisse bei der Sohlledergerberei Hermann Krämer in Hilchenbach. Gemeinsam betrieb er die väterliche Gerberei mit seinem Vetter Otto Hüttenhain seit dem 23. März 1909. Wilhelm hatte schon seit 1898 Prokura, er war seit dem 21. August 1900 mit Ida Orth aus Siegen verheiratet, sie war eine Tochter der aus Netphen stammenden Minna Bulk, einer Schwester des bekannten Netphener Mediziners Dr. Wilhelm Bulk. Ab Mitte der 1880er Jahre setzte in den beiden Gerbereien in Ober- und Niedernetphen ein Innovations- und Investitionsschub ein. Zunächst wurde 1885 in Obernetphen der erste Dampfkessel aufgestellt und im Februar 1891 ein weiterer Dampfkessel mit 6,5 Atm. Überdruck, gebaut von der Firma Ludwig Koch in Siegen. In der Gerberei in Niedernetphen installierte man im Mai 1899 einen 7 Atm. Überdruckkessel der Firma Borsig aus Berlin und im Oktober 1901 einen weiteren Dampfkessel, hergestellt von der Firma Weinbrenner in Neunkirchen.<sup>651</sup> Es wurden neue Versetzgruben gebaut und ab 1893 trennte man die Produktion und spezialisierte sich darauf, dass in Obernetphen die Häute eingearbeitet und gefärbt wurden, um sie dann in Niedernetphen weiter zu versetzen. 1894 wurde in Obernetphen eine dampfgetriebene Lederwalze in Betrieb genommen und drei Jahre später eine 40 PS Dampfmaschine installiert. Im Jahr 1895 waren bei Hüttenhain 25 Arbeiter beschäftigt.<sup>652</sup> Der getrennte Betrieb der Werke erwies sich im Nachhinein als unwirtschaftlich und man begann ab 1901 mit der Konzentration der Betriebe in Obernetphen. Im gleichen Jahr wurde das 1776 erworbene Wohnhaus an die Familie Franz Vitt (Jöswölmes) und die Lohmühle nebst Lohbau, Wassergraben und Wehr an Carl Ley aus Sieghütte verkauft.<sup>653</sup> Bis zum Jahr 1905 waren alle 180 Versetzgruben aus Niedernetphen nach Ober-

---

<sup>648</sup> Stadtarchiv Siegen/ Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt, Nr. 1430, Fabriken.

<sup>649</sup> Archiv IHK Siegen, Handelsregister B 1883.

<sup>650</sup> Westfälisches Wirtschaftsarchiv Dortmund, Bestand S 6, HK Siegen, Jahresberichte.

<sup>651</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss Nr. 106, Bd. 1.

<sup>652</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte A 523.

<sup>653</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte A 693, Hüttenhain, S. 210.

netphen verlagert worden und der fast 130 Jahre bestehende Betrieb in Niedernetphen damit erloschen. In Obernetphen zählte man 1906 insgesamt 213 Versetzgruben.

Der am 13. Januar 1840 in Niedernetphen geborene IVc August Hüttenhain trat nach einer Gerberlehre in den Betrieb seines Vaters Wilhelm ein. Er heiratete am 3. August 1869 Marie Schlickum aus Rönsal und hatte mit ihr sechs Kinder, wovon außer dem Sohn Otto alle nicht älter als sieben Jahre alt wurden. August zog 1875 mit seiner Familie aus dem elterlichen Haus aus. Er hatte am Schömel, dem heutigen Kreuzberg in Niedernetphen, ein Haus gebaut, das später der Arzt Dr. Buchholz erwarb und dort seine Praxis einrichtete. Heute noch sind die Initialen AH im Giebel des Hauses zu sehen. Die Lohmühle am Eschenbacher Weg wurde 1881 abgerissen und neu gebaut. Statt des Wasserrades wurde eine Turbine und statt des hölzernen Mahlganges ein eiserner angelegt.

Gemeinsam mit seinem Neffen Wilhelm und dem Ziegeleibesitzer Heinrich Autschbach<sup>654</sup> gründete August im November 1894 die „Netphener Omnibus Gesellschaft“<sup>655</sup> Die eingetragene Genossenschaft kaufte bei der Firma Benz & Cie in Mannheim zwei Omnibusse für zusammen 12.000 Mark und eröffnete am 18. März 1895 die erste benzinbetriebene Omnibuslinie der Welt von Siegen über Dreis-Tiefenbach und Netphen nach Deuz. Aufgrund einer Untermotorisierung der Omnibusse, der ungenügenden Bereifung und der schwierigen Geländeverhältnisse wurde der Betrieb jedoch nach nur neun Monaten eingestellt. August Hüttenhain engagierte sich stark für die wirtschaftliche Weiterentwicklung des Netpherlandes. Er war neben Pfarrer Vollmer und Ziegeleibesitzer Heinrich Autschbach einer der Mitbegründer des Komitees für den Eisenbahnbau von Weidenau nach Straßersbach. Nachdem die von dem preußischen Netpherland nach Hessen länderübergreifende Bahnlinie gescheitert war, setzte sich das Komitee unter Vorsitz von Hüttenhain für den Bau der Kleinbahn von Weidenau nach Hainchen ein, was schließlich 1906 mit der Eröffnung der Strecke Weidenau – Deuz von Erfolg gekrönt war. Sein Engagement ging sogar so weit, dass 1891 ein Johannes Schmidt aus Niedernetphen 150 Unterschriften für den Eisenbahnbau im gesamten Amt Netphen sammelte, um sie mit einer Petition über den Landrat Keil in Siegen an den Minister Thielen in Berlin schickte. Keil fragte daraufhin bei dem Amtmann Altrogge in Netphen an, wer denn Schmidt sei, und von ihm erfuhr er, dass hinter der gesamten Aktion der Vorsitzende des Eisenbahnkomitees, der Lederfabrikant Hüttenhain aus Netphen steckte.<sup>656</sup> August Hüttenhain starb am 1. August 1906 in Bonn. Seine Bemühungen um den Bau der Eisenbahnlinie wurden nicht honoriert, denn als sein Sohn Otto 1907, nach Eröffnung der Kleinbahnstrecke, bei der Westfälischen Provinzialverwaltung in Münster um Sondertarife für Gerbstoffe nachsuchte, wurde dies sehr zögerlich behandelt und mit Ausnahme eines Tarifs für Lohe abgelehnt.<sup>657</sup>

### **3.8.2.8.5 Jüngst, Eschenbach**

Im Mai 1897 stellte der Gerber Theodor Jüngst bei der Amtsverwaltung in Netphen den Antrag, auf seinem Grundstück Nr. 490 in der Flur II in Eschenbach eine Gerberei errichten zu dürfen. Nachdem Amtmann Ernst dies am 24. Juli bekannt gemacht hatte und in einem auf den 9. August anberaumten Erörterungstermin im Amtshaus keine Einwände vorge-

---

<sup>654</sup> Siehe hierzu die Kapitel über die Ziegeleien in Netphen.

<sup>655</sup> Siehe Kapitel: Infrastrukturelle Veränderungen.

<sup>656</sup> Vitt, Peter: Wirtschaftlichkeitsberechnung und wirtschaftliches Ergebnis der Kleinbahn Weidenau-Deuz 1906-1916, Siegen 2008, S. 19.

<sup>657</sup> Zur weiteren Entwicklung siehe Kapitel: Gerberei Hüttenhain, Netphen, nach 1906.

bracht wurden,<sup>658</sup> wurde Jüngst am 17. September des Jahres der Betrieb genehmigt und gleichzeitig gestattet, einen Abwasserkanal in die an seinem Haus vorbei fließende Netphe zu legen. Der Hausname „Sohlbachs“ der Familie Jüngst könnte darauf schließen lassen, dass hier schon vorher Sohlleder gegerbt wurde, doch ist es ebenso möglich, dass einer der Vorbesitzer aus dem nahen Ort Sohlbach zugezogen war. Neben dem mächtigen Konkurrenten Hüttenhain in Netphen hatte Jüngst lediglich Bedeutung für die oberhalb von Netphen liegenden Dörfer und in der Herstellung von Sämischleder sowie dem Gerben der Felle heimischer Hof- und Wildtiere. Im Gegensatz zu dem starken Sohlleder hatten diese Häute wesentlich kürzere Gerbzeiten und wurden auch anders bearbeitet. Neben dem Lohmehl war Wasser der wichtigste Hilfsstoff beim Gerben. Die Wasserrechte hatten sich bereits Vorfahren der Familie Jüngst gesichert, indem sie Wiesen in der Gemarkung „In der kleinen Eschenbach“ gekauft hatten und damit die Verbindung von ihrem Haus bis zu einer Quelle, dem Born, in ihr Eigentum gebracht hatten.<sup>659</sup> Die Gerberei Jüngst war seit ihrer Gründung ein handwerklicher Familienbetrieb, der bis heute von Theo, dem Enkel des Firmengründers, im Nebenerwerb geführt wird. Zur Industrialisierung der Region hat das Unternehmen nicht beigetragen, es war und blieb ein handwerklicher Betrieb und wird daher nur im Rahmen der Branchenbetrachtung der Vollständigkeit halber erwähnt.

### **3.8.2.9 Sonstige Betriebe**

Aus der Betrachtung der bisher beschriebenen Betriebe der vorindustriellen Phase lässt sich erkennen, dass das Schwergewicht im Branchenmix bei der Eisenherstellung und Eisenweiterverarbeitung lag, ohne die Beschäftigungsimpulse der Textilherstellung und des Gerbereiwesens zu verkennen. Den erfassten Unternehmen ist gemeinsam, dass eine Branchenzusammenfassung möglich war, es also mehrere Betriebe gab, die gleiche oder ähnliche Produkte herstellten, und, wenn sie zur gleichen Zeit produzierten, in Wettbewerb miteinander standen. Nachfolgende Firmen waren eher untypisch für die Region und hatten bis auf die Dynamitfabrik Anzhausen auch nur geringen Einfluss auf die Beschäftigung und die Industrialisierung des Amtsbezirks Netphen.

#### **3.8.2.9.1 Uhrenfabrik Gebr. Jung, Deuz**

Die aus Weidenau stammenden Brüder Hermann und Heinrich Jung, so berichtete der Fabrikant Hermann Irle,<sup>660</sup> besaßen dort ein Uhrmachergeschäft und bauten Wanduhren selbst. In der Tat ist schon in den 1840er Jahren die Uhrmacherei Jung erwähnt und 1846 reparierte Jung die Turmuhren der Nikolaikirche und des Rathauses in Siegen, wofür er 3 Taler, 5 Kreuzer erhielt. Gegründet wurde das Unternehmen wohl von den Brüdern Hermann, Gerlach und Martin Jung, die in Weidenau wohnten und Heinrich Jung, der ein Geschäft in Siegen führte. Im September 1862 wurde durch eine Anzeige im Siegener Intelligenzblatt bekannt gegeben, dass die Gebrüder Jung, früher Gerlach Jung, ihr Uhren- und Bijouterie-Geschäft aus dem Hause des Sattlers Sommer in das frühere Rendant Hoffmann'sche Haus an der Ecke der Kölner- und Löhrstrasse verlegt haben. Vier Wochen später boten sie in der

---

<sup>658</sup> Siegener Zeitung vom 24. Juli 1897.

<sup>659</sup> Werthenbach, Arthur: Zum hundertjährigen Bestehen der Lohgerberei Jüngst in Eschenbach, in: Blick ins Netpherland, Nr. 39, 1997, S. 38.

<sup>660</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, Netphen-Deuz, Akte 2, Familienverband, S. 18-19.

gleichen Zeitung ihre „Regulateur Uhren“ an.<sup>661</sup> In einer Zeitungsanzeige heißt es, dass man Haus- und Regulatoruhren in bester Qualität liefern könne und beabsichtige, dies für ein halbes Jahr zum Fabrikpreis vorzunehmen.<sup>662</sup> Ob die Gebrüder Jung zwei Niederlassungen, also je ein Geschäft in Weidenau und Siegen oder das Ladengeschäft in Siegen und eine Produktionswerkstatt in Weidenau hatten, lässt sich nicht nachvollziehen. Da zu dieser Zeit, unabhängig vom Sitz des Unternehmens, üblicherweise der Wohnort des Besitzers als Firmensitz angegeben wurde, ist wahrscheinlich, dass sie in Weidenau wohnten und dort eine Werkstatt besaßen und in Siegen den Laden betrieben. Aus einem Bericht im Siegener Intelligenzblatt anlässlich des Firmenneubaus der Gebrüder Jung in Deuz geht hervor, dass man sich schon mehrere Jahre der Fabrikation von Regulatoruhren gewidmet hatte und noch am alten Platze 15 Mitarbeiter beschäftigte. Hervorgehoben wurde, dass alle Produktionsmaschinen zum Schneiden, Bohren, Hobeln, Pressen und Polieren der Uhrwerke selbst konstruiert und gebaut wurden. Die Uhrenkästen stellte man jedoch noch nicht selber her, das sollte sich in Deuz ändern. Auch Zifferblätter wurden während der Produktion in Weidenau oder Siegen, und sicher auch später in Deuz, nicht selbst gefertigt, sondern fremd bezogen.<sup>663</sup>

Im Jahr 1864 errichteten die Gebrüder Jung in einem langen, niedrigen Gebäude an der Straße in Richtung Grissenbach auf dem heutigen Gelände der Walzengiesserei Irle eine Fabrikation für Regulator- und Turmuhren, die im Januar 1865 den Betrieb aufnahm. Der Laden in Siegen wurde am 29. Dezember 1864 öffentlich „verziehungshalber“ versteigert. Da ihre finanziellen Mittel sehr begrenzt waren, geriet die Gebr. Jung & Comp. schon nach kurzer Zeit aufgrund fehlenden Kapitals in Schwierigkeiten und die Brüder Carl und Jacob Irle, Besitzer der Gießerei Irle in Deuz, legten 1868 über eine Beteiligung Gelder ein.

#### **Aktiengesellschaft für Uhrenfabrikation zu Deuz**

Trotz der Kapitalerhöhung trat keine Besserung im Geschäftsverlauf ein, weshalb man 1872 eine Aktiengesellschaft gründete,<sup>664</sup> um an neues Geld zu kommen, an der sich aus Siegen der Uhrmacher Müller und die Familien Ruben, Fickeler und Gläser, sowie Carl Irle aus Deuz beteiligten. Das Grundkapital war auf 30.000 Taler festgelegt und wurde in Aktien zu 100 Talern gestückelt. Im Vorstand waren die Herren Hermann Jung, Jacob Irle und Heinrich Klein, alle aus Deuz.<sup>665</sup> Irle besaß fünf Aktien zu 100 Talern. In der Aktiengesellschaft für Uhrenfabrikation Deuz waren die Gebrüder Hermann und Heinrich Jung, der Kaufmann und Reisende Julius Siebel, später der Techniker Nies aus Dreisbach und Robert Jung neben einer wechselnden Zahl von Arbeitern tätig. Es gab eine Schreinerei, eine Furnierwerkstatt mit Politurereinrichtung und eine Werkstätte für die Uhrwerke. Nach nicht einmal zehn Jahren war die Firma zu einer beachtlichen Größe gewachsen. Man beschäftigte laut Hermann Irle zu besten Zeiten 92 Arbeiter, darunter zehn Mädchen zum Polieren und stellte komplette Regulatoruhren mit Schlagwerk her.

Entweder liefen temporär die Geschäfte ausnahmsweise besser oder man war durch die Kapitalerhöhung in der Lage, jedenfalls entschloss man sich zu einer größeren Investition und beantragte 1873 die Konzession zur Aufstellung eines Dampfkessels. An dem Standort

---

<sup>661</sup> Fowler, Ian: Gebrüder Jung und die Aktiengesellschaft für Uhrenfabrikation in Deuz, Kreis Siegen, in: Blick ins Netpherland 47 (2005), S. 31-43.

<sup>662</sup> Intelligenz Blatt für die Kreise Siegen, Wittgenstein und Altenkirchen, 3. Okt. 1862.

<sup>663</sup> Intelligenz Blatt für die Kreise Siegen, Wittgenstein und Altenkirchen, 28. Juni 1864.

<sup>664</sup> Stadtarchiv Siegen, Bericht der Industrie- und Handelskammer Siegen, 1872.

<sup>665</sup> Intelligenz Blatt für die Kreise Siegen, Wittgenstein und Altenkirchen vom 27. 2. 1872.

an der Straße nach Grissenbach floss kein nutzbares Gewässer, um den Antrieb der Maschinen rationell zu gestalten, die Maschinen wurden daher über Hand- oder Fußantrieb bewegt. Die Genehmigung erteilte am 19. September 1873 der Netphener Amtmann Thomas und sie wurde durch die Zahlung von 21 Silbergroschen rechtsgültig.<sup>666</sup> Ob der Dampfkessel defekt war oder die Kapazität erweitert werden musste, ist nicht bekannt. Tatsache ist, dass einige Jahre später ein Antrag zur Aufstellung eines neuen oder weiteren Kessels bei der Königlichen Regierung in Arnshagen gestellt wurde, dem der Amtmann Wolff aus Netphen am 3. Februar 1880 stattgab.<sup>667</sup> In einer außerordentlichen Generalversammlung der AG am 29. Januar 1873 wurde eine Erhöhung des Stammkapitals um 10.000 Taler auf nunmehr 40.000 Taler beschlossen. Die Aktionäre konnten auf drei Stammaktien eine neue Vorzugsaktie zeichnen. Wie sich der Aktienverkauf entwickelte, ist nicht nachvollziehbar, doch wurden die Zeichner schon am 3. Mai 1873 durch eine Anzeige im Siegener Intelligenzblatt dazu aufgefordert, 50 % auf die Neuemission entweder bei Herrn Lippenberger in Siegen oder an die Geschäftskasse in Deuz zu zahlen. Unterzeichnet war die Anzeige durch die Herren H. Fickeler, Siegen, Fr. Müller, Uhrmacher in Siegen und den Kaufmann Ad. Orth, Siegen.<sup>668</sup> Im Jahr 1874 bauten die Brüder Jung ein Wohnhaus in Deuz, jedoch verstarb „die Seele des Betriebes“, Hermann Jung, bevor er das Haus beziehen konnte. Durch dessen Tod und das Ausscheiden von Heinrich Philipp Klein aus dem Vorstand im gleichen Jahr, wurde der Vorstand neu gebildet. Die Generalversammlung bestellte die beiden bisherigen Prokuristen Julius Siebel und Heinrich Jung zu Vorstandsmitgliedern.

Die Verdienste des Unternehmens sollen nie zufriedenstellend gewesen sein und dementsprechend waren die Löhne der Arbeiter auch gering. Ein gutes Geschäft mit der Uhrenfabrik soll jedoch der Gastwirt und Händler Heinrich Philip Klein aus Deuz, der bis zum 7. März 1874 Vorstandsmitglied war, gemacht haben. Er lieferte alle Bretter, Nägel, Spiritus zum Polieren und Lebensmittel an das Unternehmen. Dessen Tochter Lina nahm sich Julius Siebel später zur Ehefrau.

In der Blütezeit der Uhrenfabrik stellte man komplette Uhren mit Geh- und Schlagwerk, mit Gewicht und Federantrieb sowie mit Ausgleichspendel her. Die Uhren lieferte das Unternehmen über Deutschland und Europa hinaus bis nach Amerika. Für die landwirtschaftliche Verlosung auf dem Siegener Johannimarkt lieferte man jährlich zwölf Gehwerkuhren. Die Produktion wird von Hermann Irle, dem Mitgesellschafter und Inhaber der benachbarten Walzengießerei beschrieben:

„Es war ein besonders geschulter Arbeiterstamm nötig, um das Präzisionswerk einer Uhr entstehen zu lassen. Hier wurden aus Messingtafeln kleine Scheiben herausgedrückt. Besondere Maschinen drehten sie ab und frästen die Zähne ein. Daneben wurden kleine Seilrollen gedreht und Gewichts Dosen gelötet. Anschließend setzte man die Pendelscheiben zusammen und passte die Stangen ein. Dort wurden die Zeiger gestanzt und gegenüber die Lagerschilder gebohrt. Anderswo waren elf Mädchen tätig, um Deckel, Räder und dergleichen zu polieren. Doch nicht nur das Uhrwerk selbst, sondern auch die Uhrenkasten mit ihrem Schmuck stellte die Firma her. In der großen Schreinerei erfolgte das Zerschneiden und Leimen der Furnierhölzer bzw. das

---

<sup>666</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen 1465. Nr. 13.

<sup>667</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen 1465. Nr. 28.

<sup>668</sup> Fowler, Ian: Gebrüder Jung und die Aktiengesellschaft für Uhrenfabrikation in Deuz, Kreis Siegen, in: Blick ins Netpherland 47 (2005), S. 35.



Drechseln der Knöpfe. Die Uhrenfabrikation hatte – wenn auch in bescheidenem Maße – noch eine Heimindustrie wachgerufen. So waren in Walpersdorf und Nenkersdorf mehrere Familien mit dem Einpassen, Putzen, Gratfeilen und Bräunieren von Einzelteilen beschäftigt. Das endgültige Zusammensetzen und die genaue Regulierung erfolgte in der Fabrik unter dem scharfen Auge und der geübten Hand des bekannten Uhrenbauers August Schneider aus Grissenbach. Somit kam eine Uhr auf den Markt, die in ihrer Bauart und in ihrem Aussehen jedem Wunsche gerecht wurde.“<sup>669</sup>

Turmuhren wurden unter anderem für die Schulen in Kaan und Deuz und die alte Kapelle in Walpersdorf geliefert.<sup>670</sup> Ob diese der eigenen Produktion entstammen, ist fraglich. Wahrscheinlicher ist, dass Jung die Turmuhren von der Firma Weule bezog, von der jedenfalls die Uhr in der Schule zu Kaan stammte.<sup>671</sup>

Ein Höhepunkt in der Firmengeschichte war der Kauf einer Regulatoruhr aus Deuzer Produktion durch König Wilhelm Friedrich Ludwig von Preußen (22.3.1797 – 9.3.1888), der nach dem siegreichen Feldzug gegen Frankreich am 18. Januar 1871 in Versailles als Wilhelm I. zum Deutschen Kaiser gekrönt wurde. Einen Bericht über den Kauf auf der Industrieausstellung in Kassel finden wir in dem Siegener Kreisblatt vom 29. Juni 1870, in dem es heißt:

„... Wie man jetzt erfährt, hat aber Se. Majestät bei dieser Gelegenheit auch unsere heimische Industrie ausgezeichnet und zwar durch den Ankauf einer Regulateur-Uhr mit Schlagwerk, aus der Fabrik der Herren gebr. Jung & Comp. in Deuz bei Netphen (Kreises Siegen). Se. Majestät der König genehmigte huldreichst das Gesuch, die gekaufte Uhr bis 1. September, also bis zum Schlusse der Ausstellung, in dieser zu belassen, und nahm hierauf freundlich die Geschäftskarte der Fabrikanten von ihrem Vertreter entgegen. – Wir freuen uns aufrichtig über diese Auszeichnung der jedem Sachkenner als trefflich bekannten Arbeiten genannter Firma. Es unterliegt jetzt keinem Zweifel mehr: die früher hier in Siegen in kleinem Maßstabe betriebene Fabrikation von Regulateur-Uhren hat an dem neuen Platze festen Fuß gefasst, und es wird gelingen, bei bis dahin bewiesenen Fleiß und Ausdauer dieselbe immer mehr auszu dehnen und den Bewohnern des oberen Siegthals eine Nahrungsquelle fließend zu erhalten, welche noch für lange Zeit sich segensreich erweisen dürfte. Alle Achtung vor solchem Wirken und Streben! Denn es will wirklich etwas heißen, in einem Zeitraum von stark vier Jahren eine solche Fabrikation, mit ungelerten und ungeübten Arbeitern beginnend, nicht allein zu begründen, sondern auch auf einen Standpunkt zu erheben, dass man hinsichtlich der Waaren selbst in einer Ausstellung die Concurrenz älterer Fabriken nicht nur nicht zu scheuen braucht, sondern dieselben sogar überflügelt. Möchte den Herren Fabrikanten, wie hier von Seiten des Königs, so mehr und mehr die verdiente Anerkennung zu Theil werden!“<sup>672</sup>

Mit dem Kauf der Uhr durch den König wurde die Firma der Gebr. Jung & Comp. bei der preußischen Administration gelistet und als Lieferant für die Uhren der Postämter der Rheinprovinz geführt. Dies war ein großer Erfolg, denn bisher hatte die Firma Becker aus

---

<sup>669</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, Netphen-Deuz, Akte 2, Familienverband, S. 20.

<sup>670</sup> Hermann Klein, Die Uhrenfabrik in Deuz. in: Heimatland 9 (1934), S. 3-4.

<sup>671</sup> Fowler, Ian: Gebrüder Jung und die Aktiengesellschaft für Uhrenfabrikation in Deuz, Kreis Siegen, in: Blick ins Netpherland 47 (2005), S. 38.

<sup>672</sup> Güthling, Wilhelm: Geschichte der Deuzer Hütte. in: Hermann Böttger/ Wilhelm Weyer/ Alfred Lück, Geschichte des Netpherlandes. Netphen 1967, S. 402-406.

Lenzkirch die Monopolstellung und Jung konnte sich dadurch Hoffnung auf weitere Lieferungen an den Staat machen. Jedes Postamt hatte nämlich eine Uhr zu führen, nach der die Postkutschen abfahren und die Zahl der Postämter wuchs zu dieser Zeit ständig an.<sup>673</sup>

#### Die Produktion der Uhrenfabrik<sup>674</sup>

Jahr	Regulatoren Stück	Turmuhren Stück	Geldwert Taler	Arbeiter
1865	300		3.600	30
1866	300		3.600	36
1867	300		6.000	36
1868	1.020	5	13.470	42
1869	1.340	6	17.880	30
1870	630	3	10.150	35
1871	900		13.500	33
1872	1.210		18.150	52
1873	1.200		18.000	51
1874	1.900		85.550	65
1875	2.000		90.000	67
1876	2.000		90.000	59
1877	800		37.000	21
1878	600		25.000	30
1879	1.000		40.000	31
1880	1.000		44.000	38

Ab 1874 ist der Geldwert in Mark angegeben.

Das beste Geschäftsjahr war wohl 1869, als mit 30 Arbeitern ein Umsatz von 17.880 Talern erwirtschaftet wurde, das entspricht einem Umsatz je Beschäftigtem von annähernd 600 Talern oder 45 Uhren. In keinem anderen Jahr wurde eine höhere Produktivität erreicht. Aus den Geschäftsberichten ist zu ersehen, dass ein erster Knick im Jahr 1870 erfolgte, als sich der Umsatz halbierte und keinerlei Personalanpassung vorgenommen, im Gegenteil noch Arbeiter eingestellt wurden. Zwar erholte sich der Umsatz um die Mitte der 1870er Jahre, doch das Verhältnis der Beschäftigten zu den produzierten Uhren lag stets zwischen 20 und 30. Fowler weist in seinem Artikel<sup>675</sup> darauf hin, dass Wettbewerbsunternehmen wie die Firmen Becker und Lenzkirch schon Anfang der 1870er Jahre pro Arbeiter ca. 80 Uhren herstellten. Der größte Einbruch erfolgte im Jahr 1877, als sich der Umsatz von 90.000 Mark auf 37.000 Mark mehr als halbierte und statt 2.000 Uhren nur noch 800 Stück

<sup>673</sup> Fowler, Ian: Gebrüder Jung und die Aktiengesellschaft für Uhrenfabrikation in Deuz, Kreis Siegen, in: Blick ins Netpherland 47 (2005), S. 35.

<sup>674</sup> Thomas Bartolosch/ Karl Jürgen Roth/ Harald Witthöft, Historische Statistik des Siegerlandes. St. Katharinen 1999, S. 354. und: Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen, Nr. 1430, Übersicht der Production des Bergwerks-, Steinbruchs-, Hütten- und Salinen-Betriebes auf den der Administration der Bergwerks-Behörden nicht unterworfenen Werken im Kreise Siegen, Regierungs-Bezirk Arnsberg, div. Jahrgänge.

<sup>675</sup> Fowler, Ian: Gebrüder Jung und die Aktiengesellschaft für Uhrenfabrikation in Deuz, Kreis Siegen, in: Blick ins Netpherland 47 (2005), S. 41.

verkauft wurden. Auch in den Folgejahren erholten sich die Zahlen nicht wesentlich, obwohl 1880 noch einmal 1.000 Uhren im Wert von 44.000 Mark produziert wurden. Bei einem Blick auf die Bilanzen fällt auf, dass der Umsatz vielfach nicht einmal die Höhe des eingezahlten Stammkapitals erreichte und in den letzten Jahren des Bestehens bei 30-40 % lag. Die Bestände waren mit bis fast 60 % der Bilanzsumme in einzelnen Jahren viel zu hoch und ließen dadurch natürlich keinerlei Spielraum bei der Liquidität. Die liquiden Mittel deckten nur einen Bruchteil der offenen Zahlungsverpflichtungen ab, das Debitorenkonto betrug meistens über 33 % des Umsatzes, das Kreditorenkonto bewegte sich auf ähnlichem Niveau. So verwundert es nicht, dass in fast allen Jahren ein Verlust ausgewiesen werden musste, dessen Kumulation schließlich zur Aufgabe des Unternehmens führte. Alleine in 1878 wurde ein Verlust von 7.225,87 Mark und in 1879 von 6.592,65 Mark ausgewiesen. Anscheinend mangelte es an einer qualifizierten kaufmännischen Leitung mit dem Aufbau eines Vertriebssystems. Sicher wird auch die ab 1873 einsetzende Gründerkrise, als die französischen Reparationszahlungen aus dem Krieg 1870/71 ausblieben und sich der Index der deutschen Aktien innerhalb von zwei Jahren fast halbierte zu der negativen Entwicklung des Unternehmens beigetragen haben. Die Qualität der Produkte war jedenfalls so gut, dass noch einmal eine Verdienstmedaille erworben wurde. Die Zeitung meldete am 7. Februar 1880 unter den Lokalnachrichten, dass neben weiteren Siegerländer Unternehmen die Aktiengesellschaft für Uhrenfabrikation in Deuz von dem Ministerium für Handel und Gewerbe eine Bronzemedaille für gewerbliche Leistungen erhalten habe.<sup>676</sup> Als Mitglieder der Führungsgremien der AG wurden ab Februar 1879 für den Aufsichtsrat genannt: Kaufmann Arn. Ruben, Siegen; Kaufmann G. Kreer, Siegen; Gewerkschul-Dirigent Schröder, Siegen. Im Vorstand waren Eisengießereibesitzer Jak. Irle, Deuz; Uhrenfabrikant Hch. Jung, Deuz; Lederfabrikant Ferd. Weber, Netphen. Im Jahr 1880 zeichnete sich der Konkurs schon ab und Herman Irle, der 6000 Mark Forderungen hatte, die über eine Hypothek abgesichert waren, blieb nach eigenen Worten „darauf hängen“.<sup>677</sup> Ab 1881 wurden auch keine Zahlen mehr zur Uhrenfabrik in den IHK-Berichten genannt. Folgerichtig ging das Unternehmen in Konkurs, was auch mit dem Hinweis auf die Vorschriften des § 243 HGB veröffentlicht wurde.<sup>678</sup>

Zu dieser Zeit war Robert Jung, ein Sohn von Hermann Jung, in der Uhrenfabrik beschäftigt. Zusätzlich führte er die Postagentur von Deuz und war gleichzeitig im Büro von Hermann Irle tätig. Als Postagent beging er einige Jahre später erhebliche Unterschlagungen. Die Fälschungen waren so geschickt, dass ein Postinspektor 1½ Tage benötigte, um die Taten aufzuklären. Im Wesentlichen war der Fabrikant Hermann Irle der Leidtragende, denn die Unterschlagungen waren vorwiegend zu seinen Lasten gegangen. Alleine sein Schaden betrug ca. 10.000 Mark, wurde aber von der Deutschen Reichspost ersetzt. Jung wurde zu vier Jahren Gefängnis verurteilt. Nach Verbüßung der Haftstrafe kehrte er in sein Haus in Deuz zurück, reparierte dort Taschenuhren und stellte Aneroid-Barometer her.<sup>679</sup>

Der Stillstand des Werkes wird auch durch einen Revisionsbericht des Dampfkessels bestätigt. Hierin heißt es, dass der Kessel und damit die Fabrik der Aktiengesellschaft für Uhrenfabrikation zu Deuz vom Herbst 1881 bis Frühjahr 1883 außer Betrieb waren. Trotzdem wurde der Zustand des Kessels, für den Adolf Neuser als Kesselwärter fungierte, als gut

---

<sup>676</sup> Intelligenz Blatt für die Kreise Siegen, Wittgenstein und Altenkirchen vom 7. Febr. 1880.

<sup>677</sup> Firmenarchiv Walzen Irle 3, Lebensläufe S. 51.

<sup>678</sup> Intelligenz Blatt für die Kreise Siegen, Wittgenstein und Altenkirchen vom 30. März 1882

<sup>679</sup> Firmenarchiv Walzen Irle 3, Lebensläufe.

bezeichnet. 1883 verkaufte die AG das Unternehmen einschließlich der Liegenschaften für 18.085 Mark an Herrn Heinrich Jung, einen der Gründer, der den Kaufmann Weber aus Feudingen als Mitgesellschafter aufnahm. Nach verschiedenen Ratenzahlungen konnte Jung & Weber keine Zahlung mehr vornehmen und es blieb eine Restschuld von 12.000 Mark, bis schließlich 1884 Hermann Irle das gesamte Aktivkapital, also im Wesentlichen die Liegenschaften und Bestände, für 4.500 Mark übernahm. Zu dieser Zeit wurden schon keine kompletten Uhren<sup>680</sup> mehr produziert, sondern man fertigte lediglich die Holzgehäuse und kaufte die Uhrwerke zu. Weber pachtete die Fabrik für vier Jahre von Irle, konnte die Pacht von 500 Mark pro Jahr aber schon im ersten Jahr nicht bezahlen, weshalb Hermann Irle einen Pachtvertrag zu den gleichen Konditionen mit dem Kaufmann Gustav Hammer aus Laasphe abschloss. Hammer, der von 1886 bis 1890 Mitglied der Industrie- und Handelskammer Siegen war, erfüllte den Vertrag auch, begann aber 1890 mit dem Bau einer neuen Fabrik für Uhrengehäuse und Holzwaren am Ortsausgang von Deuz in Richtung Salchendorf, die er im Juni 1891 bezog. Die Gebäude an der Straße nach Grissenbach standen ab diesem Zeitpunkt leer und Irle ließ sie 1894 abreißen.<sup>681</sup>

Offensichtlich hatet Heinrich Jung aus der Konkursmasse auf eigene oder fremde Rechnung Uhren verkauft, denn er annoncierte im Siegener Intelligenzblatt<sup>682</sup>, dass im Hause des Herrn Moritz Stein in der Löhrrstraße in Siegen, Regulatoruhren zum Verkauf ausgestellt seien, die er zu Fabrikationspreisen abgeben wolle. Jacob Irle hatte schon 1848 die dicht bei der späteren Uhrenfabrik liegende Silberhütte für 1000 Taler gekauft und fertigte hier zunächst gusseiserne Öfen und später Walzen. Das Gelände der Uhrenfabrik diente ihm zur Arrondierung seines Werkes und ist heute Stammsitz der weltweit agierenden Firma Walzen Irle GmbH.

### **3.8.2.9.2 Uhrenfabrik Gustav Hammer, Deuz**

Die Geschichte der zweiten Deuzer Uhrenfabrik ist nur kurz. Gustav Hammer hatte an der Herborner Straße Richtung Salchendorf, dort wo heute die Firma Wilhelm Flender steht, ein neues Werk für die Produktion von Uhrengehäusen und Holzartikeln errichtet. Hier fertigte er neben Uhrenkästen unter anderem Garderobenständer, Kleiderleisten und weitere Drehteile. Um die Maschinen antreiben zu können, ersuchte er am 24. Juli 1890 um die Genehmigung, einen Dampfkessel der Firma Ludwig Koch, Siegen, mit einer Heizfläche von 30 qm und 8 Atm. Druck aufstellen zu dürfen. Die Genehmigung wurde ihm auch kurzfristig von dem Netphener Amtmann Heydwiller im darauffolgenden Monat erteilt. Im September 1891 verkaufte ihm die Gemeinde Deuz noch ein weiteres Grundstück zur Arrondierung seines Firmengeländes. Was hoffnungsvoll begonnen hatte, geriet schnell in wirtschaftliche Turbulenzen. In einer Aufstellung der Gewerbeunternehmen des Amtsbezirks Netphen ist zwar die Fabrik von Hammer noch 1895 mit 40 Arbeitern aufgeführt, jedoch mit dem Vermerk, dass im gleichen Jahr Konkurs angemeldet wurde.<sup>683</sup> Offiziell wurde das Unternehmen erst am 24. Oktober 1907 im Handelsregister unter der Nr. 260 gelöscht. Gustav Hammer starb 1914, er wurde in einem verlassenen Büroraum seiner Fab-

---

<sup>680</sup> Eine detaillierte, bebilderte Beschreibung der Regulatoruhren aus der Deuzer Produktion der Gebrüder Jung findet sich in dem zitierten Aufsatz von Ian Fowler.

<sup>681</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte B 1270.

<sup>682</sup> Siegener Intelligenzblatt, 9. 12. 1882.

<sup>683</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen, Nr. 1402.

rik, in der er bis dahin gelebt hatte, gefunden.<sup>684</sup> Während des I. Weltkrieges diente das Werk als Lager für französische Kriegsgefangene, die bei dem Weiterbau der Kleinbahn von Deuz nach Werthenbach eingesetzt wurden.

Der Deuzer Schmied Wilhelm Flender errichtete in unmittelbarer Nachbarschaft einen Industriebetrieb für Metallbearbeitung, wo er ab 1912 unter anderem Blechgefäße durch Vernieten produzierte. Später kam noch eine Feuerverzinkerei dazu und Flender kaufte das Betriebsgelände der leerstehenden Hammer'schen Uhrenfabrik. Den dort noch befindlichen Dampfkessel nahm er 1917 für seine Fertigung in Betrieb.

### **3.8.2.9.3 Ziegelei Thomas Brachthäuser, Niedernetphen**

Die erste Ziegelei in Netphen wurde im Jahr 1858 von Thomas Brachthäuser aus Niedernetphen an der alten Kohlenstraße am Ortsausgang in Richtung Dreisbach angelegt,<sup>685</sup> heute befindet sich hier das Gelände der Firma Siemag. Zu dieser Zeit lebte an dem Weg nach Dreis-Tiefenbach, in der Nähe des Petersplatzes der Obergeometer und Hauptmann Carl Weyland. Er hatte ein Gelände von ca. 30.000 qm zwischen Netphen und Dreis-Tiefenbach von den beiden Gemeinden gekauft. Es handelte sich um das ehemalige Siegbett und Nachbargrundstücke, die als Sumpf- und Kiesgelände brach lagen. Um das Areal zu kultivieren und trocken zu legen, benötigte Weyland Drainagerohre. Er kaufte zu diesem Zwecke eine Strangpresse und stellte sie Thomas Brachthäuser zur Verfügung. So konnte in der Ziegelei die Produktion von Drainagerohren begonnen werden. Weyland gelang zwar sein Vorhaben und es entstanden fruchtbare Wiesen, doch der Betrieb der Ziegelei wurde 1869 aus wirtschaftlichen Gründen eingestellt. In der Nachbarschaft der Ziegelei stand das Hammerwerk von Wilhelm Hüttenhain, später gehörte es der Firma Deichmann, welches aber wegen Unwirtschaftlichkeit 1895 geschlossen wurde.<sup>686</sup>

### **3.8.2.9.4 Ziegelei Heinrich Autschbach, Niedernetphen**

Heinrich Autschbach war eine der herausragenden, geschäftstüchtigen und weitsichtigen Netphener Persönlichkeiten der Jahrzehnte um 1900. Er gehörte neben dem Lederfabrikanten August Hüttenhain und Dechant Vollmer seit der Gründung in den 1880er Jahren dem Netphener Eisenbahnkomitee an, das sich für den Bau der Kleinbahn einsetzte. Außerdem war er im Vorstand der Netphener Omnibus Gesellschaft, die dafür sorgte, dass auf der Strecke Siegen - Netphen - Deuz die erste benzinbetriebene Omnibuslinie der Welt eröffnet wurde. Autschbach stammte aus Obernetphen. Sein Vater Ferdinand war Bäcker und Krämer, ab 1881 betrieb er auch eine Gastwirtschaft sowie eine Mehlhandlung und war Agent der Nordstern-Versicherung und damit gleichzeitig ab diesem Jahr bis 1890 Mitglied der Handelskammer Siegen. Wilhelm Autschbach übernahm die Nordstern-Agentur seines Vaters und wurde Generalagent für die Kreise Siegen, Wittgenstein, Olpe, Dillenburg, Biedenkopf und Altenkirchen. Anscheinend war dies ein einträgliches Geschäft, denn er konnte das Grundstück des Hammerwerks Deichmann sowie ein großes angrenzendes Gelände kaufen, welches er 1909 an die Firma Schütz & Co. weiterveräußerte, die 1921 in der Storch & Schöneberg Aktiengesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb, Kirchen und Geisweid, aufging. Storch & Schöneberg gab an, dass neben einer Ziegelei in Geisweid

---

<sup>684</sup> Klein, Hermann: Die Uhrenfabrik in Deuz. in: Heimatland 9 (1934), S. 3-4.

<sup>685</sup> Schäfer, Wilhelm: Heimatland, 7. Jg., 1932, S. 120.

<sup>686</sup> Siehe Kapitel: Hammerwerk Niedernetphen, Auf dem Hofacker.

auch eine in Netphen betrieben wurde, beide Unternehmen zusammen produzierten 14 bis 15 Millionen Ziegelsteine im Jahr.<sup>687</sup>

Die sich verändernde Bauweise auch in den ländlichen Regionen begünstigte die Verwendung von Ziegelsteinen und so stellte Heinrich Autschbach aus Obernetphen am 1. April 1891 den Antrag, auf seinen Grundstücken Flur II und III Nr. 436, 437, 438, 459 und 23/1 in Niedernetphen eine Ziegelei errichten zu dürfen. Sie sollte mit einem modernen Ring- bzw. kontinuierlich arbeitenden Kammerofen nach dem System Dannenberg arbeiten. Der Netphener Amtmann Wortmann befürwortete das Gesuch und leitete es an Landrat Keil in Siegen mit einer Empfehlung weiter, der auch im Juli die Genehmigung erteilte.<sup>688</sup> Die Geschäfte liefen gut an, alleine an die Firma Walzen Irle in Deuz wurden im Sommer 1892 insgesamt 119.300 Ziegelsteine für 2.869,20 Mark geliefert, im Durchschnitt also 100 Stück für 2,40 Mark.<sup>689</sup> Irle war sicher einer der größten Kunden, denn die gesamte Ziegelproduktion für das Jahr 1895 wurde mit 750.000 Stück angegeben. Zu diesem Zeitpunkt waren bereits zwei Ringöfen in Betrieb.<sup>690</sup>

### **Autschbach & Irle GmbH, Ringofenziegelei und Baumaterialien Geschäft**

Im Jahr 1897 nahm Heinrich Autschbach als gleichberechtigten Kompagnon Herrn Otto Irle, Gesellschafter der Walzengießerei Irle in Deuz, in das Unternehmen auf, das nunmehr als Autschbach & Irle, Ges. m. beschr. Haftung firmierte<sup>691</sup> und als Geschäftszweck im Briefbogen den Betrieb einer Ziegelei und ein Baumaterialien-Geschäft angab. Obwohl Otto Irle zur selbstständigen Vertretung der Gesellschaft befugt war, trat er nach Außen kaum in Erscheinung. Er war wohl mehr ein stiller Kapitalgeber, denn das Grundkapital wurde auf 60.000 Mark erhöht.<sup>692</sup> Um die Energieversorgung zu verbessern, beantragte Autschbach am 1. November 1897 bei dem Siegener Verein zur Überwachung von Dampfkesseln auf dem Grundstück Flur III, Nr. 30 die Aufstellung eines Kessels zu genehmigen, das ihm auch noch im gleichen Monat zugesichert wurde. Der erworbene Kessel war für einen Druck von 7 Atm. ausgelegt und von der Firma Achenbach & Schulte in Ohle-Plettenberg 1891 angefertigt worden. 1898 wurde der Dampfbetrieb eingeführt und im gleichen Jahr ein neuer Ziegelringofen gebaut.<sup>693</sup>

Ob eine Erweiterung oder ein Ersatz vorlag ist ungewiss, jedenfalls wollte man einen Ziegelbrennofen auf Flur II, Parzelle 20 und 21 errichten. Die Genehmigung hierzu wurde am 6. Oktober 1898 mit der Maßgabe erteilt, wenn sich Beeinträchtigungen der Umgebung durch üble Gerüche bemerkbar machen sollte, der Antragsteller verpflichtet sei, diese durch den Bau eines weiteren und höheren Schornsteins auf eigene Kosten zu beseitigen. Der 1891 konzessionierte Ziegelringofen wurde im Jahr 1902 umgebaut und die Halle erweitert.<sup>694</sup>

### **Autschbach & Irle Ges.m.b.H. Dampfziegelei in Netphen**

Um 1910 wurde der Firmensitz, nicht jedoch der Betrieb, nach Weidenau verlegt. Das Unternehmen firmierte jetzt als Autschbach & Irle Ges.m.b.H. Dampfziegelei in Netphen,

---

<sup>687</sup> Kruse, Hans: Siegen und das Siegerland 1224/1924, Festschrift aus Anlass der Siebenhundertjahrfeier von Burg und Stadt Siegen, Siegen 1925, Anhang S. 47.

<sup>688</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Kreisausschuss Siegen, Akte 106, Bd. 1.

<sup>689</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, 6.2, Kladde S. 245.

<sup>690</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Landratsamt Siegen, Akte 1402.

<sup>691</sup> Archiv IHK Siegen, Handelsregister A, 1897, Nr. 52/34.

<sup>692</sup> Handelsregister Abt. A, Nr. 52/34

<sup>693</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Kreisausschuss Siegen, Akte 106, Bd. 1.

<sup>694</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Kreisausschuss Siegen, Akte 106, Bd. 1.

Kontor Weidenau-Sieg. Ein am 19. April 1912 gestellter Antrag zur Erhöhung des Schornsteins auf 38 m Höhe ging zwar der Zuständigkeit halber an die Polizeiverwaltung des Amtes Netphen, kam jedoch aus dem Firmensitz Weidenau. Die Autschbach & Irlle GmbH stellte 1920 ihren Geschäftsbetrieb ein, zum Liquidator wurde Herr Heinrich Autschbach bestellt, der die Abwicklung übernahm.<sup>695</sup> Mit dem 3. März 1927 erlosch die Vertretungsbefugnis des Liquidators und die Gesellschaft wurde gemäß der Handelsregistereintragung aufgelöst.

### 3.8.2.9.5 Holzdrechlerei Nies, Dreisbach

Die bekannteste und größte Dreis-Tiefenbacher Drechlerei war die Firma Rohne & Baier (R&B), doch schon zwei Jahrzehnte früher bestand die Holzwarenfabrik und Drechlerei Carl Nies. Es ist nicht bekannt, ob die Schließung der Drechlerei Nies in Zusammenhang mit der Gründung von R&B in Zusammenhang stand, das Vorgängerunternehmen, dessen Fabrikationsräume übernommen wurden, war Nies aber nicht. R&B wurde zwar schon 1896 in Tiefenbach eröffnet, doch ist die Hauptbetriebsphase im 20. Jahrhundert, weswegen das Unternehmen genauer in dem Kapitel über die Industrialisierung behandelt wird.

In den Adressbüchern<sup>696</sup> von 1881 und 1887 ist die Holzdrechlerei von Carl Nies aufgeführt. Dass es sich keineswegs um einen kleinen Handwerksbetrieb handelte, zeigt die Konzession zur Inbetriebnahme eines Dampfkessels vom 9. November 1882.<sup>697</sup> Hierin wird dem Siegener Landrat Keil durch die Königliche Regierung zu Arnberg, Abteilung des Inneren, mitgeteilt, dass dem Antrag von Carl Nies aus Dreisbach stattgegeben wurde. Die Konzessionsurkunde wurde von dem Landratsamt an den derzeitigen Netphener Amtmann von Wick weitergeleitet, der sie dem Antragsteller aushändigte. Nach Inbetriebnahme des Kessels firmierte Nies als Holzwarenfabrik mit Dampfkraft.<sup>698</sup> Aus einem Revisionsbericht von 1884 geht hervor,<sup>699</sup> dass der Dampfkessel von der Firma Stähler in Haardt, einem Ortsteil des späteren Weidenau, gebaut wurde. Die Firma Stähler ging später in der Kölsch-Fölzer Aktiengesellschaft auf, die sich nach dem Bau der Kleinbahn Weidenau-Deuz in Dreis-Tiefenbach ansiedelte.

Über die Entwicklung und Produktion des Unternehmens ist nichts bekannt. Ab 1899<sup>700</sup> bestand die Holzdrechlerei Carl Nies nicht mehr, jedoch besaß der Sohn von Carl, Schreinermeister Christian Nies, eine Schreinerei in dem Haus Nr. 44, zeitweise hat er auch eine Fischzucht betrieben. Ob die Schließung der Drechlerei mit der Neugründung der Holzdrechlerei Rohne & Baier in Zusammenhang steht, ist nicht bekannt. Die Schreinerei Nies wurde noch einige Jahre betrieben. Das Haus Nies, das am Stillingsplatz 6 stand, wurde am 20. Juli 1921 von der Gemeinde Dreis-Tiefenbach für 40.100 Mark gekauft. Da zu der Zeit in der Gemeinde Wohnungsnot herrschte, beschloss der Gemeinderat das Haus umzubauen und vier Wohnungen einzurichten.

---

<sup>695</sup> Archiv IHK Siegen, Handelsregister A, 1897, Nr. 52/34.

<sup>696</sup> Adressbuch von Stadt und Landkreis Siegen, Siegen, Jahr der entsprechenden Ausgabe.

<sup>697</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt, Nr. 1465, S. 57.

<sup>698</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt, Nr. 1402.

<sup>699</sup> Archiv Haus Pithan, Dreis-Tiefenbach.

<sup>700</sup> Adressbuch von Stadt und Landkreis Siegen, Siegen, Jahr der entsprechenden Ausgabe.

### 3.8.2.9.6 Leimsiederei Roth, Obernetphen

Ebenso bedeutend wie die Sohllederproduktion des Siegerlandes für das Deutsche Reich war, hatte die Leimsiederei als Folgeproduktion aus den Abfällen der Gerbereien überregionale Bedeutung. Ausgangsprodukt für die Leimsiederei waren Knochen sowie die Fett- und Unterhautreste, die auch Leimhaut genannt wurden, die beim Säubern der Häute für die Lederherstellung anfielen. Diese organischen Grundstoffe wurden während des Herstellungsprozesses immer wieder mit frischem Wasser gereinigt, um anschließend in sogenannten Aschengruben mehrere Wochen in mit Kalk versetzter Lauge eingelegt zu werden. Nach dem Reifeprozess wurden die Kalkreste in mehreren Arbeitsgängen wieder ausgewaschen. Danach begann der eigentliche Siedevorgang in großen Kesseln, bei dem der Leim ausgeschmolzen wurde. Der noch flüssigen Masse wurde weitere Flüssigkeit entzogen und Konservierungsstoffe beigesetzt, um sie anschließend in Kästen von ca. 70 cm Länge zu gießen, in denen der Inhalt erstarrte. Die dadurch gewonnenen Blöcke wurden in Tafeln geschnitten, die in etwa die Form eines heutigen Butterstücks hatten. Dies war auch die Handelsform für den Vertrieb des fertigen Leims. Der Preis des Leims im Einzelhandel entsprach auch etwa dem von Butter. Vorwiegend fand der Leim in Schreinereien und Tischlereien Verwendung, wo er für den Gebrauch in Behältnissen, die in einem Wasserbad standen, erwärmt wurde. Mit der Zunahme der Bevölkerung und der Umstellung der Möbelherstellung auf Massenproduktion wuchs der Bedarf an Leim sprunghaft, wovon auch die Leimsiederei in Netphen einige Jahre profitierte. Während sie bis zum Beginn des 19. Jahrhunderts als Nebengewerbe der Gerbereien betrieben wurde, entwickelten sich ab den 1820er Jahren im Siegerland eigenständige Betriebe. Zentren der Siegerländer Gerberei und damit auch Leimsiederei waren Hilchenbach, Freudenberg und Siegen. Im Jahr 1860 wurde im Kreis Siegen etwa 4.000 Zentner Leim im Wert von 82.000 Talern produziert. In der Leimherstellung waren 60 – 70 Personen beschäftigt.<sup>701</sup>

Am 18. Februar 1873 beantragte der Leimsieder Jakob Roth aus Obernetphen auf den Grundstücken Flur II, Nr. 410/244, 411/243 und 415/248 der Steuergemeinde Obernetphen eine Leimsiederei anlegen zu dürfen. Eine solche war in der Nachbarschaft allerdings nicht sehr beliebt. Schon durch den Transport durch den Ort und die Lagerung von Knochen und Tierhautabfällen entstanden erhebliche Geruchsbelästigungen. Hinzu kam ein großer Verbrauch von Frischwasser, das durch Fettabscheidungen und das Sieden verschmutzt und danach wieder in den Beienbach abgeleitet wurde. Hierdurch wurden die unterhalb der Einleitung gelegenen Rieselwiesen an Beienbach und Sieg und die dann folgenden Wasserräder in Ober- und Niedernetphen verunreinigt. Daher wunderte es nicht, dass aus Obernetphen im Laufe März 1873 massive Einsprüche zu dem Vorhaben angemeldet wurden, obwohl der Netphener Amtmann Thomas der Gewerbeansiedlung positiv gegenüber stand. Jakob Roth wurde behördlicherseits dazu aufgefordert, ein Gutachten anfertigen zu lassen, welches ihm auch durch einen Chemiker die Unbedenklichkeit bescheinigte. Doch selbst dagegen erhob die Gemeinde Obernetphen Einspruch, sie befürchtete Parteilichkeit und verlangte, dass drei Chemiker vor Ort und Stelle ihr Gutachten abgaben. In Verhandlungen am 18. und 22. April gelang es Amtmann Thomas einen Kompromiss zwischen den Parteien zu finden.<sup>702</sup> Wesentlicher Punkt hierbei war, dass die Abwässer aus der Leimsiederei

---

<sup>701</sup> Dörnberg, Freiherr von: Die landwirthschaftlich – statistische Beschreibung des Kreises Siegen, Berleburg 1861, S. 17.

<sup>702</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen, Nr. 1465.



vor Einleitung in den Beienbach Klärkästen zu durchlaufen hatten. Eine Technik, die in Bezug auf den Umweltschutz einen großen Fortschritt brachte und bei den Hausabwässern bis heute genutzt wird, wenn sie nicht an eine Kanalisation angeschlossen sind.

Die Leimsiederei des Jakob Roth wurde an der Sieg-Lahn-Straße zwischen Netphen und Deuz, an der Stelle, wo die erste Einbiegung in das Beienbacher Tal ist angelegt. Dicht dabei, etwas oberhalb, stand eine Lohmühle.<sup>703</sup> Beide bezogen ihre Energie aus dem Wasserlauf des Beienbachs, der nicht weit entfernt in die Sieg mündet. Wahrscheinlich musste Jakob Roth aus finanziellen Gründen weitere Gesellschafter aufnehmen. Als Mitglied der Handelskammer Siegen war ab 1886 bis 1890 die Leimsiederei und Leimhandel Roth & Cie. aufgeführt.<sup>704</sup> Gesellschafter im Dreikaiserjahr 1888 waren Alfred Kregel, Carl Roth und Friedrich Klein, alle aus Netphen. Obwohl Netphen mehrere Lohmühlen und Gerbereien besaß, konnte sich die Leimsiederei hier auf Dauer nicht etablieren. Nach 22 Jahren Betrieb brannte die Leimsiederei Jakob Roth & Cie. im Jahr 1895 ab und wurde nicht mehr aufgebaut. Die benachbarte Lohmühle gab im gleichen Jahr den Betrieb auf.

### **3.8.2.9.7 Pulverfabrik Hüttenhain, Obernetphen**

Der 1812 in die Netphener Gerberdynastie Hüttenhain geborene Wilhelm Hüttenhain, der in der dritten Generation die Gerberei führte, war eine dynamische Unternehmerpersönlichkeit. Er vergrößerte und rationalisierte nicht nur das Unternehmen durch den Bau eines mehrstöckigen Betriebsgebäudes sowie einer Ledertrocknung, sondern wollte auch noch eine Pulverfabrik errichten.

Bereits mit 26 Jahren hatte Wilhelm im Jahr 1838 beantragt, zwischen Deuz und Netphen eine Pulverfabrikation errichten zu dürfen und angegeben hierfür unter anderem zwei Pulvermühlen bauen zu wollen. In einem Brief an das Innenministerium in Berlin wies er darauf hin, dass er ein Wassergefälle für den Antrieb der Mühlen gefunden habe und dass der Bedarf in den hiesigen Bergwerken an Pulver groß sei. Die Siegerländer Erzbergwerke mussten zu dieser Zeit das Pulver aus anderen Regionen beziehen, die nächste nennenswerte Pulvermühle gehörte der Familie Martin in Erndtebrück. Aufgrund verschiedener Einsprüche, insbesondere von Bürgern aus Deuz, hatte jedoch die Regierung in Arnshagen die Zustimmung versagt, weil in der Nähe die Wege von Deuz nach Netphen vorbeiführten und das Haubergsgelände so dicht an der Fabrikation lag, dass die Sicherheit bei der Haubergsarbeit nicht gewährleistet war. Wilhelm Hüttenhain verpflichtete sich daraufhin, die Produktion mehr als 21 Ruten vom Deuzer Weg entfernt zu bauen und die Mühlen und Trockenhäuser zu dem Weg hin mit einem Wall abzugrenzen. Er war der Ansicht, dass die Beschwerden zentral gesteuert würden und bat daher das Innenministerium, auch im Hinblick auf die bereits angefallenen Kosten um eine neutrale Begutachtung. „Es wäre in der That sehr traurig, wenn mein Unternehmen welches nach menschlichen Aussichten mein Lebensglück sicher begründen und zum Nutzen vieler Menschen gereichen würde, untergehen müsste.“<sup>705</sup> Anscheinend war er sich ziemlich sicher einen positiven Bescheid zu erhalten, denn er bot schon an, die Belange der Haubergsgenossen zu berücksichtigen. Hierzu gehörte, dass der Betrieb alle 18 Jahre während des Haubergsumtriebes stillgelegt werden sollte. Gleiches sollte während des Rasenbrennens und für die Zeiten der Köhlerei gelten.

---

<sup>703</sup> Stadtarchiv Netphen, handschriftliches Konzept: Deuz in vergangenen Zeiten, Akte B 1270.

<sup>704</sup> Westfälisches Wirtschaftsarchiv Dortmund, HK-Siegen Jahresberichte, Akte S 6.

<sup>705</sup> Archiv Salveter-Werner: Brief Hüttenhain, 13. Juni 1839.

Aber auch eine Eingabe bei seinem Landesherren nutzte wenig, die Konzession zum Bau der Pulverfabrik blieb Wilhelm Hüttenhain versagt.

### **3.8.2.9.8 Ätherfabrik Dr. Bulk, Netphen**

Der in Barmen wohnhafte Herr Dr. Bulk beantragte am 10. Februar 1875 eine Ätherfabrik in Obernetphen, Flur II, Parzelle 258/2 errichten zu dürfen. Das Gesuch wurde von dem Netphener Amtmann Thomas befürwortet und an den Landrat in Siegen weitergeleitet. Der hatte ebenfalls keine Bedenken und bat am 9. Dezember des Jahres die Regierung in Arnshausen um Genehmigung. Am 9. August 1876 wurde diese von dem Oberpräsidenten in Arnshausen erteilt. Der Landrat in Siegen, Freiherr von Dörnberg, informierte daraufhin den neuen Amtmann Wolf in Netphen, der die Information an den Antragsteller Dr. Bulk in Barmen weiterleitete.<sup>706</sup> Zu der gleichen Zeit lebte in Netphen der Mediziner Dr. Wilhelm Bulk. Er war der am 14. Oktober 1838 in Obernetphen geborene Sohn von Dr. Heinrich Bulk aus Lotte im Kreis Tecklenburg, der seit seiner Heirat mit Philippine Diez, der Tochter des vormaligen Bürgermeisters von Netphen und Irmgarteichen und Stiftsrentmeisters von Kloster Keppel, in seinem Haus in Netphen hinter dem evangelischen Pfarrhaus lebte. Mit seiner ersten Frau hatte er drei Kinder, wovon Wilhelm das zweitgeborene war. Wilhelm Bulk begann 1859 sein Medizinstudium in Marburg und setzte es in Greifswald und Halle fort, wo er 1863 auch promovierte. Er praktizierte zunächst in Bilstein und Straßebach, bis er sich in der väterlichen Praxis in Netphen niederließ, die von dem zwischenzeitlich verstorbenen Dr. Köhler übernommen worden war. Er blieb unverheiratet und war ein „liebender Sonderling“, der kaum Kontakt zur Umwelt pflegte. Mit 75 Jahren gab er seine Praxis auf und er starb im Frühjahr 1917 an einer Lungenentzündung.<sup>707</sup>

Zunächst könnte man vermuten, dass es sich bei dem Antragsteller um den in Obernetphen wohnenden Dr. Bulk handelte. Er scheidet jedoch aus, da er nie seinen Wohnsitz in Barmen hatte und aufgrund seiner sehr zurückgezogenen Lebensweise nicht derjenige war, der eine Ätherfabrik errichtet hätte. Zudem waren für den Betrieb eines solchen Unternehmens gute chemische oder pharmazeutische Kenntnisse erforderlich, die zu jener Zeit nur Apotheker oder Chemiker besaßen. Ein Dr. Bulk aus Barmen war Mitglied der Deutschen chemischen Gesellschaft und auch der Antragsteller zur Errichtung der Ätherfabrik. Er war nicht der leibliche Bruder des Netphener Arztes, denn dieser, mit Namen Adolf, starb als Kind an Fieber. Wilhelm Bulk hatte noch einen weiteren Bruder namens Carl, der aus der zweiten Ehe seines Vaters mit der jüngeren Schwester seiner verstorbenen Frau stammte. Dr. Carl Bulk hatte ebenso wie Wilhelm studiert und promoviert und war als Oberlehrer an der Gewerbeschule in Barmen tätig. Er plante also die Ätherfabrik, denn der Wohnort Barmen und die Verbindung nach Obernetphen sind offensichtlich. Trotz der erteilten Konzession zur Errichtung der Fabrik wurde diese nie gebaut, die Gründe hierfür sind nicht bekannt.

### **3.8.2.9.9 Dynamitfabrik Anzhausen**

Am 13. April 1893 feierte man in Anzhausen ein Freudenfest, an dem neben der örtlichen Bevölkerung auch der Vertreter der Firma Dr. Nahnsen & Co, Herr Rudolf Schramm aus

---

<sup>706</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen, Nr. 1465.

<sup>707</sup> Weyer, Wilhelm: Geistiges in und aus dem Netpherland, in: Böttger, Hermann/ Weyer, Wilhelm/ Lück, Alfred (Hrsg): Geschichte des Netpherlandes, Netphen 1967, S. 207. und Orth, Adolf: Dr. Wilhelm Bulk, in: Siegerländer Heimatkalender, 19. Jg., 1938, S. 58-62.

Siegerteilnahme. Anlass war die Konzessionserteilung zur Anlage einer Dynamitfabrik,<sup>708</sup> die unter dem Namen „Sprengstoffwerke Dr. R. Nahnsen & Co, Commandit - Gesellschaft, Hamburg“ firmierte. Neben dem neu zu erbauenden Werk in Anzhausen besaß man bereits eine Anlage in Dömitz an der Elbe. Persönlich haftender Gesellschafter war Herr Dr. Georg Nahnsen in Dömitz. Der Kaufmann Rudolf Schramm vertrat die Interessen des Unternehmens vor Ort und erwarb im folgenden Jahr ein Grundstücksareal von zunächst 165.960 qm, was etwa 23 Fußballfeldern entspricht, in der Anzhausener Gemarkung „In der Klabbach“ für die „Dynamitfabrik Anzhausen“ (DA), unter welchem Namen sie bekannt wurde. Das Gelände war etwa 1.500 Meter vom Ort Anzhausen entfernt und lag in einem abseits gelegenen Seitental zwischen der Anzhäuser Mühle und Niederdielfen, der heutigen Gemarkung Emilienhof. Die Firma Dr. Nahnsen exportierte um diese Zeit in großem Umfang Sprengstoffe und Pulver insbesondere nach Südafrika, wo der Burenkrieg zwischen den eingesessenen holländischen Buren und den Engländern tobte. Mit dem Werk in Anzhausen wollte man die Westfälischen, und speziell die Siegerländer Bergwerke mit Sprengpulver versorgen. Der Vertrieb sollte ausschließlich über den Siegener Vertreter Rudolf Schramm erfolgen.<sup>709</sup>

Gegen Ende des Jahres 1894 hatte man das Firmengelände in Anzhausen erworben und nach den Erdarbeiten begann man unter Leitung von Direktor Callenberg im Juni 1895 mit dem Bau der Anlagen, die bereits Ende des Jahres standen, wodurch das Werk im Januar 1896 in Betrieb gehen konnte. „Das ganze Gelände ist mit einem 1½ Meter hohen Stakezzaun umgeben. Auf dem großen Terrain erheben sich haushohe Erdwälle, zwischen denen 22 kleine und große Arbeiterhäuser stehen; auch zwei mächtige Lagerhäuser befinden sich zwischen diesen Erdwällen. Auf den Wällen sind 10 Blitzableiter angebracht. Außer den 22 Arbeitshäusern besteht die Fabrikanlage noch aus einem Kessel- und Maschinenhaus, einem Speisehaus, einem Materiallager und einem Laboratorium. Diese vier Gebäude stehen in einer Reihe, sind aus Fachwerk gebaut und mit Asphalt gedeckt. In dem Speisehaus versammeln sich die Arbeiter morgens und mittags zum Essen. Das Maschinenhaus mit seinem hohen Schornstein enthält eine 50pferd. Dampfmaschine und einen wohl 7 Meter langen Kessel; die Maschine soll dienen zum Zermahlen der Kieselerde, welche zur Dynamitbereitung notwendig ist. Außerdem befindet sich im Maschinenhaus eine Werkstatt für Schlosser und Schreiner. Im Materialienhaus werden die Rohstoffe, als Schwefelsäure, Glycerin etc. aufbewahrt; im Laboratorium werden chemische Versuche angestellt. Ca. 30 Arbeiter schreiten rüstig mit der Arbeit voran. Vom 1. Januar an sollen 120 Arbeiter in der Fabrik beschäftigt werden.“<sup>710</sup>

Die DA war in einen normalen Werks- und in einen Sicherheitsbereich unterteilt. Der weit ab von der Ortslage befindliche linke Bereich war der Sicherheitsbereich mit dem Dynamitlager, der Dynamitherstellung, Patronenabfüllung und Konfektionierung. Die Anlagen waren mit hohen Wällen umgeben, um im Falle einer Detonation den Druck nach oben abzuleiten und zu vermeiden, dass er sich in der Fläche ausbreiten könnte. Im etwa 150 Meter entfernten rechten Bereich lagen die ungefährlichen Werksanlagen mit Eisen- und Kohlenlager, Kesselhaus, Schmiede, Schreinerei, Labor, Salpetermühle, Gasanstalt, Druckerei,

---

<sup>708</sup> Siegener Zeitung vom 18. April 1893.

<sup>709</sup> Jung, R.: Die Dynamitfabrik Anzhausen, in: Heimatland, 6. Jg., 1931, S. 24.

<sup>710</sup> Siegener Zeitung vom 6. Dezember 1895.

Stallungen für über 20 Pferde und Speisehaus sowie zur Ortslage hin das Büro und das Wohnhaus des Direktors.

Die Anfuhr der Vormaterialien und auch der Abtransport der Sprengstoffe und Reststoffe wurden durch Rudolf Schramm organisiert. Von oder zum Bahnhof Hain ging der Transport mit schweren Pferdefuhrwerken über die Weisstalstraße zwei Stunden zur Fabrik. Angeliefert wurde Schwefelsäure in Kesselwagen, Salpetersäure in Glasballons, Glycerin in Blechfässern sowie Kohlen und sonstige Betriebsmittel. Abtransportiert wurde neben dem Endprodukt Dynamit in den unterschiedlichsten Konfektionierungen auch Reststoffe wie Schwefelsäure und Salpetersäure, die in der chemischen Industrie Verwendung fanden.<sup>711</sup>

Schon im Oktober 1895 hatte DA die Genehmigung des Kreis Ausschusses Siegen zur Aufstellung eines Dampfkessels erhalten, der von der Firma Ludwig Koch in Siegen gebaut worden war. Im September des nächsten Jahres und im Juli 1898 wurden weitere Kessel von Ludwig Koch in Betrieb genommen. An die Kessel wurden 1906 Dampfüberhitzer angebaut.<sup>712</sup> 1898 erwarb die DA von der Gemeinde Flammersbach einen 1.199 qm großen Steinbruch, den diese im Rahmen der Separation erhalten hatte. Die DA tilgte dafür eine Schuld der Gemeinde in Höhe von 1.553,87 Mark nebst Zinsen, die Flammersbach im Rahmen der Separation 1896 aufgenommen hatte. Gleichzeitig wurde der DA das Recht eingeräumt, den dorthin führenden, 600 Meter langen Weg zu nutzen, insbesondere auch für eine geplante, noch zu errichtende Gleisanlage.<sup>713</sup> Das Unternehmen muss sehr kapitalkräftig gewesen sein, denn neben den großen Geldsummen, welche die Investition in Anzhausen verschlungen hatte, baute man vor dem Jahr 1900 ein weiteres Werk in Neuwied. 1902 wurden die Werksanlagen in Anzhausen zur Erhöhung der Produktion erheblich erweitert, es wurden eine zweite Nitrieranlage und weitere Patronenhütten sowie ein zusätzliches Trockenhaus für die Kollodiumwolle gebaut.<sup>714</sup>

Bis 1906 war Direktor Gebhart Schlagel Leiter des Werkes, Chemiker war seit 1897 Herr Julius Rudeloff, Betriebsleiter ab 1901 Herr Dr. Dahlke, der zuvor als Chemiker im Hauptwerk in Dömitz beschäftigt war. Nachfolger Schlagels wurde Direktor Dr. Heun, unter dessen Leitung bei seinem Antritt ein Betriebsleiter, ein Buchhalter und weitere kaufmännische Angestellte, drei Meister, 150 Arbeiter sowie Wach- und Fuhrpersonal beschäftigt waren. Einige Jahre später wurden bis zu 200 Arbeiter eingesetzt, wodurch das Einzugsgebiet für das Personal weit über das 300-Seelen-Dorf Anzhausen bis Rudersdorf, Dielfen und Kaan hinausging. In Anzhausen ist es nie zu einer Explosion gekommen, allerdings starb ein Arbeiter durch Einatmen giftiger Gase. Anders war die Situation im Hauptwerk Dömitz an der Elbe, hier passierten seit der Inbetriebnahme des Werkes im Jahr 1893 bis zum Beginn des I. Weltkrieges über 40 Explosionsunfälle, bei denen 21 Menschen starben und 51 schwer verletzt wurden. Eine Explosion am 25. April 1894 forderte auch das Leben des Firmengründers, worauf dessen Bruder Georg Nahnsen die Geschäftsführung übernahm.

Im Jahr 1905 wurde die Kommandit-Gesellschaft in eine Aktiengesellschaft umgewandelt. Aufsichtsratsmitglieder waren die Herren Georg Rolfes, London; Kommerzienrat Carl Benck, Harburg; Justizrat Carl Bigge; der Generalvertreter des Werkes in Anzhausen, Rudolf Schramm, Siegen, sowie Direktor Dr. Alexander Seelemann, Dömitz. Zur Finanzierung der expansiven Investitionspolitik wurden im Oktober 1908 insgesamt 1.168 Vorzugs-

---

<sup>711</sup> Jung, R.: Die Dynamitfabrik Anzhausen, in: Heimatland, 6. Jg., 1931, S. 24.

<sup>712</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreis Ausschuss Siegen, Nr. 106, Bd.1u. Bd.2.

<sup>713</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt 797 Flammersbach.

<sup>714</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreis Ausschuss Siegen, Nr. 106, Bd.1.

aktien zu 1.000 Mark ausgegeben. Das Unternehmen erlangte durch die Herstellung ziviler Sprengstoffe, insbesondere für den Bergbau, Weltruf und lieferte seine Produkte in Minen nach Afrika, Japan, Australien und den USA. Aufgrund sinkender Exportnachfrage geriet die Dr. Nahnsen AG in Schwierigkeiten und man schloss 1912 mit der „Dynamit AG, vorm. Dr. Alfred Nobel & Co“ ein Vertrag zur Angliederung an diese Gesellschaft. Der Vertrag besagte u.a., dass Dr. Nahnsen AG mit Vertragsdatum auf Rechnung der Dynamit AG arbeitete und die Geschäfte ab 1925 auf die Dynamit AG übergingen. Durch das frische Kapital und sicher auch durch die internationalen Verflechtungen der neuen Mutter begünstigt, entwickelte sich Dr. Nahnsen AG in Dömitz zum größten Rüstungsbetrieb Mecklenburgs und verzehnfachte die Zahl seiner Mitarbeiter von 300 auf 3.000.<sup>715</sup> Im Zuge der Verkaufsverhandlungen wurde der Wert des gesamten Unternehmens am 22. März 1913 mit den Werken in Dömitz, Anzhausen und Neuwied mit 3.201.933 Mark angegeben, davon Grundstücke und Gebäude mit 1.155.024 Mark. Die Grundstücke in Anzhausen wurden dabei mit 46.000 Mark und die Gebäude mit 355.560 Mark bewertet.<sup>716</sup>

Der Betrieb in Anzhausen verlor durch die Konzentrationsbestrebungen in Dömitz ab 1912 zunehmend an Bedeutung. Nachteilig war sicher auch der Standort, mussten doch alle Transporte über eine Wegstrecke von zwei Stunden von/bis zum Bahnhof Hain bei Siegen mit Pferdefuhrwerken gefahren werden. Zwar hatte man schon seit 1898 die Option, einen Zufahrtsweg zu dem Steinbruch für den Bau einer Gleistrasse zu nutzen und bis zu dem Bahnhof in Niederdielfen ein Anschlussgleis zu legen, doch die Bahnlinie durch das Weistal ließ noch lange auf sich warten. Nachdem 1908 die Genehmigung für die Strecke Weidenau – Dillenburg erteilt worden war, wurde nach einer Bauzeit von sieben Jahren am 1. Dezember 1915 die Strecke für den Verkehr freigegeben. Dies hatte jedoch für die DA keine Bedeutung mehr, denn die Produktion der Dynamitfabrik Anzhausen war am 1. April 1914 eingestellt worden. Bis zur Schließung waren in den letzten Jahren noch durchschnittlich 70 Arbeiter beschäftigt gewesen.<sup>717</sup> Im Gegensatz zu dem 1903 gegründeten Schwesterwerk der Dynamit Nobel AG in Würgendorf lag das Werk in Anzhausen während der Zeit des I. Weltkrieges still. Nach Kriegsende übernahmen die alliierten Siegermächte die Kontrolle über das Werksgelände, dessen Gebäude zusehends verfielen. Im Jahr 1922 ließ man die noch brauchbaren Maschinen und Anlagen von Fuhrleuten an den Bahnhof nach Niederdielfen transportieren, die Gebäude wurden auf Abbruch verkauft. Bis 1929 waren alle Gebäude bis auf zwei Beamtenwohnhäuser am Werkseingang abgebrochen. Im Januar 1930 kaufte Clemens Stücher aus Eiserfeld das gesamte Gelände und machte es mit Hilfe von Notstandsarbeitern urbar, um hier wieder einen landwirtschaftlichen Betrieb aufzunehmen, den er Emilienhof nannte.<sup>718</sup> Damit schloss sich der Kreis, denn der Sage nach soll hier in früher Zeit bereits ein großer, einsam gelegener Bauernhof gestanden haben. Die Dynamitfabrik Anzhausen, die nur 18 Jahre produzierte und das von der Fläche größte Industrieunternehmen des Amtsbezirks Netphen war, geriet in Vergessenheit.

### **Fazit Technischer Fortschritt – Betriebe der vorindustriellen Phase**

Die Bergwerke als Erzlieferanten in Verbindung mit den eisenerzeugenden Hütten und Eishämmern bildeten traditionell die Basis der Siegerländer Industrie. Da es im Netpher-

---

<sup>715</sup> Geschichtsspuren, DAG-Werk Dömitz.

<sup>716</sup> Gemeindecarchiv Wilnsdorf, Box 631.

<sup>717</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, IHK-Berichte 1911 bis 1913.

<sup>718</sup> Kowallik, Claus: Anzhausen, Geschichte und Geschichten eines Siegerländer Dorfes, Siegen 2010, S 177.

land keine ertragreichen Erzgruben gab, fehlte zunächst die Grundlage für die Eisenherstellung. Das waldreiche Johannland war jedoch einer der Hauptlieferanten für Holzkohle und da sich zudem in Niedernetphen die Berleburger und die Wittgensteiner Kohlenstraße vereinigten, hatte man hier den Vorteil einer günstigen Energieversorgung. So kam es in der vorindustriellen Zeit zwar zu Gründungen von Hütten und Eisenhämmern, deren Bedeutung ging aber ab der Mitte des 19. Jahrhunderts zurück. Wichtiger für die Gewerbestruktur der vorindustriellen Phase waren die Werke der Eisen- und Stahl-Weiterverarbeitung mit Reckhämmern, Hammerwerken und Gießereien. Herausragend war in diesem Zusammenhang die unternehmerische Initiative der Familie Achenbach, die sich zu Beginn der preußischen Zeit in Dreis-Tiefenbach etablierte und hier nicht nur eine Hütte und einen Hammer übernahm, sondern Werke der Weiterverarbeitung gründete. Hierzu gehörten eine Kleiseisenfabrik, ein Schleifwerk, eine Drahtzieherei sowie eine Feilen- und eine Schraubenfabrik - Fabrikationszweige, die für das Siegerland neu waren. Ihre Weitsicht initiierte ein Umdenken der Siegerländer Industriellen auf dem Weg zu der Strukturreform, die später durch das Hüttensterben notwendig wurde.

Neben der Eisenerzeugung und -weiterverarbeitung hatte die Textilherstellung eine kurze Blüte, deren Höhepunkt jedoch in der nassauischen Zeit lag und zu Beginn der Preußenzeit endete. Das Gerbereiwesen dagegen erlebte seine beste Zeit ab der Mitte des 19. Jahrhunderts und hatte mit den Gerbereien und der Lohmühle der Familie Hüttenhain namhafte Unternehmungen, die sich jedoch mit 30 Arbeitsplätzen nicht wesentlich auf die Beschäftigungsstruktur des Netpherlandes auswirkten. Weitere Firmen bzw. Gründungsversuche anderer Branchen gab es ebenfalls, doch waren sie nur von temporärer Bedeutung. Dennoch zeugten sie von der Weitsichtigkeit, der Kreativität und der Risikobereitschaft einzelner Unternehmer dieser Phase.

Von allen beschriebenen Unternehmen der vorindustriellen Phase bestanden zum Ende dieser Zeit lediglich noch die Gerberei Hüttenhain und die Ziegelei in Netphen sowie die Walzengießerei Irle in Deuz. Andere Firmen waren verkauft oder hatten neue Besitzer, die meisten waren jedoch geschlossen. Die Inhaber der noch bestehenden Firmen waren initiativ bei der Gestaltung der Infrastruktur des Netpherlandes, insbesondere bei der Planung und Realisierung der Bahnstrecke zwischen Weidenau und Deuz. Sie hatten sich für die Zeit der Industrialisierung mit entsprechenden Investitionen und weitsichtigen Planungen aufgestellt, wobei die noch heute bestehende Walzengießerei Irle eine Sonderstellung sowohl in Bezug auf technische Innovationen als auch kaufmännische Solidität und Verbundenheit zu den Mitarbeitern inne hatte. Alle anderen Firmen wurden aufgelöst oder nach längerem Stillstand einer anderen Nutzung zugeführt, die wiederum die Basis für das Wachstum in der Industrialisierungsphase werden sollte.

Bei der Beschreibung der Betriebe der vorindustriellen Phase des Amtsbezirks Netphen ist zu erkennen, dass ein evolutionäres Wachstum vorlag, das mit einem Timelag von etwa 40 bis 50 Jahren zur industriellen Entwicklung des montanwirtschaftlich geprägten Rest-Siegerlandes eintrat. Die wirtschaftliche Entwicklung der Region war durch geringe Produktivität und lange Stagnation gekennzeichnet, was durch das temporäre Fehlen der Ressource Wasser, der unzureichenden Versorgung mit Holzkohle sowie durch zünftische Einschränkungen verursacht wurde. Vor allem aber war es die schlechte Verkehrsanbindung, die die Industrialisierung hemmte. Erst durch organisatorische und produktionstechnische Neuerungen im betrieblichen Ablauf konnten Verbesserungen erzielt werden. Hierbei sei auf Veränderungen bei der Energiegewinnung, des Einsatzes und Antriebs der Maschinen,

der Installation von Dampfkesseln mit angeschlossenen Transmissionswellen sowie technischer Innovationen wie Walzen statt Schmieden oder Schweißen statt Nieten hingewiesen.

## **4 Industrialisierungsphase**

Die eigentliche Industrialisierung des Amtsbezirks Netphen begann mit der Eröffnung der Eisenbahnlinie der Kleinbahn Weidenau-Deuz GmbH im Jahr 1906. Das Unternehmen wurde durch die hohe Auslastung sowohl im Personen- wie im Güterverkehr vom Erfolg selbst überrascht und musste kurzfristig die Beförderungskapazitäten durch den Kauf neuen rollenden Materials erhöhen. Im Netpherland bestanden zwar bereits einige kleinere Industriebetriebe, die aber keinen wesentlichen Einfluss auf die Beschäftigungsstruktur in der Untersuchungsregion hatten. Nun boten nach und nach neben der bereits bestehenden Walzengießerei Irle in Deuz die Firmen Siegerner Eisenbahnbedarf AG und Kölsch-Fölzer-Werke AG in Dreis-Tiefenbach sowie Schütz & Co in Netphen industrielle Arbeitsplätze in nicht erwartetem Umfang an. Dies hatte zur Folge, dass den Arbeitern der beschwerliche Weg zu ihren Arbeitsplätzen im Hüttental erspart blieb, sich weitere Landwirte zur Aufnahme einer abhängigen Beschäftigung entschlossen und die Männer der kleineren Gemeinden am Ende der Täler, für die bisher der Fußweg nach Weidenau zu weit war, in den Orten an der Eisenbahnstrecke Arbeit fanden. Die sich in Dreis-Tiefenbach ansiedelnden Unternehmen hatten bereits während der Planungsphase der Kleinbahnstrecke Grundstücke im Bereich der Trasse erworben und waren dadurch mehr oder weniger schnell in der Lage Betriebsstätten aufzubauen. Das Angebot von Arbeitsplätzen sorgte für einen Bauboom, der der Ziegelei in Netphen Aufträge brachte. Die steigenden Einwohnerzahlen zogen nicht nur Arbeitskräfte in die Region, sondern die Zuzüge sorgten auch für eine Annäherung an eine konfessionelle Ausgewogenheit in der Bevölkerungsstruktur, die wiederum die bisherige Isolierung des Amtsbezirks aufweichte. Die gute Auslastung der Kleinbahn GmbH zwischen Weidenau und Deuz ließ schon wenige Jahre nach Eröffnung der Strecke die Geschäftsführung über eine Verlängerung nachdenken, die schließlich im Jahr 1916 zu der Weiterführung der Linie über Deuz hinaus bis Werthenbach führte. Doch erfüllten sich die Hoffnungen nach der Neuansiedlung weiterer größerer Betriebe nur bedingt. Mit der Firma Gräbener & Comp. siedelte sich in Werthenbach lediglich ein bedeutendes Unternehmen an.

### **4.1 Bevölkerungsentwicklung**

Auf Aussagen zur Bevölkerungsentwicklung im Allgemeinen wird an dieser Stelle verzichtet, da hierzu in dem korrespondierenden Kapitel der vorindustriellen Phase Ausführungen erfolgten.

#### **4.1.1 Bevölkerungsentwicklung im Amtsbezirk Netphen**

Während das Bevölkerungswachstum im Siegerland im ersten Viertel des 20. Jahrhunderts kontinuierlich, aber mit relativ geringen Zuwachsraten vorstatten ging, machte sich im Netpherland, und hier insbesondere in den drei Industriegemeinden Dreis-Tiefenbach, Netphen und Deuz ein schnelleres Wachstum bemerkbar. Die in den folgenden Tabellen aufgeführten prozentualen Wachstumszunahmen haben die Bevölkerung von 1815 als Basis und zeigen für das Siegerland von 1919 bis 1932 eine Zunahme um 37 %-Punkten, während für den Amtsbezirk Netphen im gleichen Zeitraum der Zuwachs mit 38 %-Punkten fast gleich war, in den drei Industriegemeinden dagegen 74 %-Punkte betrug. An dieser Entwicklung kann der Einfluss der Eisenbahnstrecke, der darauf folgenden Ansiedlung von Industrieunternehmen und der initiierten Bevölkerungszunahme deutlich gemacht werden.



Einwohnerentwicklung des Kreises Siegen  
1919-1932  
1815 = 100%

Jahr	Personen	Wachstum %
1919	91.516	280
1925	98.384	301
1926	99.686	305
1927	100.477	307
1928	101.249	310
1929	101.921	312
1930	102.490	313
1931	102.770	314
1932	103.571	317

Zusammenfassung der Einwohnerentwicklung im Amtsbezirk  
Netphen

Größe qkm	Industriegemeinden				Wachs- tum % 1815=100	Einw. je qkm	Amtsbezirk			
	Tiefenb. 7,39	Netphen 10,69	Deuz 5,78	Gesamt 23,86			Amts- bezirk 175,99	% Ind.Gem. v. Amts- bez.	Wachs- tum % 1815=100	Einw. je qkm
Jahr										
1905	1.352	1.404	396	3.152	199	132	9.454	33,3	145	54
1911	1.413	1.511	460	3.384	214	142	9.969	33,9	153	57
1914	1.598	1.621	507	3.726	235	156	10.504	35,5	161	60
1920	1.693	1.710	576	3.979	251	167	10.519	37,8	161	60
1925	2.088	1.987	672	4.747	300	199	12.037	39,4	184	68
1932	2.192	2.221	732	5.145	325	216	13.026	39,5	199	74
1939	2.392	2.416	1.043	5.851	370	245	14.416	40,6	221	82
1945	2.586	2.817	1.214	6.617	418	277	16.649	39,7	255	95
1946	2.779	2.720	1.208	6.707	424	281	16.920	39,6	259	96

Quelle: Reekers, 1952

Die auseinanderklaffende Entwicklung innerhalb des Amtsbezirks hebt die Bedeutung der drei Industriegemeinden für die Bevölkerungszunahme des Netpherlandes hervor, die durch

die Ansiedlung von Industriebetrieben beeinflusst wurde. Zweifellos nimmt Dreis-Tiefenbach hier wiederum eine Sonderstellung ein. Bedingt durch die räumliche Nähe zum bereits industrialisierten Hüttental waren hier bereits zu Anfang des 19. Jahrhunderts mehrere Hämmer und auch schon Betriebe der Stahl-Weiterverarbeitung in Betrieb, die Erwerbsmöglichkeiten boten und damit für bescheidenen Wohlstand sorgten, der wiederum schon früher Zuzüge und somit ein Anwachsen der Bevölkerung nach sich zog. Die rasanteste Entwicklung durchlief Deuz, dessen Einwohnerzahl sich verdreifachte.

#### Vergleich Einwohnerentwicklung Kreis Siegen-Amt Netphen

Einwohner im Jahr	1750	1784	1804	1806	1818	1843	1871
Amt Netphen	4.157	5.296	6.051	6.073	6.768	8.304	7.945
% Netphen von Kreis ges.	23	23	24	25	20	19	13
Rest Kreis Siegen ohne die Ämter Burbach, Neunkirchen und Hickengrund bis 1816	13.741	17.273	18.988	18.624	26.332	34.648	51.834
Gesamt	17.898	22.569	25.039	24.697	33.100	42.952	59.779

Einwohner im Jahr	1895	1905	1925	1933	1939	1946
Amt Netphen	8.660	9.445	12.020	13.085	14.060	16.920
% Netphen von Kreis ges.	10	9	12	13	13	13
Rest Kreis Siegen ohne die Ämter Burbach, Neunkirchen und Hickengrund bis 1816	77.242	97.030	86.278	90.392	93.595	112.548
Gesamt	85.902	106.475	98.298	103.477	107.655	129.468

Quelle: Göbel, Gerhard: Bevölkerung und Ökonomie, St. Katharinen 1988, S. 23.(bis 1806)

Reekers, Stephanie/Schulz, Johanna: Die Bevölkerung in den Gemeinden Westfalens, Dortmund 1952, S. 189. (ab 1818)

Zum Vergleich der Zahlen des Netpherlandes mit denen für den Kreis Siegen lässt sich anmerken, dass die Industrialisierung des Hüttentals durch den Bahnanschluss im Jahr 1861 etwa 50 Jahre früher erfolgte, was sich auch in der Einwohnerentwicklung niederschlug. Von 1815 bis 1895 hatte sich die Kreisbevölkerung schon mehr als verdoppelt, während im Amtsbezirk Netphen ein Zuwachs von 28 % zu verzeichnen war. Dieser Timelag konnte jedoch nach dem Eisenbahnbau bis Deuz schnell ausgeglichen werden, 30 Jahre später hat-

ten zumindest die drei Industriegemeinden des Amtsbezirks eine gleiche Basiszahl wie der Kreis Siegen. Die Einwohnerzahl hatte sich verdreifacht.

#### 4.1.2 Berufstätige und Beschäftigungsstruktur

Die Entwicklung der Beschäftigungsstruktur in den drei Erwerbssektoren Land- und Forstwirtschaft, Industrie sowie Handel, Dienstleistung, Sonstige wird anhand von komprimierten Tabellen dargestellt. Eine detaillierte Übersicht, untergliedert sowohl nach den Gemeinden wie auch nach den einzelnen Berufen, findet sich im Anhang. Die folgende Übersicht gibt die Situation vier Jahre nach Eröffnung der Eisenbahnstrecke wieder.

Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1910/1911

Ein- wohner	Besch. Gesamt	Sektor 1 Besch.Land- Forstw.		Sektor 2 Besch. Industrie		Sektor 3 Handel,Dienstl.,Sonst.	
		Anzahl	% v. Besch.	Anzahl	% v. Besch.	Anzahl	% v. Besch.
9.969	2.780	1.005	36,2	1.029	37,0	746	26,8

Zunächst fällt bei den obigen Zahlen auf, dass die Summe der agrarisch und industriell Beschäftigten (Besch.) fast identisch war. Gerundet arbeiteten jeweils 37 % der Beschäftigten in einem der beiden Sektoren. Sowohl die Einwohnerzahl des Amtsbezirks wie auch die Zahl der Berufstätigen waren in zehn Jahren um rund 1.000 gestiegen. Lag die Beschäftigungsquote ein Jahrzehnt früher noch bei 19 %, so waren jetzt 28 % aller Bewohner berufstätig. Zwar war die Zahl der landwirtschaftlich Beschäftigten im Vergleich mit den Zahlen aus der Jahrhundertwende nochmals von 800 auf 1.017 gestiegen, doch war dies darauf zurückzuführen, dass nun neben den Haushaltsvorständen alle Beschäftigten aufgeführt waren, insbesondere die Frauen, welche die kleinen landwirtschaftlichen Betriebe leiteten, da die Männer tagsüber zunehmend in den Fabriken arbeiteten. Als industriell Beschäftigte wurden Angestellte, Bergleute, Fabrikbesitzer, Fabrikarbeiter, Gerber, Ingenieure und Techniker geführt. Die Anzahl der industriell Beschäftigten hatte sich im letzten Jahrzehnt mit einem Anstieg von 544 auf 1.029 fast verdoppelt und zeigt den Trend im Sektor-Vergleich an.

Die meisten Beschäftigten hatte Netphen mit 413, gefolgt von Dreis-Tiefenbach mit 380, Rudersdorf mit 155 und Deuz mit 115 Berufstätigen. Bei den industriell Beschäftigten lag wiederum Dreis-Tiefenbach mit 234 Personen oder einer Quote von 62 % an der Spitze, gefolgt von Netphen mit 171 Beschäftigten. Erstaunlich ist die hohe industrielle Beschäftigungsquote von Eckmannshausen mit 69 % sowie Unglinghausen und Obersetzen mit jeweils 55 % der Berufstätigen, doch ist hierbei zu berücksichtigen, dass die Erwerbspersonen dieser Gemeinde keine allzu weiten Wege sowohl nach Dreis-Tiefenbach und Weidenau als auch über den Berg in das industriell besser erschlossene Ferndorfthal hatten. Die Berufstätigen aus Nieder- und Obersetzen arbeiteten nicht im Netpherland, sie fanden Arbeit in den Hütten von Geisweid. Die 38 industriell Beschäftigten aus Deuz fanden vorzugsweise bei der Firma Walzen Irlé im Ort Arbeit, die Fahrt mit der Kleinbahn war anscheinend noch nicht angesagt.

Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1913/1914

Ein- wohner	Besch.	Sektor 1 Besch.Land- Forstw.		Sektor 2 Besch. Industrie		Sektor 3 Handel,Dienstl.,Sonst.	
		Anzahl	% v. Besch.	Anzahl	% v.Besch.	Anzahl	% v. Besch.
10.504	3.248	1.088	33,5	1.275	39,3	1.065	32,8

Bei dem Vergleich der Zahlen aus den Jahren 1910/1911 mit den Angaben zu den Jahren 1913/1914 ist bemerkenswert, dass die Zahl der Einwohner in den drei Jahren bis zu Beginn des I. Weltkrieges um 5 %, die der Beschäftigten dagegen um 17 % stieg. Die industriell Beschäftigten machten einen Sprung um 24 %, während die in der Land- und Forstwirtschaft lediglich um 7 % anstiegen. War die Anzahl der Arbeiter des Agrar- und des Industriesektors 1911 mit einer Quote von 37 % noch fast gleich, so lag 1914 die Quote der Industriebeschäftigten mit 39 % deutlich über der des Agrar- und Dienstleistungssektors mit jeweils 33 %. Erstmals lag die Zahl der Beschäftigten im Industriesektor des Amtsbezirk Netphen deutlich mit 17 % über den beiden anderen Erwerbssektoren. Der Dienstleistungsbereich war erstmals über die 30 %-Marke geklettert und lag fast gleichauf mit dem Primärsektor. Die Industrialisierung der Region war zwischenzeitlich so weit fortgeschritten, dass die Beschäftigung im zweiten Erwerbssektor überwog.

Die höchste Beschäftigungsquote im Industriesektor hatte Dreis-Tiefenbach mit 62 %, hier hatten sich 1906 der Betrieb der Gebr. Weiss und 1913 die Kölsch-Fölzer AG angesiedelt, in deren Einzugsbereich auch Eckmannshausen mit 70 %, Ölgershausen mit 54 % und Unglinghausen mit 51 % industrieller Erwerbsquote lagen. Netphen profitierte von der Ansiedlung der Firma Schütz & Co und die Erwerbstätigen aus Ober- und Niedersetzen gingen zu den Stahlwerken in Geisweid zur Arbeit. In Flammersbach wie auch im übrigen Weisstal war ein großer Teil der Industriearbeiter im Bergbau oder in der Dynamitfabrik Anzhausen beschäftigt oder ging in dem weiter industrialisierten Marienborn zur Arbeit. Benachteiligt waren die Einwohner der verkehrsfernen Gemeinden, die am Ende der Täler von Dreisbach, Netphe, Obernau, Sieg, Werthe und Weiss lagen. Von hier war der Weg zu den Bahnstationen der Kleinbahn Weidenau-Deuz oder zu den Industrieunternehmen zu weit, sodass man sich traditionell durch die Landwirtschaft ernährte und die Beschäftigung im Agrarsektor überwog.

Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1919/1920

Ein- wohner	Besch.	Sektor 1 Besch.Land- Forstw.		Sektor 2 Besch. Industrie		Sektor 3 Handel,Dienstl.,Sonst.	
		Anzahl	% v. Besch.	Anzahl	% v.Besch.	Anzahl	% v. Besch.
10.519	3.726	1.076	28,9	1.516	40,7	1.134	30,4

Bedingt durch die Auswirkungen des 1918 zu Ende gegangenen I. Weltkrieges waren die Einwohnerzahlen im Vergleich der Jahre 1919/1920 zu 1913/1914 fast konstant. Im Amtsbezirk waren alleine 393 Soldaten gefallen oder vermisst.<sup>719</sup> Trotzdem stieg die Zahl der Berufstätigen um 15 %, wobei der Anstieg ausschließlich bei den industriell Beschäftigten mit 19 % zu verzeichnen war, im Agrarsektor sank die Zahl dagegen um 1 %. Insbesondere bei den landwirtschaftlich Beschäftigten fällt auf, dass mehr als ein Drittel Frauen waren.

<sup>719</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte B 698, Kriegsoffer des I. und II. Weltkrieges.

Entweder handelte es sich um Kriegerwitwen, die tatsächlich den landwirtschaftlichen Betrieb weiterführten, oder um Frauen, deren Männer Fabrikarbeiter waren, die Nebenerwerbslandwirtschaft führten und dies als Beruf angaben. Auch die noch jugendlichen Söhne im erwerbsfähigen Alter wurden zwischenzeitlich als Landwirte oder landwirtschaftliche Helfer geführt. Frauen, die durchaus während des Krieges in großer Anzahl in den Fabriken gearbeitet und die eingezogenen Männer in der Produktion ersetzt hatten, waren nach Kriegsende nicht mehr als Industriebeschäftigte zu finden. Die Anzahl der Beschäftigten im Dienstleistungssektor hatte den des Agrarsektors inzwischen überstiegen und vergrößerte ab den 1920er Jahren kontinuierlich den Abstand, wodurch der Primärsektor immer mehr an Bedeutung verlor.

Dreis-Tiefenbach entwickelte sich zunehmend zum industriellen Zentrum des Amtsbezirks, in der Gemeinde selbst waren 58 % der Beschäftigten im industriellen Bereich tätig. Im Einzugsbereich lagen ebenfalls Eckmannshausen mit 68 % und Unglinghausen mit 56 %. Die Gemeinden Niedersetzen mit 51 % und Obersetzen mit 52 % industriell Beschäftigten koppelten sich immer mehr vom Amtsbezirk ab, die Männer arbeiteten in Geisweid und die Frauen kauften dort ein, sodass es eine natürliche Folge war, dass später die beiden Ortschaften aus dem Amtsbezirk Netphen herausgelöst und in Geisweid eingemeindet wurden. Niedernetphen hatte mit 50 % und Flammersbach mit 53 % ebenfalls eine überdurchschnittlich hohe Beschäftigtenzahl im industriellen Bereich, während Obernetphen und Deuz abgefallen waren. Insgesamt wurden 3.726 Berufstätige geführt, was 35 % der Einwohner entsprach. Von den Berufstätigen waren 41 % im Industrie-, 29 % im Agrar- und 30 % im Dienstleistungssektor beschäftigt. Damit hatte sich der bereits 1913/1914 abzeichnende Trend zur Industriegesellschaft verstärkt und er sollte sich weiter fortsetzen. Die Trendwende war 1906 mit der Eröffnung der Eisenbahnstrecke von Weidenau nach Deuz eingeleitet worden, die ursprünglich dafür geplant war, die Arbeiter aus dem Amtsbezirk zu den Hütten- und Hammerwerken des Hüttentals zu befördern. Zwischenzeitlich machte sich sogar ein umgekehrter Effekt bemerkbar, denn die beiden Betriebe von Weiß und Kölsch-Fölzer in Dreis-Tiefenbach, die sich zu großen Arbeitgebern mit jeweils mehreren Hundert Beschäftigten entwickelt hatten, zogen Arbeiter aus Siegen und Weidenau an.

Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1925

Ein- wohner	Besch.	Sektor 1 Besch.Land- Forstw.		Sektor 2 Besch. Industrie		Sektor 3 Handel,Dienstl.,Sonst.	
		Anzahl	% v. Besch.	Anzahl	% v.Besch.	Anzahl	% v. Besch.
11.662	2.684	557	20,8	1.348	50,2	779	29,0

Im Vergleich der Zahlen von 1900 und 1925 ist zu erkennen, dass die Gesamtbevölkerung um 31 % und die Zahl der Berufstätigen um 55 % gestiegen war. Während die Beschäftigung in der Industrie um 148 % anstieg, fiel der Anteil der Beschäftigten in der Landwirtschaft um 30 %. Der Dienstleistungssektor stieg von 21 % auf 29 % der Berufstätigen, die absolute Zahl verdoppelte sich in diesem Zeitraum.

Im Jahr 1925 wurden unter den industriell Beschäftigten die Berufsgruppen der Angestellten, Bergleute, Fabrikbesitzer, Fabrikarbeiter, Gerber und Techniker/Ingenieure geführt. Von den 1.348 industriell beschäftigten Personen stellten 1.179 Fabrikarbeiter den weitaus größten Anteil, der immerhin 44 % aller Berufstätigen ausmachte. Zu den landwirtschaftlich Beschäftigten gehörten die Forstbediensteten, Hirten und die Landwirte selbst, die mit

518 Personen mehr als 90 % dieser Gruppe stellten. Im Bereich des Dienstleistungssektors waren Eisenbahnangestellte und Dienstmädchen die größten Berufsgruppen, gefolgt von den traditionellen Handwerksberufen. Die meisten industriell Beschäftigten kamen aus Dreis-Tiefenbach mit 266 Personen, gefolgt von Netphen mit 213 und Deuz mit 67 Personen. Eine große Berufsgruppe waren auch die 107 Beschäftigten bei der Eisenbahn, von denen alleine 61 aus den Weisstalgemeinden kamen und bei der Staatsbahn arbeiteten. In bestimmten, meist abseits der Bahnstrecke gelegenen Teilregionen des Netpherlandes waren bestimmte handwerkliche Berufsgruppen überproportional vertreten, wie beispielsweise Maurer und Stuckateure in Gernsdorf. In diesen entlegenen Gemeinden wurden vielfach weitere Handwerksberufe des Baugewerbes wie Fliesenleger, Anstreicher, Klempner, aber auch Schneider und Autoschlosser ausgeübt, wodurch die Erwerbsfähigen mangels Industriensiedlungen in der Nähe ihre Leistungen im Umfeld anboten.

Bereits ab der Zeit des I. Weltkrieges erschlossen sich für Frauen Berufsfelder, mehr oder weniger erzwungen durch die Kriegswirtschaft, die fernab des bis dahin patriarchalischen Familienbildes lagen. Waren vorher der Haushalt und die Mithilfe in der Landwirtschaft ihr Betätigungsfeld, so arbeiteten nun immer mehr Frauen als Helferinnen in den Betrieben. Sie waren auch in wachsendem Umfang am Erwerbsleben mit Berufen wie Hauswirtschaftshilfe oder Hausmädchen beteiligt. Damit war eine neue Berufsgruppe mit den Dienstmädchen entstanden, 81 waren in den Haushalten der „besseren Familien“, vornehmlich in Siegen tätig. Es wirkt sich verzerrend auf die Statistik aus, dass die meisten Witwen, insbesondere die Kriegerwitwen, als Landwirtin geführt wurden, die bis zu einem Drittel der unter dieser Berufsbezeichnung Geführten ausmachten. Trotzdem ist der Trend nachzuvollziehen und zu erkennen, dass mit dem ersten Jahrzehnt des 20. Jahrhunderts der Wechsel von der Agrar- zur Industriegesellschaft vollzogen wurde. Da bereits vor Beginn des I. Weltkrieges der eigentliche Industrialisierungsprozess in der Form abgeschlossen war, dass die Beschäftigungsquote in der Industrie die des Agrarsektors deutlich überstieg, soll die obige Tabelle zeigen, mit welcher Dynamik sich diese Entwicklung fortgesetzt hat. Allerdings ist darauf hinzuweisen, dass die absoluten Zahlen die wirtschaftlichen Krisenzeiten deutlich machen. Zwar ist die Zahl der Einwohner gegenüber 1919/1920 um mehr als 1.000 gestiegen, die Zahl der Berufstätigen dagegen um mehr als 1.000 gefallen. Die Zahl der industriell Beschäftigten fiel um mehr als 10 %, doch stieg die Quote in diesem Sektor insgesamt auf 50 %, während sich die Anzahl der landwirtschaftlich Tätigen fast halbierte und die Quote auf 21 % der Berufstätigen zurückging. Der Anteil der industriell Beschäftigten blieb auch bis nach 1940 konstant bei etwas mehr als der Hälfte der Berufstätigen, während in der Land- und Forstwirtschaft der Anteil deutlich unter 20 % sank. Schon vor den 1920er Jahren lag der Anteil der Beschäftigten von Handel, Dienstleistungen und sonstigen Berufen bei etwa 30 %, wo er sich auch bis zum Ende des Betrachtungszeitraumes einpendelte.

Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1940

Ein- wohner	Besch.	Sektor 1		Sektor 2		Sektor 3	
		Besch.Land- Anzahl	Forstw. % v. Besch.	Besch. Industrie Anzahl	% v.Besch.	Handel,Dienstl.,Sonst. Anzahl	% v. Besch.
14.081	3.813	518	13,6	1.951	51,2	1.344	35,2

Für das Jahr 1940 liegen die letzten Angaben für den Betrachtungszeitraum vor. Grund hierfür ist, dass während der Zeit des II. Weltkrieges aus sicherheitspolitischen Bedenken keine Zahlen mehr veröffentlicht wurden. Außerdem hätte die Statistik aufgrund der vielen einberufenen Soldaten einerseits und der eingesetzten Fremdarbeiter und Gefangenen andererseits keine Aussagekraft gehabt. Die Zahlen zeigen, dass der Industriesektor konstant bei etwa 50 % lag, während die 7 %-Punkte, die der Agrarbereich verlor, vom Dienstleistungssektor aufgenommen wurden.

#### Entwicklung der Beschäftigungsstruktur im Amtsbezirk Netphen<sup>720</sup>

Jahr	Ein- wohner	Berufs- tätige	Sektor 1		Sektor 2		Sektor 3	
			Besch.Land.	Forstw.	Besch. Industrie		Besch .Dienstleist.	
			Anzahl	% v Besch.	Anzahl	% v Besch.	Anzahl	% v Besch
1815	6.524	554			286			
1834	7.848	159			19			
1881	8.125	267			8			
1890	8.541	284			9			
1896	8.660				637			
1900/01	8.934	1.737	819	47	545	31	373	21
1910/11	9.969	2.780	1.005	36	1.029	37	746	27
1913/14	10.504	3.248	1.088	33	1.275	39	1.065	33
1919/20	10.519	3.726	1.076	29	1.516	41	1.134	30
1925	11.662	2.684	557	21	1.348	50	779	29
1931/32	12.735	3.639	671	18	1.848	51	1.120	31
1940	14.081	3.813	518	14	1.951	51	1.344	35

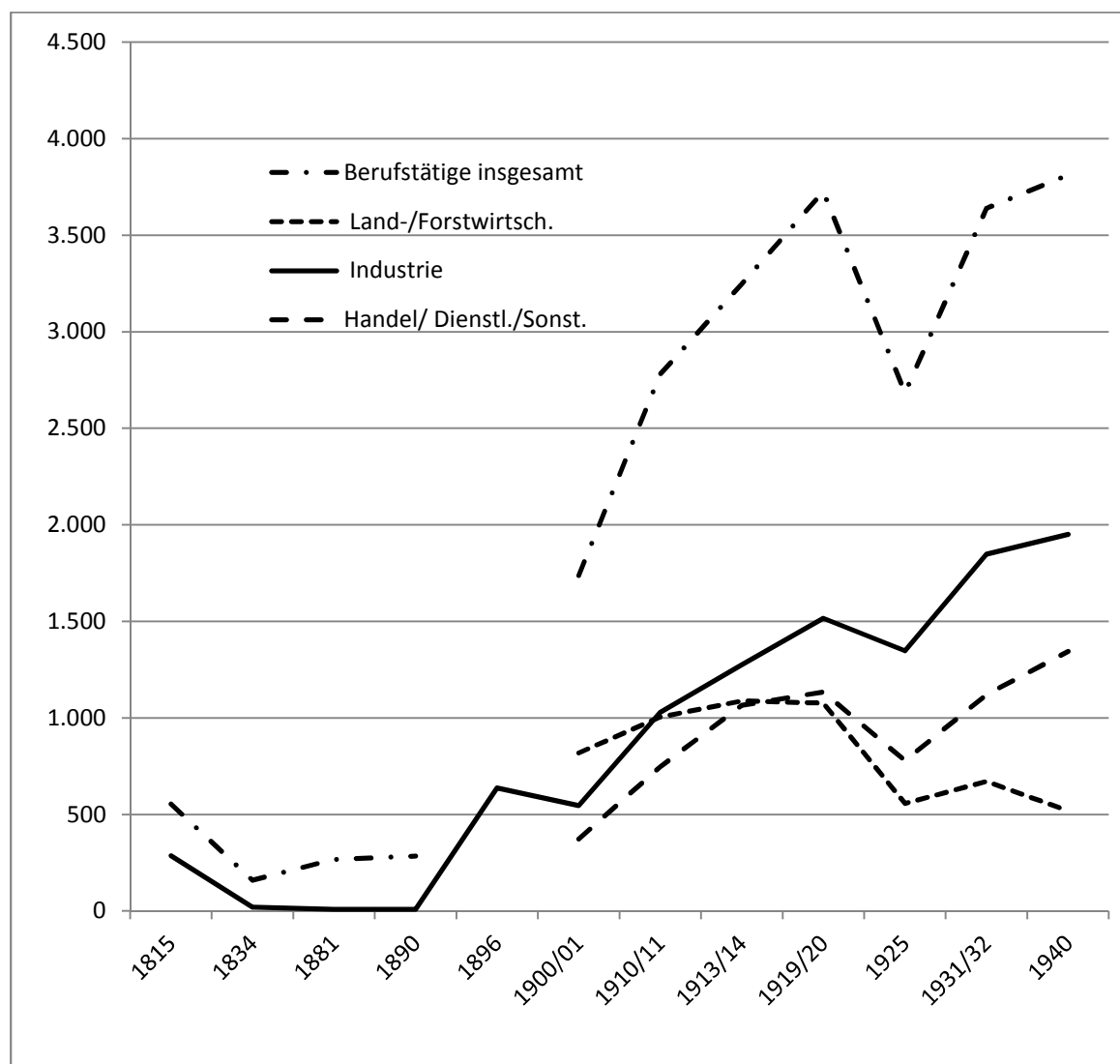
Quelle: Adressbuch Siegen Stadt und Land, jeweiliger Jahrgang.

Aus der obigen Zusammenfassung der Beschäftigungsstruktur des Amtsbezirks Netphen lässt sich für das 20. Jahrhundert der Trend „weg von der Agrar- und hin zur Industriegesellschaft“ erkennen. Von den 286 Industriebeschäftigten des Jahres 1815 waren 225 Personen Weber, die für Verlage, in erster Linie die Firma Dresler in Siegen, als Heimarbeiter beschäftigt waren. Zu den Zahlen des Jahres 1896 ist zu bemerken, dass sie von dem Eisenbahnkomitee stammen, dem natürlich daran gelegen war, die Zahl der Arbeiter, die zukünftige Fahrgäste der Bahn werden sollten, möglichst hoch anzusetzen, um ihren Interessen mehr Gewicht zu verleihen. Zusammenfassend zeigt sich, dass die Beschäftigung im Agrar-

<sup>720</sup> Im 19. Jahrhundert sind in den amtlichen Statistiken nur selbstständige Berufe, jedoch weder Landwirte noch Arbeiter aufgeführt, eine Unterteilung in die drei Beschäftigungssektoren ist für diesen Zeitraum daher unterblieben. In den Berufsangaben für 1815 waren 225 der Beschäftigten Heimweber. Da für die Jahre 1881 und 1890 keine detaillierten Einwohnerzahlen vorliegen, wurde die Einwohnerzahl der amtlichen Statistik für 1885 als Basis genommen und für 1881 2,5% subtrahiert und für 1890 2,5% addiert. Für 1896 lagen lediglich die Zahlen des Eisenbahnkomitees für die Wanderarbeiter vor. Im Jahr 1900/01 wurden nur die Landwirte, jedoch keine mithelfenden Familienangehörige erfasst, dies geschah erst in den folgenden Jahren. 1919/1920 wurden die Kriegerwitwen des I. Weltkrieges als Landwirtinnen geführt. Durch Mehrfachnennungen von Berufen bei einer Person kann es vorkommen, dass die Summe der Berufstätigen in den drei Beschäftigungssektoren nicht mit der Gesamtzahl der Beschäftigten identisch ist.

sektor bis 1901 überwog, jedoch 1911, also bereits fünf Jahre nach Inbetriebnahme der Eisenbahnlinie hatten der Agrar- und der Industriesektor in etwa die gleiche Beschäftigungsquote mit 36 % bzw. 37 %. Der Dienstleistungssektor lag bei 27 %. In den folgenden Jahren stieg die Beschäftigungsquote im Industriesektor deutlich an und lag schon 1920 um 41% über der des Agrarbereichs. Im Jahr 1925 lag der Anteil der industriell Beschäftigten bei 50 %, wo er sich bis zum Ende des Betrachtungszeitraums stabilisierte. Die Quote im Agrarsektor sank kontinuierlich von fast der Hälfte der Beschäftigten im Jahr 1900 auf 14 % im Jahr 1940. Im Dienstleistungsbereich lag der Anteil relativ stabil bei einem Drittel der Beschäftigten. Die Aussagen zu der Entwicklung und die Zahlen der obigen Statistik sollen durch die nachfolgende Grafik verdeutlicht werden.

Darstellung der Beschäftigungsstruktur im Amtsbezirk Netphen



Vertikal: Personenzahl. Horizontal: Jahr



### 4.1.3 Lebenssituation

Um die Lebenssituation der industriellen Arbeiter darzustellen, sollen die Einkommen in Form der Stunden- bzw. Schichtlöhne im Vergleich mit den Kosten für ausgewählte Lebensmittel dargestellt werden.

Durchschnittlicher Lohn im Siegerländer Erzbergbau (in Mark)

Jahr	je Schicht	im Jahr	geleistete Schichten
1906	4,08	1.179	289
1907	4,36	1.264	290
1908	3,88	1.104	285
1909	3,62	1.036	286
1910	3,76	1.091	290
1911	3,96	1.145	289
1912	4,27	1.259	295
1913	4,47	1.394	312
1914	4,29	1.317	307
1915	4,74	1.494	315
1916	5,60	1.791	320
1917	7,08	2.228	315
1918	9,20	2.881	313
1919	15,29	4.655	304
1920	37,07	11.483	310

Quelle: Historische Statistik des Siegerlandes, S.831.

Tarifstundenlohn metallverarbeitende Industrie Siegerland (in Mark)

Jahr	Facharbeiter	angelernter Arbeiter	männlicher Hilfsarbeiter
1928	0,66	0,61	0,54
1929	0,73	0,66	0,59
1930	0,78	0,71	0,63
1931	0,73	0,68	0,58
1932	0,62	0,57	0,50
1933	0,61	0,55	0,49

Quelle: Bartolosch, Historische Statistik des Siegerlandes, S.850.

Dem gegenüber stehen die Ausgaben für Lebensmittel in der Industrialisierungsphase:

#### Entwicklung der Siegener Lebensmittelpreise

Jahr	Roggen- mehl 1 kg	Gersten- grütze 1 kg	Hirse 1 kg	gebr.Java- Kaffee 1 kg	Salz 1 kg	Schmalz 1 kg
1906	0,32	0,43	0,40	3,00	0,20	1,68
1907	0,32	0,43	0,40	3,00	0,20	1,68
1908	0,34	0,45	0,47	2,62	0,20	
1909	0,36	0,49	0,50	2,16	0,20	1,71
1910	0,34	0,42	0,50	2,44	0,20	1,88
1911	0,36	0,44	0,50	2,82	0,20	1,69
1912	0,38	0,52	0,48	3,00	0,20	1,75
1913	0,37	0,53	0,60	3,03	0,20	1,70
Durchschnitt	0,35	0,46	0,48	2,76	0,20	1,51

#### Entwicklung der Siegener Lebensmittelpreise

Jahr	Zucker 1 kg	Butter 1 kg	Rind- fleisch 1 kg	Schweine- fleisch 1 kg	Eier 10 St.	Milch 1 ltr	Grau- Brot 1 kg
1909	0,50					0,22	0,41
1910	0,67					0,22	0,37
1911	0,73					0,22	0,37
1912	0,75	2,96	1,78	1,77	0,97	0,22	0,40
1913	0,62	2,81	1,80	1,91	1,00	0,22	0,46
1920	31,27	63,82	26,09	32,27	23,82	2,68	
1921	20,25	62,42	30,08	38,83	23,17	3,73	
1.Hj.1922	24,50	118,50	67,83	82,33	46,33	8,14	

Quelle: Bartolosch, Historische Statistik des Siegerlandes, S. 821-823, eigene Berechnungen. Für nicht eingetragene Daten fehlen die Angaben.

In den Jahren 1906 bis 1914 blieben die Löhne annähernd auf gleichem Niveau, während sie sich in den vier Kriegsjahren während des I. Weltkrieges fast verdoppelten und bis 1920 unter dem Einfluss der steigenden Inflation noch einmal vervierfachten. Nach der Währungsreform stagnierte die Lohnentwicklung und von Ende der 1920er- bis Anfang der 1930er-Jahre war sie bei steigenden Arbeitslosenzahlen leicht rückläufig. Die Lebensmittelpreise waren in dem Zeitraum zwischen 1906 und dem Beginn des I. Weltkrieges fast stabil, sie stiegen gemittelt um ca. 10 %. In den Kriegs- und ersten Nachkriegsjahren machte sich ein ausgesprochener Versorgungsmangel bei stetig steigenden Preisen bemerk-

bar, deren Entwicklung 1922 und 1923 astronomisch wuchsen. Die temporär prekäre Versorgungslage konnte für die Bevölkerung des Amtsbezirks nur durch Erträge aus der nebenerwerblichen Landwirtschaft abgemildert werden.

### **Fazit**

Während im Siegerland in den Jahren zwischen 1906 und 1932 die Bevölkerung um ca. 30 % anwuchs, verzeichnete der Amtsbezirk Netphen im gleichen Zeitraum einen Anstieg von 38 %, die drei Industriegemeinden Dreis-Tiefenbach, Netphen und Deuz an der Kleinbahnstrecke hatten gar ein Bevölkerungswachstum von 63 %. An diesen Zahlen ist die durch den Bau der Kleinbahn initiierte Industrialisierung und in der Folge davon der Bevölkerungsanstieg sowohl durch den Zuzug von Personen als auch durch den Geburtenüberschuss abzulesen. Einen größeren Bevölkerungszuwachs als in diesen 26 Jahren zu Beginn der Industrialisierung hat es während der gesamten preußischen Zeit im Netpherland nicht gegeben.

Arbeiteten um 1900, sechs Jahre vor Eröffnung der Kleinbahnstrecke, noch 47 % der Beschäftigten in der Landwirtschaft und 31 % in der Industrie, so war fünf Jahre nach Inbetriebnahme der Eisenbahn mit je ca. 37 % oder rund jeweils 1.000 Beschäftigten ein Gleichstand zwischen industriell und landwirtschaftlich Erwerbstätigen erreicht. Der Dienstleistungssektor lag mit 27 % der Beschäftigten noch deutlich zurück. Mit dem Wachstum der sich nach Streckeneröffnung angesiedelnden Unternehmen wuchs der Anteil der industriell Beschäftigten, der sich bis 1925 dynamisch zugunsten des zweiten Sektors entwickelte, als bereits 50 % aller Erwerbstätigen in den neu gegründeten Industriebetrieben beschäftigt waren. Schon 1920 hatte der Dienstleistungssektor zur Landwirtschaft aufgeschlossen und lag 1925 bereits 8 %-Punkte darüber. Bis 1940 war der Anteil der industriell Beschäftigten relativ konstant bei etwas über 50 % der Berufstätigen, während der Primärsektor zugunsten des Tertiärsektors immer mehr an Bedeutung verlor. Landwirtschaftlich waren noch 14 % und in den Dienstleistungen bereits 35 % beschäftigt. Aufgrund der fehlenden Zahlen, die wegen der Kriegsereignisse nicht veröffentlicht wurden, können bis zum Ende der preußischen Zeit keine Vergleiche gezogen werden.

## **4.2 Natürliche Ressourcen**

Die im Amtsbezirk Netphen vorhandenen natürlichen Ressourcen waren fast zur Bedeutungslosigkeit degradiert. Die Erzgruben waren so unergiebig, dass die wenigen kleinen Bergwerke geschlossen waren. Der Brennstoff Holz als erneuerbarer Rohstoff hatte nur noch als Heizmittel für den Hausgebrauch Bedeutung, dagegen wurde in den Betrieben mit den nicht erneuerbaren Rohstoffen Steinkohle, Koks oder Gas thermische Energie erzeugt. Die mechanische Energie wurde für einige Jahrzehnte über Dampfkessel gewonnen, bis auch diese durch elektrischen Strom abgelöst wurden.

Wasser hatte als Kraftstoff für die Wasserräder, die noch einige Jahrzehnte früher der alleinige Lieferant mechanischer Energie waren, indem sie die Blasebälge und Hämmer antrieben, ausgedient. Es wurde lediglich noch als Kühlmittel in der Produktion genutzt, beispielsweise in der mechanischen Bearbeitung oder der Stahlumformung, doch auch hier war seine Bedeutung aufgrund des geringen Verbrauchs minimal. Vielen Betrieben dienten die an ihrem Gelände vorbeifließenden Bäche als Aufnahme mehr oder weniger geklärter Abwässer, was zu einer deutlichen Verschlechterung der Wasserqualität führte. Für die private Wasserversorgung der ländlichen Haushalte bedienten diese sich in vielen Ortschaften noch bis in die 1920er Jahre zunächst Brunnen und dann Druckständer. Einzelne Dör-

fer, wie z. B. Deuz, bauten jedoch bereits 1909 eine eigene zentrale Wasserversorgung<sup>721</sup>, die die einzelnen Haushalte über einen Hochbehälter mit Frischwasser versorgte. Die Abwässer wurden in Klärgruben gereinigt und versickerten in der Erde. Die pastösen und festen Bestandteile wurden mit dem Inhalt der Dungstätten und Jauchegruben der Landwirtschaft in den Gärten und auf den Feldern verteilt.

Eine Ressource konnte jedoch ihre Bedeutung behalten bzw. noch vergrößern: Grund und Boden war die Lebensgrundlage der Landwirtschaft, kein Vollerwerbslandwirt hätte ohne Not einen Quadratmeter Land verkauft. Durch die Ansiedlung von Industriebetrieben veränderte sich die Situation. Zum einen waren die Landwirtschaften zum Nebenerwerb degradiert und es war nicht mehr so viel Anbaufläche notwendig, zum anderen stiegen die Begehrlichkeiten der Unternehmer nach mehr Fläche, um mit ihren Betrieben zu expandieren. Dadurch stieg die Nachfrage nach Land an, was gemäß dem Gesetz des Marktes für steigende Grundstückspreise sorgte. Hinzu kam, dass die Betriebe in den Bachtälern lagen, in denen kein Getreide angebaut wurde; die Felder wurden als Wiesen bewirtschaftet, von denen zwei Mal im Jahr Gras als Futter für das Vieh geerntet wurde. Heu hatte aber im Vergleich zu den Nahrungsmitteln geringen Wert und Bedeutung, und so fiel der Entschluss zum Verkauf der Talwiesen an die gute Preise bietenden Unternehmer leichter. Zudem wurden von den Landwirten, die zugleich Mitglieder der Haubergsgenossenschaften waren, einige Flächen des Niederwaldes gerodet und in Weiden umgewandelt, um damit Ersatzflächen zur Futtergewinnung zu erhalten.

### **Fazit**

Bodenschätze hatten für den Amtsbezirk keine Bedeutung. Holz als nachwachsender Rohstoff für die Gewinnung von Holzkohle wurde nicht mehr benötigt und der Bedarf an Eichenrinde für die Lohe ging dank des Einsatzes chemischer Gerbmittel massiv zurück. Die Wasserkraft als Energielieferant hatte ausgedient. So waren alle Ressourcen, wie sie für die vorindustrielle Phase beschrieben wurden, bedeutungslos geworden. Grund und Boden gewann jedoch deutlich an Wert, er wurde als Grundfläche für die Firmengründungen sowie die Eisenbahntrasse benötigt. Bauern trennten sich jetzt erstmals ohne Not von einzelnen Parzellen. Sie waren als Nebenerwerbslandwirte nicht mehr auf große Flächen angewiesen, da sie ihren Lebensunterhalt als Industriearbeiter verdienten. Damit hatte das Netpherland mit großen, verkehrsgünstig gelegenen Flächen, die gewerblich genutzt werden konnten, einen Vorteil gegenüber dem Hüttental, wo Industriebetriebe aus den Ballungszentren auszusiedeln versuchten und in den breiten Tallagen des Amtsbezirks Flächen erwarben. Mit der Ausweitung der Betriebe stieg die Zahl der Einwohner deutlich an, was wiederum die Nachfrage nach privatem Bauland erhöhte. Das ausreichende Vorhandensein der Ressource Grund und Boden bildete damit eine Voraussetzung für die Industrialisierung der Region.

### **4.3 Infrastrukturen**

Mit der Eröffnung der Kleinbahn Weidenau-Deuz war ein wesentliches Element für die Schaffung einer zeitgemäßen Infrastruktur in der Region geschaffen. Der Straßenbau konzentrierte sich in der Anfangszeit auf Zuwege zu den neu gebauten innerörtlichen Bahnhöfen, später auf den Ausbau der kommunalen Straßen und innerörtlichen Verbindungswege. Das Telegrafienwesen wurde durch den Bahnbau ebenfalls gefördert, führten doch viele Leitungen entlang der Bahntrasse. Die Post, die vor 1906 mit der Kutsche befördert wurde,

---

<sup>721</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte Wasserversorgung Deuz, C 421.

wurde nun grundsätzlich bis zum Ende des Untersuchungszeitraumes von der Eisenbahn transportiert. Das Schulwesen verbesserte sich zwar in der Form, dass es kaum noch Kapelenschulen, dafür in wachsender Anzahl mehrklassige Volksschulen gab, doch wurde weder eine Realschule noch ein Gymnasium im Amtsbezirk errichtet. Zum Besuch einer weiterführenden Schule konnten die Kinder jetzt jedoch mit der Bahn nach Weidenau oder Siegen fahren, was zu einer stetig wachsenden Zahl höherer Schulabschlüsse der Kinder des Netpherlandes führte, das Bildungsniveau angehoben und die Weltoffenheit gefördert wurde. Die schon seit den 1870er Jahren bestehenden Sparkassen wurden vielfach von den Unternehmen für den täglichen finanziellen Geschäftsverkehr genutzt, doch war deren Kapitalausstattung zu gering, um Unternehmensgründungen oder Großinvestitionen zu finanzieren. Hierfür bestanden Verbindungen zu den Großbanken, die sich mit der Zeit in Siegen ansiedelten.

### 4.3.1 Post- und Telegrafwesen

Mit Beginn der Industrialisierung war im Jahr 1910 das Post- und Telegrafwesen im Amtsbezirk Netphen weitgehend ausgebaut und entsprach dem zeitgemäßen Standard. In der Zeit von 1901 bis 1918 verkehrten „Fahrende Landbriefträger“ und es fanden Landpostfahrten auf der Strecke von Deuz nach Irmgarteichen statt. 1918 wurde dem Postamt Weidenau der Postbetrieb auf der Eisenbahnstrecke Weidenau - Irmgarteichen/Werthenbach zugewiesen. Telegrafenanstalten ohne und in Verbindung mit einer Posthilfsstelle bestanden zwischenzeitlich in den kleineren Ortschaften, seit dem<sup>722</sup>

22. April 1907 in Afholderbach

13. Mai 1907 auf dem Lahnhof

7. Juni 1907 in Hainchen

7. Juni 1907 in Irmgarteichen

7. Juni 1907 in der Oberförsterei Hainchen

13. Mai 1908 in Obersetzen

13. Mai 1908 in Niedersetzen

1. August 1908 in Nenkersdorf

12. Oktober 1908 in Helgersdorf

12. Oktober 1908 in Salchendorf

12. Oktober 1908 in Werthenbach

21. Juni 1909 in Flammersbach

14. April 1910 in Walpersdorf

11. Mai 1910 in Eschenbach

9. Mai 1911 in Gernsdorf

10. Mai 1911 in Grissenbach

12. Juli 1912 in Eckmannshausen

12. Juli 1912 in Unglinghausen

12. Juli 1912 in Herzhausen

25. November 1912 in Beienbach.

Es handelte sich bei diesen Einrichtungen um öffentliche Fernsprechapparate, die in einem Privathaus standen und bei dessen Besitzer man zusätzlich Briefmarken kaufen und Briefe

<sup>722</sup>Breithaupt/ Hoppe: unveröffentlichtes Dienststück der Oberpostdirektion Dortmund: Geschichte der Oberpostdirektion Dortmund, Dortmund 1962, V. Anl. S. 498.

abgeben konnte. Ging ein Telefonat für einen Dorfbewohner ein, so ließ sich der Inhaber der Posthilfsstelle entweder die Information berichten und ging dann zu dem Adressaten, um ihm die Neuigkeit zu übermitteln oder er vereinbarte eine bestimmte Uhrzeit für einen weiteren Anruf, zu der der Angerufene in die Poststelle kam.

#### Postverkehr zwischen 1910 und 1930

	1910 Netphen	Veränd. zu 1900 in %	1930 Netphen	Veränd. zu 1910 in %
Briefsendungen eingegangen Stück	104.200	73	418.147	301
Briefsendungen aufgegeben, Stück	72.300	50	98.652	36
Paket- u. Geldsendungen eingeg. St.	3.982	-7	7.218	81
Paket- u. Geldsendungen aufgeg. St.	2.879	29	2.023	-30
Postanweisungen eingezahlt Mk	98.445	-64	611.054	521
Postanweisungen ausgezahlt Mk	122.877	-31	292.472	138
Telegramme aufgegeben Stück	335	-9	118	-65
Telegramme eingegangen Stück	393	-11	195	-50
ausgelieferte Zeitungen			108.000	

Quelle: Bartolosch, Thomas/ Roth, Karl Jürgen/ Witthöft, Harald (Hrsg): Historische Statistik des Siegerlandes, St. Katharinen 1999, S. 501, 535, 553 und eigene Berechnungen.

Während bei Briefsendungen sowohl eingehend wie ausgehend ein kontinuierlicher Anstieg zu verzeichnen war, entwickelte sich in der ersten Dekade des 20. Jahrhunderts der Geldverkehr über die Post zurück, hier ist die steigende Bedeutung der Kreditinstitute ausschlaggebend. Der Rückgang im Bereich der Telegramme ist auf die zunehmende Anzahl von Fernsprechan Schlüssen zurückzuführen.

Mit der Eröffnung der Kleinbahn Weidenau-Deuz verschwand die Personenpost auf der Straße, die Bahn hatte eine Schaffnerbahnpost. Am 1. Oktober 1907 wurde im Haus des Bäckers und Landwirts Ley die Postagentur Irmgarteichen eröffnet, der zugleich als Postagent fungierte. In dem Haus befand sich seit 1874 gleichzeitig das Standesamt von Irmgarteichen. Nachdem die Kleinbahn ihre Strecke über Deuz hinaus bis Irmgarteichen/Werthenbach verlängert hatte, existierten im Amt Netphen die Postagenturen Dreis-Tiefenbach seit 1. April 1908, Netphen seit (1820) 1. Dezember 1871, Deuz seit 16. Januar 1876, Rudersdorf seit 1. Dezember 1915 und Irmgarteichen seit 1. Oktober 1907. Die Fernsprechvermittlungsstelle Deuz wurde 1929 als Selbst-Anschluss-Wähler Amt eingerichtet.<sup>723</sup> Da keine Bahnverbindung zwischen Siegen durch das Weisstal über Kaan-Marienborn nach Deuz bestand, eröffnete die Post auf dieser Strecke im September 1930 eine Kraftpostlinie, die aber schon im Januar 1931 wieder eingestellt wurde. Seit 1931 waren die Postagenturen des Amtsbezirks Netphen wieder Siegen zugeordnet und Netphen wurde 1939 in ein Postamt umgewandelt, das wieder zu Weidenau gehörte. In diesem Jahr gab es im Amtsbezirk je einen Freistempler in Deuz und Netphen. Die zum Amtsbezirk

<sup>723</sup>Breithaupt/ Hoppe: unveröffentlichtes Dienststück der Oberpostdirektion Dortmund: Geschichte der Oberpostdirektion Dortmund, Dortmund 1962, V Anl. S. 480.

Netphen gehörenden Orte Herzhausen, Eckmannshausen und Unglinghausen gehörten ab dem 1. Nov. 1933 zum Postamt Kreuztal, von hier wurden sie mit Kraftwagen zwei Mal werktäglich mit Post versorgt. Die Briefe und Pakete wurden an Werktagen vormittags verteilt, nachmittags sowie an Sonn- und Feiertagen bestand die Möglichkeit der Abholung in der Poststelle. Neben dem Telegrafien- und Fernsprechdienst oblag den Posthaltern auch die Rentenauszahlung. Am 1. März 1943 wurde die Poststelle in Irmgarteichen in das Haus Nr. 45 von Heinrich Ermert und 1947 nach Werthenbach-Bahnhof in das Haus Karl Schmick verlegt und in Salchendorf eine Poststelle im Haus Nr. 33 (Schottelmanns) des Schmiedemeisters Steiner eröffnet, die von Frau Hedwig Gräbener, geb. Steiner, geführt wurde.<sup>724</sup>

#### Postanstalten des Amtsbezirks Netphen

Das folgende Verzeichnis der im Amtsbezirk Netphen befindlichen Postanstalten zeigt zusammenfassend die Entwicklung des Postwesens im Netpherland und gibt den Stand bis 1945 wieder.<sup>725</sup>

#### Netphen

Seit etwa 1820 dem Postamt Siegen unterstelltes Postwärteramt. Seit 1. Dezember 1871 Postagentur, zu deren Landzustellbereich folgende Gemeinden gehörten: Afholderbach, Beienbach, Brauersdorf, Deuz, Eckmannshausen, Eschenbach, Frohnhausen, Grissenbach, Herzhausen, Hof Buchen, Hohenroth, Lahnhof, Mausbach, Nauholz, Nenkersdorf, Obernau, Oelgershausen, Sohlbach, Walpersdorf. Telegrafienanstalt seit dem 16. Juni 1878. Unterstellung dem Abrechnungspostamt Weidenau 1888. Ab 1. August 1939 Postamt. Seit 1945 Fernsprechvermittlungsstelle. Dienststelleninhaber: Postwärter Diez um 1820, Kämpfer ca. 1828-1850, Hengsbach bis 1870, Trainer 1871 bis 1886, Autschbach bis 1898, Gustav Brüninghaus 1898, Karl Klein, Sägemühlenbesitzer, ab 1898, Paul Klein ab 1930. Althaus.

#### Deuz

1864 Zustellbereich der Postanstalt Netphen. 1876 Postagentur, 1879 Telegrafienanstalt, zu ihr gehörten die Posthilfsstellen Helgersdorf, Nenkersdorf, Salchendorf, und Grissenbach mit Telegraf, sowie Beienbach, Nauholz, Lahnhof und Walpersdorf als Telegrafienhilfsstellen. 1929 Fernsprechvermittlungsstelle. 1934 Fernsprechvermittlungsstelle mit Selbstwählbetrieb. 1939 Postamt. Dienststelleninhaber: 1876 Robert Jung, 1893 Johann Otto, Friedrich Otto, 1932 Hedwig Otto.

#### Dreis-Tiefenbach

1864 Zustellbereich der Distributions-Postanstalt Siegen. 1888 Posthaltereie mit Posthilfsstelle. 1908 Postagentur. 1939 Postamt – Zweigpostamt von Weidenau. Dienststelleninhaber: 1908 Moll, Krey, 1921 Albert Bingener, 1940 Karl-Heinz Hatzig

#### Hainchen

1872 Postagentur mit Zustellbereich für die Ortschaften Anzhausen, Breitenbach, Feuersbach, Flammersbach, Gernsdorf, Irmgarteichen, Helgersdorf, Salchendorf, Rudersdorf, Werthenbach. 1876 als Postanstalt aufgehoben und mit den zugeteilten Zustellorten der

---

<sup>724</sup> Hofmann, Manfred: Vom Postamt Haardt zur Postfiliale Weidenau – ein postgeschichtlicher Überblick, in: Plaum, Bernd (Hrsg): Weidenau Weg in die Moderne, Siegener Beiträge, Jahrbuch für moderne Geschichte, Sonderband 2010, S. 319. und o.V.: Postamt Haardt (Sieg), in: Postgeschichtliche Blätter der Gesellschaft für deutsche Postgeschichte e.V. Bezirksgruppe Dortmund, Heft Dez. 1984, S. 42.

<sup>725</sup> Mosel Gustav: Die Post im Netpherland, in: Böttger, Hermann/ Weyer, Wilhelm/ Lück, Alfred (Hrsg): Geschichte des Netpherlandes, Netphen 1967, S. 390.

Postagentur Deuz angegliedert. 1907 Telegrafenanstalt. Dienststelleninhaber: 1872-1876 Diehl.

#### Irmgarteichen

1907 Postagentur und Telegrafenanstalt. 1934 als Postanstalt aufgehoben und dem Zustellbereich Deuz zugeschlagen. 1943 Neueinrichtung als Poststelle I. Dienststelleninhaber: 1872-1876 Postagent Ley, ab 1943 Heinrich Ermert.

#### Anzhausen

1890 Posthilfsstelle von Leitpostamt Siegen. 1901 Zuordnung zu Landzustellbereich Niederdielfen. 1933 Poststelle II.

#### Flammersbach

1890 Posthilfsstelle. 1909 Telegrafenanstalt. 1933 Poststelle II. Dienststelleninhaber: 1890-1915 Jacob Kunz, 1916-1933 Frl. Kunz, 1933 Wilhelm Scheld.

#### Gernsdorf

1911 Posthilfsstelle und Telegrafenam. 1933 Poststelle II. Dienststelleninhaber: 1911-1918 Otto Heupel, 1918-1952 Friedrich Kühn.

#### Rudersdorf

Seit 1864 Betreuung durch Distributions-Postanstalt von Netphen. 1901 Eingliederung in den Landzustellbereich Niederdielfen. 1911 Posthilfsstelle und Telegrafenanstalt. 1915 Postagentur. 1933 Poststelle I. Rudersdorf erhielt seine Postsendungen von 1915-1933 über die Eisenbahn Siegen-Haiger. Ab 1933 fuhr eine Landkraftpost des Postamts Siegen durch Rudersdorf. Dienststelleninhaber: 1911-1933 Gastwirt Hermann Schuh, 1933-1947 Richard Ax.

#### Eckmannshausen

1933 Poststelle II, zugeteilt dem Postamt Kreuztal (seit 1912 Telegrafenanstalt). Dienststelleninhaber: 1933-1955 Josef Eling.

#### Herzhausen

1933 Poststelle II, zugeteilt dem Postamt Kreuztal (seit 1912 Telegrafenanstalt). Dienststelleninhaber: 1933-1942 Heinrich Klein, 1942-1955 Wilhelmine Klein.

#### Unglinghausen

1933 Poststelle II, zugeteilt dem Postamt Kreuztal (seit 1912 Telegrafenanstalt). Dienststelleninhaber: 1933-1955 Berta Herwig, lange unterstützt von ihrer Nichte Edith Henk, Haus Nr. 43.

#### Salchendorf

1943 Poststelle II. (seit 1908 Telegrafenanstalt). Dienststelleninhaber: 1943-1961 Fr. Gräbener, Steiner.

#### Beienbach

seit 1912 Telegrafenanstalt.

#### Eschenbach

seit 1910 Telegrafenanstalt.

Die weiteren Orte des Amtsbezirks Netphen hatten keine Postanstalten, sie wurden als Landzustellbereich bedient:

Afholderbach, Brauersdorf, Frohnhausen, Nauholz, Obernau, Oelgershausen und Sohlbach von Netphen.

Breitenbach und Feuersbach von Kaan-Marienborn.

Grissenbach, Nenkersdorf und Walpersdorf von Deuz.

Helgersdorf von Salchendorf.



Lahnhof von Feudingen, vorher Deuz.  
Niedersetzen und Obersetzen von Geisweid.  
Werthenbach von Irmgarteichen.

#### **4.3.2 Wege und Straßen**

Die im 19. Jahrhundert gebauten Straßen des Netpherlandes waren für den Fuhrverkehr und in zunehmendem Maße auch für den Personenverkehr bis zum Bau der Kleinbahn von großer Bedeutung. Die Sieg-Lahn-Straße und die Kronprinzeneiche-Straße waren neben der Siegen-Deuzer-Straße die Hauptschließungsstraßen des Amtsbezirks, die zum einen die wichtigsten Ortschaften untereinander verbanden und darüber hinaus den Bezirk nach außen hin öffneten. Abgesehen von wenigen untergeordneten Verbindungsstraßen wurden im Netpherland keine größeren Straßen mehr gebaut. Waren die Straßen noch bis zur Inbetriebnahme der Kleinbahn die einzig nutzbaren Verkehrswege, so ging ihre Bedeutung mit der Eröffnung der Eisenbahn zurück, obwohl der Individualverkehr mit dem PKW zunahm. Für den überörtlichen Personenverkehr wurde mehrheitlich, für den Güterverkehr fast ausschließlich die Schiene in Anspruch genommen. Da die Kleinbahntrasse nicht durch die Ortschaften führte, wurden auch die Bahnhöfe der Kleinbahn mehr oder weniger außerhalb der Ortslagen errichtet. Sie wurden durch Erschließungsstraßen, den Bahnhofstraßen, mit den örtlichen Hauptstraßen verbunden. Die Stationen, die bei den großen Werken für den Arbeiterverkehr errichtet waren, lagen direkt am Werksgelände bei der Pforte und bedurften keiner Zuwegung. Insgesamt war der Höhepunkt des Straßenbaus im 19. Jahrhundert, während die erste Hälfte des 20. Jahrhunderts ganz im Zeichen des Schienenverkehrs durch die Kleinbahn Weidenau-Deuz GmbH stand, der für die industrielle Erschließung ausschlaggebend war und im Folgenden untersucht werden soll.

#### **4.3.3 Kleinbahn Weidenau-Deuz ab 1906<sup>726</sup>**

Die Linie der KWD wurde 1906 in Betrieb genommen. Sie führte von Weidenau über Dreis-Tiefenbach und Netphen bis nach Deuz. Im Jahr 1916 wurde die Strecke von Deuz über Salchendorf und Helgersdorf nach Werthenbach verlängert. Die beiden Zeiträume werden im Folgenden getrennt betrachtet. Der sich gleich mit der Eröffnung einstellende wirtschaftliche Erfolg der Kleinbahn Weidenau-Deuz GmbH beruhte auf der guten Auslastung im Personenverkehr und dem über Erwartungen hohen Transportaufkommen im Güterverkehr. Die Gesellschaft tat ein Übriges dazu, indem sie den beantragenden Firmen die Gleisanschlüsse günstig zur Verfügung stellte und auch in dem einen oder anderen Fall Sondertarife gewährte. Wie schon bei dem Bau der Strecke von Weidenau nach Deuz mussten die an der Trasse von Deuz nach Werthenbach liegenden Gemeinden den Grund und Boden der GmbH ohne nennenswerte Entschädigung zur Verfügung stellen. Aufgrund der unzureichenden Finanzausstattung der anliegenden Ortschaften konnten die Grundbesitzer zum Teil erst 20 Jahre nach Abtretung ihrer Grundstücke finanziell ausgeglichen werden. Mit der Inbetriebnahme der Kleinbahn setzte eine rege Neuansiedlung von Unternehmen ein, die entscheidend für die Industrialisierung des Netpherlandes war. Bedeutsam war dabei, dass es sich hierbei um moderne Betriebe der Stahl-Weiterverarbeitung handelte

---

<sup>726</sup> Wesentliche Passagen aus: Vitt, Peter: Wirtschaftlichkeitsberechnung und wirtschaftliches Ergebnis der Kleinbahn Weidenau-Deuz 1906-1916, Masterarbeit Universität Siegen 2008.

und dadurch die bisher dominierende veraltete Eisen- und Stahlherstellung zurückgedrängt wurde.

#### 4.3.3.1 Geschäftsverlauf 1906 bis 1916 – Übersicht

Wesentlich für eine wirtschaftlich erfolgreiche Betriebsführung der Strecke zwischen Weidenau und Deuz waren neben dem Personen- und Frachtaufkommen die Gestaltung von Fahrplan und Tarifen sowie eine kostengünstige Personalstruktur. Auch die Gesamtkosten des Baus der Linie waren von großer Bedeutung, da sie sich in der Abschreibung AfA in Form von Erneuerungs- und Spezialreservefonds niederschlugen. Schon bald zeigte sich, dass der Bau der Kleinbahn einem breiten Bedürfnis entsprochen hatte, überstieg doch der Personenverkehr alle Erwartungen.<sup>727</sup> Schon nach wenigen Wochen musste man zur Bewältigung des Personenaufkommens vier neue Wagen bestellen. Auf Initiative des Landtagsabgeordneten Macco aus Siegen wurde übergangsweise ein Güterwagen mit Bänken für den Personentransport umgerüstet. Die Arbeiter, die damit fuhren, taufte ihn „Maccowagen“. Da der Verkehrsfluss im Arbeiterverkehr nur in eine Richtung ging, nämlich aus dem Amtsbezirk Netphen heraus nach Weidenau, hatten die Dreis-Tiefenbacher Arbeiter, die als letzte einstiegen, immer Probleme einen Platz zu bekommen, sie fuhren teilweise im Bremserhäuschen mit. Ein wesentlicher Mangel im Personenverkehr war die fehlende Anbindung an die Staatsbahn in Weidenau. Die KWD endete auf dem Vorbahnhof; die Fahrgäste, die weiter fahren wollten, mussten aussteigen und zu Fuß zum Staatsbahnhof in Weidenau gehen.

Auch das Güteraufkommen stieg an und der ursprünglich geplante hohe Anteil an Holz und Holzprodukten trat gegenüber den Eisenwaren vermehrt zurück. Begünstigt wurde dies durch immer mehr Industriebetriebe, die sich im Siegtal ansiedelten, so dass die Zahl der Anschlussgleise von 1907 bis 1913 von drei auf acht anstieg. Über die Fahrplangestaltung wurde sowohl mit den beteiligten Kommunen als auch mit den anliegenden Industrieunternehmen beraten, galt es doch, die Arbeiter pünktlich zu den Arbeitsplätzen und die stetig steigende Zahl der Schüler zu weiterführenden Schulen zu bringen. Auch waren günstige Verbindungen zu den Zügen der Staatsbahn zu finden. Die Tarife der Kleinbahn orientierten sich im Wesentlichen an der Staatsbahn, doch fanden sich im Güterverkehr zum einen immer wieder Ausnahmen, um die Besonderheiten der regionalen Wirtschaft zu berücksichtigen, zum anderen musste die Geschäftsführung natürlich darauf achten, ausreichende Erlöse zu erzielen.

In ihren Geschäftsberichten gab die Geschäftsführung ein aufschlussreiches Bild über die Entwicklung des Unternehmens. Das erste Geschäftsjahr war ein Rumpffahr, das vom 1. Dezember 1906 bis zum 31. März 1907 reichte. Um eine Vergleichbarkeit bei den Durchschnittszahlen zu erhalten, wurden die Zahlen in den folgenden Vergleichen und Statistiken dieser vier Monate auf ein ganzes Jahr hochgerechnet. Die Geschäftsberichte unterscheiden sich in Aufbau und Informationsgehalt nicht von heutigen GmbH-Geschäftsberichten. Neben allgemeinen Angaben zu dem Geschäftsverlauf finden sich Zahlen zur Leistung und zum Betriebsergebnis. Weiterhin ist die Gewinn- und Verlustrechnung (GuV), die Bilanz, sowie die Entwicklung des Erneuerungs- und des Spezialreservefonds aufgeführt. Hinzu kommt noch eine detaillierte Betriebsabrechnung, aus der die einzelnen Zahlen des Betriebsergebnisses hervorgehen. Unabhängig von dem statistischen Zahlenmaterial in den

---

<sup>727</sup> Siegener Zeitung, 84. Jg., Nr. 283, vom 4. Dez. 1906.

Geschäftsberichten führte die Geschäftsführung der KWD in einer Zusammenfassung die wichtigsten Ereignisse und Fakten des Jahres auf. Diese haben oftmals zunächst keinen unmittelbaren Einfluss auf das Ergebnis, zeigen aber doch Entscheidungen und Vorfälle, die für die zukünftige Entwicklung bedeutsam waren. Daher sollen zunächst die wichtigsten Angaben aus dem Geschäftsverlauf für den Zeitraum der Streckenführung bis Deuz, also dem Jahr 1916, aufgezeigt werden.<sup>728</sup>

1906/07

Die Teilnehmer an der ersten Hauptversammlung sollen hier genannt werden, sie waren die Entscheidungsträger der KWD für die nächsten Jahre: Für den preußischen Staat Regierungsrat Frh. von Blomberg, Regierungs- und Baurat Michelmann, beide aus Münster, Oberregierungsrat Mallison, Regierungs- und Baurat Bindel, beide aus Elberfeld. Für die Provinz Westfalen Geh. Baurat Buddenberg, Landesrat Pothmann, beide aus Münster. Für den Kreis Siegen Landrat Bourwig aus Siegen und Ingenieur Menne aus Weidenau.<sup>729</sup> Der Betrieb wurde für Rechnung der Kleinbahngesellschaft von der Kleinbahnabteilung der Westfälischen Provinzialverwaltung gem. Vertrag vom 4. Juni 1904 geleitet. Maßgeblich für den Betrieb waren die Betriebsvorschriften des Ministers für öffentliche Arbeiten vom 13. August 1898. Für den Verkehr galten die Eisenbahn-Verkehrsordnung, die Deutschen Eisenbahntarife Teil I, die Abfertigungsvorschriften des Deutschen Eisenbahn-Verkehrsverbandes und die Bestimmungen des Kleinbahntarifs. Eine Haftpflichtversicherung war bei der Mannheimer Versicherungsgesellschaft abgeschlossen worden. Für den Bahnbetrieb waren im Eröffnungsjahr 19 Mitarbeiter beschäftigt.

1907/1908

Der Bahnhof Dreis-Tiefenbach wurde an die elektrische Lichtleitung angeschlossen und das Empfangsgebäude durch eine offene Wartehalle und ein Abort vergrößert. Der Bahnhof Netphen wurde an die Siegener Wasserleitung angeschlossen und mit Azetylen-Beleuchtung versehen. Auf dem Bahnhof Deuz wurde zur Verladung von Langholz eine Verladerampe angelegt sowie ein Bockkran errichtet. Außerdem wurde auf dem Bahnhofsgelände eine Fuhrwerkswaage gebaut. Vier bestellte Personenwagen III. Klasse wurden in Betrieb genommen. In diesem Jahr passierte während der Fahrt der Kleinbahn ein Unglück, bei dem ein Fahrgast tödlich verletzt wurde.

1908/1909

Es wurden zwei neue Wagen und die vierte Lokomotive in Betrieb genommen. In Deuz wurde ein Beamtenwohnhaus gebaut. Als vierter Gleisanschluss kam die Fa. Eduard Reusch hinzu, die in der Nähe des Vorbahnhofs Weidenau eine Fabrik für Apothekenausstattung errichtet hatte. Man begann mit den konkreten Planungen für den Weiterbau der Strecke nach Walpersdorf, alternativ Hainchen/Werthenbach.

1909/1910

Auf dem Gelände des Weidenauer Vorbahnhofs wurde ein Güterschuppen aufgestellt. Die Fa. Schütz & Co in Weidenau stellte einen Antrag für ein Anschlussgleis für ihr Werk in Netphen, das auf dem Gelände eines alten Reckhammers stand, der in den 1890er Jahren von der Fa. Deichmann, Köln, übernommen wurde. Später stand hier die Bremer Hütte, danach Fa. Heider, heute die Fa. Siemens.

---

<sup>728</sup> Nachfolgende Angaben wurden entnommen aus den Geschäftsberichten der Kleinbahn Weidenau-Deuz GmbH für die Geschäftsjahre I ( 1. Dez. 1906 bis 31. März 1907) bis X (1. Apr. 1915 bis 31. März 1916).

<sup>729</sup> Staatsarchiv Münster, Bestand Kreisarchiv, FB 1034.

1910/1911

In Deuz wurde ein zweites Beamtenwohnhaus gebaut und der Bahnhof an die Ortswasserleitung angeschlossen. Das Empfangsgebäude erhielt eine Stationsuhr. In den Beratungen der Gesellschafterversammlungen über eine Erweiterung der Bahn hatte sich die Alternative nach Hainchen/Werthenbach favorisiert. Dem Weiterbau der Strecke siegaufwärts nach Walpersdorf wollte man vorläufig nicht näher treten, da keine ausreichende Wirtschaftlichkeit ermittelt wurde.

1911/1912

Am 5. Januar 1912 verstarb der Geschäftsführer Buddenberg. Sein bisheriger Stellvertreter, der Landesbaurat Pothmann, wurde von der Gesellschafterversammlung zum Nachfolger bestimmt. Stellvertretender Geschäftsführer wurde der Landesbauinspektor Teutschbein. In dieser Zusammensetzung blieb die Geschäftsführung die nächsten 21 Jahre bestehen. Die Siegen-Lothringer-Werke beantragten einen Gleisanschluss und zahlten für den Bau einen Vorschuss.

1912/1913

In Weidenau wurde vor der Wirtschaft Alberts ein Bahnsteig angelegt. Das Eisenwerk Netphen, Hermann Meinhardt, später Siegener Schrauben- und Mutterfabrik, danach Fa. König & Co, wurde mit einem Gleis an die Kleinbahnstrecke angeschlossen.

1913/1914

Der Weiterbau der Kleinbahnstrecke bis Werthenbach wurde formell in der Gesellschafterversammlung am 27. September 1913 beschlossen. Das Grundkapital sollte dafür um die geplanten Baukosten von 570.000 Mk erhöht werden. Die Grunderwerbskosten wurden wiederum durch die beteiligten Ortschaften des Amtes Netphen aufgebracht. Die Änderung im Gesellschaftervertrag trug man am 9. Oktober 1913 in das Handelsregister ein. Noch im März 1914 wurde mit den Bauarbeiten begonnen. Die Bahnhöfe Netphen und Weidenau erhielten elektrische Beleuchtung. Man verzichtete auf gemischte Züge und trennte fortan den Güter- vom Personenverkehr.

1914/1915

Bedingt durch den Ausbruch des I. Weltkrieges gerieten die Bauarbeiten an der Streckenverlängerung nach Werthenbach wegen fehlender Arbeiter ins Stocken. Die offizielle Genehmigung für den Weiterbau wurde am 8. Juli 1914 vom Regierungspräsidenten in Arnberg erteilt.<sup>730</sup> Aufgrund der Einberufungen für den ausgebrochenen I. Weltkrieg war ab August 1914 nicht mehr genügend Personal vorhanden, um die tägliche Zugfrequenz zu halten, es verkehrten nur noch 50 % der fahrplanmäßigen Züge.

1915/1916

Für die Streckenerweiterung bis Werthenbach wurden bisher insgesamt 388.606 Mk aufgewendet. Man rechnete mit der Eröffnung im Sommer 1916. Der Güterverkehr war, bedingt durch die Heeresaufträge an die anliegenden Firmen, wieder deutlich angestiegen.

#### **4.3.3.1.1 Entwicklung des Personenverkehrs**

Bereits mit Beginn der Planungen hatte man versucht, ein möglichst großes Einzugsgebiet der KWD darzustellen, selbst Siegen und Klafeld-Geisweid wurden teilweise in die Zahlen der potentiellen Bahnnutzer einbezogen. Hatte man eine möglichst hohe Einwohnerzahl

---

<sup>730</sup> Staatsarchiv Münster, Bestand Kreisarchiv FB 1034, Amtsblatt der Königlichen Regierung, Stück 30, vom 25. Juli 1914, S. 460/5.

ermittelt, so konnte daraus die entsprechend große Zahl Bahnnutzer errechnet werden. Hierzu ging man davon aus, dass jeder Einwohner des Einzugsgebietes die Bahn durchschnittlich, je nach Ansatz, zweieinhalb bis zehn Mal im Jahr nutzen würde. Im fortgeschrittenen Planungsstadium legte man sich dann auf die im Bereich der Direktion Elberfeld gebräuchliche dreimalige Benutzung der Bahn je Einwohner im Jahr fest.

Ein großer Anteil bei der Berechnung der Wirtschaftlichkeit der KWD kam dem Arbeiterverkehr zu. So wurde in der Planung vom August 1896 mit 745 Arbeitern gerechnet, die täglich mit der Bahn fahren würden, sonstiger Personenverkehr wurde nicht aufgeführt. „Lustreisen“ nach Siegen konnte man sich zu diesem Zeitpunkt nicht vorstellen, die Bevölkerung war auf ihr Dorf fixiert. Doch schon in der Planung vom August 1897 ermittelte man aus den 14.143 Einwohnern der Region 6.955 Bahnnutzer, deren Zahl bis zur Planung im September 1897 auf 7.170 anstieg. Hinzu kamen 530 Arbeiter und 30 Schüler. In der Planung vom November 1901, der die Ist-Zahlen nachfolgend gegenüber gestellt werden sollen, wurden dann neben 10.623 Bahnnutzern 730 Arbeiter sowie 11.000 Geschäfts- und Vergnügungsfahrten aufgeführt.

Der Personenverkehr der KWD hatte zunächst eine wesentlich größere Bedeutung als der Güterverkehr. Er erzielte im ersten Rumpffahr 1906/1907, das lediglich die vier Monate vom Dezember 1906 bis März 1907 beinhaltete, fast dreimal so hohe Einnahmen wie der Güterverkehr. Im Laufe der Zeit näherte sich das Verhältnis immer mehr an, bis im Geschäftsjahr 1915/1916 erstmals die Einnahmen aus dem Personen- unter denen des Güterverkehrs lagen.<sup>731</sup> Welch große Bedeutung die Personenbeförderung von Anfang an hatte, geht daraus hervor, dass die durchschnittliche Beförderungszahl aller 224 deutschen Kleinbahnen im Jahr 1907 bei 395.539 Personen lag.<sup>732</sup> Diese Zahl wurde von der KWD schon im ersten vollen Geschäftsjahr 1907/1908 übertroffen. Die Entwicklung der von der KWD beförderten Personenzahl zeigt die folgende Zusammenfassung.

In der II. Klasse fand in der Eröffnungsphase wider Erwarten ein erhöhter Ausflugsverkehr statt, da die Menschen aus der Region nun nicht mehr den mühsamen Fußmarsch in das obere Siegtal unternehmen mussten, um sich die landschaftlichen Schönheiten anzusehen. Sie erkundeten das Quellgebiet von Sieg, Lahn und Eder, das Höhenschloss Hainchen, die „Alte Burg“ bei Obernau oder andere Sehenswürdigkeiten. Diese Entwicklung war bis 1914 ansteigend, brach aber mit Beginn des I. Weltkrieges um fast 50 % ein. Auch in der III. Klasse, in der die Landbevölkerung zum Einkaufen nach Siegen fuhr, was für viele erstmals mit der KWD möglich war, stieg die Personenbeförderung stetig bis 1914 an, um dann kriegsbedingt um 13 % zurückzugehen. Der Arbeiterverkehr hatte bis zum Geschäftsjahr 1913/1914 mit 471.750 beförderten Personen einen Höhepunkt erreicht, ging aber im Folgejahr aufgrund der Einberufungen zum Militärdienst um 21 % auf 370.868 zurück, um im Geschäftsjahr 1915/1916 weiter auf 327.918 zu sinken. Analog dazu stieg der Verkehr im Bereich Militär von 1.300 im letzten Friedensjahr auf 10.463 Personen im zweiten Kriegsjahr an. Insgesamt stiegen die gefahrenen Kilometer pro Person vom ersten Jahr der Inbetriebnahme konstant an, um kriegsbedingt von 5,2 Mio. km auf ca. 4 Mio. km zurückzugehen, was natürlich bei einem gleichbleibenden Kilometerpreis zu erheblichen Einnahmeverlusten bei der KWD führte.

---

<sup>731</sup> Die Zahlen dieser und der folgenden Statistiken sind aus den Geschäftsberichten der Kleinbahn Weidenau-Deuz aus den Geschäftsjahren 1906/1907 bis 1915/1916 entnommen.

<sup>732</sup> Schoeningh, Ferdinand: Die Geschichte und wirtschaftliche Bedeutung der Kleinbahnen (Überlandstraßenbahnen) im rheinisch-westfälischen Kohlerevier, Paderborn 1911, S. 12.

## Personenverkehr 1906-1916

	1906/1907	1907/1908	1908/1909	1909/1910	1910/1911	1911/1912	1912/1913	1913/1914	1914/1915	1915/1916	Durchschnitt
Beförderte Personen											
II. Klasse	6.469	15.345	14.564	14.055	13.389	15.068	16.976	18.447	12.324	12.834	15.241
III. Klasse	46.402	149.511	170.887	174.260	180.823	200.626	220.150	228.508	198.134	205.468	186.757
Arbeiter	99.544	311.408	310.978	305.366	409.572	418.516	443.898	471.750	370.868	327.918	366.891
Militär	218	421	1.148	584	645	893	1.273	1.300	3.542	10.463	2.092
Gesamt	152.633	476.685	497.577	494.265	604.429	635.103	682.297	720.005	584.868	556.683	570.981
Personen-km	1.074.623	3.206.632	3.438.314	3.457.070	4.170.593	4.641.169	4.936.193	5.240.004	4.050.300	3.982.690	4.034.683
km/Person	7,04	6,73	6,91	6,99	6,90	7,30	7,23	7,28	6,92	7,15	7,05
Einnahmen											
Mk/Person	0,14	0,14	0,14	0,15	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
Mk/Pers./km	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02

Das Geschäftsjahr ging vom 1. Apr. bis 31. März. 1906/1907 als Rumpffahr vom 1. Dez. bis 31. März.

Bei der Berechnung des Durchschnitts wurden die 4 Monate des Rumpffjahres hochgerechnet.

Quelle: Geschäftsberichte KWD

Aus den Geschäftsberichten der KWD ist auch die Aufteilung der beförderten Personen nach Einstiegsstationen zu entnehmen. Es ist zu erkennen, dass der Arbeiterverkehr in allen Stationen bei weitem den restlichen Personenverkehr übertraf. Lediglich in Weidenau gab es in den Jahren bis 1911/1912 keinerlei Arbeiterverkehr, er setzte erst mit der Verlagerung des Siegen-Lothringen Werkes (Kölsch-Fölzer) von Siegen in das Gebiet zwischen Dreis-Tiefenbach und Netphen, der späteren Station Dreis-Tiefenbach-Ost, im Geschäftsjahr 1912/1913 ein.

Während gemäß der folgenden Aufstellung in Dreis-Tiefenbach durchschnittlich etwa 10.000 Arbeiter mehr als in Deuz zustiegen, wurden in Deuz ca. 3.000 Einzelfahrkarten mehr verkauft. Insgesamt war die Zahl der beförderten Personen von den einzelnen Stationen annähernd gleich, Dreis-Tiefenbach war mit 25 % und Deuz mit 23 % am Gesamtverkehr beteiligt. Den größten Anteil machte mit 35 % Netphen aus. Lässt man Weidenau als eigentliche Zielstation einmal außer Acht, so zeigt sich, dass von den Stationen des Amtsbezirks Netphen jeweils dreimal so viele Arbeiter fahren als Personen im „Normalverkehr“ mit Einzelfahrkarten.

## Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Personen

Geschäfts- jahr	1906/ Einzel- fahrkarten	1907 Arbeiter- fahrkarten	1907/ Einzel- fahrkarten	1908 Arbeiter- fahrkarten	1908/ Einzel- fahrkarten	1909 Arbeiter- fahrkarten	1909/ Einzel- fahrkarten	1910 Arbeiter- fahrkarten
Station								
Weidenau	18.182		55.961		54.390		54.923	
Dreis- Tiefenbach	10.995	45.608	31.301	111.076	31.147	105.640	29.695	73.116
Netphen	12.553	35.538	45.629	139.854	47.061	139.644	46.503	152.582
Deuz	11.141	18.398	31.965	60.478	32.861	65.694	35.724	79.668
Zeitkarten					19.992		21.470	
Gesamt	52.871	99.544	164.856	311.408	185.451	310.978	188.315	305.366
Zusammen		152.415		476.264		496.429		493.681

Geschäftsjahr	1910/ Einzel- fahrkarten	1911 Arbeiter- fahrkarten	1911/ Einzel- fahrkarten	1912 Arbeiter- fahrkarten	1912/ Einzel- fahrkarten	1913 Arbeiter- fahrkarten	1913/ Einzel- fahrkarten	1914 Arbeiter- fahrkarten
Station								
Weidenau	55.726		65.241		76.371	7.332	78.804	25.966
Dreis- Tiefenbach	29.503	122.154	32.731	115.896	38.516	126.220	39.900	128.728
Netphen	48.713	176.820	53.185	178.334	58.080	172.702	60.446	177.458
Deuz	33.649	110.598	37.503	124.286	39.281	137.644	40.915	139.598
Zeitkarten	26.621		27.034		24.878		26.890	
Gesamt	194.212	409.572	215.694	418.516	237.126	443.898	246.955	471.750
Zusammen		603.784		634.210		681.024		718.705

Geschäftsjahr	1914/ Einzel- fahrkarten	1915 Arbeiter- fahrkarten	1915/ Einzel- fahrkarten	1916 Arbeiter- fahrkarten	Durchschnitt/ Einzel- fahrkarten	Stück Arbeiter- fahrkarten	Durchschnitt/ Einzel- fahrkarten	% Arbeiter- fahrkarten
Station								
Weidenau	65.084	46.176	66.758	43.816	62.780	12.329	11,04	2,17
Dreis- Tiefenbach	31.459	83.272	31.871	73.288	32.911	107.621	5,79	18,92
Netphen	50.376	134.216	51.454	120.994	49.911	149.922	8,77	26,35
Deuz	37.520	107.204	37.956	89.820	36.080	97.018	6,34	17,05
Zeitkarten	26.019		30.263		20.317	0	3,57	0,00
Gesamt	210.458	370.868	218.302	327.918	201.998	366.891	35,51	64,49
Zusammen		581.326		546.220		568.889		100,00



#### 4.3.3.1.2 Entwicklung des Güterverkehrs

Wie zu erwarten kam dem Stückguttransport nur eine untergeordnete Bedeutung zu, er machte gerade 7 % des Durchschnittswertes des Wagenladungsverkehrs aus. Für den Stückgut- und Wagenladungsverkehr zusammengenommen wurden in den ersten Jahren des Betriebs der KWD bis 1912 die meisten Güter von Deuz aus verfrachtet. Ursächlich hierfür waren die Holztransporte aus der Königlichen Oberförsterei Hainchen sowie die Tonnagen der Walzengießerei Irle, die mit Inbetriebnahme der KWD aufgrund der neuen Frachtmöglichkeiten expandieren konnte. Erst im Geschäftsjahr 1912/1913 trat Dreis-Tiefenbach die Spitzenposition in dem Frachtaufkommen mit Inbetriebnahme des Siegen-Lothringen Werkes an. Netphen gewann ab 1910/1911 durch die Firma Schütz & Co an Bedeutung, die 1909 das Gelände und die Ruinen des alten Deichmann-Hammerwerkes übernommen hatte und im Juli 1910 für 2.100 Mk ein Anschlussgleis erhielt. Zwar war das erste Geschäftsjahr, wie erwähnt, noch ein Rumpffahr, doch ergab sich hochgerechnet auf zwölf Monate ein Gesamtfrachtaufkommen von fast 19.000 t, das sich mit 6.000 t auf den Versand und 13.000 t auf den Empfang aufteilte. Noch 1895 hatte das Eisenbahnkomitee das Frachtaufkommen mit 1.931 t beziffert, jedoch schon drei Jahre später die voraussichtliche Tonnage mit 19.388 t angegeben, was der Realität fast exakt entsprach. Auffallend ist die „Importlastigkeit“ der Region, der Empfang war mehr als doppelt so hoch wie der Versand.

Im Geschäftsjahr 1915/1916 waren Versand und Empfang annähernd ausgeglichen und das Gesamtaufkommen betrug fast 90.000 t, woran Dreis-Tiefenbach mit 30.000 t, Deuz mit 25.000 t, Netphen mit 21.000 t und Weidenau mit 14.000 t beteiligt waren. Im November 1901 hatte der Landrat ein voraussichtliches Frachtaufkommen von 88.783 t an den Landeshauptmann in Münster gemeldet, was auch Basis für die Wirtschaftlichkeitsberechnung werden sollte. Diese damals utopische Zahl sollte also nach 10 Jahren Betrieb der KWD Wirklichkeit werden. In den obigen Gesamtzahlen ist jeweils die Tonnage des Binnenverkehrs, die gesondert aufgeführt ist, enthalten. Als Kritikpunkt an den Ausführungen in den Geschäftsberichten ist zu vermerken, dass dieses Aufkommen seinerzeit sowohl bei dem Empfänger wie auch bei dem Versender gezählt wurde. Richtigerweise müsste daher die Hälfte der Tonnage des Binnenverkehrs bei dem Gesamtaufkommen subtrahiert werden, da der Transport natürlich nur einmal erfolgte. Auch über die Art der Güter hatte man in der Planungsphase unterschiedliche Angaben gemacht und das Schwergewicht auf Erz gelegt, dessen Anteil bei fast 50 % lag. Die Gruben haben aber nie Bedeutung erlangt. Die KWD hat die Aufteilung der Güterarten erst ab dem Geschäftsjahr 1910/1911 in ihren Geschäftsberichten veröffentlicht, so dass die Zahlen nicht von Anfang an vorliegen. Auch unterscheidet sich die Aufteilung und Klassifikation der Güterarten zwischen Plan- und Ist-Zahlen, weshalb ein direkter Vergleich nicht möglich ist.

Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Gütermengen in t

Station	Geschäftsjahr 1906/ 1907				1907/ 1908			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	Stückgut	Wagenladung	Stückgut	Wagenladung	Stückgut	Wagenladung	Stückgut	Wagenladung
Deuz	172	889	63	1.902	665	4.166	267	6.009
Dreis-Tiefenbach	45	304	57	1.392	197	1.262	229	6.665
Netphen	13	495	33	893	40	5.876	193	3.786
Weidenau								
Summe	230	1.688	153	4.187	902	11.304	689	16.460
Gesamt	1.918		4.340		12.206		17.149	
Gesamtfracht			6.258				29.355	

Station	Geschäftsjahr 1908/ 1909				1909/ 1910			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	Stückgut	Wagenladung	Stückgut	Wagenladung	Stückgut	Wagenladung	Stückgut	Wagenladung
Deuz	574	4.128	284	6.927	598	5.422	363	7.059
Dreis-Tiefenbach	196	881	352	10.398	228	1.841	310	8.662
Netphen	73	1.417	118	3.222	68	2.266	138	3.493
Weidenau	20	10	6	331	41	38	26	1.016
Summe	863	6.436	760	20.878	935	9.567	837	20.230
Gesamt	7.299		21.638		10.502		21.067	
Gesamtfracht			28.937				31.569	

Station	Geschäftsjahr 1910/ 1911				1911/ 1912			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	Stückgut	Wagenladung	Stückgut	Wagenladung	Stückgut	Wagenladung	Stückgut	Wagenladung
Deuz	720	5.998	384	7.841	531	6.049	533	14.189
Dreis-Tiefenbach	194	1.078	284	8.878	166	1.703	385	12.414
Netphen	95	879	190	6.200	241	1.900	321	8.048
Weidenau	54	276	42	1.092	146	403	403	2.186
Summe	1.063	8.231	900	24.011	1.084	10.055	1.642	36.837
Gesamt	9.294		24.911		11.139		38.479	
Gesamtfracht			34.205				49.618	

Das Geschäftsjahr ging vom 1. Apr. bis 31. März. 1906/1907 als Rumpffahr vom 1. Dez. bis 31. März.

Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Gütermengen in t (Fortsetzung)

Station	Geschäftsjahr 1912/ 1913		Empfang	
	Versand		Wagenladung	
	Stückgut	Wagenladung	Stückgut	Wagenladung
Deuz	764	6592	486	11818
Dreis-Tiefenbach	294	2480	573	21610
Netphen	398	6367	588	16196
Weidenau	862	2069	560	2867
Summe	2.318	17.508	2.207	52.491
Gesamt	19.826		54.698	
Gesamtfracht	74.524		incl. 7.144 Binnenverkehr	

1913/ 1914		Empfang	
Versand		Wagenladung	
Stückgut	Wagenladung	Stückgut	Wagenladung
906	6861	489	11961
489	9477	706	23500
543	8484	766	17700
1117	1554	746	2825
3.055	26.376	2.707	55.986
29.431		58.693	
88.124		incl. 5.984 Binnenverkehr	

Station	Geschäftsjahr 1914/ 1915		Empfang	
	Versand		Wagenladung	
	Stückgut	Wagenladung	Stückgut	Wagenladung
Deuz	668	4.690	397	10.139
Dreis-Tiefenbach	324	10.680	544	19.943
Netphen	606	7.554	798	13.301
Weidenau	1.361	1.704	762	2.279
Summe	2.959	24.628	2.501	45.662
Gesamt	27.587		48.163	
Gesamtfracht	75.750		incl. 4.950 Binnenverkehr	

1915/ 1916		Empfang	
Versand		Wagenladung	
Stückgut	Wagenladung	Stückgut	Wagenladung
556	9.988	463	13.782
370	11.475	618	17.886
644	8.696	879	10.516
2.284	6.802	1.622	3.341
3.854	36.961	3.582	45.525
40.815		49.107	
89.922		incl. 6256 Binnenverkehr	

Station	Durchschnitt			
	Versand		Empfang	
	Stückgut	Wagenladung	Stückgut	Wagenladung
Deuz	650	5.656	386	9.543
Dreis-Tiefenbach	259	4.179	417	13.413
Netphen	275	4.492	409	8.514
Weidenau	589	1.286	417	1.594
Summe	1.772	15.613	1.628	33.064
Gesamt	17.385		34.693	
Gesamtfracht			52.078	

Gesamt			
Versand		Empfang	
t	%	t	%
63.059	12,11	99.286	19,06
44.382	8,52	138.304	26,56
47.671	9,15	89.231	17,13
18.741	3,60	20.104	3,86
173.853	33,38	346.925	66,62
Tonnage 520.778		100 %	

Verzeichnis der beförderten Güterarten als Ladungsgut in Stück Doppelwagen zu 10 t  
als Durchschnitt aus den Geschäftsjahren 1910/1911 bis 1915/1916

	Anzahl der Wagen				prozentuale Verteilung			
	Versand	Empfang	Binnenverkehr	Gesamt	Versand	Empfang	Binnenver- kehr	Gesamt
Eisen aller Art, Eisenwaren	1.225	1.933	42	3.200	20,28	32,00	0,70	52,98
Kohle, Briketts, Holzkohle, Koks	6	731	4	740	0,09	12,09	0,07	12,25
Steine, Schlacken, Ziegel-, Bruchsteine	13	318	52	382	0,21	5,26	0,85	6,33
Sand, Kies, Schutt, auch Kaolin	20	665	26	711	0,32	11,01	0,43	11,77
Kalk, Zement, Zementwaren	2	106	1	109	0,04	1,75	0,02	1,80
Holz	322	193	5	520	5,33	3,20	0,08	8,60
Dünge- und Futtermittel, Feld- u. Gartenfrüchte	2	54	3	58	0,02	0,89	0,04	0,96
7	16	3	25	0,11	0,26	0,05	0,42	
Mühlenfabrikate (Mehl, Kleie, Getreide)	1	62	2	65	0,01	1,03	0,03	1,07
Gerbereistoffe (Lohe, Leder, Häute)	17	43	0	60	0,29	0,71	0,00	1,00
Pressluft, Sauerstoff, Was- serstoff	52	28	1	81	0,85	0,47	0,02	1,34
Sonstiges (Umzugsgut, Leergut etc.)	36	54	0	90	0,60	0,89	0,00	1,49
Zusammen	1.701	4.203	138	6.041	28,15	69,57	2,28	100,00

Quelle: Geschäftsberichte KWD.

Eisen und Eisenwaren hatten mit 53 % den größten Anteil an dem Aufkommen der „Massengüter“, die in Doppelwagen transportiert wurden, wobei der Empfang den Versand um 50 % überstieg. An zweiter Stelle lagen die Brennstoffe mit über 12 %, die fast komplett eingeführt wurden. Es zeigt, dass der hohe Brennwert der Steinkohle gegenüber dem Holz erkannt wurde und der „Export“ von Holzkohle nur noch wenig Bedeutung hatte, wobei eingeräumt werden muss, dass keine Zahlen über den Transport per Karren vorliegen. Die Köhler brachten sicher auch nach wie vor ihre Produkte mit Fuhrwerken nach Siegen, wobei sie aus dem oberen Amtsbezirk einen Tag für Hin- und Rückfahrt benötigten. Mit fast 12 % war die Warengruppe „Sand, Kies, Schutt, Kaolin“ auf dem dritten Platz, der Versand lag hier bei 0,32 % und zeigt, dass die ursprünglich mit hohen Erwartungen angesetzte Kaolingrube in Salchendorf ohne Bedeutung blieb. Neben Eisen und Eisenwaren war Holz der bedeutendste Exportartikel mit über 5 % Anteil am Gesamtaufkommen, er erreichte aber lediglich ein Drittel der Planzahlen. Eine folgende Zusammenfassung der Betriebsverhältnisse im Güterverkehr zeigt insgesamt eine positive Entwicklung des Frachtaufkommens der KWD. Der Wagenladungsverkehr stieg im Geschäftsjahr 1912/1913 durch die Inbetriebnahme des Siegen-Lothringen Werkes überproportional an, die restlichen Zahlen zeigen bis zum Geschäftsjahr 1914/1915 eine kontinuierlich positive Tendenz. Mit Beginn des I. Weltkrieges war ein einmaliger Einbruch zu verzeichnen, der aber schon im Folgejahr mehr als ausgeglichen wurde, da die Betriebe an der Kleinbahnstrecke von Rüstungsaufträgen profitierten. Die Entwicklung der Waggon-Union lässt sich an den versendeten Wagen ablesen.

Die Frachtkilometer der einzelnen Sendungen sind im Laufe der Jahre zurückgegangen, bedingt durch die wachsende Bedeutung der Werke in Dreis-Tiefenbach und Netphen, die näher an der Station Weidenau lagen, worüber die Ein- und Ausgangsfrachten abgewickelt wurden. Die Frachterlöse je t sind im Laufe des zehnjährigen Betrachtungszeitraumes um ca. 20 % gesunken. Dies ist zum einen auf eine Strukturveränderung bei den Warengruppen und zum anderen auf Zugeständnisse der KWD bei Spezialtarifen zurückzuführen. Das durchschnittliche Tonnageaufkommen aller 224 Kleinbahnen in Deutschland zum Vergleich, betrug im Jahr 1906/1907 ca. 81.700 t,<sup>733</sup> eine Zahl, welche die KWD erst im letzten Friedensjahr vor dem I. Weltkrieg erreichte.

---

<sup>733</sup> Schoeningh, Ferdinand: Die Geschichte und wirtschaftliche Bedeutung der Kleinbahnen (Überlandstraßenbahnen) im rheinisch-westfälischen Kohlerevier, Paderborn 1911, S. 11.

## Güterverkehr gesamt 1906-1916

	1906/1907	1907/1908	1908/1909	1909/1910	1910/1911	1911/1912	1912/1913	1913/1914	1914/1915	1915/1916	Durchschnitt
<b>Güterverkehr</b>											
Stückgut t	383	1.592	1.623	1.772	1.963	2.726	3.786	4.825	4.395	6.269	3.010
Wagenladung t	5.874	27.764	27.314	29.797	32.242	46.892	67.166	80.306	68.881	80.524	47.851
Gesamt t	6.257	29.356	28.937	31.569	34.205	49.618	70.952	85.131	73.276	86.793	50.861
davon Versand t	1.917	12.206	7.299	10.502	9.292	11.139	16.255	26.438	25.113	37.686	16.168
davon Empfang t	4.340	17.150	21.638	21.067	24.911	38.479	51.125	55.700	45.689	45.978	33.476
davon Binnenverkehr		o.A.	o.A.	o.A.	o.A.	o.A.	3.572	2.993	2.475	3.129	
zusätzl. Waggons											
v. Waggon-Union			o.A.	o.A.	310	401	498	437	460	455	
Fracht-km	53.126	235.853	203.178	248.330	274.070	389.942	489.550	559.693	469.930	563.570	359.349
km/t	8,49	8,03	7,02	7,90	8,01	7,90	6,90	6,57	6,41	6,49	7,37
Mark/t	1,19	0,98	1,00	1,00	0,98	0,95	0,88	0,83	0,82	0,84	0,95
Mark/t/km	0,14	0,12	0,14	0,13	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13

Das Geschäftsjahr ging vom 1. Apr. bis 31. März.

1906/1907 als Rumpffahr vom 1. Dez. bis 31. März.

Bei der Berechnung des Durchschnitts wurden die 4 Monate des Rumpffjahres hochgerechnet.

Quelle: Geschäftsberichte KWD

Die Veränderungen bei den Planzahlen im Güterverkehr sind noch auffälliger als im Personenverkehr. Die geplante Gesamttonnage stieg von der Planung im Februar 1895 bis August 1898 um das 10-fache von 1.931 t auf 19.388 t, um dann noch einmal bis November 1901 um das 4½ -fache auf 88.783 t zu klettern. Da im Amt Netphen Anfang des 20. Jahrhunderts drei nennenswerte Betriebe bestanden, nämlich die Walzengießerei Irle in Deuz, sowie die Ziegelei und die Gerberei in Netphen, soll deren Produkten im Gesamtaufkommen eine besondere Aufmerksamkeit gewidmet werden. Die Inhaber der Ziegelei, Autschbach, und der Gerberei, Hüttenhain, waren die führenden Köpfe im Eisenbahnkomitee. Irle war zudem Mitglied des Kreistages. Alle drei konnten Einfluss in ihren Gremien nehmen und hatten damit die Möglichkeit zu einer erfolgreichen Lobbyarbeit.

Plan - Ist Vergleich für den Güterverkehr  
(Angaben in t)

Güterart	Planmenge von Febr. 1895	Planmenge von Aug. 1898	Planmenge von Nov. 1901	Istmenge Durchschnitt 1910 bis 1916
Gerbstoffe, Haare, Häute, Leder	60	965	1.910	600
Eisen, Stahl, Eisenwaren	580	1.600	13.695	32.000
Ziegelsteine	180	2.300	3.300	3.820
Erze	130	1.920	42.880	7.110
Steinkohle, Brennmaterial	25	140	4.150	7.400
Holz, Holzwaren	524	8.675	9.795	5.200
Sonstiges	432	3.788	13.053	4.280
Gesamt	1.931	19.388	88.783	60.410

Die obigen Ist-Zahlen basieren auf der Anzahl der 10 t-Wagen, wie sie in den Geschäftsberichten der KWD ab 1910/1911 aufgeführt wurden. Bei der Berechnung der Tonnage sind voll ausgelastete Wagen angenommen worden. Leider sind die Warengruppen bei der Planung und später bei den Ist-Angaben nicht identisch. So wurde Holzkohle in der Planung unter Holzwaren geführt, dagegen lief sie bei den Ist-Zahlen unter Brennmaterial. Auch die Ziegelsteine wurden bei den Ist-Zahlen nicht einzeln ausgewiesen, sondern mit Steinen und Bruchsteinen zusammengefasst. Bei dem Vergleich der Planung vom November 1901, die auch in die Wirtschaftlichkeitsberechnung einfließt, mit den durchschnittlichen Ist-Zahlen fällt auf, dass der Gerbereibesitzer Hüttenhain mit 1.910 t für Gerbereimaterial von mehr als dreimal so hohen Tonnagen ausgegangen war, wie sie in den ersten zehn Jahren mit durchschnittlich 600 t eintraten. Autschbach von der Ziegelei in Netphen scheint die Zahlen relativ realistisch geschätzt zu haben. Unter der Annahme, dass in dieser Gruppe die Ziegelsteine überwogen, sind hier die geringsten Abweichung zwischen Plan- und Ist-Zahlen vorhanden. Die Angaben zu der Warengruppe „Eisen, Stahl, Eisenwaren“ sind am wenigsten vergleichbar. Hier fließen die Tonnagen der Waggon-Union sowie von Schütz & Co. und den Siegen-Lothringen Werken ein, die sich

erst mit bzw. nach dem Bau der KWD ansiedelten. Immerhin zeigt der hohe Anstieg eine erfreuliche Entwicklung im Bereich Stahlverarbeitung mit einer mehr als doppelt so hohen Tonnage wie geplant. Um die Zahlen in dieser Warengruppe transparenter zu gestalten, sei darauf verwiesen, dass der Versand von Deuz mit 15.000 t mit der von Irle in der Planung angegebenen Zahl von 13.695 t in etwa überein stimmt. Die restliche Tonnage kam aus Dreis-Tiefenbach mit der Waggon-Union und den Siegen-Lothringen Werken, sowie aus Netphen mit Schütz & Co. Die bedeutendste Abweichung liegt in der Warengruppe „Erze“, wobei in den Ist-Zahlen kein Erz auftaucht. Hier sind lediglich Sand, Kies, Schutt und Kaolin aufgeführt. Von geplanten 42.880 t jährlich blieben im Durchschnitt lediglich 7.110 t übrig. Die Erwartungen für die Gruben in Helgersdorf und Beienbach waren wohl deutlich überzogen, das Netpherland war kein Eisenland. Erstmals wurde die geplante Transporttonnage von 88.783 t im Geschäftsjahr 1913/1914 mit 85.131 t annähernd erreicht, um dann kriegsbedingt wieder einzubrechen. Durch die Rüstungsaufträge für den I. Weltkrieg machte sich jedoch bei der heimischen Industrie eine konjunkturelle Erholungsphase bemerkbar, die sich positiv für die KWD auswirkte und für einen Anstieg der Gütertransporte sorgte. Schon im Geschäftsjahr 1915/1916 betrug die Gesamttonnage der KWD im Güterverkehr wieder 86.793 t.

#### **4.3.3.1.3 Entwicklung der Kleinbahn auf der Strecke Weidenau bis Deuz**

Mit dem Zusammenschluss der Interessenten an dem Bahnbau und dem sich daraus bildenden Eisenbahnkomitee war die Voraussetzung für ein konzentriertes Vorgehen in der Region zum Bau der Eisenbahn geschaffen. Die Inhaber der drei nennenswerten Industriebetriebe des Netpherlandes, insbesondere der Kreisdepudierte, Fabrikant Irle aus Deuz, übten Druck auf die Politik aus. Zunächst war ihr Ansprechpartner der Amtmann in Netphen, später gingen die Bemühungen über den Kreis hinaus bis zur Vorsprache im Ministerium für öffentliche Arbeiten in Berlin. Die Interessen der vielen Arbeiter, die täglich oder wöchentlich zur Arbeit in die Firmen des Hüttentals gingen, vertrat über Jahrzehnte der katholische Pfarrer Vollmer aus Netphen. Um zu einer Darstellung der Wirtschaftlichkeit der Bahnstrecke zu kommen, sammelten die Mitglieder des Eisenbahnkomitees Planzahlen für den Personen- und Güterverkehr, wofür sie natürlich die Unterstützung der Kommune benötigten. Im Zuge dieser Zusammenarbeit erkannte auch die Politik die Notwendigkeit der Intervention und die Amtleute des Amtes Netphen wurden ebenfalls in dem Komitee aktiv. Insbesondere Amtmann Altrogge, der ab 1900 diese Position innehatte, übernahm immer mehr die Aufgaben bezüglich der Erstellung von Planzahlen für die Berechnungen zur Wirtschaftlichkeit sowie der Verhandlungen mit überregionalen Behörden. Die von ihm abgegebenen Planzahlen wurden mit fortschreitender Zeit immer mehr von dem Wunsch nach einer Realisierung der Kleinbahnstrecke beeinflusst und teilweise schoss man mit den Schätzungen über das seinerzeit vorstellbare Beförderungsaufkommen und damit dem Ziel der Seriosität hinaus. Man hatte erkannt, dass mit einem hohen Personen- und Frachtaufkommen das Ergebnis der Planrechnungen besser wurde und die Wirtschaftlichkeit der geplanten Bahnlinie stieg, was die Chancen für eine Genehmigungszusage erhöhte. Trotzdem ist festzustellen, dass die zum Zeitpunkt der Planung „utopischen“ Zahlen schon nach kurzer Zeit in der Realität eintraten und sogar übertroffen wurden. Ein nicht vorhersehbarer Anstieg bei der Personenbeförderung sowie das durch neue Industrieansiedlungen forcierte Frachtaufkommen trugen hierzu bei. Mit



den Planzahlen zu dem Beförderungsaufkommen ließ sich die Einnahmenseite darstellen. Die Ausgaben aus dem laufenden Betrieb standen nicht so sehr im Fokus der Betrachtungen, wichtiger erschienen die Kosten des Bahnbaus. Eine nachvollziehbare Sichtweise, dachte man doch nicht an eine regionale private Finanzierung, sondern wollte dies zunächst der Allgemeinen Deutschen Kleinbahngesellschaft in Berlin überlassen, was von staatlicher Seite aber abgelehnt wurde und es zu einer paritätischen Finanzierung durch Staat, Provinz und Kreis kam. Der wirtschaftliche Ertrag wurde in den Planrechnungen und auch später, nach dem Bau der Bahn, ausschließlich an der Verzinsung des Grundkapitals gemessen. Die Umsatzrendite, wie heute üblich, wurde nicht in Betracht gezogen. Die Kapitalrendite der KWD wurde mit 2,5 % geplant, was auch ausreichend für die Genehmigung des Staates erschien, der aufgrund dessen seine Zusage zu einer finanziellen Beteiligung gab.

Nach Inbetriebnahme der Strecke und der Einrichtung eines betriebswirtschaftlichen Abrechnungssystems wurden die Einnahmen ebenso analysiert wie die Kosten. Auffallend ist eine stetige Verschlechterung des Verhältnisses der Einnahmen zu den Ausgaben. Entscheidend hierfür war ein überproportionaler Kostenanstieg, der den Betriebskoeffizienten von 45,29 im Gründungsjahr auf 59,01 im Geschäftsjahr 1915/1916 ansteigen ließ. Trotzdem lag der Reingewinn nach Rechnung der KWD in den Jahren des Betrachtungszeitraums fast konstant bei etwa 5,5 %.- Dies aber auch nur, weil das Ergebnis nicht am Umsatz, sondern an der Verzinsung des Grundkapitals gemessen wurde. Im Gegensatz zu anderen Kleinbahnprojekten der Zeit konnte die KWD ihre Planzahlen nicht nur einhalten, sondern das Planergebnis mehr als verdoppeln. Die Verwaltung der KWD hatte von Beginn an ein aussagefähiges, betriebswirtschaftliches Abrechnungssystem. Die Zahlen sowohl des betrieblichen wie auch des finanziellen Rechnungswesens zeigten klar die Entwicklung des Unternehmens über die Jahre auf. Vergleiche mit der Transparenz heutiger Buchhaltungssysteme braucht man nicht zu scheuen. Die Zahlen verdeutlichen eindeutig eine positive Entwicklung der Wirtschaftlichkeit, die lediglich im Jahr des Eintritts Deutschlands in den I. Weltkrieg einen Einbruch vorwies, der schon im Folgejahr mehr als ausgeglichen wurde. Zusammengenommen lassen die wirtschaftlichen Ergebnisse der Kleinbahn Weidenau-Deuz erkennen, dass der Bau der Bahnlinie für das Amt Netphen der bis dahin bedeutendste Schritt in der Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur war und zum Initiator der Industrialisierung der Region wurde. Neben dem Anstieg im Personenverkehr siedelten sich hierdurch Unternehmen an, die wiederum zu einer Erhöhung des Frachtaufkommens, damit zu einer Verbesserung des wirtschaftlichen Ergebnisses der KWD und gleichzeitig einem steigenden Wohlstand der Region beitrugen.

#### **4.3.3.2 Weiterführung der Kleinbahn von Deuz nach Werthenbach**<sup>734</sup>

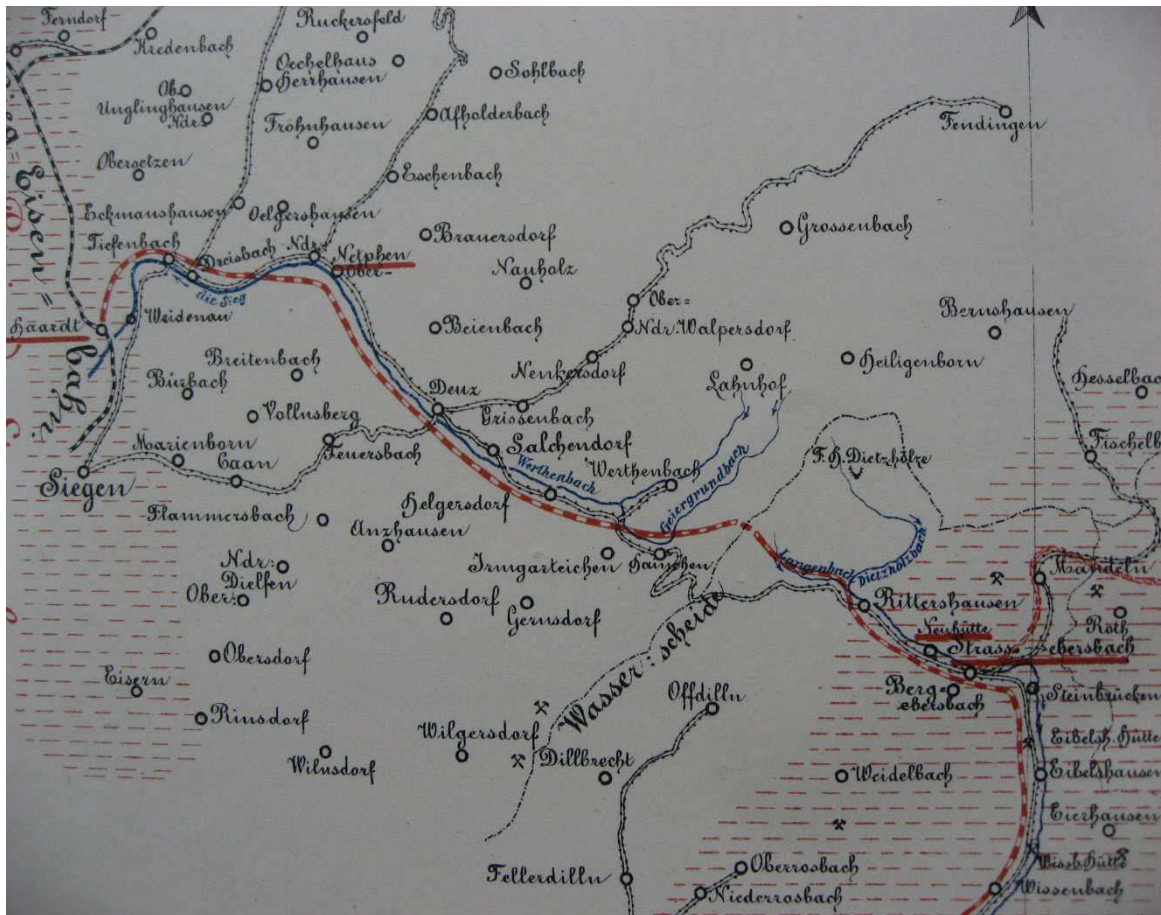
Nachdem sich der Güter- und Personenverkehr auf der Strecke zwischen Weidenau und Deuz äußerst positiv entwickelt hatte, versuchten die Bewohner des oberen Johannlandes ihre Situation durch den Weiterbau der Kleinbahnlinie zu verbessern. Um die infrastrukturellen Interessen des Kirchspiels Irmgarteichen zu vertreten, hatte sich dort ein Eisenbahnkomitee gebildet, dem der Rendant und Standesbeamte Ley, die Amtsverordneten

---

<sup>734</sup> Wesentlichen Passagen aus: Vitt, Peter/Butz, Marco: Der Weiterbau der Kleinbahn Weidenau-Deuz nach Irmgarteichen-Werthenbach, Hrsg.:Theodor Gräbener GmbH&Co.KG anlässlich des 675jährigen Bestehens von Werthenbach, Siegen 2011.

Görg und Diehl sowie die Gemeindevorsteher Schäfer aus Irmgarteichen, Weber aus Hainchen, Gräbener aus Werthenbach und Ley aus Helgersdorf sowie ein Herr Diehl angehörten. Zwei Jahre früher zählten ebenfalls Pfarrer Schimmelfeder aus Irmgarteichen sowie der Königliche Oberförster Glasmacher aus Hainchen. Der frühere Pfarrer Horst aus Irmgarteichen hatte bereits dem Komitee angehört, welches in den 1880er Jahren für die Strecke nach Straßebach geworben hatte. Sie schrieben am 26. Juni 1905 an den Regierungspräsidenten Freiherr von Coels in Arnberg ein Gesuch, in dem sie für den Weiterbau der Kleinbahnstrecke von Deuz nach Straßebach warben. Darin beklagten sie, dass ihre Ortschaften drei Stunden von jeglichem Betrieb und damit Verdienst entfernt lagen und keine Möglichkeit für ein Einkommen bestehe. Die frühere Haupteinnahmequelle der Region war der Hauberg, aus dem Holzkohle und Lohe gewonnen wurde. Die Holzkohle war in den Siegerländer Hütten und Hämmern aber durch die Steinkohle ersetzt worden und bedingt durch den Einsatz chemischer Gerbmittel war der Preis der Lohe im freien Fall. Der einzige nennenswerte Verdienst neben der Landwirtschaft war die Molkereigenossenschaft in Irmgarteichen, die durch den Landrat Schepp initiiert worden war. Hierdurch hatten die beteiligten Landwirte eine monatliche Einnahme von 20 bis 30 Mark. Hinzu kamen geringe Erträge aus dem Verkauf von Brennholz. Da jedoch die Bewohner des Amtsbezirks Netphen meist ihren eigenen Hauberg hatten oder aus dem Wohnort heraus versorgt wurden, mussten die Bauern der Pfarrei Irmgarteichen das Haubergsholz mit Fuhrkühn für 50 Pf. je Zentner bis nach Siegen fahren, was einen Tag für Hin- und Rückfahrt in Anspruch nahm.

Bei Fortführung der Bahnstrecke bis Straßebach hätte sich die Situation schlagartig geändert. Man ging davon aus, dass sich in dem weiten Tal der Werthe analog dem Siegtal Industriebetriebe ansiedeln würden, wodurch natürlich Arbeitsplätze entstanden wären. Weiterhin hätte dann die Möglichkeit bestanden, Brennholz günstig in größere Städte zu transportieren und ebenso das Stangenholz der Fichten, insbesondere aus der Königlichen Oberförsterei in Hainchen, in die Kohlenzechen zu bringen. Das wichtigste Argument der Befürworter der Strecke über die Provinzgrenze nach Hessen hinaus war aber, dass die an der Bahnstrecke nach Straßebach liegenden Erzvorkommen wirtschaftlich hätten ausgebeutet werden können und sich der Transport des Erzes in die Siegerländer Hütten deutlich günstiger gestaltet hätte.



Plan für den Bau einer Bahnlinie von Weidenau über Netphen, Deuz, Hainchen bis nach Strassebersbach  
(Auszug aus der Denkschrift zur Begründung einer normalspurigen Secundärbahn von Haardt über  
Netphen und Strassebersbach nach Dillenburg, Netphen 1884)

Als Hauptgegner der Streckenführung nach Strassebersbach machte das Eisenbahnkomitee den Kreistagsabgeordneten Macco aus, der sich angeblich an der Spitze der Industriellen dafür einsetzte, eine Vollbahn von Siegen nach Haiger zu bauen. Es war der gleiche Herr Macco, der sich später vehement für bessere Verkehrsbedingungen der Kleinbahn einsetzte. Aber schon mit der Entscheidung für eine Talstrecke nach Werthenbach war das provinzübergreifende Projekt zu den Akten gelegt.

Das Eisenbahnkomitee der Pfarrei Irmgarteichen, das von Amtmann Altrogge aus Netphen unterstützt wurde, favorisierte nun die verkürzte Bahnlinie bis Hainchen. Man wies darauf hin, dass die Bewohner nicht von dem Ertrag der Landwirtschaft leben könnten und ohne die Bahn viele Männer die Woche über an ihren Arbeitsplätzen in Weidenau oder Siegen bleiben müssten, weil der Arbeitsweg zu lang sei: Aus Salchendorf waren es 20, aus Helgersdorf 15, aus Werthenbach 26, aus Hainchen 60 und aus Irmgarteichen 30 Bewohner, zusammen 151 Arbeiter. Altrogge schätzte, dass sich die Zahl um 60 erhöhte, wenn die Bahnstrecke gebaut würde. Er bemerkte, dass sich in der Gemarkung Werthenbach ein Grauwacke-Steinbruch und in Hainchen drei Grauwacke-Steinbrüche befänden, die dann ausgebeutet werden könnten. Außerdem wären in Irmgarteichen und Salchendorf reichhaltige Formsandlager, so genannter Kaolinsand, der später, zumindest in Salchendorf, abgebaut wurde. Die Gemeindevorsteher Wagener aus Salchendorf, Ley aus Hel-

gersdorf und Schäfer aus Irmgarteichen baten am 23. Juni 1909 Baurat Buttenberg von der Provinzialverwaltung, sie an der Beratung zur Streckenführung bei dem Weiterbau zu beteiligen, auch um die Lage alter Grubenfelder zu berücksichtigen. Hierbei hatte man neben der Kaolingrube in Salchendorf sicher auch an die Grube „Nasser Jakob“ in Helgersdorf gedacht. Zu diesem Zeitpunkt verhandelte noch die Direktion der Kleinbahngesellschaft mit dem Vorsitzenden des Eisenbahnkomitees in Straßebersbach, Herrn Apotheker Kröck, über den Weiterbau der Strecke von Deuz bis nach dort. Amtmann Altroge aus Netphen fragte am 29. September 1909 bei der Westfälischen Provinzialverwaltung in Münster nach, wie weit die Planungen zur Streckenführung nach Walpersdorf und Irmgarteichen gediehen seien und schickte bei dieser Gelegenheit die angeforderten Unterlagen über die geplanten Transporte aus den einzelnen Gemeinden mit.

Neben der Planung für die Streckenführung Deuz-Hainchen gab es auch eine Alternativplanung. Es war lange Zeit nicht klar, ob die Strecke von Deuz aus in Richtung Walpersdorf oder nach Hainchen verlängert, oder sogar beide Strecken realisiert werden sollten. Hierbei spielten natürlich wirtschaftliche Überlegungen der Kleinbahn die wichtigste Rolle. Zunächst traf man aber in der Jahreshauptversammlung der Kleinbahn Weidenau-Deuz am 26. September 1908 die grundsätzliche Entscheidung, angesichts der hohen Kosten und der daraus resultierenden geringen Rentabilität die Weiterführung der Bahn nach Straßebersbach abzulehnen. Die Gesellschafterversammlung sah darüber hinaus ein zu geringes Interesse des Bezirksverbandes Nassau und der Bahnkommission in Straßebersbach. Schon im Jahre 1908, also gerade einmal zwei Jahre nach Eröffnung der Strecke von Haardt (Weidenau) nach Deuz, stellte die Kleinbahnverwaltung Überlegungen an, die Strecke über Deuz hinaus bis Hainchen zu verlängern. Man plante eine Strecke, die später den Namen „Südlinie“ erhalten sollte und einen stetigen Anstieg hatte, weil man sich die Option offenhalten wollte, die Strecke über die Haincher Höhe nach Straßebersbach weiterzuführen. Entgegen der später realisierten Streckenführung sollte die Trasse am Hang entlang führen und z. B. südlich der Ortslage Salchendorfs permanent an Höhe gewinnen. Alle Ortschaften an der Strecke sollten einen Bahnhof erhalten, der Endpunkt der Strecke sollte ein gemeinschaftlicher Bahnhof für Werthenbach, Irmgarteichen und Hainchen zwischen Hainchen und Irmgarteichen sein. Die Streckenlänge betrug gemäß der Planung 6,2 km. Die Gesamtkosten wurden auf 700.000 Mark veranschlagt, was ca. 113.000 Mark für den Kilometer Schienenstrecke ergab. Daraufhin wurde beschlossen, die Planungen der Linien sowohl von Deuz nach Walpersdorf als auch nach Hainchen fortzusetzen. Voraussetzung hierbei war jedoch, dass die anliegenden Ortschaften oder das Amt Netphen die Kosten der Planung übernahmen, obwohl den Beteiligten mitgeteilt wurde, dass die Erfolgsaussichten für eine Realisierung des Baus eher gering seien. Die Planungskosten wurden am 8. November 1908 für die Strecke nach Walpersdorf mit 1.050 Mark und für die Strecke nach Hainchen mit 1.200 Mark angegeben. Am 5. Januar 1909 trafen sich die Ortschaftsräte der Anlieger der beiden geplanten Linien. Für die Strecke nach Hainchen fand die Versammlung in Helgersdorf statt. Man beschloss, die Kosten wie folgt zu übernehmen:

Salchendorf: 150 Mark aus der 1907 vereinnahmten Brandentschädigung.

Helgersdorf: 110 Mark; die Finanzierung blieb offen, man wollte den Rechnungsabschluss 1908 abwarten.

Werthenbach: 260 Mark; Entnahme aus dem Kassenbestand.

Hainchen: 420 Mark; Entnahme aus dem Guthaben bei der Sparkasse des Amtes Weidenau

Irmgarteichen: 260 Mark; Finanzierung über ein Darlehen bei der Sparkasse des Amtes Weidenau zu 4,5 % Zinsen bei einer jährlichen Tilgung von 10 % des Darlehensbetrages. Am gleichen Tage trafen sich die Gemeindevorsteher der Anlieger der Strecke nach Walpersdorf und beschlossen, ebenfalls die Planungskosten nach folgendem Schlüssel zu übernehmen:

Grissenbach : 150 Mark; die Finanzierung blieb offen, man wollte den Rechnungsabschluss 1908 abwarten.

Nenkersdorf : 450 Mark; zur Finanzierung wollte man die Zuschläge zur Einkommensteuer und zur Grund,- Gebäude- und Gewerbesteuer für die Jahre 1909 und 1910 von 210 % auf 225 % erhöhen.

Walpersdorf: 450 Mark; Entnahme aus dem Kassenbestand.

Bemerkenswert ist die unterschiedliche Liquiditätslage der betroffenen Gemeinden, die teilweise die Beträge aus dem Bestand entnahmen, teils Kredite aufnehmen mussten oder die Gewerbesteuern erhöhten.

#### 4.3.3.2.1 Aufkommen für Alternativstrecken und Plan-Ist-Vergleich

Am 13. November 1909 gab Amtmann Altrogge aus Netphen die von ihm in Verbindung mit den Gemeindevertretern der beteiligten Ortschaften ermittelten Zahlen an die Provinzialverwaltung in Münster weiter, um die Planungen zu konkretisieren. Die von den Anliegergemeinden gemeinsam mit der Amtsverwaltung Netphen zusammengestellten geschätzten Planzahlen ergeben folgendes Bild:

##### Personenverkehr

##### Bahnnutzer für die Strecke Deuz - Walpersdorf

Ortschaft	Einwohner	Welche Station wird genutzt	Entfernung zur Station km	Fahrziele	Nutzer
Engeres Einzugsgebiet					
Deuz	450	Deuz	-	Weidenau - Walpersdorf	450
Grissenbach	195	Grissenbach	-	dito	195
Nenkersdorf	303	Nenkersdorf	-	dito	303
Walpersdorf	355	Walpersdorf	-	Weidenau	355
Weiteres Einzugsgebiet					
Netphen	1.479	Deuz	-	Weidenau - Walpersdorf	500
Beienbach	176	Deuz	2	dito	30
Nauholz	120	Deuz	4	dito	27
Salchendorf	274	Deuz	1	dito	60
Helgersdorf	123	Deuz	2	dito	30
Feuersbach	188	Deuz	3,5	dito	30
Gesamt	3.663				1.980

### Bahnnutzer für die Strecke Deuz - Hainchen

Ortschaft	Einwohner	Welche Station wird genutzt	Entfernung Zur Station km	Fahrziele	Nutzer
Engeres Einzugsgebiet					
Deuz	450	Deuz	-	Weidenau - Irmgarteichen	450
Salchendorf	274	Salchendorf	-	dito	274
Helgersdorf	123	Helgersdorf	-	dito	123
Werthenbach	178	Hainchen-Irmgarteichen	1	Weidenau - Irmgarteichen	178
Irmgarteichen	248	dito	-	dito	248
Hainchen	315	dito	-	dito	315
Weiteres Einzugsgebiet					
Netphen	1.479	Deuz	-	Weidenau - Irmgarteichen	500
Beienbach	176	dito	2	dito	30
Nauholz	120	dito	4	dito	22
Grissenbach	195	dito	2	dito	40
Nenkersdorf	303	dito	3,5	dito	60
Walpersdorf	355	dito	4,5	dito	70
Feuersbach	188	dito	3,5	dito	30
Gesamt	4.404				2.340

### Güterverkehr

Frachtaufkommen in Tonnen  
Deuz-Walpersdorf

	Grissenbach		Nenkersdorf		Walpersdorf	
	Ein-fuhr	Aus-fuhr	Einfuhr	Ausfuhr	Einfuhr	Ausfuhr
Bier	10		20		15	
Borke(Lohe)				40		
Bretter	15		21		25	
Bruchsteine		400	20	500	80	1.000
Cement u. - waren	10		10		10	
Christbäume	6			20		10
Dachziegel	25		18		20	
Drainrohre					10	
Düngemittel	20		40		32	

Eisen u. Stahl	10		15		10	
Erze						
Formsand						
Getreide	5		50		10	
Heu	5		6		3	
Holzkohle				50		175
Holz		150		160		50
Kalk	4		9		5	
Kartoffeln		10	5	10	2	2
Kies						
Leder	1		1		1	
Mehl u. Kleie	30		65		40	
Reiswellen		200		360		90
Schlackensand	5		50		55	
Schiefer	5		6		3	
Spezereiwaren	20		20		20	
Stroh						
Steinkohle	10		20		20	
Ziegelsteine	40		50		35	
Gesamt	221	760	426	1.140	396	1.327

(Schätzung des Amtmanns Altrogge, Netphen vom 30. Nov. 1909. Nr. 30-31)

Frachtaufkommen der Gemeinden	4.270
Dazu Holz aus staatlichen Waldungen, das in Walpersdorf verladen wird	1.700
Gesamtes Frachtaufkommen	5.970

#### Frachtaufkommen in Tonnen Deuz- Hainchen

	Salchendorf		Helgersdorf		Werthenbach		Hainchen		Irmgarteichen	
	Ein- fuhr	Aus- fuhr	Ein- fuhr	Aus- fuhr	Ein- fuhr	Aus- fuhr	Ein- fuhr	Aus- fuhr	Ein- fuhr	Aus- fuhr
Bier	10		5		2		10		10	
Borke (Lohe)		100		30		80		20		30
Bretter	10		1		15		20		10	
Bruchsteine						500		9.000		
Cement u. - waren	5		10		10		10		10	
Christbäume						30		5		
Dachziegel									10	
Drainrohre	10				20					
Düngemittel	30		20		23		15		20	
Eisen u.	10		10		10		10		10	

Stahl										
Eisenhalt.										
Schlacke		200						100		
Formsand								50	100	
Getreide	50		65				25		100	
Heu				1		4				
Holzkohle										
Holz		800		200		500		750	150	
Kalk	40		20		50		50		40	
Kartoffeln		50		10	2	10		20	30	
Kies										
Leder							1			
Mehl	40		55		66		100		100	
Reiswellen		300		150		500		375	300	
Schla-										
ckensand	20		30		30		100		30	
Schiefer	10		5		5		10		10	
Spezereiwa-										
ren	10		10		15		20		10	
Stroh		10				2				
Steinkohle							5		80	
Ziegelsteine	100		45		50		80		50	
Gesamt	345	1.460	276	391	298	1.626	456	10.320	490	610

(Schätzung des Amtmanns Altrogge, Netphen vom 13. Nov. 1909. Nr. 33-35)

Frachtaufkommen der Gemeinden	16.272
Dazu Holz aus der Königlichen Oberförsterei zu Hainchen	1.500
Gesamtes Frachtaufkommen	17.772

## Viehtransporte

### Viehtransporte Stück

	Grissenbach		Nenkersdorf		Walpersdorf	
	Einfuhr	Ausfuhr	Einfuhr	Ausfuhr	Einfuhr	Ausfuhr
Rindvieh	20	60	20	70		80
Schafe						30
Schweine	90	40	140	45	120	20

Gesamt  
Einfuhr Ausfuhr

Rindvieh 40 210



Schafe		30
Schweine	350	105
Zusammen	390	345

(Quelle: Schätzung Amtmann Altrogge, Netphen, vom 30. Nov. 1909. Nr. 33-34)

Man ging von 12 km Transportweg aus, Kosten je Kuh 0,60 Mark,  
Kosten je Schaf und Schwein 0,20 Mark

#### Viehtransporte Stück

	Salchendorf		Helgersdorf		Werthenbach		Hainchen		Irmgarteichen	
	Einfuhr	Ausfuhr	Einfuhr	Ausfuhr	Einfuhr	Ausfuhr	Einfuhr	Ausfuhr	Einfuhr	Ausfuhr
Rindvieh		30		10		20		60		30
Schafe		30								
Schweine	100	40	60	35	90	35	130	60	120	60

Gesamt  
Einfuhr Ausfuhr

Rindvieh		150
Schafe		30
Schweine	500	230

Zusammen                      500      410

(Quelle: Schätzung Amtmann Altrogge, Netphen, vom 13. Nov. 1909. Nr. 33-34)

Auffällig ist, dass in der Aufstellung des Amtmanns Altrogge keine Zahlen für Transporte aus der Kaolingrube in Salchendorf enthalten sind, doch lag die Grube zu diesem Zeitpunkt für einige Jahre still. Nun kam ein neuer Vorstoß des Kaolingrubenbesitzers Schmeck aus Salchendorf passend, der bei Baurat Buddenberg von der Westfälischen Provinzialverwaltung am 13. März 1910 nachfragte, wie weit die Planungen für die Streckenführung gediehen seien, denn die Kaolingrube war gerade wiedereröffnet worden. Er schrieb, dass die Grube erweitert werden und die Feldbahn um 1000 m verlängert werden solle. Aber er bekam die Antwort, dass noch keine Entscheidung gefallen sei, nachdem in der Gesellschafterversammlung der Kleinbahn Weidenau-Deuz der Punkt „Verlängerung der Bahnstrecke“ von der Tagesordnung abgesetzt worden war.

#### Die Ist-Zahlen

Um für die Zahlen des Amtmanns eine Bestätigung zu erhalten, ließ die Kleinbahn-Verwaltung sich daraufhin für das Gesamtjahr 1909 die Ist-Zahlen von dem Bahnverwalter Zimmermann in Deuz zusammenstellen. Bei einem Vergleich mit den Prognosen des Amtmanns von Netphen traten doch augenscheinlich große Differenzen hervor. Das Frachtaufkommen wurde von ihm sehr positiv prognostiziert und wies für die Streckenführung bis Walpersdorf etwa das 6-fache, für die Streckenführung nach Irmgarteichen gar etwa das 8-fache der Ist-Zahlen aus.

Frachtaufkommen in Tonnen vom Versandbahnhof Deuz

Ist-Zahlen für den Zeitraum vom 1.1. bis 31.12.1909, zusammengestellt von dem Bahnverwalter Zimmermann, Deuz.

Güter	Salchendorf		Helgersdorf		Werthenbach		Hainchen		Irmgarteichen	
	Einfuhr	Ausfuhr	Einfuhr	Ausfuhr	Einfuhr	Ausfuhr	Einfuhr	Ausfuhr	Einfuhr	Ausfuhr
Gleisrahmen	13									
Kaolinsand		380								
Eisenschlacken		59								
Sand			10		20					
Grenzsteine					64				10	
Düngemittel					15				31	
Pflanzen						14				
Zementrohre							35			
Grubenholz								1.618		
Kalk									40	
Kohlen									10	
Gesamt	13	439	10	0	99	14	35	1.618	91	0
		Zusammen		2.319						

Güter	Grissenbach		Nenkersdorf		Walpersdorf	
	Einfuhr	Ausfuhr	Einfuhr	Ausfuhr	Einfuhr	Ausfuhr
Runkelrüben	13					
Grenzsteine					21	
Kalk					15	
Lohe		3				
Pflanzen		17				
Grubenholz						950
Gesamt	13	20	0	0	36	950
		Zusammen		1.019		

#### 4.3.3.2 Kostenermittlung

Zur Ermittlung der Wirtschaftlichkeit des Bahnbetriebs beider Alternativstrecken hatte die Westfälische Provinzialverwaltung in Münster einen Kostenvoranschlag ermittelt und schickte diesen zur Kenntnisnahme an den Landrat in Siegen. Hieraus gehen folgende Zahlen hervor:

Kostenermittlung für den Weiterbau der normalspurigen  
Strecke über Deuz hinaus, in Mark  
der Westf. Provinzialverwaltung, Kleinbahn-Abteilung vom 28.1.1910

Titel	Bezeichnung	Nach Hainchen	Nach Walpersdorf
		6,20 km	5,42 km
I	Grunderwerb	7.000	7.000
II	Erd- u. Böschungsarb.	232.000	117.000
III	Einfriedungen	4.000	6.000
IV	Wegübergänge	60.000	53.000
V	Brücken u. Durchlässe	4.000	80.000
VI	Tunnel		
VII	Oberbau	165.000	140.000
VIII	Signale	3.000	3.000
IX	Bahnhöfe	68.500	68.000
X	Werkstattanlagen	8.000	3.000
XI	Außerordentl. Anlagen		
XII	Betriebsmittel	75.000	93.000
XIII	Verwaltungskosten	50.000	52.000
XIV	Insgemein (Versch.)	23.500	28.000
	Gesamt	700.000	650.000
	Erdmassenbewegung cbm	120.000	52.000

Danach ergaben sich für die 6,2 km lange Strecke nach Hainchen und die 5,4 km lange Strecke nach Walpersdorf keine nennenswerten Kostenunterschiede, doch sollte letztlich laut der Provinzialregierung die Einnahmenseite über den Bau entscheiden. Hierfür wurde der Regierungs- und Baurat a.D. Benfer, der seinerzeit Direktor der Eisen-Siegener-Eisenbahn war, mit einer Ermittlung und Prüfung beauftragt. Er hatte schon vor dem Bau der Strecke von Weidenau nach Deuz die gleichen Berechnungen durchgeführt und sehr kritisch kommentiert. Er kam am 15. Juli 1910 zu dem Ergebnis, dass die veranschlagten Kosten etwas zu hoch angesetzt seien und hatte daraufhin die Gesamtkosten niedriger gesetzt. Er schätzte die Kosten für die Strecke nach Walpersdorf auf 608.000 Mark und nach Hainchen auf 666.000 Mark. Die Einnahmenseite ergab jedoch laut seiner Einschätzung ein trostloses Bild:

## Kostenüberprüfung der Alternativstrecken

### Prüfungsbericht des Regierungs- u. Baurats a.D. Benfer

Einnahmen in Mark für	Strecke Deuz Walpersdorf	Strecke Deuz Hainchen
Personen u. Gepäck	4.000	5.500
Touristenverkehr	350	500
Güterverkehr	9.250	17.000
Überlassung Betriebsmittel	680	240
versch. Einnahmen	550	500
<b>Gesamteinnahmen</b>	<b>14.830</b>	<b>23.740</b>
<b>Gesamtausgaben</b>	<b>14.080</b>	<b>15.200</b>
<b>Rohüberschuss</b>	<b>750</b>	<b>8.540</b>
Rücklagen für Erneuerungsfond	2.065	2.090
<b>Nettoertrag</b>	<b>-1.315</b>	<b>6.450</b>

Die Einnahmen im Güterverkehr für die Strecke Richtung Hainchen beinhalteten 500 Wagenladungen zu je 10 Tonnen Kaolinsand aus der Grube in Salchendorf. Sie waren letztlich entscheidend für die Festlegung auf die Strecke nach Hainchen. Bei der Eröffnung der Strecke sechs Jahre später war die Kaolingrube Salchendorf jedoch bereits für immer geschlossen.

Das Ergebnis war für die Provinzialverwaltung unbefriedigend. Sie informierte den Landrat in Siegen, dass eine Weiterführung der Strecke, gleichgültig in welche Richtung, keinen ausreichenden Gewinn erwirtschaftete und man unter diesen Umständen keine Zustimmung zu dem Projekt geben könne. Man wollte vermeiden, dass die bisher günstigen Ergebnisse des Betriebs der Strecke bis Deuz durch die Weiterführung verschlechtert würden. Die Königliche Eisenbahndirektion in Elberfeld und der Königliche Regierungspräsident in Arnberg wurden ebenfalls entsprechend unterrichtet und forderten daraufhin ein Gutachten an. In dem Gutachten Benfers wurde darauf verwiesen, dass der Arbeiterverkehr nur geringen Einfluss auf die Einnahmen habe, da bereits derzeit schon alle Arbeiter aus dem Siegtal und auch aus dem Werthetal die Bahn ab Deuz benutzten. Bedeutung maß er dagegen dem Touristenverkehr bei, da die Siegquelle und auch der Lahnhof durch die Fortführung der Strecken bequem für Touristen aus Siegen und Umgebung zu erreichen seien und diese Ziele vielfach in Nachmittagsausflügen besucht würden. Benfer ging davon aus, dass diese so beliebten Punkte zu einem lebhaften Verkehr im Sommer wie im Winter führen würden. Die Einnahmen für diesen Bereich wurden demnach auf ein Mehrfaches der ursprünglichen Planung angehoben. Die Einnahmen aus dem Güterverkehr wurden gegenüber der Planung von ihm bestätigt, dagegen ging er davon aus,

dass die erst im vergangenen Jahr wieder begonnene Ausbeutung der Kaolingrube in Salchendorf zu einer deutlichen Mehreinnahme auf der Strecke nach Werthenbach führen würde. Wörtlich ist in der Stellungnahme vom 15. Juli 1910 zu lesen: „Eine eingehende örtliche Prüfung hat mich überzeugt, dass dort nicht nur reiche Schätze zu heben sind, sondern das auch ein entschlossener Wille vorhanden ist, sie zu heben. Die Unternehmer würden sonst sicher nicht ihre Feldbahn und Kolleranlage schon jetzt errichtet haben... Da die Siegerländer Industrie feuerfestes Sand- und Steinmaterial in großen Mengen gebraucht, so ist ein lebhafter Absatz des Salchendorfer Materials zu erwarten. Die Unternehmer geben dieses zu 500 – 600 Wagen à 10 t an, was glaubhaft erscheint.“

#### **4.3.3.2.3 Entscheidung für die Streckenführung ins Werthetal**

Bei der Streckenführung nach Walpersdorf kam Benfer zu dem Ergebnis, dass sich ein negatives Ergebnis von 1.315 Mark ergeben würde. Die bisherige Strecke zwischen Weidenau und Deuz erwirtschaftete im vorherigen Jahr 47.700 Mark, wovon das negative Ergebnis bei dem Weiterbau nach Walpersdorf abzuziehen sei, so dass die Rendite auf 3 % sinken würde. Anders sah die Berechnung für den Weiterbau nach Werthenbach aus. Entscheidend waren hier die vorgesehenen Einnahmen aus der Kaolingrube in Salchendorf mit 6.500 Mark. Den Reinüberschuss errechnete Benfer auf 6.450 Mark, was rund 1 % des benötigten Kapitals von 666.000 Mark entsprechen würde, andererseits entsprach dies auch fast dem Frachtaufkommen der Kaolingrube, sodass sich der geplante Überschuss ausschließlich aus diesen Einnahmen ergeben würde. Trotzdem würde auch hier das bisherige Ergebnis der Kleinbahngesellschaft von 5,3 auf 3,4 % sinken. Benfer empfahl daher, vorläufig auf den Bau der Strecke nach Walpersdorf zu verzichten und zunächst die Strecke nach Werthenbach zu bauen. Mit der erreichbaren Rendite von 3,4 % sah er zumindest eine ausreichende Verzinsung des Gesamtanlagekapitals gesichert. Die Berechnungen des Baurats ließ die Kleinbahnabteilung der Westfälischen Provinzialverwaltung mit einem Gutachten vom 6. März 1911 prüfen und der Landeshauptmann der Provinz Westfalen informierte entsprechend den Regierungspräsidenten in Arnsberg, den Landrat in Siegen sowie die Königliche Eisenbahndirektion in Elberfeld.

In dem achtseitigen Gutachten setzte man sich aufgrund der entscheidenden Bedeutung der Kaolingrube Salchendorf auf zwei Seiten mit den dort geplanten Erträgen auseinander. Mit den Aussagen von Benfer bezüglich der Strecke nach Walpersdorf war man einverstanden, deckte sich seine Annahme bezüglich des Ertrages doch mit früheren Berechnungen der Provinzialverwaltung. Der Ansatz für die hohen Frachteinnahmen auf der Strecke nach Hainchen, der überhaupt die Wirtschaftlichkeit der Streckenführung nach dort zugrunde lag, wurde sehr kritisch betrachtet, denn er resultierte ausschließlich aus dem geplanten hohen Aufkommen der Kaolingrube Salchendorf. Man machte deutlich, dass der Grubenbetrieb erst nach langem Stillstand erneut in Angriff genommen wurde, die Grube selbst jedoch schon alt sei und der Vater des jetzigen Besitzers schon vor vielen Jahren Formsand an die Walzengießerei Irle geliefert habe. Zwar erkannte man an, dass die Belieferung von weiteren Gießereien im Umkreis aus Mangel an geeigneten Transportmöglichkeiten unterblieben sei, jedoch vermutete man auch qualitative Mängel des Materials. So verwies man darauf, dass von den sehr wenigen Sendungen, die über die Kleinbahn abgewickelt wurden, zwei Doppellader von dem Empfänger „Hüttenwerk Rote Erde“ aus Dortmund, und einem Hüttenwerk in Düsseldorf oder Krefeld als unbrauchbar

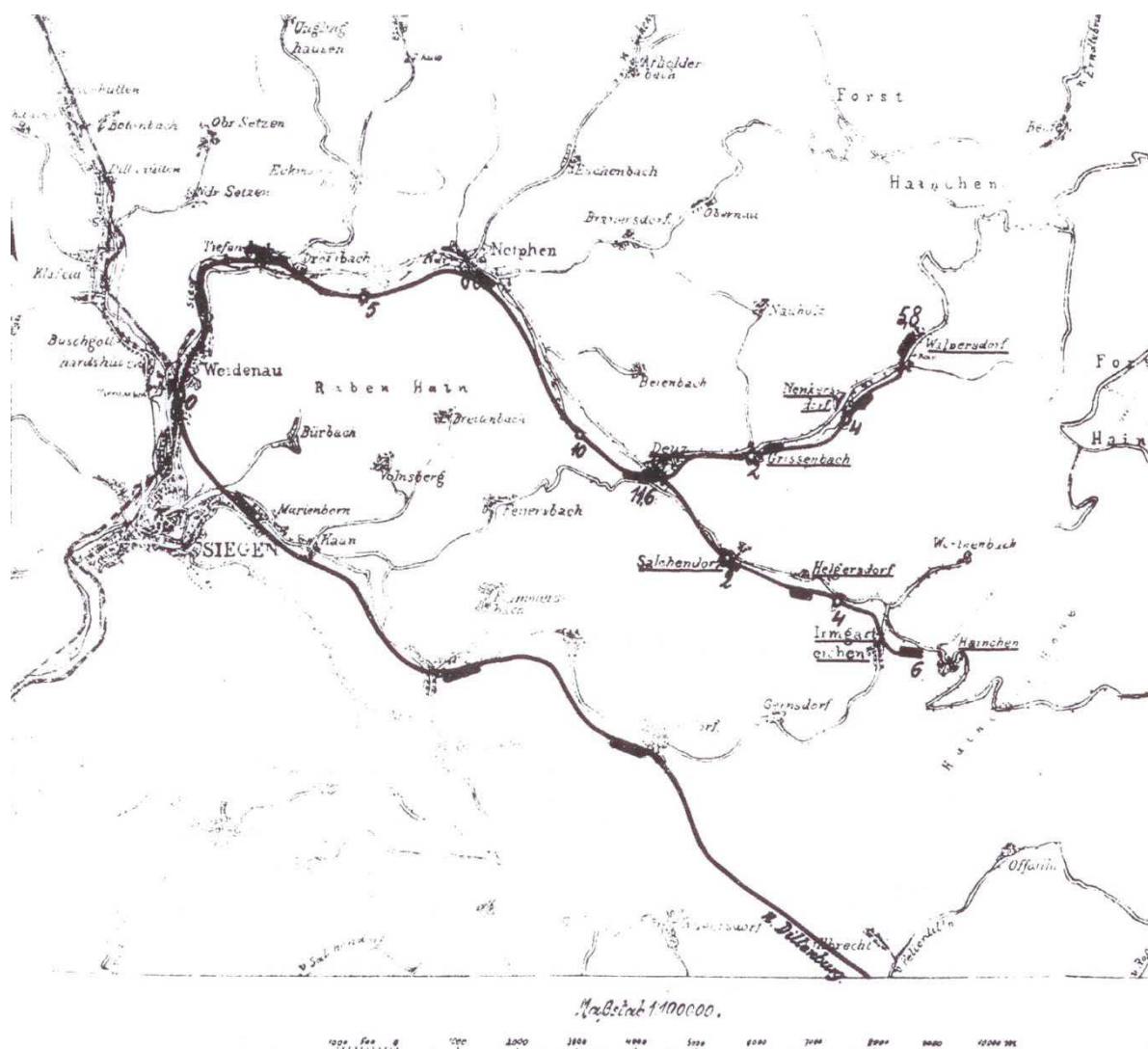
zurückgewiesen wurden und als Schutt abgefahren werden mussten. Rückfragen bei den Gießereien Buch in Weidenau und Irle in Deuz bestätigten zwar, dass das Material sich für das Formen von Walzenguss eignete, aber aufgrund der geringen Bindekraft Zusätze erforderte. Man hatte auch in Erfahrung gebracht, dass der Gastwirt Klein aus Deuz, der an der Gießerei Peipers & Co beteiligt war, dieser von einer finanziellen Beteiligung an der Kaolingrube abgeraten hatte. Vermutet wurde darüber hinaus, dass der Inhaber der Grube, ein früherer Fotograf, nicht genügend Mittel habe, um einen Grubenbetrieb in größerem Maßstab einzurichten. Es wurde außerdem beklagt, dass trotz der Feldbahn und der Kollieranlage bisher nur ein Doppellader Kaolinsand im Monatsdurchschnitt über die Kleinbahn verschickt wurde. Daher bezweifelte man, ob zukünftig die 40- oder 50-fache Menge anfallen würde. Unter diesen Voraussetzungen halbierte man das geschätzte Frachtaufkommen der Kaolingrube in etwa und wählte einen Ansatz von 3.000 Mark als Frachterlös.

Aufgrund der Korrekturen wurden beide Streckenweiterführungen nicht positiv beurteilt, wobei der Weiterbau nach Walpersdorf aufgrund der negativen Zahlen von Anfang an ausfiel. Wenn überhaupt, schlug man den Weiterbau nach Hainchen vor, da hier neben der Kaolingrube die Erzgrube Jakobus in Helgersdorf (Grube „Nasser Jakob“) und die Steinbrüche in Hainchen Güterfrachten versprachen, obwohl der Helgersdorfer und ein Hainchener Betrieb derzeit stilllagen.<sup>735</sup> Man drückte jedoch die Hoffnung aus, dass sich bei einer Verlängerung der Strecke weitere Firmen ansiedeln würden, wie dies auf der Strecke zwischen Weidenau und Deuz geschehen war, an der schon fünf Betriebe ein Anschlussgleis besaßen. Hier zeigte man eine erfreuliche Entwicklung auf, da gerade die Firma Schütz & Co (später Siemens, Netphen), eine Fabrik für Eisenkonstruktionen, den Betrieb mit einem Gleisanschluss aufgenommen hatte und auch die Walzengießerei Irle in Deuz eine zweite Fabrikanlage mit Gleisanschluss unterhalb des Bahnhofs in Deuz errichten wollte. Ferner stand der Bau einer weiteren Fabrik in Dreisbach, der Siegen-Lothringer Werke (Kölsch-Fölzer AG), ebenfalls mit Gleisanschluss, unmittelbar bevor. Die Gesellschafterversammlung der Kleinbahn Weidenau-Deuz beschloss daraufhin in ihrer Sitzung am 24. März 1911 einstimmig, die Weiterführung der Strecke nach Walpersdorf nicht mehr zu verfolgen. Hinsichtlich der Weiterführung nach Hainchen erklärte Landrat Dr. Bourwieg, dass der Kreisausschuss in der Sitzung am Vortag die Realisierung als zweckmäßig, ja notwendig anerkannt habe. Daher werde der Kreisausschuss auch bei dem Kreistag die Beteiligung des Kreises mit einem Drittel des Anlagekapitals beantragen.

In der folgenden Karte sind beide Alternativstrecken von Deuz nach Walpersdorf bzw. Hainchen eingezeichnet, die beide etwa gleich lang waren. An der Streckenführung nach Walpersdorf war natürlich die Walzengießerei Irle in Deuz interessiert, da die Bahn über ihr Gelände gefahren wäre und das lange und teure Anschlussgleis nicht mehr notwendig gewesen wäre. Schmeck stellte jedoch mit seiner Kaolingrube solch hohe Transportmengen in Aussicht, dass diese Zahlen entscheidend für die Streckenführung nach Werthenbach wurden. Er gab an, dass beabsichtigt sei, ca. 500 bis 600 Doppellader-Waggons mit der Bahn zu versenden, das wären pro Tag zwei Waggons gewesen.

---

<sup>735</sup> Böttger, Hermann/ Weyer, Wilhelm/ Lück, Alfred: Geschichte des Netpherlandes, Siegen 1967, S. 354.



Plan mit den Alternativstrecken von Deuz nach Walpersdorf bzw. Hainchen.  
Unten eingezeichnet die Staatsbahn von Siegen nach Dillenburg

Im März 1911 bereisten Regierungspräsident von Bake aus Arnberg, Eisenbahndirektionspräsident Hoeft und Landeshauptmann Dr. Hammerschmidt aus Münster, Landrat Dr. Bourwieg aus Siegen, Geheimer Kommerzienrat Dresler aus Kreuztal und Fabrikbesitzer Menne aus Weidenau die geplante Strecke zwischen Deuz und Hainchen. In der darauf folgenden Gesellschafterversammlung am 24. März 1911 wurde dann beschlossen, die Strecke über Deuz hinaus bis Hainchen zu verlängern, sofern die Hauptversammlung dem zustimmen würde. Bedingung war jedoch, dass der Grund und Boden von den beteiligten Gemeinden kostenlos zur Verfügung gestellt würde. Weiter empfahl man, mit dem Forstfiskus wegen einer Zusatzzahlung in Verbindung zu treten, da die Königliche Oberförsterei Hainchen starkes Interesse an der geplanten Linie hatte. Sie wollte insbesondere für den Grubenausbau große Holzmengen in Hainchen verladen. Zusätzlich regte man an, die Strecke nach etwa fünf Kilometern an dem Abzweig der Landstraße nach Werthenbach enden zu lassen, um die Wirtschaftlichkeit zu verbessern. Mit diesem Vorschlag war die Idee der Endstation „Werthenbach Bahnhof“ geboren. Und so sollte die Strecke auch später ausgeführt werden.

Die Bemühungen um den Weiterbau gewannen nunmehr an Dynamik und die Westfälische Provinzialverwaltung stellte neue Planungen vor. Hatte man aufgrund der Anregung in der letzten Gesellschafterversammlung zunächst die Verkürzung der Strecke aufgegriffen, so ging man jetzt in einem Brief vom 10. August 1911 noch weiter und stellte ebenfalls die Südlinie, die an dem das Werthetal begrenzenden Bergzug Richtung Rudersdorf/Gernsdorf geplant war, in Frage. Diese Variante hatte man seinerzeit gewählt, um langsam und stetig an Höhe Richtung Hainchen zu gewinnen, sicher auch noch unter dem Eindruck der Weiterführung nach Straßebersbach. Nun ging man auf Anregungen der örtlichen Nutzer ein. Die Gemeinderäte und der Amtmann waren gefragt. Diese schlugen Einsparungspotenziale vor. Es wurde schließlich die nördliche Linie, also die Talvariante, favorisiert, die später auch gebaut wurde. Der Landrat regte außerdem an, dass der zweite in Deuz geplante Bahnhof überflüssig sei und schlug vor, die vorhandene bisherige Endstation als Bahnhof zu nutzen.

#### Neuplanung Kosten

Titel	Bezeichnung	Betrag in Mark
I	Grunderwerb	175.000
II	Erdarbeiten	6.000
III	Einfriedungen	5.000
IV	Wegeübergänge	9.000
V	Brücken und Durchlässe	
VI	Tunnel	
VII	Oberbau	148.000
VIII	Signale	3.000
IX	Bahnhöfe	50.000
X	Werkstattanlagen	6.000
XI	Außerordentl. Anlagen	
XII	Betriebsmittel	39.000
XIII	Verwaltungskosten	33.000
XIV	Sonstiges	26.000
	Gesamt	500.000

Bei einer geplanten Streckenlänge von fünf Kilometern betrug die errechneten Plankosten 100.000 Mark je Kilometer. Hierbei waren die Grunderwerbskosten der größte Posten, da insgesamt 46 Morgen Land für die Strecke benötigt wurden. Hinzu kam, dass die Tallinie vorwiegend durch Wiesengelände führte, was wertvoller und teurer war als der bergseitig gelegene Wald und Hauberg. Für die Gemeinden, die für die Zufahrten zu den Bahnhöfen aufzukommen hatten, ergaben sich ebenfalls Vorteile, da bei der Tallinie die Haltepunkte näher an der Ortslage waren und, im Gegensatz zu der Berglinie, ohne große Steigungen zu erreichen waren. Außerdem konnte man davon ausgehen, dass Industriean-siedlungen in dem breiten Werthetal eher zustande kommen würden als an den Berghängen. Das Bauunternehmen Wilhelm Hundhausen in Weidenau, das sich gemäß des Briefkopfes für Straßenbau-, Pflaster- und Menorations-Arbeiten sowie Bahnbau- und Kanal-anlagen empfahl, erhielt am 24. Juli 1911 den Auftrag, Bodenschürfungen vorzunehmen,



um die Beschaffenheit des Untergrundes zu ermitteln. Die Arbeiten einschließlich der entsprechenden Gerätschaften wurden für einen Arbeiter mit 0,50 Mark und für einen Vorarbeiter bzw. Schachtmeister mit 0,70 Mark je Stunde berechnet.

Die Grundflächen der einzelnen Gemeinden wurden wie folgt angegeben:

	Gesamt- fläche ha	davon Wiese u. Acker ha	davon Hochwald ha
Salchendorf	627	130	10
Helgersdorf	245	53	4
Werthenbach	938	88	6
Hainchen	1.070	150	575
Irmgarteichen	247	50	27
Gesamt	3.127	471	622

Die nicht näher spezifizierten Flächen bildeten neben der bebauten Ortslage hauptsächlich Hauberge, etwa 350 ha waren mit Fichten bepflanzt.

Einer der größten Befürworter der Bahnstrecke war die Kaolingruben-Gesellschaft in Salchendorf.<sup>736</sup> Sie hatte Anfang 1909 alte Sandsteinbrüche von der Gemeinde erworben und eine Maschinenanlage mit Kollergängen aufgebaut. Inhaber war der Fotopionier Heinrich Schmeck. Von Deuz kommend befand sich das Grubengelände etwa 700 m rechts von der Landstraße entfernt in Richtung Rudersdorf, in der Nähe des heutigen Sportplatzes. Von dem Grubengelände ausgehend hatte man eine Feldbahn angelegt, um den Kaolinsand an die Landstraße zu transportieren. Grubenbesitzer Schmeck bat am 3. Juni 1909 die Verwaltung der Kleinbahngesellschaft in Münster, den Geheimen und Regierungsbaurat Buttenberg, die Streckenführung der Kleinbahn bei einem beabsichtigten Weiterbau so zu legen, dass sie oberhalb von Salchendorf in Richtung Helgersdorf auf der rechten Seite geführt würde, um den Gleisanschluss zu der Grube möglichst kurz zu halten. Dies hätte auch den Vorteil, dass für die Kleinbahnstrecke keine Brücken gebaut werden müssten und keine Häuser abzureißen wären. Der Vorschlag war auch nicht abwegig, denn der ursprüngliche Plan für die Alternativstrecke bis Hainchen sah die sogenannte Südlinie vor, die nicht durch das Wiesental, wie später gebaut, sondern am Berg entlang führen sollte. Hiermit wollte man stetig an Höhe gewinnen, um die Option zur Verlängerung über die Haincher Höhe bis Straßebersbach offen zu halten. Schmeck schrieb am 28. Mai 1910 an den Landrat Dr. Bourwieg in Siegen, dass die Förderung in seiner Grube in jüngster Zeit beträchtlich gestiegen sei, er aber von einer Vergrößerung der Anlage absehe, bis die Verlängerung der Bahnlinie über Deuz hinaus realisiert sei. Sollte die Bahn nicht weitergebaut werden, würde er den Kaolinsand mit einer Seilbahn zu der Bahnstrecke nach Rudersdorf transportieren, da dies billiger sei als der Transport nach Deuz und die dortige Bahnverladung. Für Schmeck wäre natürlich die bergseitig gelegene Südlinie vorteilhaft gewesen, da sie dicht an der Grube vorbeigeführt hätte. Er war jedoch auch zufrieden, als sich die Realisierung der Nordlinie abzeichnete. So sicherte er zu, eine Feld- oder Seilbahn bis zur Ortslage Salchendorf auf eigene Kosten bauen zu wollen. Das wesentliche Kriterium überhaupt für die Wirtschaftlichkeit der Strecke nach Werthenbach

<sup>736</sup> siehe Kapitel: Kaolingrube, Salchendorf.

waren die geplanten Einnahmen aus dieser Grube, Schmeck hatte 500 bis 600 Doppelwagen pro Jahr in Aussicht gestellt. Die Provinzialverwaltung ließ den Sand auf Brauchbarkeit prüfen, die, wenn auch eingeschränkt, bescheinigt wurde.

Als noch kein Entschluss für die endgültige Streckenführung in das Werthetal gefasst war, suchte man nach Einsparungspotenzial, um zu einer kostengünstigeren Lösung zu gelangen. Schließlich kam man zu dem Ergebnis, dass die Berglinie anspruchsvollere topografische Verhältnisse zu überwinden hatte und zudem noch länger sei. Alleine die Erd- und Böschungsarbeiten wären ihr um 69.000 Mark und die Wegübergänge um 52.000 Mark teurer gewesen.<sup>737</sup>

Kostenermittlung für den Weiterbau der normalspurigen  
Strecke über Deuz hinaus 4. Oktober 1911

Titel	Bezeichnung	nach Irmgarteichen 5,2 km Südlinie (Berglinie)	nach Irmgarteichen 5,0 km Nordlinie (Tallinie)
I	Grunderwerb	1)	1)
II	Erd- u. Böschungsarbeiten	244.000	175.000
III	Einfriedungen	4.000	6.000
IV	Wegübergänge	57.000	5.000
V	Brücken u. Durchlässe	4.000	9.000
VI	Tunnel		
VII	Oberbau	145.000	148.000
VIII	Signale	3.000	3.000
IX	Bahnhöfe	50.000	50.000
X	Werkstattanlagen	6.000	6.000
XI	Außerordentl. Anlagen		
XII	Betriebsmittel	39.000	39.000
XIII	Verwaltungskosten	38.000	33.000
XIV	Insgemein (Verschiedenes)	20.000	26.000
	Gesamt	610.000	500.000

1) Die anliegenden Gemeinden stellen die Grundstücke kostenlos zur Verfügung.

Die Provinzialverwaltung schickte am 6. Oktober 1911 einen Erläuterungsbericht an alle beteiligten Stellen, in dem die Streckenführung und die Kosten beschrieben wurden. Man ging davon aus, dass bei einer Verkürzung der Strecke bis zum Abzweig der Straße nach Werthenbach mit der gleichen Anzahl von Bahnbenutzern gerechnet werden könne. Insbesondere hob man hervor, dass bei der Tallinie eine wesentlich günstigere Ansiedlung von Industrieunternehmen möglich sei, da im Tal genügend freie Wiesenflächen vorhanden waren. Nachteilig war die neu geplante Streckenführung allerdings für das Kaolinwerk in Salchendorf. Führte die Berg- oder Südlinie nahe an der Grube vorbei, so war bei der talseitigen Linienführung kein direkter Anschluss möglich. Die Kosten für

<sup>737</sup> Archiv Kreisbahn, Akte Weiterbau der Kleinbahn. Nr.226-238.

die beiden Streckenführungen wurden daraufhin neu ermittelt. Die Einnahmen aus den einzelnen Ortschaften wurden ebenfalls neu berechnet und Herr Teutschbein von der Kleinbahnabteilung der Provinzialverwaltung in Münster kam zu folgenden Zahlen aus denen sich bei der Ertragsberechnung ein Überschuss ergab.<sup>738</sup>

Wirtschaftlichkeitsberechnung für Weiterbau der Strecke Deuz-Werthenbach

Einnahmen		Ausgaben	
I Personenverkehr	Mark	I Unterhaltung	Mark
Arbeiterverkehr	2.846	Kohlen, Schmiermittel	3.000
Sonstiger Reiseverkehr	1.496	3 Mann a 1500 Mark	4.500
Touristenverkehr	500	2 Oberbauarbeiter	
Militär, Hunde, Gepäck	408	für Gleisunterhaltung	3.000
		Sonstiges	500
Summe	5.250	Summe	11.000
II Güterverkehr		II Erneuerungsfond	
Stückgüter	872		
Wagenladungsverkehr	9.460	Schienen, Weichen,	
Postgut	500	Kleineisenzeug	1.750
Viehtransporte	668	Schwellen	1.200
Summe	11.500	Wagen	495
		Spezialreserve	155
III Verschiedenes		Summe	3.600
Verzinsung durch Staatsbahn	480		
Verpachtung Bahnhofswirtschaften, Lagerplätze	770		
Summe	1.250		
Gesamteinnahmen	18.000	Gesamtausgaben	14.600
Reinüberschuss		3.600 Mark	

Neben den Behördenvertretern des Netpherlandes meldete sich jetzt wieder die Kaolin-grube Salchendorf, die nunmehr als „Gewerkschaft Juno“ firmierte, um für eine schnelle Realisierung der Bahnstrecke zu werben. Am 11. Oktober 1911 schrieb der bisher alleinige Inhaber Heinrich Schmeck an die Westfälische Provinzialverwaltung, dass bisher im Jahresschnitt ca. 100 Waggons gefördert worden seien, sich diese Zahlen aber deutlich erhöhen würden, sobald die Bahn gebaut worden und der nicht unbedeutende Frachtnachteil aufgehoben sei. Dies sei auch ein Grund, dass bisher nur Hüttenbetriebe und Gießereien im Siegerland beliefert würden. Er erklärte weiter, dass beabsichtigt sei, sofort nach dem Bau der Bahnlinie eine Fabrik für feuerfeste Produkte zu bauen. Anscheinend trug er sich mit dem Gedanken, neben dem Formsand auch Steine für die Ausmauerung der Öfen zu produzieren. Die Kleinbahnverwaltung in Deuz wurde daraufhin von der Provinzial-

<sup>738</sup> Archiv Kreisbahn, Akte: Weiterbau der Kleinbahn, Nr. 226-238.

verwaltung in Münster aufgefordert, die Frachtausgänge der Kaolingrube Salchendorf von den Monaten April 1910 bis September 1911 zusammenzustellen, die über die Kleinbahn abgewickelt wurden. Bahnverwalter Zimmermann kam zu dem Ergebnis, dass in den letzten 18 Monaten 995 t Kaolinsand verschickt wurden. Dies entsprach 100 Doppelwagen oder 5,5 Doppelwagen im Monatsdurchschnitt. Auf das Jahr gerechnet ergaben sich somit 66 Doppelwagen. Hierbei sei in Erinnerung gerufen, dass die Planzahlen von 500 bis 600 Doppelwagen ausgingen, also der fast 10-fachen Menge. Dies kann nur als eine ausgesprochen positive und spekulative Zukunftsprognose durch Schmeck für die Kaolingrube angesehen werden.

Gemäß dem Protokoll der Hauptversammlung der Kleinbahn vom 17. Oktober 1911 hatte Landesbauinspektor Teutschbein ausführlich das neue Konzept des Weiterführungsprojekts erläutert. Daraufhin erklärten die Herren Landrat Dr. Bourwieg aus Siegen und Landeshauptmann Dr. Hammerschmidt seitens der Provinz sowie Regierungspräsident von Bielefeld namens des Staates, dass sie bei den zuständigen Stellen den Bau befürworten wollten. Einstimmigkeit bestand auch darüber, dass nur die Nordstrecke, also die Tallinie, in Frage kommen sollte. Am 8. Febr. 1912 erstellte Landesbauinspektor Teutschbein für die Westfälische Provinzialverwaltung in Münster eine modifizierte Ertragsberechnung, die als Beschlussvorlage für die weiteren Beratungen dienen sollte.

Man ging jetzt davon aus, dass die Personen aus den anliegenden Ortschaften folgendes Reiseaufkommen haben würden.<sup>739</sup>

#### Vorgeplante Einnahmen aus dem weiteren Einzugsgebiet im Personenverkehr

	Einwohner	Bahn- nutzer jeder 4.	Jährl. Reisen je Nutzer	zu fahrende km	Personen km	Fahrpreis Mark /km	vorgesehene Einnahmen/ Mark
Deuz	450	113	6	4	2.700	0,04	108
Netphen	1.479	370	6	9	19.967	0,04	799
Feuersbach	188	47	6	4	1.128	0,04	45
Beienbach	176	44	6	4	1.056	0,04	42
Grissenbach	195	49	6	6	1.755	0,04	70
Nenkersdorf	303	76	6	8	3.636	0,04	145
Walpersdorf	355	89	6	10	5.325	0,04	213
Nauholz	120	30	6	10	1.800	0,04	72
Summe	3.266	817			37.367		1.495
Angabe KWD	3.366	817			37.404		1.496

Der Güterverkehr wurde für das Stückgut mit 0,2 t je Einwohner gerechnet. Dies ergab für die direkten Anlieger und die Einwohner aus dem weiteren Einzugsbereich zusammen also 390 t Stückgut. Hiervon wurden 90 t abgezogen, die bisher schon von Deuz verschickt wurden, sodass ein gesamtes Stückgutaufkommen von 300 t gerechnet wurde. Die Einnahmen daraus wurden auf 872 Mark geschätzt. Zu dem Wagenladungsverkehr wurden die äußerst großzügigen Schätzungen des Amtmanns aus Netphen angezweifelt. Man

<sup>739</sup> Archiv Kreisbahn, Akte: Weiterbau der Kleinbahn nach Irmgarteichen, Teutschbein 6. Oktober 1911 handschriftlich, Westfälische Provinzialverwaltung, 8. Februar 1912, maschinenschriftlich.

setzte daher 7.820 t an, ging aber davon aus, dass bereits 2.300 t von Deuz abgefertigt wurden. Für die rund 5.500 t zusätzliche Tonnage wurden 9.460 Mark Einnahmen geplant. Für den Transport des Viehs wurden 668 Mark und für Postverkehr 500 Mark vorgesehen. Somit standen auf der Einnahmeseite im Güterverkehr 11.500 Mark.

#### Gesamteinnahmen

Personenverkehr	5.250 Mark
Güterverkehr	11.500 Mark
Verschiedenes	1.300 Mark
Gesamteinnahme	18.050 Mark

Dem standen 14.500 Mark Ausgaben gegenüber, so dass mit einem Reingewinn von 3.500 Mark gerechnet wurde.

In dem Protokoll der Kreistagssitzung vom 29. Februar 1912 ist unter Punkt 2 zu lesen: „Der Kreistag beschließt einstimmig, den Beschlüssen der Gesellschafterversammlung der Kleinbahn Weidenau-Deuz m.b.H. beizutreten und ist grundsätzlich damit einverstanden, dass an der Kleinbahnweiterführung der Kreis sich in gleicher Weise wie der Staat und die Provinz beteiligt. Ferner ist der Kreistag bereit, zur Aufbringung der entstehenden Grunderwerbskosten den beteiligten Gemeinden einen Zuschuss von 10.000 M aus Kreismitteln zu bewilligen.“ Nachdem eine landespolizeiliche Überprüfung der Unterlagen sowie eine Bereisung der Strecke unter Beteiligung des Regierungsrats Freiherr von Blomberg und des Regierungs- und Geheimen Baurats Michelmann stattgefunden hatten, gaben auch die Provinzialverwaltung und der Staat ihre Zustimmung zu dem Weiterbau. Und schon im April wurden Verhandlungen mit Orenstein und Koppel bezüglich der Schienenlieferungen aufgenommen.

#### **4.3.3.2.4 Entscheidung für die Nordlinie bis Werthenbach**

Alle Mitglieder der Hauptversammlung nahmen die geplante Strecke der KWD von Deuz nach Werthenbach in Augenschein. Im Anschluss fand am 17. Oktober 1911 im Gasthof Klein in Deuz die Hauptversammlung der Kleinbahn Weidenau-Deuz GmbH statt. Teilnehmer waren die folgenden Herren als Vertreter der drei Gesellschafter:

Für den Königlich Preußischen Staat

Regierungspräsident von Bake, Arnsberg  
Regierungs- und Geheimer Baurat Michelmann, Arnsberg  
Regierungsrat Freiherr von Blomberg, Arnsberg  
Oberbaurat Meyer, Elberfeld  
Oberregierungsrat Dr. Grapow, Elberfeld

Für den Provinzialverband von Westfalen

Landeshauptmann Dr. Hammerschmidt, Münster  
Landesrat Pothmann, Münster  
Landesbauinspektor Teutschbein, Münster

Für den Kreis Siegen

Landrat Dr. Bourwieg, Siegen  
Geheimer Kommerzienrat Dresler, Kreuztal  
Fabrikbesitzer Menn, Weidenau

Unter Punkt 4 der Tagesordnung wurde zunächst festgestellt, dass nur die Tallinie in Frage kommen könne. Nach derzeit neuesten Planungen beliefen sich die Gesamtkosten der Strecke auf 500.000 Mark, wobei allerdings der Zuschuss für die Grunderwerbskosten in Höhe von 50.000 Mark noch nicht berücksichtigt war. Da die Grunderwerbskosten für die Berglinie 30.000 Mark betragen hätten, beschloss man, den Differenzbetrag von 20.000 Mark durch die KWD zu übernehmen. Die restlichen 30.000 Mark hatten die beteiligten Gemeinden zu tragen; der Kreis sagte zu, nötigenfalls einen Zuschuss zu geben, falls die Gemeinden den Betrag nicht aufbringen könnten. Unter diesen Voraussetzungen wurde beschlossen, die Strecke zu bauen und in dem Ministerium in Berlin die Zulassung der Tallinie als Kleinbahn zu beantragen. Die Vertreter der drei Gesellschafter erklärten sich bereit durch Übernahme weiterer Stammanteile die Finanzierung sicherzustellen. Am 23. Oktober 1911 verbreitete die Siegener Zeitung die Nachricht, dass in der letzten Gesellschafterversammlung der Kleinbahn-Gesellschaft in Deuz die Vertreter aller drei beteiligten Organisationen beschlossen hätten, in ihren jeweiligen Häusern den Weiterbau der Kleinbahnstrecke nach Werthenbach zu empfehlen. Weiter berichtete sie über nähere Einzelheiten der Hauptversammlung.

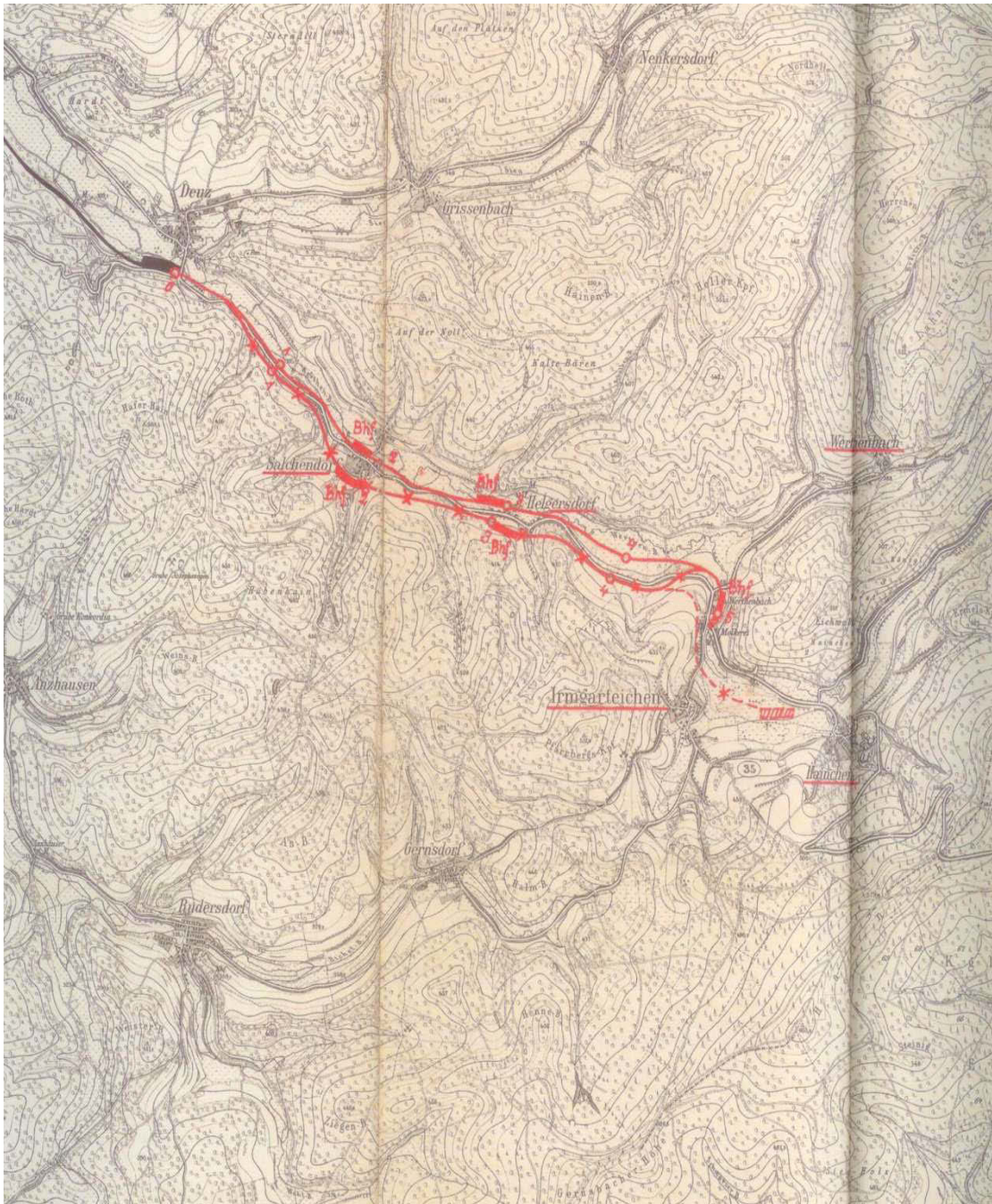
#### 4.3.3.2.5 Wirtschaftlichkeitsberechnungen

Der Kostenvoranschlag, der mit den Planzahlen von 500.000 Mk abschloss, blieb bestehen, hinzu kamen lediglich die von der KWD übernommenen Grundstückskosten von 20.000 Mark. Die drei Bahnhöfe kosteten zusammen laut Plan 50.000 Mk.

Um den geplanten Kosten die Erlöse gegenüberzustellen, versuchte die KWD den Personenverkehr zu ermitteln. Basis hierfür waren die aktuellen Einwohnerzahlen:

Salchendorf	274
Helgersdorf	123
Werthenbach	178
Hainchen	248
Irmgarteichen	315
Gesamt	1.138

Für den normalen Personenverkehr setzte man 4 Pf. je Kilometer, für den Arbeiterverkehr 2 Pf. je Kilometer an. Einschließlich der geplanten Einnahmen für den Touristenverkehr sowie für Militär, Hunde und Gepäck ergaben sich im Personenverkehr Erlöse von 5.250 Mark. Für die Frachten rechnete die KWD mit Einnahmen aus Stückgut in Höhe von 872 Mark. Die Einnahmen aus dem Wagenladungsverkehr wurden mit 9.460 Mark veranschlagt, wobei große Zweifel an den Angaben zu dem Frachtaufkommen der Kaolingrube Salchendorf angemeldet wurden, die auch nur zur Hälfte in die Berechnung gingen. Unter Berücksichtigung der Einnahmen für Postgut von 500 Mark und Viehtransporte von



*In der Karte sind die Berg- und die Tallinie durchgezogen, sowie gestrichelt die ursprünglich geplante Linie bis fast nach Hainchen rot eingezeichnet.  
(Foto Löttgers, Moll, Reuter, Trippe: Die Kleinbahn Weidenau-Deuz)*

668 Mark schätzte man die Frachteinnahmen auf 11.500 Mark. An verschiedenen Einnahmen plante man 1.250 Mark ein, wozu u.a. Standgelder und die Verpachtung von Lagerplätzen und Bahnhofswirtschaften gehörten. Insgesamt rechnete man mit Einnahmen in Höhe von 18.000 Mark. Denen standen Kosten von 11.000 Mark gegenüber, sodass ein Rohüberschuss von 7.000 Mark blieb. Hiervon waren noch 3.445 Mark für Einstellungen in den Erneuerungsfond und 155 Mark für den Spezialreservfond abzuziehen. Als Rein-

gewinn blieben für die Strecke Deuz-Werthenbach demnach 3.400 Mark bei 500.000 Mark Investitionskosten, also nicht einmal 0,7 % des eingesetzten Kapitals.

Nach dem Beschluss im Kreistag erhielt die Kleinbahn-Abteilung des Provinzialverbandes in Münster den Auftrag den Kostenvorschlag zu aktualisieren. Hierbei kam Landesbauinspektor Teutschbein zu neuen Zahlen. Immerhin erhöhte sich die Plansumme um 14 % auf 570.000 Mark ohne Grunderwerbskosten. Trotzdem beschloss der Provinzialausschuss der Provinz Westfalen in seiner Sitzung am 30. April 1912, sich mit einem Drittel der Kosten, höchstens aber 190.000 Mark, an dem Vorhaben zu beteiligen. Die beiden anderen Drittel übernahmen der Kreis Siegen und der preußische Staat. Der Provinzialausschuss erklärte sich darüber hinaus bereit, ein Drittel von dem Zuschuss für den Grunderwerb zu übernehmen. Der Bau und der Betrieb der neuen Strecke wurden dem Provinzialverband für Rechnung der Kleinbahn übertragen.

#### **4.3.3.2.6 Grundstücke für den Bahnbau**

Voraussetzung für die Zusagen zur Finanzierung der Strecke war, wie schon bei dem Bau der Strecke von Weidenau nach Deuz, dass die Kleinbahngesellschaft von den betroffenen Ortschaften die Grundstücke für den Betrieb der Bahn kostenlos zur Verfügung gestellt bekommen würden. Hierzu waren die Besitzer natürlich zunächst nicht bereit. Und so war es Aufgabe der einzelnen Gemeinden, die Besitzer zu entschädigen. Sie erhielten hierfür zwar zusammen einen Zuschuss in Höhe von 20.000 Mark von dem Provinzialausschuss, mussten aufgrund der beengten Haushaltslage aber hohe Kredite aufnehmen. In den Verträgen zu dem Grundstücksübergang steht analog der Strecke Weidenau – Deuz unter anderem, dass die Kleinbahngesellschaft die Grundstücke für die Dauer der Nutzung erhält. Offensichtlich hatte der Provinzialausschuss seine Entscheidung zu dem Zuschuss zum Grunderwerb aber voreilig abgegeben, denn das Ministerium der öffentlichen Arbeiten in Berlin legte im August 1912 Einspruch gegen die Zusage ein und bestand auf der Einhaltung eines Runderlasses aus dem Jahr 1895, in dem festgeschrieben wurde, dass für den Grunderwerb für den Bau von Kleinbahnen keine Zuschüsse gegeben werden durften. Der preußische Minister schrieb an den Oberpräsidenten der Provinz Westfalen, wenn die beteiligten Gemeinden nicht in der Lage wären, die Leistungen zu erbringen, wäre es Aufgabe des Kreises Siegen, hierfür einzutreten. Daraufhin trat am 3. Oktober der Kreisausschuss in Siegen zusammen und fasste den Beschluss, die Finanzierungszusage zu übernehmen und auf 25.000 Mark zu erhöhen. Der Kreistag genehmigte den Vorschlag am 21. Dezember 1912.

Die Gemeinden Salchendorf, Helgersdorf, Werthenbach, Hainchen und Irmgarteichen, vertreten durch die Gemeindevorsteher Ley, Wagener, Gräbener, Weber und Schäfer schlossen einen Vertrag, in dem sie sich verpflichteten, die Grundstücke für den Bau der Kleinbahnstrecke der Betriebsgesellschaft kostenlos zu überlassen. Hierzu sollten gemeinsame Anleihen aufgenommen werden, die jährlich mit 1,25 % zu tilgen waren. In einem gesonderten Vertrag erklärte sich die Gemeinde Deuz bereit, einen Zuschuss von 3.000 Mark zu geben. Von dem geplanten Bahnbau wollten natürlich auch die heimischen Handwerker profitieren. Neben Firmen aus Siegen und Weidenau bewarb sich auch der Bauunternehmer Martin Gräbener aus Irmgarteichen um Aufträge. Da die Provinzialver-



waltung in Münster den Bau der Strecke jedoch als Gesamtvertrag an einen Generalunternehmer vergab, konnte sie wenig Einfluss auf die Vergabe einzelner Gewerke nehmen. Die Beteiligung an der Finanzierung der Kleinbahn machte der preußische Staat davon abhängig, dass der Grund und Boden, der für den Bau notwendig war, kostenlos von den beteiligten Gemeinden bereitgestellt würde. Da die einzelnen Grundbesitzer natürlich eine Bezahlung erhalten wollten, verpflichteten sich die Gemeinden, die Zahlungen zu leisten, womit sie hoffnungslos überfordert waren. Daher hatte der Kreistag beschlossen, von den geplanten 50.000 Mark für den Grunderwerb die Hälfte als Beihilfe zu gewähren. Nachdem die Bahn schon fast zehn Jahre in Betrieb war und die früheren Grundbesitzer immer noch kein Geld erhalten hatten, schrieben am 8. März 1925 Bürger an den „Hochwohlgeborenen Herrn Landrat Goedecke“, dass zwischenzeitlich eine Inflation mit einer Währungsumstellung stattgefunden habe, aber das Geld für den Grund und Boden immer noch nicht bezahlt sei, wohl aber die Altbesitzer immer noch die Grundsteuern zu bezahlen hätten, da die Umschreibung noch nicht erfolgt sei. Die Geduld aller Grundstücksbesitzer sei nun erschöpft und man werde sich an eine höhere Instanz wenden, wenn die Zahlung nicht umgehend geleistet werde. Unterzeichnet wurde der Brief im Namen aller Beteiligten von Hermann Kölsch, Johannes Schäfer I aus Helgersdorf, Eduard Ley, Johannes Gräbener und Georg Wertebach aus Irmgarteichen, Josef Groos, Karl Schöttler und Wwe. Jakob Scholl aus Werthenbach.

Der Landrat forderte daraufhin den Amtmann in Netphen auf, ihm die notwendigen Zahlen zu übermitteln und erhielt von Amtmann Vomfell am 13. Juni 1925 die Information, dass noch folgende Grundstückskosten zu zahlen seien:

11.019,27 RM in der Gemeinde Werthenbach  
11.032,67 RM in der Gemeinde Helgersdorf  
14.584,75 RM in der Gemeinde Salchendorf  
3.650,86 RM in der Gemeinde Deuz

Mit den Besitzern der in der Gemeinde Deuz erworbenen Parzellen waren allerdings zu diesem Zeitpunkt noch keine Preisverhandlungen geführt worden, da man hohe Forderungen befürchtete und daher zunächst Vereinbarungen in den oberen Gemeinden, wo die Grundstückspreise niedriger waren, erzielen wollte. Vomfell rechnete mit einem Gesamtpreis von rund 45.000 RM. Er wies darauf hin, dass die einzelnen Gemeinden nach Abzug des Kreisanteils etwa 22.500 RM aufzubringen hätten, was aber in absehbarer Zeit vollkommen unmöglich wäre. Aus diesem Grund bat er um Überweisung eines größeren Betrages durch den Kreis. Nachdem ein Jahr später lediglich 19.135 RM an die Beteiligten ausgezahlt worden waren, führten Karl Schöller aus Werthenbach und Johannes Gräbener aus Irmgarteichen im Februar 1926 Beschwerde beim Regierungspräsidenten in Arnberg. Daraufhin erklärte sich das Amt Netphen zu Verhandlungen bereit, um für die beteiligten Gemeinden Anleihen zu erhalten; außerdem gab der Kreis einen zusätzlichen Zuschuss von 4.000 RM, das Amt Netphen von 3.000 RM. Es folgten weitere kleinere Zahlungen an die Alteigentümer. Aber erst am 20. September 1932 beschloss die Amtsversammlung des Amtes Netphen die Aufnahme einer Anleihe in Höhe von 22.000 RM bei der Frankfurter Pfandbriefbank, die lediglich zu 90 % ausgezahlt wurde und mit 8,5 % zu verzinsen war. Der Zins wurde per Notverordnung auf 6,5 % herabgesetzt. In getrennten Sitzungen beschlossen die Gemeinderäte aller beteiligten Gemeinden, in die Vereinbarung anteilmä-

big zu ihren Lasten einzutreten.<sup>740</sup> Dies hatte zur Folge, dass sich die Gemeinden auf Jahre hinaus verschuldeten, jedoch diesen mutigen Schritt für die Verbesserung der Infrastruktur und damit zum Wohle der Bevölkerung nicht zu bereuen hatten. Für Werthenbach unterschrieben der Gemeindevorsteher Theo Gräbener sowie die Gemeinderatsmitglieder Martin Büdenbender, Bernhard Wertebach, Johannes Sting, Heinrich Hinkel, Johannes Wertebach und Georg Gräbener. Für die beteiligten Gemeinden trafen die Gemeinderäte erst im Jahr 1935 die Entscheidung, die Darlehenssumme von dem Amt Netphen zu übernehmen und zogen damit einen Schlusstrich unter das sich lange hinziehende Kapitel der Entschädigung für den Grund und Boden der Kleinbahn Weidenau-Deuz.

#### **4.3.3.2.7 Namensgebung für die Endstation**

Nachdem auch der Kaufmann Hammer, Besitzer der Deuzer Uhrenfabrik auf dem jetzigen Gelände der Firma Flender sowie der Gastwirt Demandt in Deuz ihre Einsprüche zurückgezogen hatten, fand am 16. Oktober 1913 die landespolizeiliche Prüfung der Strecke vor Ort statt. Hier konnten unter anderem Bedenken vorgebracht werden, was von der Gemeinde Werthenbach auch genutzt wurde und zu einem Streit führte, der Jahrzehnte andauerte. Da die Endstation der Bahn ursprünglich einige hundert Meter weiter zwischen Irmgarteichen und Hainchen auf Irmgarteichener Gebiet gebaut werden sollte, war auch folgerichtig vorgesehen, den Endbahnhof „Irmgarteichen“ zu nennen. Nun hatte man sich aber auf die Tallinie geeinigt und die Endstation war zwischen Werthenbach und Irmgarteichen auf Werthenbacher Gebiet. In allen Plänen hatte der Bahnhof aber seinen ursprünglichen Namen behalten, was aufs Schärfste von dem Werthenbacher Gemeinderat beanstandet wurde. In verschiedenen Eingaben an den Landrat Dr. Bourwig und die Westfälische Provinzialverwaltung versuchte man, als Endstation den Namen „Werthenbach“ durchzusetzen, was aber erfolglos blieb. Schließlich machte der Netphener Amtmann einen salomonischen Vorschlag: Da auf den Karten der preußischen Landesaufnahme der Bahnhof als „Irmgarteichen-Werthenbach“ eingezeichnet, während in den amtlichen Kursbüchern und auf dem Bahnhof selbst die Bezeichnung „Irmgarteichen“ vermerkt war, bat er, den Bahnhof in „Irmgarteichen-Werthenbach“ umzubenennen, was Ende der 1920er Jahre geschah und die Werthenbacher zumindest halbwegs zufrieden stellte.

#### **4.3.3.2.8 Bau der Linie bis Werthenbach**

Mit Vertrag vom 20./21. Februar 1914 wurde die Weiterführung der Kleinbahn von Deuz bis Werthenbach dem Unternehmer Otto Boecker in Letmathe übertragen. Er hatte mit den Herren Karl Hammesfahr in Ohligs und Schulte-Uebemann in Hohenlimburg eine GmbH gegründet. Er hatte mit einem Gesamtpreis von 130.196 Mark ein solch niedriges Angebot abgegeben, dass er im Januar 1914 von der Westfälischen Provinzialverwaltung auf eventuelle Kalkulationsfehler aufmerksam gemacht wurde. Boecker entgegnete jedoch, dass er mit diesem Auftrag ins Bahngeschäft kommen wolle und daher auch einen Verlust in Kauf nehmen werde. Dabei verzichtete er ausdrücklich auf Entschädigungen

---

<sup>740</sup> Staatsarchiv Münster/ Stadtarchiv Siegen, Akte Landratsamt 1040.

oder Nachforderungen irgendwelcher Art. Der teuerste Anbieter hatte ein Angebot über 279.605 Mark abgegeben. Die Firma Hundhausen aus Weidenau, die bereits öfter für die Kleinbahn gearbeitet hatte und sich bei den Örtlichkeiten auskannte, lag mit 170.120 Mark an elfter Stelle der Bieter. Erst am 8. Juli, also mehrere Monate nach der Vergabe der Bauarbeiten, kam die Genehmigungsurkunde des Regierungspräsidenten aus Arnberg. Es wurde bestätigt, dass die Kleinbahn Weidenau-Deuz GmbH aufgrund des Kleinbahngesetzes vom 28. Juli 1892 berechtigt sei, eine nebenbahnähnliche Kleinbahn in einer Normalspurweite von 1,435 m von Deuz nach Irmgarteichen-Werthenbach zu errichten. Die Beförderung von Personen und Gütern sollte mittels Dampfkraft erfolgen. Die Genehmigung erfolgte im Einvernehmen mit der Königlichen Eisenbahndirektion in Elberfeld.

Nun trat das ein, was von der Westfälischen Provinzialverwaltung befürchtet worden war: Bereits Mitte Juli 1914, als etwa die Hälfte der Arbeiten ausgeführt waren, konnte Otto Boecker seine Arbeiter nicht mehr bezahlen, sein Gesellschaftskapital war vollständig aufgebraucht, sodass die Kleinbahnabteilung einspringen musste. Hinzu kam, dass das Deutsche Reich mit Beginn des Monats August in den Krieg eingetreten war und Boecker sowie viele seiner Arbeiter zum Dienst an der Front einberufen wurden. Der Bahnbau kam dadurch komplett zum Erliegen. Boecker teilte der Kleinbahnverwaltung in Münster mit, dass er fortan durch seinen Teilhaber Hammesfahr rechtsverbindlich vertreten werde. Dieser wollte die Arbeit im September 1914 wieder aufnehmen, um vor allem die vorhandenen Arbeitsgeräte zu nutzen. Dieser Wunsch kam sowohl dem Landrat in Siegen als auch der Kleinbahnverwaltung entgegen, denn man befürchtete, dass die bereits vollständig gelieferten Oberbaumaterialien Schaden nehmen könnten. Nachdem sich die beiden Gesellschafter Hammesfahr und Schulte-Uebemann bereiterklärt hatten, mit ihrem gesamten Vermögen der Kleinbahn gegenüber für die Erfüllung des Vertrages zu haften, gab die Kleinbahnverwaltung ihrerseits die Zusage, eine zusätzliche Zahlung in Höhe von 30.750 Mark zu leisten, um den nachweisbaren Verlust zu mindern. Landesbauinspektor Teutschbein von der Kleinbahnabteilung der Provinzialverwaltung wies in den Verhandlungen auch darauf hin, dass Otto Boecker, der im Feld stand, Reserve-Offizier sei und aus guter Familie stamme und man ihm „einiges Wohlwollen in billiger Weise wird zuwenden dürfen“.

Da viele deutsche Männer ihren Dienst an der Front leisteten, trat mit fortschreitender Dauer des I. Weltkrieges ein eklatanter Arbeitskräftemangel ein. Erst als man begann, Kriegsgefangene als Arbeiter zu rekrutieren, konnten die Arbeiten fortgesetzt werden. Die Baumaßnahmen an der Kleinbahnstrecke Deuz – Werthenbach konnten aber erst im Frühjahr 1915 wieder aufgenommen werden, als man französische Kriegsgefangene in erheblicher Anzahl einsetzte. So stellte die Siegener Zeitung am 9. Juli 1915 erfreut fest, dass die Bauarbeiten gute Fortschritte machten und keine besonderen Hindernisse erkennbar seien, die eine Verzögerung der Arbeiten verhindern könnten. Nur am oberen Ausgang von Helgersdorf seien Sprengarbeiten erforderlich, um eine Felsbank, die einer notwendigen Verschiebung der Landstraße im Wege war, zu beseitigen. Erwähnt wurde auch, dass auf der gesamten Strecke als einziges Gebäude das Backhaus in Helgersdorf abgerissen werden musste. Der Wiederaufbau, teilweise unter Verwendung der alten Steine, erfolgte später in Richtung Helgersdorfer Mühle. Da nötige Facharbeiter fehlten und die Kriegsgefangenen zu Erntearbeiten abkommandiert wurden, ging der Bau der Strecke nur langsam

vorwärts. Doch am 21. November 1916, also inmitten des Krieges, setzte der Regierungspräsident in Arnberg die landespolizeiliche Abnahme der Kleinbahn auf den 29. November 1916 fest.<sup>741</sup> Die Betriebseröffnung der Strecke für den Personenverkehr erfolgte zwei Tage später am 1. Dezember. Da zu diesem Zeitpunkt die Ladestraßen noch nicht fertig gestellt waren, konnte der Güterverkehr erst am 21. Mai 1917 aufgenommen werden. Entgegen der Eröffnung der Strecke Weidenau bis Deuz, die feierlich mit Musik und Ehrenpforten freigegeben wurde, fand bei der Einweihung des neuen Streckenabschnitts zwischen Deuz und Werthenbach keine Feierlichkeit statt, schließlich befand sich das Reich im Krieg.

#### **4.3.3.3 Geschäftsverlauf 1916 bis 1946 – Übersicht**

Unabhängig von dem statistischen Zahlenmaterial in den Geschäftsberichten führte die Geschäftsführung der KWD in einer Zusammenfassung die wichtigsten Ereignisse und Fakten des Jahres auf. Diese hatten oftmals zunächst keinen unmittelbaren Einfluss auf das wirtschaftliche Ergebnis, zeigten aber doch Entscheidungen und Vorfälle, die für die zukünftige Entwicklung bedeutsam waren. Daher sollen diese Angaben aus dem Geschäftsverlauf für die Jahre ab 1916 schlaglichtartig aufgezeigt werden, die vorherigen Jahre sind in dem Kapitel über den Bau der Kleinbahn bis Deuz berücksichtigt.<sup>742</sup>

1915/1916

Für die Streckenerweiterung bis Werthenbach wurden bis dahin insgesamt 388.606 Mark aufgewendet. Man rechnete mit einer Eröffnung im Sommer 1916. Der Güterverkehr war, bedingt durch die Heeresaufträge an die anliegenden Firmen, wieder deutlich angestiegen.

1916/1917

Für den Bau der neuen Strecke nach Werthenbach wurden bisher 556.295,92 Mark ausgegeben. Die Eröffnung erfolgte für den Personenverkehr am 1. Dezember 1916, nachdem die landespolizeiliche Prüfung und Abnahme zwei Tage vorher stattgefunden hatte. Für den Güterverkehr wurde die Erweiterung am 21. Mai 1917 freigegeben. Die Gesamtstrecke der Kleinbahn hatte nun eine Länge von 16,43 km. Die Mangelversorgung, bedingt durch die Auswirkungen des Ersten Weltkriegs, hatte Preissteigerungen zur Folge. Auch machte sich die hohe Zahl von Einberufungen immer deutlicher bemerkbar, sodass Hilfskräfte eingestellt werden mussten. Es mussten jedoch aufgrund des Kohlemangels keine weiteren Einschränkungen im Zugverkehr vorgenommen werden. Seit dem 1. Januar 1917 wurde auf Wagenladungsgüter eine Kriegsfrachtzulage von 1 bis 4 Pfennigen je 100 kg erhoben.

1917/1918

Aufgrund der reichen Waldbeernte hatte der Personenverkehr Richtung Haincher Höhe und Lahnhof deutlich zugenommen. Sowohl die Personen- als auch die Gütertarife wurden angehoben. Für 10.000 Mark wurde eine stärkere Lokomotive angeschafft.

1918/1919

Bedingt durch das Kriegsende und den damit entfallenden Heeresaufträgen ging der Güterverkehr zurück. Aufgrund von extremen Kostensteigerungen mussten die Tarife zwei-

---

<sup>741</sup> Staatsarchiv Münster/ KA, Nr. 1040.

<sup>742</sup> Nachfolgende Angaben wurden entnommen aus den Geschäftsberichten der Kleinbahn Weidenau-Deuz GmbH für die entsprechenden Geschäftsjahre.

mal erhöht werden. Die Baukosten für die Strecke von Weidenau nach Deuz wurden mit 971.964,81 Mark, und für den Weiterbau von Deuz nach Werthenbach mit 590.435,81 Mark angegeben.

1919/1920

Sowohl der Personen- als auch der Güterverkehr waren deutlich angestiegen. Trotz zweier Tarifierhöhungen war das Betriebsergebnis aufgrund der überproportional gestiegenen Kosten um 65 % niedriger als im Vorjahr.

1920/1921

Der Bahnhof Dreis-Tiefenbach wurde durch ein neues Umfahrgleis erweitert, für den Güterverkehr eine schwere Lokomotive mit 36 t Dienstgewicht beschafft. Die Geldentwertung machte eine Erhöhung der Frachtsätze im April um 100 % und ab Mai 1920 um weitere 50 % notwendig.

1922/1923

Da die Firma Gräbener & Companie in Werthenbach eine Fabrik errichtete, die auch ein Anschlussgleis bekam, stieg der Güterverkehr an. Durch die Ruhrbesetzung wurde die Versorgung mit Kohle stark eingeschränkt. Die nunmehr „galoppierende“ Inflation ließ alle Preise im Laufe des Geschäftsjahres extrem ansteigen, die Personenbeförderung in der 2. Klasse kostete das 92-fache, in der 3. Klasse das 89-fache und die Arbeiterfahrkarte das 72-fache gegenüber dem Beginn des Geschäftsjahres. Die Frachtsätze im Stückgutverkehr stiegen um das 185-fache und im Wagenladungsverkehr bis auf das 290-fache an.

1923/1924

Durch die andauernde Ruhrbesetzung traten im Wirtschaftsleben große Störungen auf, die mit einem Rückgang des Verkehrs einhergingen. Sowohl im Personen- als auch im Güterverkehr lag die Einbuße bei über 20 %. Die Kleinbahn GmbH schrieb in Inflationsgeld einen Verlust von 23.418.387.759.865.023,08 Mark. Die Tarife für die Beförderung wurden aufgrund der rasanten Geldentwertung täglich dem Dollarkurs folgend angepasst, wobei ab 1924 mit einer Stabilisierung der Währung wieder feste Tarife eingeführt wurden. In diesem Jahr wurden der Loksuppen und die Betriebswerkstatt in Deuz erweitert und ein Doppelwohnhaus für Angestellte errichtet. Aufgrund der Einschränkungen in der Kohlebelieferung fuhren werktags in Richtung Irmgarteichen/Werthenbach – Weidenau nur noch sechs, und in Gegenrichtung fünf Züge. Sonntags fuhren im Sommerhalbjahr drei Züge, im Winterhalbjahr fuhr nur noch ein Zug in jede Richtung. Es wurden 51 Mitarbeiter beschäftigt.

1924/1925

Man hatte zwar damit gerechnet, dass nach dem Fortfall der Ruhrgebietsbesetzung und damit einhergehend dem Wegfall der Zollschranken eine Belebung des Verkehrs eintreten würde, es verwirklichte sich aber nicht. Der Verlust war allerdings wieder in lesbaren Zahlen ausgedrückt, er betrug 4.957,27 RM. In anderthalb Jahren hatte es drei Währungen gegeben: War es zunächst noch die aus der Kaiserzeit stammende Mark, so gab es kurzzeitig die Rentenmark, die dann von der Reichsmark abgelöst wurde.

1925/1926

Am 10. Juni 1925 entgleisten zwischen Weidenau und Dreis-Tiefenbach fünf Güterwagen, Menschen kamen nicht zu Schaden.

1926/1927

Für die geplante Erweiterung des Bahnhofs Deuz wurden die erforderlichen Grundstücke gekauft. Auf der Straßenkreuzung beim Bahnhof Dreis-Tiefenbach wurde ein Fuhrwerk erfasst, wobei ein Pferd verletzt wurde. Oberhalb des gleichen Bahnhofs wurde ein Fahrradfahrer beim Überqueren der Gleise von einem Zug tödlich verletzt.

1927/1928

Als Ersatz für eine Nassdampf-Lokomotive mit 25 t Dienstgewicht wurde eine Heißdampf-Lokomotive mit 50 t Dienstgewicht angeschafft. Die Bauarbeiten für die Bahnhofserweiterung in Deuz begannen, im dortigen Lokomotivschuppen wurde eine Lackiererei eingerichtet. Im Bahnhof Weidenau lief ein abgekoppelter Güterwagen auf einen Personenzug auf, wobei ein Fahrgast eine leichte Gehirnerschütterung erlitt.

1928/1929

Im Güterverkehr wurden fast 70.000 t weniger befördert als im Vorjahr, was etwa 30 % entspricht. Wesentlicher Grund mit einem Minus von 50.000 t war die stark eingeschränkte Pufferproduktion im Presswerk der Siegener Eisenbahnbedarf AG. In Dreis-Tiefenbach wurde ein neues Empfangsgebäude mit zwei Wohnungen für Angestellte errichtet, desgleichen ein Güterschuppen. Der bisherige Güterschuppen wurde in Deuz als Lagerraum aufgestellt.

1929/1930

In Dreis-Tiefenbach wurde mit dem Bau eines zweiten Bahnsteiges begonnen, weiterhin wurden in Netphen und Deuz die Bahnhöfe ausgebaut, sowie eine 50 t Heißdampf-Lokomotive und ein neuer Personenwagen mit eisernem Wagenkasten und 65 Sitzplätzen angeschafft. Am Überweg zur Fabrik Storch & Schöneberg (später Siemag) in Netphen wurde ein Lkw von einem Zug erfasst und stark beschädigt.

1930/1931

Die dem Höhepunkt zusteuernde Weltwirtschaftskrise hinterließ auch bei der Kleinbahn Spuren. So sanken die Zahlen im Personenverkehr um 16 % und im Güterverkehr um 35 %. Am 24. Juni 1930 wurde die der Kleinbahn genehmigte Kraftwagenlinie Siegen – Feuersbach – Deuz – Walpersdorf in Betrieb genommen, jedoch auf der Teilstrecke Deuz – Walpersdorf ab 1. September wieder eingestellt. Die Strecke wurde von Wagen der Deutschen Reichspost für Rechnung der Kleinbahn befahren.

Zur Abwendung der Eröffnung von konkurrierenden Kraftwagenlinien durch private Unternehmer befuhren, ebenfalls für einige Monate, Wagen der Siegener Kreisbahn die Strecken

Weidenau – Dreis-Tiefenbach – Eckmannshausen – Allenbach,  
Netphen – Brauersdorf,  
Deuz – Irmgarteichen.

Da sich der Betrieb defizitär entwickelte, wurde er zum 5. Januar 1931 eingestellt.

Der zweite Bahnsteig auf dem Bahnhof Dreis-Tiefenbach wurde in Betrieb genommen, im Bahnhof Netphen kam ein Verladekran mit elektrischem Antrieb zur Aufstellung. Das Stationsgebäude in Deuz erhielt eine neue Abortanlage. Aufgrund des starken Verkehrsrückgangs wurde der Zugverkehr reduziert, zwischen Weidenau und Deuz verkehrten werktags noch drei und zwischen Weidenau und Irmgarteichen/Werthenbach noch vier Züge.

1931/1932

Die schlechte wirtschaftliche Lage hatte einen Rückgang des Personenverkehrs von 31 % und des Güterverkehrs von 45 % zur Folge, auch der Betrieb der Omnibuslinie Siegen – Feuersbach – Deuz wurde am 4. Oktober 1931 wegen Unwirtschaftlichkeit eingestellt. Das Personal wurde von 51 auf 37 Mitarbeiter reduziert.

1932/1933

Trotz eines nochmaligen Rückgangs in der Auslastung der Züge um mehr als 25 % konnte aufgrund der Kostenanpassungen ein kleines positives Ergebnis erwirtschaftet werden. Auf dem Gleisanschluss der Firma Walzen Irlé in Deuz wurde ein Arbeiter verletzt.

1934/1935

Bedingt durch die wirtschaftlichen Maßnahmen der neuen Regierung stieg das Verkehrsaufkommen deutlich an, der Güterverkehr gar um 56 %. Im Berichtsjahr wurden 41 Angestellte und Arbeiter beschäftigt.

1935

Das Geschäftsjahr wurde auf das Kalenderjahr umgestellt. Die wirtschaftliche Entwicklung verbesserte sich weiter. Die Kleinbahn GmbH beteiligte sich mit einer Spende von 1.070 RM am Winterhilfswerk und mit 190 RM an der Adolf-Hitler-Spende.

1936

Im Geschäftsbericht ist zu lesen, dass die Siegerländer Industrie an der Durchführung des nationalsozialistischen Regierungsprogramms nicht unwesentlich beteiligt war und der im gesamten deutschen Wirtschaftsleben durch die Maßnahmen der Reichsregierung eingetretene Aufschwung auch bei der Kleinbahn Folgen zeigte. Die Mitarbeiter, die jetzt Gefolgschaftsmitglieder hießen, erhielten eine Weihnachtsspende (Weihnachtsgeld) von zusammen 1.660 RM. Am 22. Dezember wurde nach der landespolizeilichen Abnahme die Einführung der Kleinbahn in den Reichsbahnhof Weidenau dem Betrieb für den Güterverkehr übergeben. Gleichzeitig wurde dadurch die Streckenführung in Weidenau so verlegt, dass die Schienen nicht mehr über mehrere Hundert Meter über die Straße führten. Eine Besonderheit in der Streckenführung war der letzte Teil der Trasse in Weidenau, der auf der Straße verlief und erst nach längeren Verhandlungen und der Siegverlegung in diesem Geschäftsjahr geändert wurde. Der Schienenstrang führte von Dreis-Tiefenbach kommend durch die Wiesen am damaligen Freibad in der Herrenwiese entlang, überquerte vor dem Wasserwerk die Einheitsstraße, führte in gerader Richtung hinter den Häusern der Siegstraße vorbei, vor der Bäckerei Börner in die Siegstraße hinein und folgte dieser bis zur Gaststätte Alberts. Hier war der Endpunkt des Personenverkehrs. Der Schienenstrang führte weiter quer über den Billweg auf die rechte Seite der Breitestraße bis zur Wirtschaft Wurm und anschließend in den Schienenstrang der Reichsbahn für den Güterverkehr. Die Fahrkartenausgabe befand sich in der Wirtschaft Alberts, die seit 1909 im Besitz der Firma Karl Buch war.<sup>743</sup> Die zugelassene Fahrgeschwindigkeit in den Anfangsjahren betrug in der Breite- und Siegstraße 15, auf dem Rest der Strecke 30 km/h.

1937

Die wirtschaftliche Entwicklung in Deutschland hinterließ auch bei der Kleinbahn Spuren, sowohl der Personen- als auch der Güterverkehr entwickelten sich positiv. Für den

---

<sup>743</sup> Holdinghausen, Ewald: Die geschichtliche Entwicklung der Industrie Weidenaus im Zeitraum von 1900 bis zur Gegenwart, Weidenau 1963, S. 35.

Güterverkehr wurde eine neue Lokomotive und für den Personenverkehr ein Triebwagen in Auftrag gegeben. Im Berichtsjahr wurde mit dem Bau eines Bahnhofsgebäudes in Weidenau und der Erweiterung des Bahnhofs in Werthenbach begonnen, die beide mit einer Dienstwohnung ausgestattet wurden. Auf dem Bahnhof Deuz wurden die Büroräume im Empfangsgebäude erweitert, der Umbau des Güterschuppens und der Verladerampe vorgenommen.

1938

In diesem Jahr nahm Walter Beel aus Nenkersdorf eine planmäßige Omnibuslinie zwischen Deuz und Walpersdorf auf. Schon mit Beginn des II. Weltkrieges wurde er aufgefordert, der Reichsverkehrsgruppe Kraftgewerbe, Fachgruppe private Kraftomnibusse, seinen Omnibus zur Verfügung zu stellen<sup>744</sup>.

1939

In diesem Jahr schied der langjährige Geschäftsführer der Kleinbahn, Adolf Teutschbein, aus Altersgründen aus dem Dienst aus. Sein Nachfolger wurde Provinzialbaurat Dr.-Ing. Walther Schaar. Es wurde mit dem Bau einer Triebwagenhalle in Deuz begonnen, die jedoch nicht bis zur Inbetriebnahme des Fahrzeugs am 26. Juli fertiggestellt war.

1940 bis 1945

Der Krieg hatte im abgelaufenen Geschäftsjahr in immer stärkerem Maße seinen Einfluss auf die Kleinbahn GmbH ausgeübt. Die Drosselung des Kraftverkehrs und die auf Hochtouren laufende Kriegsproduktion der Industrie stellten hohe Anforderungen an die Leistungsfähigkeit der Bahn. Einerseits waren die Unternehmen an der Strecke in die Kriegsproduktion eingebunden und hatten hohe Tonnagen zu versenden, andererseits machte sich eine Personalknappheit bemerkbar, weil immer mehr Bedienstete zum Militär eingezogen wurden. Hinzu kam, dass der Treibstoffmangel immer spürbarer wurde. 1942 lieferte die Lokomotivfabrik Jung in Kirchen eine Lokomotive, es sollte die letzte Dampflok sein, die bei der Kleinbahn in Betrieb genommen wurde. Im gleichen Jahr, am 22. April, machte sich der Krieg vor Ort für die Kleinbahn bemerkbar. Ein englisches Flugzeug warf einige Bomben bei den Siegwiesen oberhalb Netphens ab und beschädigte den Bahnkörper und die Telegrafenerleitung. Am 4. Februar 1944 bombardierten amerikanische Verbände Dreis-Tiefenbach, wobei das Werk der Siegener Eisenbahnbedarf AG stark in Mitleidenschaft gezogen wurde. Der Ort und auch die Bahnhofsanlagen wurden an einigen Stellen getroffen. Bei einem schweren Luftangriff auf Weidenau am 12. März 1945 wurde das Bahnhofsgelände von zwölf Sprengbomben getroffen, das Bahnhofsgebäude wurde dabei vollständig zerstört. In Verbindung mit starken Schäden an der Staatsbahn zwischen Siegen und Kreuztal war damit auch der Übergabeverkehr zwischen Klein- und Reichsbahn unterbrochen, was zur Folge hatte, dass die Betriebe an der Kleinbahnstrecke vom Warenverkehr abgeschnitten waren, weil der Güterverkehr eingestellt werden musste. Die Personenbeförderung fand in der Folgezeit nur noch in der Dunkelheit morgens und abends statt, da Tieffliegerangriffe immer häufiger die Fahrten zu gefährlich machten. Ab dem 20. März 1945 wurde der Personenverkehr ganz eingestellt. Bei einem Fliegerangriff am 23. März auf einen Bauzug, der mit Reparaturarbeiten beschäftigt war, verloren fünf Bedienstete der Kleinbahn ihr Leben. Gleichzeitig wurde die letzte noch betriebsfähige Lokomotive stark beschädigt. Bei den Kämpfen um Netphen in der Zeit vom 29. März bis

---

<sup>744</sup> Scholl, Gerhard: Netphen Verkehr-Entwicklung, Netphen 1970, S.59.



6. April kamen zwei weitere Mitarbeiter der Kleinbahn zu Tode. Schon kurz nach Einmarsch der Besatzungstruppen wurde mit der Instandsetzung der Bahnanlagen begonnen. Am 2. Mai 1945 war die komplette Strecke wieder behelfsmäßig befahrbar und zum 1. Juni konnte der Übergabeverkehr an die Staatsbahn wieder aufgenommen werden. Im Jahr 1946 stieg der Personenverkehr wieder deutlich an, der Güterverkehr lief jedoch noch schleppend. Dieses Jahr war geprägt von Instandsetzungsarbeiten an den Bahnhöfen und den Gleisanlagen.<sup>745</sup>

#### 4.3.3.4 Beförderungsaufkommen

Der Personenverkehr

Der Einzugsbereich der neuen Kleinbahnstrecke bewegte sich in den Ortschaften Hainchen, Irmgarteichen, Werthenbach, Helgersdorf und Salchendorf. Weitere Ortschaften des Amtsbezirks Netphen kann man unberücksichtigt lassen, denn Gernsdorf, Rudersdorf, Anzhausen, Flammersbach, Feuersbach und Breitenbach lagen „hinter den Bergen“. Diese Gemeinden gehörten geografisch zum Weisstal oder öffneten sich diesem. Die Bewohner fanden vielfach in Kaan, Marienborn oder Siegen Arbeit und orientierten sich auch dorthin. Zwar führten die Behördengänge die Bewohner zwangsläufig auf die Amtsverwaltung nach Netphen, hierzu stiegen sie auch in die Kleinbahn, aber ein nennenswerter Personenverkehr ging nicht davon aus. So blieben für das Jahr 1925, das willkürlich herausgegriffen wurde, für die fünf Ortschaften an der neuen Strecke folgende Einwohnerzahlen, die auch als potenzielle Bahnnutzer anzusehen sind:

Hainchen	376
Irmgarteichen	317
Werthenbach	232
Helgersdorf	122
Salchendorf	342
Gesamt	1.389

An der alten Kernstrecke zwischen Weidenau und Deuz wohnten dagegen bedeutend mehr Einwohner:

Deuz	672
Netphen	1.987
Dreis-Tiefenbach	2.088
Gesamt	4.747

Hier kam jedoch noch ein erhebliches Einzugsgebiet hinzu. Die Einwohner der „-bach“-Orte im Tal der Netphe sowie Brauersdorf, Obernau und Nauholz waren nach Netphen orientiert und stiegen auch dort in den Zug ein. Die Bewohner der „-hausen“-Orte im Dreisbachtal bzw. deren Zuflüssen stiegen dagegen in Dreis-Tiefenbach zu. Die Bewohner von Nieder- und Obersetzen konnten ebenso wie die Weisstalgemeinden weitgehend unberücksichtigt bleiben, sie hatten ihren Mittelpunkt in den Industrieorten Klafeld oder Geisweid und standen dort in Lohn und Brot.

Setzt man nun die 1.389 Einwohner an der neuen Kleinbahnstrecke mit den 4.747 Bewohnern an der Strecke Weidenau bis Deuz in Bezug, denen weitere 2.849 Einwohner des Einzugsgebietes hinzugerechnet werden müssen, so kommt man auf eine Gesamtanzahl

<sup>745</sup> Löttgers, Moll, Reuter, Trippe: Die Kleinbahn Weidenau-Deuz, S. 24.

von 8.985 potenziellen Bahnnutzern. Dies entspricht einem Bevölkerungsanteil von 85 % für die alte Strecke und 15 % für den Anteil oberhalb von Deuz. Schaut man sich die nachfolgenden Tabellen an, so deckt sich der Bevölkerungsanteil mit dem Anteil der Bahnnutzer, der für die fünf Ortschaften im Schnitt bei 15 % lag. Trotz Berücksichtigung der niedrigen Beförderungszahlen in der Zeit der Weltwirtschaftskrise wurden durchschnittlich 20.000 Einzel- und 40.000 Arbeiterkarten verkauft. Der Spitzenwert bei den Einzelkarten lag 1917/18 bei fast 50.000 Fahrkarten und bei den Arbeiterfahrkarten mit über 50.000 im Jahr 1919/20. Ein Vergleich ist leider nur bis 1940 möglich, da später keine Aufteilung nach Stationen mehr erfolgte.

### Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Personen

Jahr	Deuz		Salchendorf		Helgersdorf		Irmgarteichen/ Werthenbach		Zusammen 4 Stationen				Zusammen ohne Deuz			
	Einzel	Arbeiter	Einzel	Arbeiter	Einzel	Arbeiter	Einzel	Arbeiter	Einzel	Arbeiter	% v. Ges. KWD		Einzel	Arbeiter	% v. Ges. KWD	
1906/1907	11.141	18.398	Strecke endet in Deuz						11.141	18.398	21,1	18,5				
1907/1908	31.965	60.478	Strecke endet in Deuz						31.965	60.478	19,4	19,4				
1908/1909	32.861	65.694	Strecke endet in Deuz						32.861	65.694	17,7	21,1				
1909/1910	35.724	79.668	Strecke endet in Deuz						35.724	79.668	19,0	26,1				
1910/1911	33.649	110.598	Strecke endet in Deuz						33.649	110.598	17,3	27,0				
1911/1912	37.503	124.286	Strecke endet in Deuz						37.503	124.286	17,4	29,7				
1912/1913	39.281	137.644	Strecke endet in Deuz						39.281	137.644	16,6	31,0				
1913/1914	40.915	139.598	Strecke endet in Deuz						40.915	139.598	16,6	29,6				
1914/1915	37.520	107.204	Strecke endet in Deuz						37.520	107.204	17,8	28,9				
1915/1916	37.956	89.820	Strecke endet in Deuz						37.956	89.820	17,4	27,4				
1916/1917	44.443	63.172	6.244	4.092	3.047	1.958	7.096	11.238	60.830	80.460	20,2	23,2	16.387	13.146	5	4
1917/1918	42.015	35.830	17.000	12.164	6.942	4.292	25.574	30.664	91.531	82.950	24,4	23,8	49.516	42.030	13	12
1918/1919	37.457	41.340	14.766	12.518	5.920	5.844	19.319	37.082	77.462	96.784	22,2	26,2	40.005	37.681	11	10
1919/1920	41.872	57.176	17.112	19.560	5.269	9.788	21.302	67.346	85.555	153.870	22,7	35,6	43.683	50.650	12	12
1920/1921			Angaben zu den einzelnen Stationen nicht aufgeführt								0,0	0,0			0	0
1921/1922			Angaben zu den einzelnen Stationen nicht aufgeführt								0,0	0,0			0	0
1922/1923			Angaben zu den einzelnen Stationen nicht aufgeführt								0,0	0,0			0	0
1923/1924			Angaben zu den einzelnen Stationen nicht aufgeführt								0,0	0,0			0	0
1924/1925	36.109	38.644	8.546	17.420	2.414	5.206	17.943	33.024	65.012	94.294	19,0	29,1	28.903	40.569	8	13
1925/1926	33.874	39.794	7.986	20.262	2.312	4.494	15.849	37.120	60.021	101.670	17,3	31,8	26.147	40.605	8	13
1926/1927	30.249	37.354	6.898	19.888	2.210	3.180	13.105	35.572	52.462	95.994	16,3	33,3	22.213	36.173	7	13
1927/1928	21.488	47.722	7.194	21.194	2.102	5.684	13.575	44.130	44.359	118.730	14,5	35,5	22.871	40.453	8	12
1928/1929	32.065	42.444	8.397	20.650	2.631	5.436	14.789	36.024	57.882	104.554	12,5	31,6	25.817	40.875	6	12
1929/1930	26.480	31.324	7.482	21.320	2.155	5.530	13.188	35.482	49.305	93.656	11,1	27,1	22.825	40.038	5	12
1930/1931	24.692	17.020	5.926	14.522	1.724	3.396	11.535	22.136	43.877	57.074	10,1	25,2	19.185	29.453	4	13
1931/1932	20.512	9.778	4.577	6.390	1.731	1.894	9.717	9.220	36.537	27.282	10,6	24,6	16.025	18.001	5	16

Jahr	Deuz		Salchendorf		Helgersdorf		Irmgarteichen/ Werthenbach		Zusammen 4 Stationen % v. Ges. KWD				Zusammen ohne Deuz % v. Ges. KWD			
	Einzel	Arbeiter	Einzel	Arbeiter	Einzel	Arbeiter	Einzel	Arbeiter	Einzel	Arbeiter	Einzel	Arbeiter	Einzel	Arbeiter	Einzel	Arbeiter
1932/1933	16.885	7.958	2.944	6.098	677	922	7.888	6.682	28.394	21.660	11,5	31,0	11.509	14.908	5	21
1933/1934	16.728	12.150	3.532	7.524	587	1.194	8.402	9.494	29.249	30.362	11,8	29,1	12.521	17.120	5	16
1934/1935	18.246	19.880	4.006	14.700	632	2.884	7.815	15.566	30.699	53.030	11,8	35,6	12.453	25.399	5	17
Rest 1935	13.929	21.062	3.574	18.052	723	4.224	6.846	20.072	25.072	63.410	12,2	42,8	11.143	29.122	5	20
1936	19.384	34.788	5.377	26.154	1.363	7.292	9.846	33.430	35.970	101.664	11,6	40,5	16.586	43.292	5	17
1937	22.475	42.860	6.030	26.236	1.851	7.614	11.580	38.504	41.936	115.214	11,9	39,1	19.461	45.430	6	15
1938	25.343	43.198	6.990	26.958	2.071	7.140	12.410	42.242	46.814	119.538	12,6	33,4	21.471	46.508	6	13
1939	32.122	45.412	8.255	23.791	2.418	6.265	16.032	34.524	58.827	109.992	13,0	28,3	26.705	46.088	6	12

Ab 1940 sind die Zahlen zu den einzelnen Stationen in den Geschäftsberichten nicht mehr aufgeführt.

Einzel: Einzelfahrkarten

Arbeiter: Die Arbeiterfahrkarten wurden als Wochenkarten verkauft.

Von 1906 bis 1935 ging das Geschäftsjahr vom 1.4. bis 31.3.

1935 war ein Rumpffahr vom 1.4. bis 31.12.

Ab 1936 war das Geschäftsjahr auch Kalenderjahr.

Bei den einzelnen Stationen sind die Militärfahrkarten nicht aufgeführt, sie sind jedoch ohne große Bedeutung.

Quelle: Geschäftsberichte der Kleinbahn Weidenau-Deuz und Löttgers, Moll, Reuter, Trippe: Die Kleinbahn Weidenau-Deuz.

Zusammenstellung der beförderten Personen

Geschäftsjahr	Personen		Anteil in %		Gesamt
	Einzel	Arbeiter	Einzel	Arbeiter	
1906/1907	52.871	99.544	34,7	65,3	152.415
1907/1908	164.856	311.408	34,6	65,4	476.264
1908/1909	185.451	310.978	37,4	62,6	496.429
1909/1910	188.315	305.366	38,1	61,9	493.681
1910/1911	194.212	409.572	32,2	67,8	603.784
1911/1912	215.694	418.516	34,0	66,0	634.210
1912/1913	237.126	443.898	34,8	65,2	681.024
1913/1914	246.955	471.750	34,4	65,6	718.705
1914/1915	210.458	370.868	36,2	63,8	581.326
1915/1916	218.302	327.918	40,0	60,0	546.220
1916/1917	300.910	347.030	46,4	53,6	647.940
1917/1918	375.277	349.018	51,8	48,2	724.295
1918/1919	349.546	369.300	48,6	51,4	718.846
1919/1920	377.037	432.492	46,6	53,4	809.529
1920/1921	383.958	469.882	45,0	55,0	853.840
1921/1922	370.206	459.612	44,6	55,4	829.818
1922/1923	397.063	475.688	45,5	54,5	872.751
1923/1924	337.981	342.964	49,6	50,4	680.945
1924/1925	341.817	323.642	51,4	48,6	665.459
1925/1926	347.193	319.480	52,1	47,9	666.673
1926/1927	320.992	287.994	52,7	47,3	608.986
1927/1928	304.920	334.066	47,7	52,3	638.986
1928/1929	463.766	330.800	58,4	41,6	794.566
1929/1930	444.415	344.998	56,3	43,7	789.413
1930/1931	435.830	226.174	65,8	34,2	662.004
1931/1932	343.276	110.970	75,6	24,4	454.246
1932/1933	247.191	69.770	78,0	22,0	316.961
1933/1934	247.299	104.226	70,4	29,6	351.525
1934/1935	261.035	148.884	63,7	36,3	409.919
Rest 1935	205.794	148.318	58,1	41,9	354.112
1936	309.091	251.134	55,2	44,8	560.225
1937	352.367	294.474	54,5	45,5	646.841
1938	372.889	358.196	51,0	49,0	731.085
1939	451.800	388.601	53,8	46,2	840.401
1940					1.043.970
1941					1.159.335
1942					1.456.012
1943					1.698.323
1944					1.673.306
1945					1.207.190

Ab 1940 sind die Zahlen zu den einzelnen Stationen in den Geschäftsberichten nicht mehr aufgeführt.

Von 1906 bis 1935 ging das Geschäftsjahr vom 1.4. bis 31.3.

1935 war ein Rumpfsjahr vom 1.4. bis 31.12.

Ab 1936 war das Geschäftsjahr auch Kalenderjahr.

Einzel: Einzelfahrkarten, jedoch einschließlich Schüler- und Monatskarten.

Arbeiter: Die Arbeiterfahrkarten wurden als Wochenkarten verkauft.

Quelle: Geschäftsberichte der Kleinbahn Weidenau-Deuz und: Löttgers, Moll, Reuter, Trippe: Die Kleinbahn Weidenau-Deuz.

### Der Güterverkehr

Das obere Johannland konnte bei dem Aufkommen im Güterverkehr nie mit den stärker industrialisierten Gemeinden an der Strecke bis Deuz mithalten. Die wesentlichen Tonnagen entfielen auf Brenn- und Grubenholz, teilweise fand das Holz auch in der Papierindustrie Verwendung. Von Salchendorf wurden im Jahresschnitt etwa 600 t versandt, einmal, im Jahr 1925/26, wurden mehr als 1.000 t verschickt. Das geringste Aufkommen hatte Helgersdorf mit durchschnittlich rund 300 t. Die mit Abstand größte Tonnage entfiel auf den Bahnhof Irmgarteichen/Werthenbach. Von hier wurde zunächst das Holz aus der Königlichen Oberförsterei Hainchen sowie Bruchsteine aus den Steinbrüchen in Hainchen verladen. Im Durchschnitt waren es bis 1922 fast 5.000 t jährlich. Eine deutliche Steigerung trat mit Eröffnung der Firma Gräbener in Werthenbach ab 1922 ein. Die Tonnage verdoppelte sich und stieg bis Ende der 1930er Jahre auf mehr als 16.000 t. Zu berücksichtigen ist hierbei, dass Gräbener ja nicht nur das Versandaufkommen hatte, sondern jedes Kilogramm Stahl, das verarbeitet wurde, auch erst nach Werthenbach transportieren lassen musste. Die Kleinbahn verdiente also an dem Unternehmen doppelt, was Gräbener natürlich Kostennachteile verursachte. Im Spitzenjahr 1938 wurden von Werthenbach fast 17.000 t Güter verschickt. Der Anteil der drei neuen Bahnstationen am Gesamtaufkommen der Kleinbahn lag in den Jahren vor dem Zweiten Weltkrieg bei 7 %. Rechnet man Deuz hinzu, wo natürlich die Walzengießerei Irle mit ihren gewichtsintensiven Produkten Bedeutung erlangte, so lag der Anteil am Frachtaufkommen der Kleinbahn bei 30 % oder durchschnittlich ca. 40.000 t pro Jahr.

Bei den Planungen für die Kleinbahn wurden für das Amt Netphen noch Tonnagen ermittelt, die derzeit sehr hoch erschienen, von der Realität aber weit überholt wurden. Das Eisenbahnkomitee wurde 1894 nach Zahlen zum Frachtaufkommen gefragt. Auf Anforderung von Landrat Schepp aus Siegen schrieb das Komitee aus Netphen am 11. Februar 1895 an den Königlichen Oberpräsidenten Studt in Münster und teilte ihm das geschätzte jährliche Frachtaufkommen zwischen dem Amtsbezirk Netphen und den Eisenbahnstationen Weidenau und Siegen mit.

Planaufkommen der Waren/Nutzer	Tonnen
1 Walzwerke, Hämmer, Gießereien	580
2 Gerbereien	60
3 Ringofenziegelei	180
4 Holzwaren	20
5 Holzkohle	330
6 Holz	164
7 Landwirtschaft, Hauberg, Schanzen	10
8 Kunstdünger	30
9 Eisensteingrube	130
10 Fruchtmühlen	172
11 Krämereien, Wirtschaften	198
12 Handwerker	20
13 Haushalte, Steinkohle etc.	25
14 Viehhandel, Metzgereien	12
Gesamt	1.931

Weiterhin machte das Komitee darauf aufmerksam, dass durch die beiden Postagenturen in Netphen und Deuz jährlich 7.000 Postpakete befördert werden. Für die Post- und Personenbeförderung durch das Postfuhrwerk nahm die Post jährlich 4.620 Mark ein. Ferner berechneten die privaten Fuhrwerke in dem Gebiet jährlich 1.800 Mark.<sup>746</sup> Schon im ersten Halbjahr 1907 beförderte die Kleinbahn 50 % mehr Fracht als 20 Jahre früher für ein ganzes Jahr erhofft wurde.

An der Kleinbahnstrecke lagen im Jahr 1935, also nicht einmal 30 Jahre nach Eröffnung der ersten Teilstrecke zwischen Weidenau und Deuz, bereits eine ansehnliche Reihe von Industrieunternehmen. Lässt man die Werke in Weidenau mit 383 Mitarbeitern einmal außer Acht, so ist zu erkennen, dass im Amtsbezirk Netphen mit 1.801 Beschäftigten das deutliche Übergewicht lag. Eine herausragende Stellung bei den Industrieansiedlungen nahm Dreis-Tiefenbach ein. Hier hatten auch die größten Firmen ihre Produktionsstätten errichtet. Die heutige Siemens ist nicht aufgeführt; sie lag derzeit still und wurde kurz danach durch die heute in Gerlingen ansässige Firma Heider übernommen und wiedereröffnet.

Beschäftigte in den Anliegerwerken der KWD im Oktober 1935

Firma	Sitz	Beschäftigte je Werk	Beschäftigte je Amtsbez.
Gebr. Berg GmbH	Weidenau	160	
H.A. Schulte Eisen AG	Weidenau	35	
Vereinigte Sauerstoffwerke	Weidenau	23	
Fuchs & Patt GmbH	Weidenau	18	

<sup>746</sup> Staatsarchiv Münster, Kreisausschuss Siegen, Akte 1402, Bd. 1.

Slawinski & Co	Weidenau	135	
Krumm & Co	Weidenau	12	383
Siegener Eisenbahnbedarf AG	Dreis-Tiefenbach	775	
W. & E. Berg	Dreis-Tiefenbach	80	
Eisen- und Blechwarenwerke			
Siegerland	Dreis-Tiefenbach	50	
Oehler & Co	Dreis-Tiefenbach	60	
Karl Oerter	Dreis-Tiefenbach	15	
Kölsch-Fölzer-Werke AG	Dreis-Tiefenbach	300	
König & Co	Netphen	66	
W. Hüttenhain	Netphen	23	
Hermann Irle GmbH	Deuz	264	
Wilh. Flender GmbH	Deuz	60	
Gräbener & Co	Werthenbach	108	1801
Gesamt		2184	

Quelle: SAM, KA 1018, Brief des Regierungspräsidenten in Arnberg vom 10. Dez. 1935 an den Reichs- und Preuß. Verkehrsminister in Berlin.

Neben den Industriefirmen gab es gemäß dem Brief des Regierungspräsidenten an das Verkehrsministerium in Berlin im Amtsbezirk Netphen weitere 300 handwerkliche und 200 gewerbliche Betriebe (Gastwirtschaften, Kolonialwarenhandlungen, Fuhrwerksbetriebe usw.). Im Vergleich zu den Berufsangaben aus den Adressbüchern der Zeit erscheint die Anzahl sehr hoch und unwahrscheinlich, denn es müsste demnach im Durchschnitt je Gemeinde 16 Selbstständige gegeben haben.



Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Güter  
(Empfang und Versand von Stückgut und Wagenladungen in Tonnen)

Jahr	Deuz	Salchendorf	Helgersdorf	Irmgarteichen/ Werthenbach	Zusammen 4 Stationen	Anteil v. Ges. %	Zusammen ohne Deuz	Anteil v. Ges. %	Gesamt KWD	
1906/1907	3.025	Strecke endet in Deuz			3.025	48,3	0	0,0	6.257	
1907/1908	11.107	Strecke endet in Deuz			11.107	37,8	0	0,0	29.356	
1908/1909	11.868	Strecke endet in Deuz			11.868	41,0	0	0,0	28.937	
1909/1910	13.442	Strecke endet in Deuz			13.442	42,6	0	0,0	31.569	
1910/1911	14.943	Strecke endet in Deuz			14.943	43,7	0	0,0	34.205	
1911/1912	21.301	Strecke endet in Deuz			21.301	42,9	0	0,0	49.618	
1912/1913	19.661	Strecke endet in Deuz			19.661	26,4	0	0,0	74.524	
1913/1914	20.217	Strecke endet in Deuz			20.217	22,9	0	0,0	88.125	
1914/1915	15.894	Strecke endet in Deuz			15.894	21,0	0	0,0	75.750	
1915/1916	24.790	Strecke endet in Deuz			24.790	27,6	0	0,0	89.921	
1916/1917	28.630	Strecke endet in Deuz			28.630	28,2	0	0,0	101.463	
1917/1918	18.230		361	185	3.665	22.441	20,2	4.211	3,8	111.019
1918/1919	19.689		397	187	4.427	24.700	24,4	5.011	5,0	101.201
1919/1920	14.954		736	786	3.483	19.959	17,3	5.005	4,3	115.151
1920/1921		Angaben zu den Stationen fehlen			0	0,0	0	0,0	126.833	
1921/1922		Angaben zu den Stationen fehlen			0	0,0	0	0,0	134.930	
1922/1923		Angaben zu den Stationen fehlen			0	0,0	0	0,0	154.253	
1923/1924		Angaben zu den Stationen fehlen			0	0,0	0	0,0	130.149	
1924/1925	28.951		340	161	5.982	35.434	26,5	6.483	4,9	133.652
1925/1926	27.099		1.027	701	6.759	35.586	24,5	8.487	5,8	145.326
1926/1927	29.651		756	470	7.508	38.385	23,9	8.734	5,4	160.288

(Empfang und Versand von Stückgut und Wagenladungen in Tonnen)

Jahr	Deuz	Salchendorf	Helgersdorf	Irmgarteichen/ Werthenbach	Zusammen 4 Stationen	Anteil v. Ges. %	Zusammen ohne Deuz	Anteil v. Ges. %	Gesamt KWD
1927/1928	39.525	845	227	13.648	54.245	23,8	14.720	6,4	228.251
1928/1929	37.277	683	267	8.436	46.663	29,1	9.386	5,9	160.254
1929/1930	36.625	451	387	9.597	47.060	26,8	10.435	5,9	175.851
1930/1931	26.450	755	316	5.744	33.265	29,8	6.815	6,1	111.640
1931/1932	17.713	533	185	3.640	22.071	36,1	4.358	7,1	61.179
1932/1933	14.509	206	62	3.185	17.962	39,2	3.453	7,5	45.871
1933/1934	22.560	692	272	5.073	28.597	41,5	6.037	8,8	68.915
1934/1935	29.410	753	139	7.484	37.786	34,5	8.376	7,6	109.677
Rest 1935	23.410	404	27	6.957	30.798	30,5	7.388	7,3	101.081
1936	36.655	241	137	11.010	48.043	30,3	11.388	7,2	158.690
1937	37.719	469	42	13.667	51.897	31,2	14.178	8,5	166.579
1938	36.824	605	493	16.952	54.874	28,7	18.050	9,4	191.508
1939	35.081	287	188	15.807	51.363	26,2	16.282	8,3	196.352

Ab 1940 sind die Zahlen zu den einzelnen Stationen in den Geschäftsberichten nicht mehr aufgeführt.

Von 1906 bis 1935 ging das Geschäftsjahr vom 1.4. bis 31.3.

1935 war ein Rumpfsjahr vom 1.4. bis 31.12.

Ab 1936 war das Geschäftsjahr auch Kalenderjahr.

Die Gesamttonnagen sind teilweise mit, teilweise ohne den Binnenverkehr angegeben, er ist jedoch ohne große Bedeutung.

Quelle: Geschäftsberichte der Kleinbahn Weidenau-Deuz und: Löttgers, Moll, Reuter, Trippe: Die Kleinbahn Weidenau-Deuz.

## Zusammenstellung der beförderten Güter

Jahr	Gesamt KWD	Jahr	Gesamt KWD
1906/1907	6.257	1926/1927	160.288
1907/1908	29.356	1927/1928	228.251
1908/1909	28.937	1928/1929	160.254
1909/1910	31.569	1929/1930	175.851
1910/1911	34.205	1930/1931	111.640
1911/1912	49.618	1931/1932	61.179
1912/1913	74.524	1932/1933	45.871
1913/1914	88.125	1933/1934	68.915
1914/1915	75.750	1934/1935	109.677
1915/1916	89.921	Rest 1935	101.081
1916/1917	101.463	1936	158.690
1917/1918	111.019	1937	166.579
1918/1919	101.201	1938	191.508
1919/1920	115.151	1939	196.352
1920/1921	126.833	1940	225.236
1921/1922	134.930	1941	287.468
1922/1923	154.253	1942	260.884
1923/1924	130.149	1943	314.688
1924/1925	133.652	1944	321.864
1925/1926	145.326	1945	42.949

1935 war ein Rumpffahr vom 1.4. bis 31.12.

Ab 1936 war das Geschäftsjahr auch Kalenderjahr.

### **Fazit**

Die Post hatte ihre Bedeutung als fahrende Post verloren, ihre Aufgaben lagen sowohl bei dem Brief- und Paket- als auch im Zahlungsverkehr. In der ersten Dekade des 20. Jahrhunderts hatten fast alle Ortschaften des Amtsbezirks Poststellen und Telegrafestationen. Die wichtigen Straßenverbindungen ins Hüttental waren gebaut, jedoch fehlten Transportmittel für den Versand sperriger und schwerer Güter. Bemerkenswerterweise kam der Wunsch für den Bau einer Bahnstrecke jedoch zunächst nicht aus der Industrie. Der primäre Grund für die Bemühungen, eine Bahnverbindung aus dem Netpherland heraus zu den Arbeitsplätzen zu bekommen, war die Not der Bevölkerung und das Bestreben, die langen Arbeitswege zu verkürzen. Dass es auch umgekehrt kommen sollte, nämlich dass die Industrie zu den Arbeitern kam, war zunächst nicht denkbar. Erst nach und nach zog man dieses Kalkül in Betracht. Insbesondere mit der Planänderung der Strecke von Deuz nach Werthenbach, als man die ursprünglich geplante Bergstrecke verwarf und die Süd-strecke im Tal der Werthe favorisierte, war klar, dass die Interessen einer gewünschten Industrieansiedlung berücksichtigt waren. Da die Infrastruktur des Netpherlandes ohne die Bahn nicht die notwendigen Voraussetzungen bieten konnte, kann man mit Sicherheit

sagen, dass keines der größeren Unternehmen, die letztendlich für die Industrialisierung der Region verantwortlich waren, sich hier angesiedelt hätte, wenn sich durch die Bahnlinie nicht die Möglichkeit von günstigen Transportbedingungen ergeben hätte. Insbesondere die Anlage von Anschlussgleisen war für die Unternehmen von Bedeutung.

Die Kleinbahn Weidenau-Deuz GmbH als Wirtschaftsunternehmen war im gesamten Untersuchungszeitraum erfolgreich und wusste ihre Monopolstellung durch Tarifgestaltung zu nutzen. Durch die schnelle Gründung von großen Unternehmen an der Strecke hatte man von Beginn an ein stetig wachsendes Frachtaufkommen sowie Einnahmen im Arbeiter- und Personenverkehr, die die Planzahlen überstiegen. So konnte man bereits 1916 eine Streckenverlängerung über Deuz hinaus bis Werthenbach in Betrieb nehmen, die jedoch nicht die erwartete industrielle Ansiedlungswelle nach sich zog. Die Kleinbahn bildete jedoch für die Industrie des Amtsbezirks das alternativlose und auch für die Personenbeförderung das mit Abstand wichtigste Transportmittel.

Natürlich hatte die öffentliche Hand zunächst hohe Investitionskosten zu zahlen, die erst allmählich über die Gewinne der Kleinbahngesellschaft zurückflossen. Doch kamen ihr indirekt über zusätzliche Steuern weitere Mehreinnahmen zugute, die zugleich als ein Indikator für die Industrialisierung herangezogen werden können. Es handelte sich dabei um die Einkommen- und Betriebssteuern, die sowohl absolut als auch in Relation zu den Gesamteinnahmen des Kreises Siegen nach dem Bau der Bahnstrecke und der folgenden Industrialisierung deutlich angestiegen waren.

#### Betriebs-, Einkommen- und Gewerbesteuer-Einnahmen 1894 - 1914

Jahr	Kreis		Amt		
	Siegen gesamt	Veränd. z. Vorj. %	Netphen gesamt**	Veränd. z. Vorj. %	Anteil an Kreis Si.
1894/95	49.451		892		1,8
1897/98	72.818	47,25	1.650	84,98	2,3
1898/99	87.641	20,36	1.732	4,97	2,0
1899	100.598	14,78	1.602	-7,51	1,6
1900	101.000	0,40	1.801	12,42	1,8
1901	107.434	6,37	1.756	-2,50	1,6
1902	102.624	-4,48	1.523	-13,27	1,5
1903	89.089	-13,19	1.473	-3,28	1,7
1904	81.719	-8,27	1.623	10,18	2,0
1905	85.108	4,15	1.707	5,18	2,0
1906	87.647	2,98	2.089	22,38	2,4
1907	114.066	30,14	2.519	20,58	2,2
1908	137.150	20,24	2.974	18,06	2,2
1909	125.826	-8,26	3.103	4,34	2,5
1910	114.097	-9,32	3.827	23,33	3,4
1911	112.291	-1,58	4.056	5,98	3,6
1912	133.145	18,57	6.015	48,30	4,5

1913	164.370	23,45	6.473	7,61	3,9
1914	184.667	12,35	6.937	7,17	3,8
Durchschn.	107.934		2.829		
% Steig.ges.*	373,4		777,7		

\*prozentuale Steigerung von 1894 bis 1914

\*\*Im Dezember 1906 wurde die Kleinbahn Weidenau-Deuz eröffnet.

Quelle: Historische Statistik des Siegerlandes, S.743-749, eigene Berechnungen.

Bis 1906, dem Jahr der Eröffnung der Eisenbahnstrecke, pendelte das Aufkommen der obigen Steuern um die 1.700 Mark jährlich, was einem Anteil der Kreiseinnahmen von ca. 1,9 % entsprach. Der Beitrag Netphens am Steueraufkommen stieg bis 1914 auf 6.937 Mark, was 3,8 % der Kreiseinnahmen ausmachte, immerhin eine Verdopplung des Anteils. Die Steigerung des Kreisaufkommens lag bei dem Faktor 373, während er für den Amtsbezirk Netphen bei 778 lag und damit nicht nur die Industrialisierung selbst dokumentiert, sondern auch die Richtigkeit der staatlichen Investition in die Infrastruktur der Region mit einer Eisenbahnstrecke bestätigt. Denn nicht nur die Kleinbahngesellschaft und damit die drei staatlichen Gesellschafter erwirtschafteten Gewinne, sondern die steigenden Steuereinnahmen kamen den öffentlichen Haushalten zugute und nicht zuletzt spiegelten sich die durch die Industrialisierung initiierten steuerwirksamen Einnahmen aus unselbstständiger Arbeit in den verbesserten Lebensbedingungen der Bevölkerung des Amtsbezirks Netphen deutlich wider.

#### 4.4 Land- und Forstwirtschaft

Wie den Tabellen zur Beschäftigungsstruktur<sup>747</sup> zu entnehmen ist, ging die Zahl der in der Landwirtschaft beschäftigten Personen des Amtsbezirks nach der Inbetriebnahme der Kleinbahn immer mehr zurück. Die Landwirtschaft als Haupterwerb hatte im Grunde aufgehört zu bestehen. Nur noch in den hintersten Tälern hielten einige Bauern an der Vollerwerbslandwirtschaft fest, aber nicht, weil hier bessere Bedingungen für die Landwirtschaft vorlagen, sondern ihnen der Weg zum nächsten Bahnhof zu weit war oder sie aufgrund ihres Alters nicht mehr die Flexibilität besaßen, einen neuen Beruf zu ergreifen oder einfach, weil sie keine Anstellung in den Industriebetrieben erhielten. Durch die fränkische Erbteilung waren Grund und Boden der ehemaligen Vollerwerbs-Bauernhöfe zersplittert, sodass die Landwirtschaft nur noch im Nebenerwerb betrieben wurde. In den ersten Dekaden des 20. Jahrhunderts versuchte man zwar von staatlicher Seite durch Separationen den in getrennt liegenden Parzellen verteilten Besitz zu vereinen, um eine wirtschaftlichere Bearbeitung zu ermöglichen, doch wurde damit die landwirtschaftliche Bearbeitungsfläche nicht größer. Zwar wurde dadurch der Einsatz von modernen landwirtschaftlichen Geräten sinnvoller, doch wurden sie nach wie vor von Kühen gezogen. Da der Hauberg für die Holzkohle-Herstellung nicht mehr und für die Gewinnung der Lohe immer weniger genutzt werden konnte, hatte man in verschiedenen Ortschaften versucht, die landwirtschaftliche Anbaufläche durch Rodung des Haubergs zu vergrößern. Da der

<sup>747</sup> Siehe Kapitel: Berufstätige und Beschäftigungsstruktur.

Niederwald ab der 1930er Jahre nur noch für die Gewinnung von Brennholz genutzt wurde, hatte er massiv an Wert verloren, was die Haubergsgenossen durch die Aufforstung mit Fichten auszugleichen versuchten. Dies setzte natürlich ein langfristiges Denken voraus, denn im Gegensatz zu dem Hauberg, der nach 15 bis 20 Jahren reif war, konnten die Fichten erst nach 50 bis 60 Jahren geschlagen werden. Man sagte daher auch, dass man mit dem Pflanzen der Fichten die Spardose für die Enkelgeneration fülle.

Trotz aller Widrigkeiten wurden von den konservativen und traditionsbewussten Landbewohnern die Betriebe im Nebenerwerb aufrechterhalten. Sie dienten der Selbstversorgung mit Getreide, Kartoffeln und Gemüse; außerdem wurden in fast jedem Haus ein oder zwei Schweine den Sommer über groß gezogen und im Winter geschlachtet. Eine Maßnahme, die sich insbesondere in und nach den Kriegsjahren des I. und II. Weltkrieges von Vorteil erwies.

### **Fazit**

Die Industrialisierung und deren Einfluss auf die Landwirtschaft hatte massivste Auswirkungen auf die über Jahrhunderte gewachsenen gesellschaftlichen, bäuerlich geprägten Strukturen. Was sich in der vorindustriellen Phase mit den mehreren hundert „Wanderarbeitern“ andeutete, setzte sich ab 1906 fort: Mit steigender Industrialisierung gaben mehr und mehr landwirtschaftliche Betriebe ganz oder teilweise auf, indem sie Ackerland oder Wiesen an Firmen oder private Bauherren verkauften. Viele Bauern behielten jedoch noch ein Stück Land. Die Landwirtschaft, als Nebenerwerb betrieben, sorgte so noch für die Grundversorgung der Bewohner, ließ aber auch keine wesentlichen Rationalisierungen zu, da aufgrund der geringen Hofgrößen ein Einsatz von modernen Maschinen unwirtschaftlich war.

## **4.5 Schulwesen**

Im Bereich der Elementarschulen traten im Laufe der Industrialisierung nur wenige substantielle Veränderungen ein. Zwar wurden einzelne dörfliche Schulen aufgelöst und in zentralen Schulstandorten zusammengefasst, diese waren aber alle fußläufig für die Kinder erreichbar. Vorteilhaft war, dass es durch die Größe der Volksschule möglich wurde, von dem ein- oder zweiklassigen Unterricht dazu überzugehen, die Schuljahre klassenweise zu unterrichten oder lediglich zwei Jahrgänge zusammenzufassen. Die Schulpflicht bestand für acht Jahre, die Kinder wurden vom sechsten bis zum vierzehnten Lebensjahr beschult. Zwar besuchten schon vor dem Bau der Kleinbahn Kinder eine weiterführende Schule in Siegen, doch waren sie dann gezwungen, bei dortigen Verwandten oder Bekannten der Eltern zu wohnen, der tägliche Schulweg zu Fuß wäre nicht zumutbar gewesen. Vereinzelt besuchten Mädchen das Pensionat Stift Keppel bei Hilchenbach. Es handelte sich hierbei um ein Lyzeum, das seit 1871 Mädchen begüterter Familien offen stand. Mit dem Bau der Eisenbahn veränderte sich die Situation, die weiterführenden Schulen in Weidenau und Siegen konnten jetzt bequem erreicht werden und bereits vor Beginn des I. Weltkrieges wurden Schülerkarten an 50 bis 60 Fahrschüler verkauft. Einerseits konnte an dem Schulbesuch das Bildungsinteresse erkannt werden, andererseits belegen die Zahlen aber auch, dass die Schülerzahlen zu gering waren, um eine Realschule oder ein Gymnasium in Netphen zu etablieren. Die Zahl der Fahrschüler erhöhte sich bis 1939 auf mehr als 150, danach liegen aufgrund der Kriegereignisse keine Angaben vor. Die ansteigende Zahl der Einschulungen auf weiterführenden Bildungseinrichtungen und vielfach darauf

folgend die Aufnahme eines Studiums, stellte die Versorgung von Wirtschaft und Verwaltung mit Einheimischen für die mittlere und höhere Ebene sicher und bildete damit die Voraussetzung für ein weiteres wirtschaftliches Wachstum.

Von den gewerblichen Winterschulen im Amtsbezirk, welche die langen Wege in die Berufsschule Weidenau ersetzen sollten, war bis Anfang der 1940er Jahre lediglich Deuz als Stützpunkt Siegen-Land der Kreisberufsschule übrig geblieben. Die Schließung erfolgte noch während des II. Weltkrieges.

#### **Fazit**

Die schulischen Möglichkeiten verbesserten sich im 20. Jahrhundert deutlich. Zwergschulen mit einer Klasse wurden geschlossen und mehrklassige Volksschulen in Zentralorten eingerichtet. Da immer mehr Jugendliche eine Berufsausbildung machten, wurden die Berufsschulen zentralisiert. Die gewerbliche Berufsschule war in Weidenau, die kaufmännische in Siegen. Weiterführende Schulen gab es im Netpherland keine. Der Bau der Kleinbahn Weidenau-Deuz beeinflusste jedoch die Bildungsmöglichkeiten der Kinder im Amtsbezirk erheblich. Sie nutzten als Fahrschüler die Möglichkeit, in Weidenau oder in Siegen eine Realschule oder ein Gymnasium zu besuchen, zunächst nur die Jungen, später auch Mädchen. Viele von ihnen gingen anschließend zu einem Studium auf eine Universität und manche kamen als Lehrer zurück oder suchten sich einen Beruf in der Wirtschaft. So war die Kleinbahn für eine Anhebung des Bildungsniveaus ursächlich.

#### **4.6 Kapital**

Zwar hatte sich in der Kreditwirtschaft des Amtsbezirks gegenüber der vorindustriellen Phase keine Veränderung ergeben, doch hatte sich der Kapitalbedarf insbesondere für die industriellen Neugründungen deutlich vergrößert. So wurden aus familiengeführten Einzelunternehmen Aktiengesellschaften, die sich am Kapitalmarkt mit liquiden Mitteln versorgten, um die Investitionen zu finanzieren. Beispielhaft sei die Kölsch-Fölzer AG genannt, die aus der Fusion von drei Unternehmen entstanden war und die gemeinsame Betriebsgesellschaft in eine Aktiengesellschaft überführte. Zum anderen bestand die Möglichkeit, wie bei Schütz & Co, Netphen, sich unter die Decke einer kapitalkräftigen Gesellschaft zu begeben, um dadurch Kapital zu erhalten, freilich verbunden mit der Aufgabe der Selbstständigkeit. Die größeren Neugründungen der Industrialisierungsphase benötigten sowohl für die Grundstücke und Hallen wie auch die maschinellen Einrichtungen ein hohes Investivkapital, das nur durch ein korrespondierendes Eigenkapital gedeckt werden konnte. Heimische Kreditinstitute waren an dieser Finanzierung nicht beteiligt, hierzu bedienten sich die Unternehmen des Netpherlandes überregionaler Geschäftsbanken wie der Dresdener Bank Berlin, der Deutschen Bank und der Commerz- und Privatbank mit Filialen in Siegen.

#### **Fazit**

Die Situation der heimischen Kreditinstitute veränderte sich seit ihrer Gründung im Zuge der eigentlichen Industrialisierung nicht wesentlich. Die Klientel war die gleiche geblieben und neue Banken bzw. Niederlassungen von Großbanken wurden nicht in der Region gegründet um die Bedürfnisse der Industriebetriebe zu befriedigen. So blieb diesen nichts anderes übrig, als Konten und die Dienstleistungen der Zweigstellen überregionaler Banken in Siegen zu nutzen. Das notwendige Kapital für Investitionen kam entweder aus dem

Vermögen der Gründerfamilien, teilweise auch über die Ausgabe von Aktien oder wurde am Kapitalmarkt über die Großbanken besorgt.

#### **4.7 Märkte**

Nach der Inbetriebnahme der Eisenbahnstrecke durch das Netpherland wurden neue Liefermöglichkeiten eröffnet und die Märkte begannen sich nicht nur weiter zu öffnen, sondern es konnten durch die heimischen Unternehmen neue Märkte erschlossen werden. Es wäre übertrieben zu sagen, dass mit der Kleinbahnstrecke plötzlich die Welt der Markt geworden wäre, aber es bestand nunmehr zumindest die Chance, die Produkte nach dem aktuellen Stand der Verfrachtungsmöglichkeiten weltweit zu transportieren. Die Beschränkung durch die Zustellung mittels Lastkraftwagen, deren Bau erst um die Jahrhundertwende begonnen hatte oder durch Ochsen- und Pferdekarren über Straßen zum Bahnhof war aufgehoben. Durch die bei den Anliegerfirmen der Kleinbahn vorhandenen Anschlussgleise waren Wettbewerbsnachteile bezüglich der Transportmöglichkeiten aufgehoben und trugen zu einer besseren Bedienung der Absatzgebiete bei. Nun entstanden in den Unternehmen Abteilungen zur Marktforschung, um mehr Transparenz über den Warenverkehr zu erlangen. Der Markt als der Ort des Aufeinandertreffens von Angebot und Nachfrage war zu erforschen und zu analysieren, und je größer der geografische Markt für die hergestellten Produkte definiert wurde, eine desto größere Bedeutung kam auch der Preispolitik zu, der sich die heimischen Unternehmen auf den sich öffnenden Märkten zu stellen hatten. Vorbei waren die Zeiten subjektiver Präferenzen, in denen aus alter Gewohnheit in der „Nachbarschaft“ ver- und gekauft wurde, oft entschied der Preis eines weit entfernt liegenden Anbieters über die Kaufentscheidung. Dies hatte oftmals ein Ausscheiden aus dem Markt oder eine Spezialisierung zur Folge. Diese Entwicklung war auch bei den Netpherländer Unternehmen zu beobachten.

Bis auf die Kaolingrube in Salchendorf waren alle Bergwerke nicht mehr auf dem Markt vertreten, Eisenhütten, Eisenhämmer oder das Puddelwerk gab es nicht mehr und die meisten Reckhämmer und Hammerschmieden waren stillgelegt. Selbst von den Betrieben der Stahl-Weiterverarbeitung war keines übrig geblieben, auch nicht aus dem Firmenimperium der Familie Achenbach. Ebenso gab es im Amtsbezirk keine Textilherstellung mehr und es bestand nur noch eine Gerberei in Netphen, mehr schlecht als recht. Die Märkte hatten sich verändert. Erze wurden in die Hütten des Ruhrgebiets geliefert, für die Textilindustrie bildeten sich große regionale Anbietermärkte mit spezialisierten Unternehmen und die kleinen Betriebe der Weiterverarbeitung hatten keine Chance, sich gegen die Preispolitik der Spezialunternehmen zu behaupten. Auch Gründungen von Herstellern industrieller Massenartikel wie Nieten, Schrauben und Stanzteilen konnten sich aufgrund zu geringer Kapitalausstattung und der daraus resultierenden unrationellen Fertigung nicht lange am Markt halten.

Abgesehen von einigen kleineren Betrieben, die in Marktnischen agierten, erlangten große Unternehmen mit nachfrageorientierten Fertigungsprogrammen nationale und internationale Bedeutung. Die Gießerei Irle goß Profil- und Hartwalzen für internationale Kunden, Kölsch-Fölzer, Schütz & Co sowie Gräbener hatten ihre Produktionsschwerpunkte im Stahlbau mit Lieferungen an Bergwerke und Hütten sowie im Brückenbau und die SEAG lieferte weltweit Eisenbahnwaggons und Zubehör für den Bahnbau. Durch die Bearbeitung und Bedienung spezieller Nachfragemärkte konnten sich diese Unternehmen



behaupten und ihre Marktpräsenz im Betrachtungszeitraum ausbauen, was ausschlaggebend für den heimischen Arbeitsmarkt war, der von diesen Firmen dominiert wurde.

### **Fazit**

Die Erschließung neuer Märkte war nach der Eröffnung der Bahnstrecke nun kein Transportproblem mehr, sondern sie korrespondierte primär mit der Kenntnis und der Erforschung von Beschaffungs- und Absatzmärkten. Hierdurch wiederum war es möglich, den Bedarf und die Marktpreise zu ermitteln, um zum einen das Produktionsprogramm zu optimieren, zum anderen erfolgversprechende Märkte zu bearbeiten und Marktnischen zu besetzen. Diese Marktforschung erforderte Kapital, das in kleinen Unternehmen nicht vorhanden war und Firmen aufgrund fehlender Absatzmöglichkeiten zur Schließung zwang. Die großen, kapitalkräftigen Firmen profitierten von dieser Entwicklung und sie waren es schließlich, die wesentlich zur dauerhaften Stabilisierung der industriellen Entwicklung der Region beitrugen.

### **4.8 Technischer Fortschritt - Betriebe der industriellen Phase**

Wie für die vorindustrielle Phase, sollen auch für die Industrialisierungsphase alle bereits bestehenden und entstehenden Unternehmen detailliert betrachtet werden, um ihren Einfluss auf die Industrialisierung zu untersuchen. Zwar wird auch in diesem Kapitel eine Einteilung nach Branchen vorgenommen, doch soll nach kleinen bzw. mittleren- und nach größeren Unternehmen unterschieden werden. Als kleine und mittlere Unternehmen werden die Firmen mit bis zu 200 Beschäftigten, als größere Unternehmen die mit mehr Beschäftigten bezeichnet. Diese Definition unterscheidet sich zwar von der heute allgemein vorgenommenen Unterteilung, doch ist hierbei zum einen die Zeit zu berücksichtigen, fast alle der untersuchten Unternehmen befanden sich in der Gründungsphase, und zum anderen die Größe der Region und damit das Aufkommen der potentiellen Berufstätigen. Während sich die kleinen und mittleren Betriebe nur teilweise an der Schienentrasse ansiedelten und ihre Gründung nur bedingt auf den Bau der Bahn zurückzuführen ist, gehen die Neuansiedlungen der größeren, kapital- und personalintensiven Unternehmen unmittelbar auf den Bau der Kleinbahn zurück. Sie waren es auch, die mit der hohen Zahl von bereit gestellten Arbeitsplätzen eine Änderung in der Beschäftigungsstruktur initiierten. Eine Ausnahme bildete die Firma Irlé in Deuz. Das Unternehmen bestand zwar schon in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts, doch erst mit dem Gleisanschluss begannen sich hier Produktion und Umsatz überproportional zu entwickeln. Auffallend ist die deutlich niedrigere Anzahl von Unternehmen im Vergleich zur vorindustriellen Periode. Das ist einmal auf den Rückgang der mehr handwerklich geführten Kleinbetriebe zurückzuführen, die sich im Konzentrationsprozess der einzelnen Branchen nicht mehr halten konnten und zum anderen auf den kompletten Wegfall der montanindustriellen Betriebe. Sowohl die Bergwerke, die nie eine bedeutende Rolle im Amtsbezirk gespielt hatten, als auch die Eisen schaffenden Werke, wie die Hütten, Eisenhämmer und Puddelwerke, die in der vorindustriellen Phase tragend für die wirtschaftliche Entwicklung des Netpherlandes gewesen waren, hatten die Branchenkrise zwar überstanden, die 1861 durch die systemverändernde Möglichkeit entstanden war, die Ruhrkohle günstig per Eisenbahn in das Siegerland zu transportieren. Hierdurch konnten sich neue Verhüttungstechniken durchsetzen, die Investitionen erforderten, welche den zünftisch orientierten Kleinbetrieben aber nicht

möglich waren und diese entweder den Betrieb aufgaben oder sie von kapitalstarken Großunternehmen übernommen und dort eingegliedert wurden.

#### **4.8.1 Kleine und mittlere Betriebe in der Einzeldarstellung**

Viele der kleinen und mittleren Unternehmen siedelten sich nicht an der neuen Eisenbahntrasse an; entweder konnten sie keine Baugrundstücke an der Bahnlinie erwerben oder sie stellten Produkte her, deren Transportkosten in der Kalkulation keine große Rolle spielten. Teilweise wurden auch vorindustrielle Firmen übernommen und deren Gebäude, die noch aus der Zeit der Ausnutzung der Wasserkraft an Bächen lagen, für die Fertigung genutzt. Kumulationen von Firmen in der Art heutiger Industriegebiete gab es anfangs nicht, doch bildete die Kleinbahnstrecke bereits im ersten Jahrzehnt des Bestehens eine Schnur, an der die Neugründungen wie Perlen aufgereiht lagen. Die großen Unternehmen in Dreis-Tiefenbach und Netphen hatten bereits kurz nach der Gründung mehrere Hundert Beschäftigte und sie waren es auch, die primär für die Industrialisierung der Region verantwortlich waren und auch auf Dauer den Motor der Entwicklung bildeten.

##### **4.8.1.1 Bergwerke**

Die vielen hoffnungsvoll begonnenen Versuche, auch im Amtsbezirk Netphen Erze zu fördern, waren alle gescheitert. Kein Bergwerk in der Region konnte auf Dauer wirtschaftlich arbeiten, entweder waren die Vorkommen zu unergiebig oder der Wasserzufluss so groß, dass die Gruben absoffen. Die Kaolingrube in Salchendorf, die keine Grube, sondern ein großer Steinbruch war, bildete keine Ausnahme und musste nach kurzer Betriebsdauer schließen. Weshalb sie aber in dieser Untersuchung von Bedeutung ist, ist die Tatsache, dass die von dem Besitzer genannten geplanten Beförderungsmengen so unrealistisch hoch angegeben wurden, dass diese Zahlen für den Weiterbau der Kleinbahnstrecke von Deuz nach Werthenbach verantwortlich waren.

##### **4.8.1.1.1 Kaolingrube, Salchendorf**

Im Bereich der Gemarkung Salchendorf lag ein seit den 1850er Jahren erschlossener Sandsteinbruch. Von der Ortsmitte aus kommend befand sich das Grubengelände etwa 700 m bergauf Richtung Rudersdorf rechts von der Landstraße in der Nähe des heutigen Sportplatzes. Inhaber war der frühere Fotograf Heinrich Schmeck, der je ein Atelier in der Bahnhofstraße in Siegen und Betzdorf besaß. Schmeck war einer der Fotopioniere des Siegerlandes und stammte aus Salchendorf. Kaolinsand diente als Material zum Formen von Kokillen und zum Herstellen von feuerfesten Steinen und Ofenausmauerungen, in erster Linie für die Siegerländer Hochöfen und Gießereien. In früheren Zeiten hatten die Siegerländer Hochofenwerke aus dem Steinbruch in Salchendorf Quarzitblöcke gebrochen und zum Mauern der Öfen verwendet, was sich laut Schmeck vortrefflich bewährt hatte.<sup>748</sup> Der Sohn des Gründers, der ebenfalls Heinrich hieß, schrieb 1909, dass der Grubenbetrieb erst nach langem Stillstand erneut in Angriff genommen wurde, die Grube selbst jedoch schon alt sei und sein Vater schon vor vielen Jahren Formsand an die Walzengießerei Irle in Deuz geliefert habe. Nachdem 1906 die Kleinbahn Weidenau – Deuz

---

<sup>748</sup> Montanhistorisches Dokumentationszentrum (montan.dok) beim Deutschen Bergbau-Museum, Bergbau-Archiv, BBA 1/26-4.

in Betrieb genommen war, sah Heinrich Schmeck jun. Möglichkeiten, die Förderung aus der Kaolingrube wieder aufzunehmen und er gründete die Kaolingrubengesellschaft Salchendorf mit Sitz in Siegen. Das Gelände der stillgelegten Grube hatte Schmeck auf seinen Namen laut Vertrag vom 11. März 1909 auf 75 Jahre von der Gemeinde Salchendorf und der dortigen Haubergsgenossenschaft unter folgenden Bedingungen gepachtet:

- 1) Für jeden verladenen Doppelwagen 3,25 Mark Vergütung.
- 2a) Eine einmalige Vergütung von 1 Mark je Rute für das zur Ausgrabung notwendige Gelände.
- 2b) 0,50 Mark pro Rute für das Gelände zur Anlage der Feldbahn.
- 3) Eine Garantiesumme von 300 Mark als Mindestabgabe je Jahr.

Das gebrochene und geförderte Material wurde mittels einer Feldbahn zu einer Mühle, einer Maschinenanlage mit Kollergängen, transportiert, die bergab näher am Ort Salchendorf angelegt worden war. Von dort wurde das Material auf Ochsenfuhrwerken entweder zur Walzengießerei Irle oder zum Bahnhof in Deuz zum Weitertransport gebracht. Im Sommer 1909 ließ Schmeck das Quarzitlager durch einen 70 m langen Einschnitt großflächig aufschließen. Durch Schürfungen wurde festgestellt, dass neben Quarzitstein und Quarzitsand auch ein großes Tonlager vorhanden war, was der Herstellung von feuerfestem Material und Steinen förderlich war. Das geförderte Material ließ Schmeck durch das chemisch-technische Laboratorium des Hütteningenieurs Heinrich Voigt in Siegen untersuchen. Hier wurde am 17. Juni 1909 festgestellt, dass die chemische Zusammensetzung der Proben den besten deutschen Kaolinsand-Marken annähernd gleichkam und sich für die Herstellung von feuerfesten Produkten eignete. Seinen Ergebnissen fügte er zu Vergleichszwecken eine Analyse von Kaolinsand aus einer Stolberger Grube bei, die durch das Institut Dr. E. Bischof erstellt worden war und tatsächlich sehr ähnliche chemische Werte zeigte.

Heinrich Schmeck hatte wohl von Anfang an vor, eine Gewerkschaft zu gründen, um sich dadurch einen größeren finanziellen Spielraum zum Ausbau und Betrieb der Grube zu verschaffen. Hierfür stellte er eine Rentabilitätsberechnung auf, um die Wirtschaftlichkeit des Betriebes nachzuweisen. Er kam zu folgenden Ergebnissen:

#### Wirtschaftlichkeitsberechnung Kaolingrube Salchendorf

10 t Steine	Mark
Brecherlohn	6,50
Fracht bis Bahnhof Deuz	12,00
Gemeindeabgaben	3,25
Gesamt	21,75
Verkaufspreis	30,- bis 36,-

10 t gemahlener Form- und Kaolinsand	Mark
Brecherlohn	6,50
Fracht bis Bahnhof Deuz	12,00
Gemeindeabgaben	3,25
Mahllohn	7,50
Kohlen, Öl etc.	4,00
Gesamt	33,25
Verkaufspreis	50,- bis 60,-

Bei einem Durchschnittspreis von 30 Mark für die Steine und 55 Mark für das gemahlene Material blieb dann pro Tag gemäß der Berechnung von Schmeck ein Überschuss von 30 Mark, pro Monat  $25 \times 30 = 700$  Mark, pro Jahr 9.000 Mark bei täglich nur 20 t. Bei einer Förderung von 100 t täglich würde sich der Gewinn nach seiner Rechnung auf 45.000 Mark im Jahr erhöhen. Schmeck wies darauf hin, dass schon bald eine Eisenbahnlinie von Deuz bis Hainchen gebaut würde, wodurch dann die Frachtkosten von 12 Mark je 10 t entfielen. Er wollte erfahren haben, dass die Trasse der Eisenbahn so an den Hang gelegt würde, dass sie direkt an der Mühle vorbeiführe und demnach die Materialien direkt von der Mühle in die Waggons gestürzt werden könnten. Dies erwies sich aber im Nachhinein als falsch, da die Eisenbahntrasse im Tal der Werthe gebaut wurde. Zum Zwecke der Betriebserweiterung schlug Schmeck vor, eine Gewerkschaft zu gründen, damit eine Anzahl von Anteilen, welche sich „in den Händen von kleinen Leuten“ befanden, aufgekauft werden konnten.<sup>749</sup>

Im Jahr 1909 gab es erste Überlegungen die Kleinbahn von Deuz aus entweder nach Walpersdorf oder bis Hainchen zu verlängern. Der von einem Eisenbahnkomitee gewünschte Weiterbau über die Haincher Höhe hinaus bis nach Straßbebersbach scheiterte schon in der Anfangsphase der Planungen sowohl an den hohen Kosten wie auch an unterschiedlichen Interessen der preußischen Provinz Westfalen und dem angrenzenden Hessen. Die Kaolingruben Gesellschaft Salchendorf war einer der größten Befürworter des Baus der Verlängerung der Kleinbahn Weidenau-Deuz bis nach Hainchen und Grubenbesitzer Schmeck intervenierte mehrfach bei der Kleinbahngesellschaft in dieser Angelegenheit. Er plädierte für die südliche Hanglinie, um den Gleisanschluss zur Grube möglichst kurz zu halten. Dies entsprach auch der ursprünglichen Planung, um die Option der Verlängerung nach Straßbebersbach offen zu halten. Er setzte sogar Landrat Dr. Bourwieg unter Druck, indem er darauf hinwies, dass er den Kaolinsand mit einer Seilbahn zu der Bahnstrecke nach Rudersdorf transportieren würde, falls die Verlängerung nach Hainchen nicht gebaut würde, da dies billiger sei als der Transport nach Deuz und die dortige Bahnverladung mit der Kleinbahn, deren Aufkommen er mit 500 bis 600 Doppelwagen bezifferte. Als sich der Bau der Nordlinie nach Hainchen abzeichnete, sicherte Schmeck zu, auf ei-

<sup>749</sup> Montanhistorisches Dokumentationszentrum (montan.dok) beim Deutschen Bergbau-Museum, Bergbau-Archiv, BBA 1/26-4.

gene Kosten eine Feld- oder Seilbahn bis zur Ortslage Salchendorf bauen zu wollen, was später auch geschah.

Die Provinzialverwaltung wies den Bahnverwalter Zimmermann in Deuz am 3. Juli 1911 an, bei dem Grubenbesitzer Schmeck dafür zu sorgen, dass er eine Kiste Sand an den Ingenieur Leube in Hoerde sende, damit dieser in einem ihm bekannten Werk die Brauchbarkeit untersuchen lassen sollte. Am 18. September 1911 schickte Ing. Leube das Ergebnis der Untersuchung an die Provinzialverwaltung. Er schrieb, dass solches Material in Stahlwerken zum Stampfen von Trichtern genutzt würde. Ferner teilte er mit, dass vor Ort in Hoerde für solchen Formsand 10,50 Mk je Tonne gezahlt werde. Einschränkend wies er darauf hin, dass ein Versuch an einem Stahlgussstück gemacht worden wäre, der aber nicht gut ausgefallen war, da das Werkstück nach dem Guss raue Stellen und Pocken aufgewiesen hätte. Er wollte dem Kaolinsand jedoch nicht die Unbrauchbarkeit bescheinigen, da die Probe zu klein war.

Der Ansatz für die hohen Frachteinnahmen der Kleinbahn auf der Strecke nach Hainchen wurde sehr kritisch von der Kleinbahnverwaltung betrachtet, denn er resultierte ausschließlich aus dem geplanten hohen Aufkommen der Kaolingrube. Zwar erkannte man an, dass die Belieferung von weiteren Gießereien in der Umgegend aus Mangel an geeigneten Transportmöglichkeiten unterblieben sei, jedoch vermutete man auch qualitative Mängel des Materials. So verwies man darauf, dass von den sehr wenigen Sendungen, die über die Kleinbahn abgewickelt wurden, zwei Doppellader von dem Empfänger „Hüttenwerk Rote Erde“, Dortmund, und einem Hüttenwerk in Düsseldorf oder Krefeld als unbrauchbar zurückgewiesen wurden und als Schutt abgefahren werden mussten. Rückfragen bei den Gießereien Buch in Weidenau und Irle in Deuz bestätigten zwar, dass das Material sich für Formen von Walzenguss eignete, aber aufgrund der geringen Bindekraft Zusätze erforderte. Man hatte auch in Erfahrung gebracht, dass der Gastwirt Klein aus Deuz, der an der Gießerei Peipers & Co in Siegen beteiligt war, dieser von einer finanziellen Beteiligung an der Kaolingrube abgeraten hatte. Vermutet wurde darüber hinaus, dass der Inhaber der Grube nicht genügend Mittel habe, um einen Grubenbetrieb in größerem Maßstab einzurichten. Es wurde außerdem beklagt, dass trotz der Feldbahn und der Kollieranlage bisher nur ein Doppellader Kaolinsand im Monatsdurchschnitt über die Kleinbahn verschickt wurde. Daher bezweifelte man, ob zukünftig die 40- oder 50-fache Menge anfallen würde. Unter diesen Voraussetzungen halbierte man das geschätzte Frachtaufkommen der Kaolingrube in etwa und wählte einen Ansatz von 3.000 Mk als Frachterlös. Neben den Behördenvertretern des Netpherlandes versuchte primär die Kaolingrube Salchendorf für eine schnelle Realisierung der Bahnstrecke in das obere Johannland zu werben. Der Briefkopf hatte sich verändert. Nunmehr firmierte Schmeck nicht mehr als Einzelunternehmer sondern trat als „Gewerkschaft Juno“ in Erscheinung. Am 11. Oktober 1911 schrieb der bisher alleinige Inhaber Heinrich Schmeck an die Westfälische Provinzialverwaltung, dass ein halbes Jahr zuvor die Gesellschaft in eine Gewerkschaft zu 100 Anteilen umgewandelt worden sei. Von den 100 Kuxen vertrete er mit seinen Söhnen ungefähr die Hälfte. Das Anlagenkapital wurde mit 30.000 Mark aufgebracht. Er wies darauf hin, dass bisher im Jahresschnitt ca. 100 Waggon gefördert worden seien, sich diese Zahlen aber deutlich erhöhen würden, sobald die Bahn gebaut worden und der nicht unbedeutende Frachtnachteil aufgehoben sei. Dies sei auch ein Grund, dass bisher nur Hüttenbetriebe und Gießereien im Siegerland beliefert würden. Auf dem Briefbogen der

„Gewerkschaft Juno, Siegen – Quarzit-, Quarzitsand- und Tongruben“ ist als Lieferprogramm hochfeuerfester Kaolinsand grob und gemahlen sowie bestes Material zur Herstellung von hochfeuerfesten Steinen angegeben. Schmeck ließ sich zu der unvorsichtigen Äußerung hinreißen, dass ihm schon mehrfach Gelegenheit gegeben worden sei, die Kuxen abzustößen, er jedoch lieber warten möchte, da die Anlage der Kaolingrube durch die Weiterführung der Bahn bedeutend an Wert gewinnen würde. Die Erklärung der Verkaufsabsicht war für die Provinzialverwaltung natürlich nicht unbedingt ein positives Signal, obwohl Schmeck erklärte, dass beabsichtigt sei, sofort nach dem Bau der Bahnlinie eine Fabrik für feuerfeste Produkte zu bauen. Anscheinend trug er sich mit dem Gedanken, neben dem Formsand auch Steine für die Ausmauerung der Öfen zu produzieren. Zur Bestätigung der Qualität des Salchendorfer Kaolinsandes fügte er ein Gutachten samt Analyse bei, welches er in dem chemisch-technischen Laboratorium des Hütteningenieurs H. Voigt in Siegen hatte erstellen lassen. Auffallend ist eine große Abweichung bei den wichtigsten Werten, und zwar bei Kieselsäure, Tonerde und Eisenoxyd, die in dem von ihm in Auftrag gegebenen Gutachten deutlich günstiger sind als in dem Gutachten, welches die Kleinbahngesellschaft in Auftrag gegeben hatte. Ihm wurde daher auch von Voigt bescheinigt, dass die Probe den besten deutschen Marken annähernd gleichkomme. Zu dem gleichen Ergebnis kam auch das chemische Laboratorium für Tonindustrie – Prof. Dr. Seger & E. Cramer in Berlin. Von dort wurde attestiert, dass sich die untersuchten Materialien sehr gut zur Herstellung von feuerfesten Fabrikaten, insbesondere von Silika- und Dinassteinen eignen würden. Die Kleinbahnverwaltung in Deuz wurde daraufhin von der Provinzialverwaltung in Münster aufgefordert, die Frachtausgänge der Kaolingrube Salchendorf von den Monaten April 1910 bis Sept. 1911 zusammenzustellen, die über die Kleinbahn abgewickelt wurden. Bahnverwalter Zimmermann kam zu dem Ergebnis, dass in den letzten 18 Monaten 995 t Kaolinsand verschickt wurden. Dies entsprach etwa 100 Doppelwagen oder 5,5 Doppelwagen im Monatsdurchschnitt. Auf das Jahr gerechnet ergaben sich somit 66 Doppelwagen. Hierbei sei in Erinnerung gerufen, dass die Planzahlen von 500 bis 600 Doppelwagen ausgingen, also der fast zehnfachen Menge. Dies kann nur als eine ausgesprochen positive und spekulative Zukunftsprognose für die Kaolingrube angesehen werden. Als die Kleinbahn die Strecke von Deuz bis Werthenbach verlängert hatte und 1916 der Betrieb aufgenommen wurde, hatte die Gewerkschaft Juno aufgehört zu existieren und der Grubenbetrieb war eingestellt worden.<sup>750</sup>

#### **4.8.1.2 Eisen- und Stahl-Weiterverarbeitung**

Während der der Eisenherstellung zuzurechnende Eisenhammer in Tiefenbach bereits in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts den Betrieb aufgegeben hatte, konnten sich die Reckhämmer als weiterverarbeitende Betriebe länger halten, doch gingen auch in diesen Unternehmungen in der zweiten Hälfte des Jahrhunderts die Feuer aus. Lediglich aus dem oberhalb von Dreisbach, in der Flur „Auf der Dreisbach“ gelegenen Reckhammer gingen temporär zwei Betriebe hervor, die in ihrer Blütezeit durch die Weiterentwicklung technischen Know-hows und die Kreativität ihrer Inhaber überregionale Bedeutung erlangten.

---

<sup>750</sup> Verwendung folgender Archivalien: Stadtarchiv Netphen, Kaolingrube Salchendorf, Akte C 417/3. Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Landratsamt Siegen, Akte 1402.

#### 4.8.1.2.1 Hammerwerk Stettner, Dreisbach

Im Jahr 1872 erwarb der Hammerschmied Johannes Stettner den Dreisbacher Reckhammer für 1.400 Taler, beschäftigt wurden vier Arbeiter. Mit Stettner kamen neue Strukturen in das Unternehmen, Das begann zunächst damit, dass er schon ein Jahr nach Übernahme des Hammers beantragte, einen Dampfkessel aufstellen zu dürfen, um sich von der Wasserkraft unabhängig zu machen. Die Genehmigung wurde ihm am 5. Mai 1875 von der Königlichen Regierung in Arnsberg unter Hinweis auf die Gewerbeordnung vom 21. Juni 1869 und die polizeilichen Bestimmungen vom 29. Mai 1871 erteilt.<sup>751</sup> Johannes Stettner modernisierte den Hammer von Beginn an. Die Gießerei Irle in Deuz lieferte ihm in den 1880er Jahren verschiedene Ambosse mit Stückgewichten zwischen 90 und 170 kg<sup>752</sup> und die Bezahlung wurde bar unter Ausnutzung von Skonto vorgenommen, was auf einen guten Geschäftsverlauf schließen lässt. Im Jahr 1888 verstarb Johannes Stettner und seine Söhne Heinrich und August übernahmen das Unternehmen als H.&A.Stettner.

Noch während des I. Weltkrieges, im Oktober 1917, wurde Stettner die Genehmigung zur Aufstellung eines neuen Dampfkessels von dem Dampfkessel-Überwachungsverein zu Siegen über den Kreisausschuss erteilt.<sup>753</sup> Es handelte sich um einen Zweiflammkessel mit 1.700 mm Durchmesser und 6.500 mm Länge, der für einen Dampf-Fallhammer mit einem Bärgewicht von 275 kg benötigt wurde. Der neue Dampfhammer hatte einen maximalen Hub von 3 Metern, konnte 50 Schläge in der Minute abgeben und kostete 10.685 Mark.<sup>754</sup> Das Hammerwerk besaß nun neben dem neuen Hammer den alten wassergetriebenen Aufwurfhammer, der einen Schwanzhammer ersetzt hatte sowie einen kleinen Fallhammer mit 150 kg Bärgewicht. Der neue Hammer war von der Weidenauer Firma Arnold Steffen in den 1880er Jahren für eine Firma in Remscheid gebaut worden. Durch den Kauf von Stettner fand er den Weg ins Siegerland zurück. Neben Schmiedestücken für die Industrie fertigte man darauf nach wie vor für den landwirtschaftlichen Bedarf wie Radreifen, Pflugteile oder Gabeln.

Im Mai 1922 stellte Stettner den Antrag zum Bau einer Verstärkung des Kraftanschlusses, also einer elektrischen Leitung zu seinem Hammerwerk und bat die Gemeinde Dreisbach um Kostenbeteiligung, die aber in der Sitzung des Gemeinderates am 16. Juni 1923 mit dem Hinweis abgelehnt wurde, dass auch in anderen Gemeinden die Nutzer die Kosten selbst zu tragen hätten.<sup>755</sup> August Stettner konnte den beantragten Zuschuss der Gemeinde nicht wirklich nötig haben, denn er kaufte in wenigen Jahren Felder und Wiesen in Dreis-Tiefenbach und besaß 1922 zusammen mehr als 35.000 qm Grund und Boden<sup>756</sup> und gehörte damit zu den größten Grundbesitzern des Ortes. Außer kleineren Um- und Anbauten hatte sich am äußeren Erscheinungsbild des Dreisbacher Hammers wenig verändert, der Maschinenpark war jedoch deutlich erweitert und verbessert worden. Die räumliche Enge spiegelte sich natürlich auch in den Fertigungsabläufen wieder, denen der Raum für einen geordneten Produktionsfluss fehlte. Aufgrund der technischen Möglichkeiten war es den Brüdern Stettner möglich Produkte herzustellen, die die Anforderungen

---

<sup>751</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt 1465.

<sup>752</sup> Firmenarchiv Walzengießerei Irle, 6.2 Kladde, S.5.

<sup>753</sup> Bauakten Stadtarchiv Netphen, Akte 502.

<sup>754</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss 106, Bd.4.

<sup>755</sup> Stadtarchiv Netphen, Protokollbuch Gemeinderat Dreis-Tiefenbach 1914-1926, Akte B 38.

<sup>756</sup> Stadtarchiv Netphen, Liegenschaftsbuch Dreis-Tiefenbach, Akte B 583.

der Zeit erfüllten und sie warben für die von ihnen gefertigten Stahl-, Hammer- und Fassonstücke als Artikel für den Maschinen-, Lokomotiv- und Schiffbau und boten fertig bearbeitete Kurbelwellen, Pleuelstangen, Exzenterstangen, Kreuzköpfe, Formhaken und Waagenhebel an.<sup>757</sup> Nach Abbruch des Wasserrades und Inbetriebnahme des Dampfhammers hatte Stettner eine Turbine in das Gefälle einbauen lassen, die einen Elektrogenerator antrieb, der wiederum die Energie für den elektrischen Ofenventilator erzeugte. Bei voller Wasserbeaufschlagung hatte die Turbine eine Leistung von ca. zehn PS. Aufgrund vieler Unzulänglichkeiten war der Betrieb unwirtschaftlich und die späteren Besitzer ließen die Turbine im Jahr 1934 abreißen. Das Wasser des Hammergrabens wurde noch lange Zeit als Kühlwasser genutzt.<sup>758</sup>

Die beiden Brüder Heinrich und August hatten die vormalige Einzelirma in die Firma H.&A. Stettner umgewandelt und 1892 zu dem Dreisbacher Hammer zusätzlich den Mundersbacher Hammer erworben. Im Jahr 1919 trennten sie ihre Aktivitäten und Heinrich Stettner übernahm den Mundersbacher Hammer, während August Stettner Alleineigentümer des Dreisbacher Hammers wurde. Am 29. Januar 1923 ließ August die Firma August Stettner als GmbH in das Handelsregister eintragen. Gesellschafter waren der Landwirt August Stettner, Kaufmann Heinrich Stettner, Betriebsleiter Karl Stettner, alle aus Dreis-Tiefenbach und Betriebsführer Albert Hering aus Buschgotthardshütten. Wieso der Fabrikant August Stettner als Berufsbezeichnung „Landwirt“ angegeben hatte, ist rätselhaft. Heinrich und Karl waren die Söhne von August. Als Gesellschaftskapital wurde 1 Million Mark angegeben - die Hyperinflation näherte sich ihrem Höhepunkt - die am 14. März 1925 auf 50.000 RM umgeschrieben wurde.<sup>759</sup> Im Jahr der GmbH Gründung wurden fast ausschließlich Schmiedestücke hergestellt. Ob die Spezialisierung der Grund für die Verschlechterung des Geschäfts war oder konjunkturelle Einflüsse oder andere Ursachen ausschlaggebend waren, ist nicht bekannt. Jedenfalls meldete das Unternehmen 1925 Konkurs an und legte den Betrieb still. Der Konkurs wurde im Oktober 1929 abgewickelt und damit war die Gesellschaft erloschen. Bereits 1927 hatte die Firma Friedrich Oehler & Co<sup>760</sup> den Betrieb übernommen und setzte die Hammertradition fort.

#### **4.8.1.2.2 Hammerwerk Oehler & Fick, Dreisbach**

Die aus einem der ältesten Siegerländer Hammerschmiedegeschlecht stammenden Vettern Friedrich Oehler<sup>761</sup> und Hans Fick übernahmen im Jahr 1927 den alten Dreisbacher Reckhammer. Der 1720 von Jacob Münker gegründete Reckhammer war danach bis zu Anfang des 19. Jahrhunderts im Besitz der Familien Flender, Seelbach, Hanrkroth, Holzklau und Wintersbach. Seit dem 1. Juli 1812 wurde er von der Familie Achenbach und anschließend von der Firma Achenbach & Hövel weitergeführt und 1872 von Johannes Stettner aus Dreisbach erworben. Nach seinem Tod übernahmen dessen Söhne Heinrich und August das Hammerwerk und bauten es weiter aus, bis es 1925 stillgelegt wurde.<sup>762</sup>

---

<sup>757</sup> Anzeige in: Gamann, Siegerländer Industriegebiet, Anh. S. 55.

<sup>758</sup> Schäfer, Wilhelm: Dreis-Tiefenbach, Eine Chronik meines Heimatortes, Siegen 1962, S. 104.

<sup>759</sup> Archiv IHK Siegen, Handelsregister B 1923.

<sup>760</sup> Siehe Kapitel: Hammerwerk Oehler & Fick, Dreisbach

<sup>761</sup> Die folgenden Ausführungen basieren in großen Teilen auf den unveröffentlichten persönlichen Lebenserinnerungen von Friedrich Oehler: Die Geschichte der Firma Oehler u. Co, später Oehler u. Fick GmbH, 1952.

<sup>762</sup> Siehe Kapitel Hammerwerk Stettner, Dreisbach.



Die neuen Besitzer des Unternehmens, der Maschinenbauingenieur Friedrich Oehler und der Dipl. Kaufmann Hans Fick knüpften an die Tradition ihrer Familien an. Bis zum Beginn des 15. Jahrhunderts lassen sich die Wurzeln der Hammerschmiede Fick zurückverfolgen. Die erstmals 1417 erwähnte „Fickyn Hutte“, die „Fick dem Alten“ gehörte<sup>763</sup>, stand dort, wo später das Dorf Fickenhütten war. Seit Mitte des 16. Jahrhunderts waren Mitglieder der Familie Fick an der „Busch Godehards Hütte“ beteiligt, aus der sich später ein Ortsteil des heutigen Weidenau, nämlich Buschgotthardshütte und die Firma Boschgotthardshütte entwickelten.<sup>764</sup> Im Jahr 1920 traten Friedrich Oehler und 1925 Hans Fick bei der Boschgotthardshütte ein, bis sie sich 1927 mit dem Kauf des verfallenen Dreisbacher Hammers selbstständig machten. Das Geld hierzu, 13.500 Mark, hatten sie von ihrem gemeinsamen Onkel Johannes Carl Fick leihweise erhalten. Johannes Carl Fick (1864-1939) war Prokurist bei den Geisweider Eisenwerken und sowohl Bruder von Albert Fick, dem Vater von Hans Fick, als auch von Marie Oehler, geb. Fick, der Mutter von Friedrich Oehler. Die beiden Kompagnons waren Vettern 1. Grades, deren gemeinsamer Großvater Johannes Fick (1825-1909) Anteilseigner am Boschgotthardshütter Hammer gewesen war.

Die alte Stettner`sche Firma lag auf einem etwa 900 qm großen Grundstück. Das aufstehende Gebäude hatte eine Größe von ca. 10 x 15 m und auf dem rückwärtigen Dach eine Aufstockung, die über dem Dampfhammer errichtet worden war, damit man die Kolbenstangen ein- und ausbauen konnte. Hinter dem Dampfkessel war die Pumpenstube mit einer Simplex-Dampfpumpe, einem Ventilator, der den Wind für die Feuerung erzeugte und einem Abdampfvorwärmer. Die mechanische Werkstatt bestand aus einem alten Hobler und einer Stoßbank mit 250 mm Hub. In der Mitte der Halle stand der Dampfhammer mit einem Bärgewicht von 35 Zentnern und gusseisernen Ständern. Es war ein Doppelständer-Luppenhammer, der um 1880 von der Firma Steffen in Weidenau für eine Firma in Remscheid gebaut wurde. Von dort wurde er an die Firma Rügenberg in Olpe abgetreten, bis er 1917 bei der Firma Stettner aufgestellt wurde. Hinter dem Ofen stand ein von der Firma J. Piedboeuf gebauter Abhitzekessel. Er hatte 45 qm Heizfläche und war für 9 atü Betriebsdruck zugelassen. Da das vorhandene winzige Büro den Ansprüchen nicht genügte, wurde es unter den neuen Besitzern als Betriebsbüro genutzt, das kaufmännische und technische Büro wurde im Wohnhaus von Albert Fick, Auf dem Nöchel in Buschgotthardshütten, das zwischenzeitlich in Boschgotthardshütten umbenannt wurde, untergebracht. Aus diesem Grund wurde in den Geschäftsbögen als Firmensitz auch Boschgotthardshütte angegeben. Mit dem Kauf des Hammerwerkes 1927 wurde am 1. April die Firma Friedrich Oehler & Co. als offene Handelsgesellschaft gegründet. Der Familienname Fick trat nicht in Erscheinung, weil die Familie nicht den Anschein erwecken wollte, dass sie etwas mit der Firma zu tun habe. Außer den beiden Inhabern waren anfangs sieben Arbeiter beschäftigt, nach wenigen Wochen konnte schon eine zweite Schicht eingerichtet werden. Allerdings musste vorher der seit zwei Jahren stillliegende Betrieb, der sich in einem jämmerlichen Zustand befand und dessen Herzstück ein 20 t Luppenhammer war, in Kräfte raubender Arbeit wieder funktionsfähig gemacht werden.

---

<sup>763</sup> Haschke: 25 Jahre Oehler und Fick 1927 – 1952, Siegen 1952.

<sup>764</sup> O.V.: Hammerschmied-Gewerke-Fabrikant, in: Aus dem Siegerland, April 1952.

Da von Anfang an aufgrund der anziehenden Konjunktur bescheidene Gewinne erwirtschaftet wurden, konnte der Betrieb zügig ausgebaut werden und erreichte bald eine ansehnliche Größe.<sup>765</sup> Als erste Investition wurde eine Kalmag Drehbank angeschafft, um die geschmiedeten Maschinenteile mechanisch zu bearbeiten. Ihr folgten noch in 1928 zwei weitere Drehbänke und ein Hobler. Dazu musste die zu kleine mechanische Werkstatt auf etwa 9 x 25 m erweitert werden. Im folgenden Jahr wurde die Schmiedehalle um 20 m verlängert. Die Stahlkonstruktion wurde von den Kölsch-Fölzer-Werken in Dreis-Tiefenbach geliefert. In dem Protokollbuch der Gemeinde Dreis-Tiefenbach ist unter dem 14. Mai 1928 zu lesen, dass Oehler der Gemeinde hierfür eine Parzelle abkaufte und eine Brücke über den Dreisbach bauen ließ. Im gleichen Jahr wurde die Drehereihalle um 10 m verlängert und zwei weitere Hobler und eine Radialbohrmaschine angeschafft. Im Jahr 1929 wurde das Unternehmen an die Wasserleitung der Stadt Siegen angeschlossen und Anfang 1930 kaufte man von dem Kloster Bruche bei Betzdorf einen Dieselmotor, der über einen Generator Strom erzeugte. Im Februar 1930 beantragte das Unternehmen zwar die Niederschlagung des Gewerbesteuer-Bescheides, aber schon einen Monat später stellte es den Antrag, der Gemeinde Dreisbach ein Grundstück abzukaufen. Unter diesem Gesichtspunkt ist es nur verständlich, dass die Gemeindevertretung den Grundstückskauf genehmigte, den Gewerbesteuerbescheid jedoch aufrecht erhielt. Oehler & Co expandierte weiter und beantragte bei der Steuergemeinde Dreis-Tiefenbach den Kauf eines weiteren Grundstücks. Dies wollte die Gemeinde aber nur genehmigen, wenn der Firmensitz, der immer noch in Boschgotthardshütte war, nach Dreis-Tiefenbach verlegt werden würde. Zwar kaufte man das Gelände, die Verlegung des Firmensitzes sollte aber noch eine Weile dauern. Neben verschiedenen Grundstückskäufen zur Arrondierung des Fabrikgeländes investierte man auch in neue Hallen und Maschinen. Bereits 1928 wurde der vorhandene Dampfkessel mit einem Überhitzer ausgestattet und 1930 eine weitere Halle gebaut, deren Rohbauwert bei fast 20.000 Mark lag. Problematisch war bei diesem Neubau, dass er zu dicht an die Straße gebaut worden war, weswegen sich Friedrich Oehler verpflichten musste, bei einer vorgesehenen Verbreiterung der Straße bauliche Veränderungen vorzunehmen.<sup>766</sup>

Die Weltwirtschaftskrise machte auch vor Oehler & Co nicht halt. Der Auftragseingang stockte ab 1931 und ließ 1932 noch weiter nach, sodass Arbeiter entlassen werden mussten. Aber auch die verbleibenden 19 Arbeiter machten Kurzarbeit von drei mal acht Stunden die Woche. Friedrich Oehler schrieb: „Es war oft so, dass wir am Samstag noch nicht wussten, was wir in der kommenden Woche schmieden sollten. Wir mussten erst die Montagspost abwarten, die in der Regel etwas brachte, damit wir am Dienstag oder Mittwoch beginnen konnten.“<sup>767</sup> Im März 1933 waren für das Unternehmen erste Anzeichen einer Konjunkturerholung zu spüren. Es wurden wieder fünf Wochenschichten gefahren und sukzessive wurden die entlassenen Arbeiter wieder eingestellt. Einem Briefkopf aus dem Jahr 1934 ist zu entnehmen, dass man Konten bei der Reichsbank und bei dem Postscheckamt Köln hatte, während 1928 noch als Bankverbindung die Reichsbank Siegen

---

<sup>765</sup> O.V.: Tradition von achtzehn Generationen lebt in modernem Hammerwerk, in: Aus dem Siegerland, August 1967, S. 3-4.

<sup>766</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss Nr. 631.

<sup>767</sup> Oehler, Friedrich: Die Geschichte der Firma Oehler u. Co, später Oehler u. Fick GmbH, handschriftliche Aufzeichnungen 1952.

und die Siegener Bank als Filiale der Deutschen Bank angegeben waren. Das Unternehmen hatte seit Bestehen zwei Fernsprechanschlüsse.

Von Beginn an hatten die Gründer neben dem Hammerwerk eine Faconschmiede, in der frei geformte Schmiedeteile hergestellt werden konnten. Außerdem besaß man eine mechanische Werkstätte, die wichtig für die Endbearbeitung der Schmiedeteile war. Hier wurde den geschmiedeten Produkten vornehmlich durch Drehen, Hobeln und Bohren die Fertigform gegeben. Im Jahr 1934 wurde eine gebrauchte Dampfkesselanlage, bestehend aus einem stehenden Röhrenkessel mit 90 qm Heizfläche, einem Abhitzekessel mit Zusatzfeuerung und einem Überhitzer bei der Siegener Eisenbahnbedarf AG in Siegen gekauft. Hierzu war es notwendig ein neues Kesselhaus zu errichten. Die Anlage wurde am 1. Februar 1935 von dem Dampfkessel-Überwachungsverein in Siegen genehmigt.<sup>768</sup> In der gleichen Zeit erwarb man aus der Konkursmasse der Gebr. Schleifenbaum & Cie einen weiteren kleinen Dampfhammer und verlängerte die Hammerwerkshalle, außerdem wurde eine neue Halle für die mechanische Bearbeitung mit den Maßen 15 x 40 m errichtet. Im Zuge der Einrichtung der Dreherei wurden die Maschinen vom Transmissionsantrieb auf elektrischen Einzelantrieb umgerüstet und nach und nach weitere Werkzeugmaschinen zur Bearbeitung der rohen Schmiedestücke angeschafft. Nach dem Kauf zusätzlicher Bearbeitungseinheiten wurde 1936 ein neues Bürogebäude gebaut. Hierdurch konnte zum einen die bedrückende Enge der zwei Zimmer in Boschgotthardshütten beendet werden und zum anderen wurde mit dem Umzug des Büros auch gleichzeitig der Firmensitz nach Dreis-Tiefenbach verlegt. Wie sparsam die Inhaber des gut gehenden Unternehmens gegenüber sich selbst waren, bezeugt folgende Aussage von Friedrich Oehler: „Ich hatte mir zwei Zimmer als technisches Büro reserviert und kaufte ein großes Zeichenbrett, von dem ich seit Jahren geträumt hatte. Ich habe es dann auch viel benutzt. Es hat sich gelohnt. Das Bauen und Konstruieren ist eine Liebhaberei von mir. Ich tue es genauso gerne, wie andere Leute auf die Jagd gehen.“<sup>769</sup> Friedrich Oehler war nicht nur ein ideenreicher, wagemutiger Ingenieur, sondern er verfügte auch über ein beachtliches manuelles Geschick. Als man nach dem II. Weltkrieg unter Ausnutzung der Einrichtungen der Friedrich Oehler & Co die mechanische Werkstatt Herrenfeld gründete, um Glasbearbeitungsmaschinen herzustellen, musste dieser Betrieb in die Handwerksrolle eingetragen werden und von einem Schlossermeister geleitet werden. Oehler schaffte schnell die Voraussetzungen, fertigte zwei komplizierte Prüfungsstücke an und erwarb nach der Prüfung vor der Handwerkskammer in Arnsberg den Meisterbrief.

Das noch junge Unternehmen stand in Wettbewerb mit großen Schmieden des Ruhrgebiets, die oftmals zu Konzernen gehörten und damit auch eine eigene Rohstahlbasis besaßen. Bei diesen Konzernen wiederum musste Oehler & Co das Vormaterial einkaufen und war dadurch im Wettbewerbsnachteil gegenüber den Konkurrenten, die von ihren Muttergesellschaften bevorzugt beliefert wurden. Die Geschäftsstrategie von Oehler & Co, diesem Nachteil zu begegnen, bestand darin, sich auf die Herstellung von schwierigen, bearbeitungsintensiven Schmiedestücken zu konzentrieren. Von Beginn an hatte für das Unternehmen der Aufbau einer vielseitigen mechanischen Bearbeitungswerkstatt Priorität. Durch die Aufstellung der vielen neuen Maschinen stieg 1938 natürlich der Stromver-

---

<sup>768</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss Nr. 631.

<sup>769</sup> Oehler, Friedrich: Die Geschichte der Firma Oehler u. Co, später Oehler u. Fick GmbH, handschriftliche Aufzeichnungen 1952.

brauch und die Zuleitung über Strommasten war überfordert. Man überlegte eine neue Kraftzentrale mit zwei größeren Dieselmotoren aufzustellen, doch Direktor Jakobs vom Überlandwerk machte ein günstiges Angebot, sodass der Strom fremd bezogen wurde. „Eine neue Trafostation war dadurch erforderlich geworden. Hitler verlangte von jedem Betrieb einen Luftschutzbunker und die Reichsarbeitsfront einen Aufenthaltsraum. Der Neubau sollte uns gleich alles beschere, dazu noch Meisterbude, Werkstoffprüfraum und Magazin.“<sup>770</sup> Gleichzeitig wurde im Sommer die Hammerwerkshalle um sieben Felder auf 138 m Länge vergrößert.

Um weitere Expansionsmöglichkeiten zu schaffen, erwarb man 1939 von der Gemeinde Dreis-Tiefenbach ein an das Werksgelände grenzendes Grundstück für 1,50 Mark/qm. Der Amtsbürgermeister zu Netphen musste hierüber den Landrat informieren und brachte seine Genugtuung über den guten Preis zum Ausdruck. Der Landrat gab jedoch zu bedenken, dass durch den seiner Meinung nach überhöhten Preis die umliegenden Grundstücke zu teuer für die private Bebauung werden könnten und bat um Überprüfung. Ob er bei dieser Argumentation auch die Förderung der heimischen Industrie im Hinterkopf hatte ist nicht belegt. Man war jedoch in Dreis-Tiefenbach der Ansicht, dass bei Grundstückskäufen für industrielle Zwecke der Käufer selbst beurteilen kann, welcher Preis für ihn tragbar ist, daher blieb es bei dem von dem Gemeinderat bestätigten Kaufpreis.

Für die erste Zeit des II. Weltkrieges wurden keine besonderen Vorkommnisse berichtet. Die Umsätze blieben konstant und man musste sich damit abfinden, dass nach und nach Arbeiter und Angestellte zum Wehrdienst einberufen wurden. 1941 waren bereits 15 französische Kriegsgefangene und 1942 ca. weitere 30 ukrainische Fremdarbeiter beschäftigt. Sie wurden in neuen Behelfsheimen hinter dem Werk untergebracht, kamen aber nicht hinter Stacheldraht. „Mit den Leuten kamen wir gut zurecht, sowohl mit den Franzosen als auch mit den Russen, da sie fleißig und willig waren. Es war schwierig, auf dem schwarzen Markt etwas für die Küche zu bekommen, denn mit der Zuteilung für die Leute kamen wir nicht aus.“<sup>771</sup> In den Jahren 1943 und 1944 kamen große Rüstungsaufträge ins Unternehmen. Man lieferte z. B. Tiefenruderwellen für U-Boote sowie andere hochbeanspruchte Ausrüstungsteile für V-Waffen und Betonpumpen. Dies alles schaffte man mit immer weniger Stammpersonal, stattdessen wurden weitere Kriegsgefangene aus Holland und Polen zugewiesen, insgesamt waren nun 70 Gefangene beschäftigt. Oehler schrieb, dass Russen, die noch nie eine Drehbank gesehen hatten, fertige Kurbelwellen herstellten und ein Franzose Führer einer Schmiedekolonie mit teils deutschen Arbeitern war. Schon 1942 hatte man im Werk einen Bombenschaden, als die Firma Siegener Eisenbahnbedarf in Dreis-Tiefenbach schwer beschädigt wurde. Hans Fick wurde noch 1944 einberufen, sodass Friedrich Oehler die Geschäftsleitung bis Ende 1945 alleine inne hatte. Außer dem Buchhalter Schröder war er der einzige Mann neben acht Mitarbeiterinnen und zwei Lehrlingen im Büro. Die Gesamtbelegschaft betrug 138 Personen. Bei der Bombardierung und Zerstörung Siegens am 16. Dezember 1944 wurden auch die Stromleitungen unterbrochen, das Werk musste stillgelegt werden. Der Zahlungsverkehr kam durch die Zerstörung der Banken und des Postscheckamtes Köln zum Erliegen und die Eisenbahnlinien

---

<sup>770</sup> Oehler, Friedrich: Die Geschichte der Firma Oehler u. Co, später Oehler u. Fick GmbH, handschriftliche Aufzeichnungen 1952.

<sup>771</sup> Oehler, Friedrich: Die Geschichte der Firma Oehler u. Co, später Oehler u. Fick GmbH, handschriftliche Aufzeichnungen 1952.

waren zerstört, in dessen Folge Material weder empfangen noch geliefert werden konnte. In den letzten Kriegstagen gab es noch einen Artillerietreffer in der Hammerwerkshalle, der Schaden konnte jedoch schnell behoben werden.

Im Juli 1945, kurz nach Beendigung des Krieges, erhielt Oehler & Co von einer Kohlenzeche einen Auftrag, der natürlich für die Versorgung des kriegszerstörten Landes von Bedeutung war, Kohle war der Hauptenergieträger für die privaten Haushalte und die Industrie. Da ohne die Genehmigung der Besatzungstruppen kein wirtschaftliches Handeln möglich war, wurde bei dem englischen Wirtschaftsoffizier Major Gardener in Siegen das Permit beantragt, das auch erteilt wurde. Oehler & Co konnte, nachdem Kohlen beschafft waren, schon im Juli 1945 mit einer kleinen Mannschaft wieder einschichtig produzieren, bis im Dezember die Genehmigung entzogen wurde und damit das Werk wieder stilllag. Genauso überraschend, wie die Produktionsgenehmigung von den Engländern entzogen worden war, wurde sie im Mai 1946 wieder gegeben. Der erste Auftrag, der ausgeführt wurde, waren Hängestangen für den Ersatz der zerstörten Bahnüberführung in Siegen zur Freudenberger Straße, die von der SAG in Geisweid gebaut wurde.

#### **4.8.1.3 Sonstige Metall verarbeitende Werke**

Unter den sonstigen eisenverarbeitenden Werken sind vornehmlich die Unternehmen zusammengefasst, die als Nachfolger der Reckhämmer von Walzwerken Flach-, Profil- und Rundeisen in Stangen bezogen, um daraus Produkte wie Niete, Schrauben oder Muttern herzustellen. Es waren Kleineisenwerke, die Artikel für die Verbindungstechnik fertigten, da Schweißen als Technik noch in den Anfängen steckte und noch nicht ausgereift war. Insbesondere Niete waren als Verbindungselemente bei Konstruktionen wie Kesseln, Brücken und sonstigem Stahlbau unersetzlich. Es handelte sich sowohl bei Schrauben als auch bei Niete um Massenprodukte, die in möglichst großen Mengen rationell hergestellt werden mussten. Die fortschreitende Rationalisierung und Investitionen in immer schneller laufende Maschinen konnten jedoch von den notorisch unterkapitalisierten heimischen Privatunternehmen nicht auf Dauer gegen den Wettbewerb gehalten werden, weswegen dieser Branche auch keine lange Lebensdauer beschieden war.

##### **4.8.1.3.1 Kleineisenwerk Fritz Wrede, Tiefenbach**

Anfang des Jahres 1897 erwarb Fritz Wrede aus Weidenau das Gelände des alten Walzwerks der Firma Menne & Co, ehemals Achenbach & Hoevel. Er ließ die alten Gebäude abreißen und vier moderne Hallen mit Sheddach errichten, das dafür sorgte, dass ausreichend Tageslicht in die Fabrikationsräume eindringen konnte. Der Siegener Zeitung war es eine Meldung wert darauf hinzuweisen, dass die darin eingerichtete Produktionsstätte dem „neuesten amerikanischen System“ entsprach, ohne zu erklären, woran dies zu erkennen sei.<sup>772</sup> Wrede richtete in den Räumlichkeiten eine Fabrikation ein, in der Niete aller Größen hergestellt werden konnten. Da die vorhandene Wasserkraft der Vorgängerfirma genutzt werden konnte, verzichtete er zunächst auf die Aufstellung eines Dampfkessels, was jedoch kurzfristig nachgeholt wurde. Noch im Gründungsjahr nahm die Firma „Kleineisenwerk Tiefenbach, Fritz Wrede, zu Weidenau a. d. Sieg“ (Wrede) ihren Betrieb auf. Geschäftszweck war gemäß Eintragung in das Handelsregister „die fabrik-

---

<sup>772</sup> Siegener Zeitung vom 27. Juli 1899.

mäßige Herstellung von Nieten und ähnlichen Erzeugnissen,<sup>773</sup> der Handel mit diesen im Fabrikbetrieb hergestellten Gegenständen sowie der Erwerb und die Beteiligung an gleichartigen Unternehmen.“ Der Geschäftsverlauf entwickelte sich zunächst positiv und die vier Siegerländer Nietenwerke

Siegener Nietenfabrik Flender & Haardt GmbH, Siegen und Ingelbach, Westerwald

Nöh & Buch, Nietenfabrik, Weidenau

Kleineisenwerk Tiefenbach, Fritz Wrede, Weidenau

Flender & Weber, Nietenfabrik und Walzendreherei, Geisweid

beteiligten sich an der „Siegerländer Kollektivausstellung“ 1902 in Düsseldorf. In dem Katalog zur Ausstellung<sup>774</sup> wird darauf hingewiesen, dass die Stände der Nietenfabriken an den Kopfenden der Aufbauten von den Puddel- und Walzwerken etabliert waren und die vier ausstellenden Werke Nieten aller Art aus Schweiß- oder Flusseisen für Dampfkessel, Apparate, Brücken und Schiffsbauten herstellten. Im Jahr 1919 ersetzte Wrede seinen alten Lokomobilkessel durch einen größeren Dampfkessel, den er gebraucht von der Drechslerei Ufer in Siegburg erworben hatte und der 1898 von der Firma Sack & Rieselbach in Düsseldorf-Rath gebaut worden war. Die Genehmigung wurde ihm von dem Dampfkessel-Überwachungsverein, Siegen, erteilt.<sup>775</sup>

Das Unternehmen war als Einzelgesellschaft gegründet worden, wurde jedoch 1923 gelöscht und in eine GmbH gleichen Namens umgewandelt. Dabei erhielt die Witwe Dr. Bachleitner, geb. Änne Wrede, Prokura und das Grundkapital wurde inflationsbedingt auf 1 Million Mark erhöht, was 1925 auf 46.000 Mark wieder angepasst wurde. Die vorhandenen Grundstücke wurden bei dieser Gelegenheit von der Einzelfirma in das Eigentum der neuen GmbH überschrieben,<sup>776</sup> in deren Besitz sich sodann mehr als 22.000 qm Land in Dreis-Tiefenbach befanden.<sup>777</sup> Ab Mitte der 1920er Jahre stockte die Geschäftsentwicklung und Wrede hatte Liquiditätsprobleme. Für die Jahre 1927 bis 1930 beantragte man bei der Gemeindeverwaltung in Dreis-Tiefenbach jeweils zinslose Stundung der Grundvermögenssteuer, die auch gewährt wurde. Die Zustimmung der Gemeindevertretung für das Jahr 1928 wurde mit dem Hinweis gewährt, dass die Räumlichkeiten des Betriebes ungenutzt waren, zu diesem Zeitpunkt demnach schon keine Produktion mehr stattgefunden hatte.<sup>778</sup> Das gesamte Firmenvermögen wurde 1938 auf den Kaufmann Fritz Wrede übertragen und das Unternehmen liquidiert. Aus dem Handelsregister wurden die Kleineisenwerke Tiefenbach, Fritz Wrede GmbH am 7. Juli 1938 gelöscht.

---

<sup>773</sup> Nieten werden hergestellt, indem gewalzten Rundstäben oder Drähten auf einer Nietmaschine an einem Ende ein flachrunder Kopf angestaucht wird. Der zylindrische Teil wird auf eine vorbestimmte Länge abgeschert. Das Nieten selbst geschieht, indem die Nietbolzen durch zwei übereinanderliegende Löcher in den zu vernietenden Blechen gesteckt werden, der Kopf wird durch einen Gegenstempel unterstützt und mit einem Hammer das hervorragende Ende durch einen Kopfstempel, dem Döpper, zu einem Schließkopf ausgebildet. Dickere Nieten müssen vor der Verarbeitung am Ende des zylindrischen Teils rotglühend erwärmt werden.

<sup>774</sup> Stadtarchiv Siegen, Katalog der Siegerländer Kollektiv-Ausstellung zu Düsseldorf 1902.

<sup>775</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss, Nr. 106, Bd. 4.

<sup>776</sup> IHK Siegen, Handelsregister A 356

<sup>777</sup> Stadtarchiv Netphen, Liegenschaftsbuch Dreis-Tiefenbach, B 583.

<sup>778</sup> Stadtarchiv Netphen, Protokollbuch Gemeinde Dreis-Tiefenbach 16. Mai 1929, B 39.

#### 4.8.1.3.2 Eisenwerk Hermann Meinhardt, Netphen

Der Amtmann Altrogge aus Netphen beantragte am 4. November 1912 bei dem Landrat Dr. Bourwig in Siegen die Genehmigung zum Verkauf der Grundstücke 1026/256 und 1025/256 in der Flur III der Gemeinde Niedernetphen an die Firma Capito in Weidenau. Der Gemeinderat von Niedernetphen hatte hierzu bereits in seiner Sitzung am 19. August einen entsprechenden Beschluss gefasst und war mit dem Preis von 6 Mark je Rute<sup>779</sup> einverstanden. Altrogge wies in dem Schreiben darauf hin, dass auf dem Gelände eine Fabrik gebaut werden solle und daher ein freihändiger Verkauf der Grundstücke gerechtfertigt sei. Damit waren die Voraussetzungen zur Errichtung eines Industriebetriebes in Netphen geschaffen. Eine Entscheidung, die dringend notwendig war, denn die Gemeinde Netphen litt an fehlenden Betrieben, die den Bewohnern Arbeit geben konnten. Freilich sorgte die seit 1906 eröffnete Kleinbahn Weidenau-Deuz dafür, dass sich Betriebe an der Strecke ansiedelten, doch hatten sich bisher die größeren Firmen in Dreis-Tiefenbach niedergelassen. Nunmehr startete ein weiterer Unternehmer aus dem Hüttental mit einer Werksgründung im Amtsbezirk Netphen, wo er das Bauland und auch die Arbeitskräfte billiger bekam als in Siegen oder Weidenau.

Unter der Nr. 283 des Siegener Handelsregisters Abteilung B wurde am 30. Oktober 1912 das Netphener Eisenwerk Hermann Meinhardt eingetragen. Persönlich haftender Gesellschafter war der Dipl. Ingenieur Hermann Meinhardt, Prokurist der Fabrikant Heinrich Capito, beide aus Weidenau.<sup>780</sup> Die Firma hatte ein Konto bei der Siegener Bank für Handel und Gewerbe und ein Postscheckkonto in Köln. Ein Briefkopf von 1913 klärt über das Produktionsprogramm auf, es wurden eiserne Massenartikel, blanke Schrauben und Fassonstücke hergestellt. Vor diesem Hintergrund ist auch zu erklären, dass Capito als Prokurist zeichnete, er war gleichzeitig Inhaber der Schraubenfabrik in Weidenau und stiller Gesellschafter der Firma in Netphen, zumal ihm der Grund und Boden und damit auch die aufstehenden Gebäude gehörten. Heinrich Capito hatte 1893 zunächst eine Eisenhandlung in der Münkerstraße in Weidenau gegründet, bevor er im Jahr 1897 dort auch eine Schrauben- und Mutternfabrik errichtete. In diesem Unternehmen waren um 1900 etwa 120 Personen beschäftigt. Mit der Weltwirtschaftskrise gingen die Geschäfte schlechter und Capito verkaufte im Jahr 1930 die Eisenhandlung an ein Wettbewerbsunternehmen, die Siegener Eisenhandlung, während die Gebäude der Schraubenfabrik von der Firma Gebr. Achenbach übernommen wurden, die dort ihre Produktion für Fertiggargen und Schwingtore ausweitete.<sup>781</sup>

Das Eisenwerk Netphen, Hermann Meinhardt, lag auf Netphener Gebiet in den Wiesen an dem alten Kohlenweg Richtung Dreis-Tiefenbach, Flur III, Parzelle 250. Es besaß bereits seit der Eröffnung einen Gleisanschluss der Kleinbahn Weidenau-Deuz auf der Talseite.<sup>782</sup> Nachdem zunächst eine etwa 15 x 35m große Halle errichtet wurde, beantragte man noch im Mai 1913 die Genehmigung zur Inbetriebnahme eines feststehenden Dampfkessels als Antrieb für eine Lokomobile und den Bau eines Kesselhauses im Anschluss an die Fabrikationshalle. Die Genehmigung wurde am 7. Juni 1913 durch den Kreisausschuss

---

<sup>779</sup> Eine preußische Quadratrute entspricht 14,1846 qm.

<sup>780</sup> IHK Siegen, Handelsregister Abt B, Nr. 565.

<sup>781</sup> Holdinghausen, Ewald: Die geschichtliche Entwicklung der Industrie Weidenaus im Zeitraum von 1900 bis zur Gegenwart, Weidenau 1963. S. 21.

<sup>782</sup> Stadtarchiv Netphen, AZ 505, Eisenwerke Netphen.

des Landkreises Siegen beschlossen und durch den Landrat Bourwig erteilt.<sup>783</sup> Der Dampfkessel war gebraucht, er wurde im Jahr 1900 mit der Nr. 4645 von der Firma Garrett Smith & Co. in Magdeburg erstellt. Ausgelegt war der 4.443 mm lange Kessel mit einem Durchmesser von 1.620 mm für 10 Atm. Betriebsdruck mit einer Heizfläche von 67,105 qm. Zu dem Dampfkessel gehörte ein Blechschornstein von 24 m Höhe und 800 mm Durchmesser. Mit der Inbetriebnahme des Kessels war die Antriebsenergie für die Spindeln und Drehbänke gesichert, um die Produkte mechanisch bearbeiten zu können. Über Produktionszahlen oder Beschäftigte ist nichts bekannt. Der nächste und auch letzte schriftliche Nachweis zu dem Unternehmen ist im Handelsregister zu finden. Unter dem 17. Januar 1918 ist eingetragen, dass die Firma erloschen ist.<sup>784</sup>

#### **4.8.1.3 Siegener Schrauben- und Mutterfabrik GmbH, Netphen**

Zwar war der Name des Eisenwerk Netphen, Hermann Meinhardt, mit der Streichung aus dem Handelsregister erloschen, das Unternehmen bestand jedoch als Zweigwerk der dem Weidenauer Fabrikanten Wilhelm Capito gehörenden Siegener Schrauben- und Mutterfabrik weiter. Die Immobilien in Netphen waren Eigentum Capitos und er war von Anfang an als Prokurist im Handelsregister eingetragen gewesen. Während nunmehr die gesamte Verwaltung von dem Hauptwerk der Siegener Schrauben- und Mutterfabrik in Weidenau wahrgenommen wurde, fungierte das Werk in Netphen lediglich noch als Betriebsstätte, im internen Sprachgebrauch als Abteilung Netphen bezeichnet. Persönlich haftende Gesellschafter waren Gustav Capito, Finnentrop, Heinrich Meinhardt, Weidenau und der Dipl. Ingenieur Hermann Meinhardt, Weidenau. Prokura erhielten Walter Capito, Netphen und Erich Capito, Weidenau. Das Stammkapital betrug 200.000 Reichsmark.

Da das Unternehmen von Weidenau aus geleitet wurde, gibt es von Netphen weder Geschäftsberichte noch sonstige Zahlen. Doch ist bekannt, dass das Werk durch einen Anbau an die bestehende Halle in Richtung Netphen im Herbst 1921 erweitert wurde. Das damit als selbstständiges Gebäude bestehende Kesselhaus wurde zunächst überbaut und später abgerissen, sodass der Dampfkessel nunmehr frei in der neuen Fabrikationshalle stand.<sup>785</sup> In einer Betriebsbeschreibung von 1920 wird darauf hingewiesen, dass zur Fabrikation von Schrauben und Muttern Flusseisen besonderer Art verwendet wurde, das möglichst grobkörnig sein musste. Die Schraubenbolzen wurden auf Friktionspressen und Schmiedemaschinen hergestellt, die Köpfe auf der Presse aufgestaucht, Gewinde auf Rollmaschinen auf die noch glatten Bolzen gewalzt. Die Muttern wurden von erwärmten Rundeisenstangen auf Mutterpressen abgeschnitten und gepresst, der Pressgrat weggefräst und dann das Gewinde eingeschnitten. Vor Versand wurden alle Teile zum Schutz vor Rost eingeölt. Geliefert wurden die Gewindeteile an Eisenbahnwerkstätten, Werften, Waggonfabriken, Stahl- und Hüttenwerke sowie an alle Betriebe der Metallverarbeitung.<sup>786</sup>

Das anfänglich gut gehende Unternehmen wurde in der zweiten Hälfte der 1920er Jahre stillgelegt, doch beabsichtigte man im Januar 1927 die Produktion wieder aufzunehmen. Jedenfalls sollte die Zulassung für den Dampfkessel verlängert werden und man wollte

---

<sup>783</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Landratsamt Akte 106, Bd.3.

<sup>784</sup> Archiv IHK Siegen, HR A 1918.

<sup>785</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Kreisausschuss Siegen, Akte 630.

<sup>786</sup> Brinkmann, Albrecht: Wirtschaftlicher Heimatführer für Westfalen, Düsseldorf 1920, S. 429.



ihn wieder unter Dampf setzen. Es muss sich aber um ein kurzes Wiedererblühen gehandelt haben, denn 1930 wurde das Werk an die im gleichen Jahr gegründete Firma König und Co. GmbH verkauft. Mit dem gleichzeitigen Verkauf seiner Liegenschaften in Weidenau hatte damit die Siegener Schrauben- und Mutternfabrik von Heinrich Capito keinen Bestand mehr und mit der Übernahme durch König begann eine neue Ära mit vollkommen anderer Produktion.

#### **4.8.1.3.4 Westfälische Handfuhrgeräte Fabrik Carl Ley, Netphen**

Links der heutigen Kronprinzenstraße am Ortsausgang von Netphen Richtung Eschenbach stand fast zwei Jahrhunderte eine Mühle. Sie wurde etwa um 1750 als Lohmühle von dem Gerbereibesitzer Johannes Münker aus Niedernetphen errichtet.

Carl Ley aus Siegen gründete 1906 in der Mühle ein Kleineisenwerk und nutzte die Wasserkraft für einen kleinen Hammer und den Antrieb einer Drehbank. Der Betrieb ist in dem Adressbuch von 1907/1908 bereits aufgeführt. Nachdem er zunächst Kleinteile nach Bedarf fertigte, baute er später Karren und übernahm Ende der 1920er Jahre die Holzbearbeitung für die Transportgeräte der Westfälischen Handfuhrgeräte Fabrik in der Schulstraße 27 in Siegen. Er betrieb außerdem eine Stellmacherei und fertigte Wagen und Fuhrwerke für die heimischen Landwirte. Beschäftigt waren sieben Mitarbeiter. Sein Sohn Richard hatte zwischenzeitlich die Mühle umgebaut und das Mahlwerk mit Walzen statt der üblichen Mühlsteine eingerichtet. Außerdem betrieb er als Müller einen Fruchthandel. Während des II. Weltkrieges richtete Richard ein Sägewerk in der Mühle ein, das aber nach Kriegsende stillgelegt wurde. Vater Carl hatte während der 1940er Jahre die Westfälische Handfuhrgeräte Fabrik übernommen, sie wurde von Richard noch bis in die 1950er Jahre weitergeführt, bis sie dann stillgelegt und anschließend aufgelöst wurde.

#### **4.8.1.3.5 Rheinisch-Westfälische Metallindustrie GmbH, Dreis-Tiefenbach**

Das Unternehmen ist aus der Firma Schleifenbaum in Tiefenbach hervorgegangen.<sup>787</sup> Nachdem am 12. Mai 1908 ein Gesellschaftsvertrag geschlossen worden war, trat am 23. Juni 1908 die Rheinisch-Westfälische Metallindustrie GmbH (RWM) erstmals öffentlich mit der Eintragung in das Handelsregister in Erscheinung.<sup>788</sup> Als Gesellschafter waren der Kaufmann Hermann Becker, Burgstraße 7 in Dreis-Tiefenbach und Fabrikant August Schleifenbaum, Weidenau, der aber schon am 19. Januar 1910 wieder ausschied, eingetragen. Nachdem die Konzession zum Betrieb der Anlage am 4. Juli 1908 auf das neue Unternehmen übertragen worden war, nahm man einige kleinere Baumaßnahmen vor, die auch nachträglich im gleichen Jahr genehmigt wurden.<sup>789</sup>

Als 1911 durch einen Brand Teile der Fabrikgebäude vernichtet worden waren, baute Becker in größerem Stil die Hallen wieder auf. Die Genehmigung zu den Baumaßnahmen wurde ihm am 20. Februar 1912 erteilt. Einzige Auflage war, die Fenster während des Betriebs der Stampfe geschlossen zu halten, da die Fabrik dicht an der Kreisstraße lag und man durch den Lärm ein Scheuen der Zugtiere befürchtete. Falls sich die Bedenken bewahrheiten würden, sollte RWM entweder den Antrieb des Stampfwerks ändern oder eine Mauer errichten. Ob die Anschaffung eines Dampfkessels die Folge der Auflage war,

<sup>787</sup> Siehe Kapitel: Gelbgießerei Aug. Schleifenbaum, Tiefenbach.

<sup>788</sup> Archiv IHK Siegen, Handelsregister B, 1908.

<sup>789</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss 106, Bd. 2, S. 169.

muss offen bleiben, im gleichen Jahr wurde jedenfalls die Aufstellung eines solchen genehmigt. Es handelte sich um einen Kessel der Firma Wolf in Magdeburg-Bukau, der für einen Betriebsdruck von 12 Atm. ausgelegt war.<sup>790</sup> Im Jahr 1913 wurde das Unternehmen weiter ausgebaut und ein Piat-Baumann-Ofen zum Schmelzen von Metallen in Betrieb genommen. Weitere Investitionen in moderne Pochwerke, Separatoren, neue Schmelzöfen, Elektromagnet-Maschinen und Schüttelherde folgten, sodass der bereits begonnene wirtschaftliche Aufschwung fortgesetzt wurde. Das nun in wesentlich größerem Umfang erschmolzene Grob- und Feinmetall wurde zunächst zu Kupfer- und Messingblöcken gegossen, ab 1914 wurden durch Zusätze von anderen reinen Metallen Rotguss- und Bronzeblöcke in jeder gewünschten Legierung hergestellt.<sup>791</sup> Das Unternehmen hatte noch vor den 1920er Jahren eine beachtliche Größe erreicht, es bestand aus drei großen und zwei kleineren Hallen für die Metallaufbereitung und das Schmelzwerk sowie der 1918 erbauten Metallgießerei, für deren bauliche Erweiterung Grundstückskäufe in Richtung der alten Blashütte notwendig geworden waren. Weiterhin war ein stattliches Bürogebäude in der Siegstraße 10 errichtet worden.

Durch die neue Metallgießerei stieß man von der Vormaterialherstellung in die Produktion von Fertigteilen vor und erschloss sich damit eine wesentlich höhere Wertschöpfung. Das Produktionsprogramm der Rheinisch-Westfälischen-Metallindustrie umfasste nach eigener Darstellung: „Lagerschalen, Büchsen usw. aus bestem Rotguss und Bronze für Maschinenfabriken, Bergwerke und sonstige Betriebe. Abgüsse aller Art aus 1a Bronze in vorgeschriebener Eisenbahnlegierung für Lokomotiv- und Waggonfabriken. Walzenlager aus 1a Phosphorbronze für Grob-, Feinblech- und Röhrenwalzwerke. Abgüsse aller Art aus säurebeständiger Bronze, schmiedbarer Bronze und sonstigen hochwertigen Speziallegierungen.“<sup>792</sup>

Nachdem durch die Inbetriebnahme der Gießerei ein Aufschwung für das Unternehmen begann und die Hyperinflation 1923 überstanden war, zeichnete sich gleich zu Beginn der Weltwirtschaftskrise der Niedergang des 1908 gegründeten Unternehmens ab. Das Gründungskapital betrug 28.000 Mark, wurde 1918 mit der Inbetriebnahme der Gießerei auf 130.000 Mark und 1921 auf 275.000 Mark erhöht und nach dem Währungsschnitt am 17. Oktober 1924 auf 116.000 RM festgelegt. Prokurist war von 1915 an Karl Heider aus Weidenau, der am 5. Mai 1928 ausschied. Als Nachfolgerin wurde am gleichen Tag Hermann Beckers Ehefrau Hanna im Handelsregister eingetragen.<sup>793</sup> Am 14. Februar 1929 wurde das Konkursverfahren eröffnet, das zwar temporär aufgehoben wurde, weil man eine offene Rechnung bezahlt hatte, der Niedergang war aber nicht mehr aufzuhalten und der Konkurs erfolgte noch im gleichen Jahr. Am 9. Dezember 1930 wurde das Unternehmen aus dem Handelsregister gelöscht.

#### Folgenutzung

Die Gemeinde Dreis-Tiefenbach hatte schon im Oktober 1927 beschlossen, eine selbstschuldnerische Bürgschaft in Höhe von 30.000 RM für eine von RWM aufgenommene Hypothek über 50.000 RM zu übernehmen. Nachdem im März 1929 die Zwangsvollstre-

---

<sup>790</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss 106, Bd. 3, S. 50.

<sup>791</sup> Kruse, Hans: Siegen und das Siegerland 1224/1924, Siegen 1924, Anlage S. 18. und: Gamann, H.: Aus der Industriegeschichte des Siegerlandes, Bd. 3, Siegen 1926, S. 62.

<sup>792</sup> Kruse, Hans: Siegen und das Siegerland 1224/1924, Siegen 1924, Anlage S. 18.

<sup>793</sup> Archiv IHK Siegen, Handelsregister A 69.

ckung wegen nicht gezahlter Forderungen beantragt wurde, erwarb die Gemeinde aus dem anschließenden Konkurs das Gelände für 40.000 RM. Die Gemeindevertretung Dreis-Tiefenbach beschloss in verschiedenen Sitzungen im letzten Quartal 1929 die unbebauten Grundstücke in Teilflächen von 30 qRuten zu parzellieren und für 35 RM je qRute zum Zwecke der Wohnbebauung zu verkaufen.<sup>794</sup>

Am 11. Dezember 1929 beschloss die Gemeindevertretung unter ihrem Vorsitzenden Günther und den Verordneten Bruch, Kray, Heinr. Zimmermann, Giebeler, Decker, Munker, Arn. Zimmermann und Bruch die aus der Konkursmasse erworbene Gießereihalle in eine Fest- und Turnhalle umzubauen. Aus ihr wurde die spätere Hindenburghalle. Für diese Maßnahme wurde ein Kredit in Höhe von 20.000 RM bei der Landesbank Münster beantragt.<sup>795</sup> Weiter teilte der Netphener Amtsbürgermeister dem Kreisausschuss in Siegen mit, dass darüber hinaus von der Gemeinde Dreis-Tiefenbach beschlossen wurde, den mitten im Ort liegenden Spotplatz im Anschlss an die Turnhalle zu verlegen und das Gelände des alten Sportplatzes in Baugrundstücke umzuwandeln.<sup>796</sup> Nachdem damit die industrielle Nutzung des Geländes abgeschlossen war, ergab sich nur wenige Jahre später die Möglichkeit, zumindest das Gelände um die Hindenburghalle wieder mit Industrie zu beleben, denn die Firma SEAG, Siegener Eisenbahnbedarf AG, erwarb die Halle für ihre Zwecke.<sup>797</sup>

#### **4.8.1.4 Maschinen-, Behälter- und Apparatebau**

Zwar ist es üblich, die oben genannten Branchen zusammenzufassen, doch gab es im Netpherland fast ausschließlich den Behälter- und Apparatebau, lediglich die Firma Heitze-DEUMA zeigte bis 1945 erste Ansätze zu einem sich später entwickelnden bedeutenden Maschinenbau-Unternehmen. Alle anderen unter dieser Branche beschriebenen Unternehmen stellten zum einen Behälter und Boiler her, die nicht oder nur mit geringen Drücken beaufschlagt werden konnten oder sie spezialisierten sich auf Druck- und Hochdruckkessel, die in aller Regel einer Prüfung durch eine amtliche Abnahmegesellschaft unterzogen werden mussten. Die Branche war regional stark vertreten, man kann fast von einer Konzentration der Kesselbauer für das Siegerland sprechen, sodass sich auch der 1927 gegründete Deutsche Boiler- und Druckkesselverband in Siegen etablierte. Wesentliche Bauteile bei der Behälter- und Kesselfertigung waren die Bleche, die zu dem Behältermantel gebogen wurden und die Behälterböden. Zwei der nachfolgend untersuchten Firmen entwickelten sich aus der Kesselfertigung zu Spezialisten der Böden-Fertigung und erlangten internationale Bedeutung.

##### **4.8.1.4.1 Wilhelm Flender GmbH, Deuz**

Den am 13. September 1738 in Kredenbach geborenen Johannes Flender führte sein Lebensweg nach Deuz, wo er 1762 Maria Katharina Siebel heiratete. Er betrieb eine Schmiede oberhalb des Gasthauses Klein, etwa gegenüber der späteren Apotheke. 1779

---

<sup>794</sup> Stadtarchiv Netphen, Protokollbuch Gemeinde Dreis-Tiefenbach, verschiedene Sitzungsprotokolle 1927-1929.

<sup>795</sup> Stadtarchiv Netphen, Protokollbuch Gemeinde Dreis-Tiefenbach, 11. Dezember 1929.

<sup>796</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss Nr. 751.

<sup>797</sup> Siehe Kapitel: Siegener Eisenbahn-Bedarf AG, SEAG.

baute er eine neue Schmiede direkt an der Sieg unterhalb der heutigen Brücke<sup>798</sup>. Hier wirkten mehrere Generationen der Flenders als Schmiede, die sich über das Dorf hinaus eines guten Rufs erfreuten. Die Schmiede wurde von folgenden Inhabern geführt:

Johannes Flender	1738-1814
Johann A. Flender	1764-1833
Johann E. Flender	1802-1841
Heinrich Flender	1825-1887
Heinrich Flender	1852-1904
Wilhelm Flender	1884-1955

Der in der sechsten Generation die Schmiede leitende Wilhelm Flender, der von 1884 bis 1955 lebte, sorgte für die Modernisierung der Schmiede und legte damit gleichzeitig den Grundstein für den Schritt vom Handwerksbetrieb zum Industrieunternehmen. Zunächst gestaltete er die alte Schmiede neu und beantragte am 21. August 1908 die Erlaubnis zur Aufstellung eines Fallhammers und eines Federhammers. Der Kreisausschuss des Kreises Siegen genehmigte dieses Vorhaben in seiner Sitzung am 14. Dezember des gleichen Jahres.<sup>799</sup> Am 24. Dezember 1908 beantragte die Witwe Heinrich Flender die Erlaubnis zur Errichtung einer Stauanlage für ein Wassertriebwerk in der Sieg, um mittels eines Wasserrades Maschinen und Gebläse anzutreiben. Der Kreisausschuss des Kreises Siegen beschloss in der Sitzung am 1. Juli 1909 die Genehmigung zu erteilen, machte jedoch zur Auflage, dass eine höchste zulässige Stauhöhe durch eine amtlich zu setzende Staumarke gekennzeichnet würde, die Stautafeln nach beendeter Tagesarbeit zu ziehen und während der Nacht bis zum Wiederbeginn der Arbeit hoch zu halten seien. Die Kosten der Anlage wurden mit 1.500 Mark angegeben.<sup>800</sup>

Den wichtigsten Schritt tat Wilhelm Flender am 2. August 1911 mit der Beantragung zur Errichtung einer Schmiederei und Verzinkerei auf einem erworbenen Grundstück an der Herborner Straße. Hiermit legte er die Basis für einen Industriebetrieb, der sich unter seiner Führung rasant entwickeln sollte. Die Königliche Gewerbeinspektion zu Siegen reagierte schnell auf den Antrag und wies den Landrat darauf hin, dass die Aufstellung einer Lokomotive durch Flender mit dem Siegener Dampfkessel-Überwachungsverein abzustimmen sei. Weiterhin bedürfe die Errichtung der Verzinkerei gemäß § 16 der Gewerbeordnung einer besonderen Genehmigung, das gleiche gelte für die zwei Hämmer. Da bei dem Beantragungsverfahren die Verzinkerei das größte Hindernis darstellte, verzichtete Wilhelm Flender vorläufig hierauf und modifizierte den Antrag dahin, dass zunächst lediglich die Schmiederei erstellt werden sollte, wo er Blechgefäße durch Vernieten produzieren wollte. In seiner Sitzung am 25. Januar 1912 genehmigte der Kreisausschuss das Vorhaben und dieses Datum kann auch als der Beginn der fabrikmäßigen und damit industriellen Produktion angesehen werden.

---

<sup>798</sup> Knepp, Herbert: Deuz, Akten, Fakten, Anekdoten, Siegen 1991. S. 143.

<sup>799</sup> Staatsarchiv Münster, Kreisausschuss Siegen, 106, Bd. 2.

<sup>800</sup> Staatsarchiv Münster, Kreisausschuss Siegen, 106, Bd. 2.

Die Investitionskosten gab Flender dem Landrat gegenüber mit 12.000 Goldmark an.<sup>801</sup> Die Wilhelm Flender GmbH war damit eine der wenigen Firmengründungen des Amtsbezirks, die von einem einheimischen Unternehmer aus der Untersuchungsregion vorgenommen wurde. Der Vertrag zur Gründung wurde am 22. Januar 1912 geschlossen und am 1. Februar des gleichen Jahres erfolgte unter der Nr. 178/104 die Eintragung im Handelsregister als Wilhelm Flender Ges. m. beschr. Haftung, Deuz/Westf. Persönlich haftende Gesellschafter waren der Fabrikant Wilhelm Flender, Deuz, der die technische Leitung inne hatte und der Kaufmann Ernst Becker, Weidenau, als kaufmännischer Leiter. Beide waren jeweils alleine zur Vertretung der Gesellschaft berechtigt. Nicht im Handelsregister eingetragen waren zwei weitere stille Teilhaber, Wilhelm Schäfer (Chrestes) und Friedrich Wilhelm Siebel (Engels), beide aus Deuz. Als Prokuristin war die Ehefrau von Wilhelm Flender, Auguste, geb. Poggenpohl, eingetragen. Als Geschäftszweck wurde die Herstellung und der Vertrieb von Eisen- und Blechwaren angegeben. Das Stammkapital betrug zum Zeitpunkt der Gründung 29.000 Mark und wurde am 20. Januar 1913 auf 40.000 Mark erhöht. Gleichzeitig trat der Landwirt Friedrich Siebel (Werwersch) aus Deuz als Gesellschafter in das Unternehmen ein. Während der Inflationszeit 1923 erfolgte eine weitere Erhöhung auf 160.000 Mark, um am 20. Juli 1924 auf 56.000 Reichsmark festgelegt zu werden. Die Expansion des Unternehmens erforderte Kapital und als Folge wurde der Schwager von Wilhelm Flender, Alfred Seelbach, in den Kreis der Gesellschafter aufgenommen. Als während der Weltwirtschaftskrise Verluste geschrieben wurden und frisches Kapital notwendig war, zogen sich Anfang der 1930er Jahre einzelne Gesellschafter zurück, deren Anteile Flender übernahm. Wilhelm Flender wurde Komplementär und Alfred Seelbach und Wilhelm Schäfer Kommanditisten.

Der Eintritt des Deutschen Reiches in den I. Weltkrieg hatte für das Unternehmen Folgen. Bereits in den ersten Tagen der Mobilmachung wurden die beiden Geschäftsführer zu den Fahnen gerufen und im Sommer 1915 musste das Werk wegen Mangel an gelernten Arbeitern geschlossen werden. Im Januar 1917 wurde Wilhelm Flender reklamiert und er konnte mit ungelerten Arbeitern, Invaliden und Frauen die Produktion wieder aufnehmen. Die Kriegsaufträge bescherten ihm einen ungeahnten Aufschwung. Mit fast 50 Mitarbeitern wurden u.a. Minenwerfer- und Fahrzeugbeschläge, Rückentragen für Fernsprechkabel, Eisenpfähle für Minenwerfer-Bettungen usw. produziert. Um den weiteren Ausbau des Betriebes zu sichern, hatte Wilhelm Flender das angrenzende Gelände mit aufstehenden Gebäuden der in Konkurs gegangenen Uhrenfabrik Hammer erworben. Diese hatte bereits 1880 einen Dampfkessel in Betrieb genommen und wahrscheinlich 1890 ersetzt. Jedenfalls stand in den Hammer'schen Gebäuden ein Dampfkessel, der 1890 von der Firma Ludwig Koch in Siegen gebaut worden war. Diesen beantragte Flender am 12. Dezember 1917 in Betrieb nehmen zu dürfen, was im folgenden Jahr geschah. Hiermit war ein bedeutender Schritt zur eigenen Energieversorgung des zwischenzeitlich als GmbH firmierenden Unternehmens getan.<sup>802</sup> Das Produktionsprogramm ist einem Briefkopf aus dieser Zeit zu entnehmen, es umfasste kaum noch Behälter, sondern Geräte für das Baugewerbe und die Landwirtschaft mit den Spezialitäten Dachhaken, Rohrhaken, Rohrschellen, Rinneisen, Schneefanggitter, Rohrstützen, Laufbrettstützen, Klammern,

---

<sup>801</sup> Staatsarchiv Münster, Kreisausschuss Siegen, 106, Bd. 3.

<sup>802</sup> Staatsarchiv Münster, Kreisausschuss Siegen, 106, Bd. 4.

Balkenanker, Torhaken, Steigleitern, Geschränke, Koksöfen, Kokskörbe und Schiebkarren. Flender wagte sich somit noch vor Beginn des Krieges in für damalige Zeiten „High-Tech“-Produkte für neuartige Dächer vor, als im Johannland noch viele Dächer mit Stroh gedeckt waren.

Nach Kriegsende wurde die alte Produktion wieder aufgenommen und durch neue Produkte ergänzt. 1924 konnte ein 40 PS starker Dieselmotor angeschafft werden. Zwei Jahre später wurden fast 30 gelernte Arbeiter beschäftigt. Nach Ende der Weltwirtschaftskrise wuchs die Belegschaft im Jahr 1934 auf 60 Mitarbeiter an. Zwischenzeitlich war Flender seit 1924 durch ein Anschlussgleis mit der Kleinbahn Weidenau-Deuz verbunden worden, deren Gleise der Verlängerungsstrecke von Deuz nach Werthenbach seit 1916 direkt hinter dem Werk verliefen. Der Vertrag vom 30. Mai/2. Juni 1924 legte fest, dass für Flender die Frachtsätze bis zur Station Deuz in Anrechnung kommen sollten und zusätzlich eine Zustell- und Abholgebühr berechnet würde. Das von der Kleinbahngesellschaft auf Kosten von Flender gelegte Anschlussgleis wurde mit Vertragsunterzeichnung freigegeben. Für die Unterhaltung der Anschlussweiche berechnete die Kleinbahn Flender jährlich 40 Mark.<sup>803</sup> 1940 erhielt das Werk einen Anschluss an die Hochspannungsleitung des Elektrizitätswerkes Siegerland mit 10.000 Volt. Während der Zeit des Zweiten Weltkrieges kam die übliche Produktion wie schon während des Ersten Weltkrieges zum Erliegen. Erneut mussten kriegswichtige Artikel wie Batteriekisten für Panzer, Rollreifen für Wasser- und Nebelsäurefässer, Rohre für Staubfilter etc. gefertigt werden. Von Bombenangriffen blieb das Unternehmen verschont, so dass schon im Mai 1945 die Produktion, wenn auch in kleinem Umfang, wieder aufgenommen werden konnte. Im Februar 1947 wurde durch die Besatzungsbehörde die uneingeschränkte Herstellung der Vorkriegsartikel gestattet. Der in der sechsten Generation tätige Schmiedemeister Wilhelm Flender, der noch in der alten Schmiede bei der Siegbrücke am Amboss gestanden hatte, legte mit der Verlegung der Werkstatt an die Herborner Straße die Grundlage für den heutigen Industriebetrieb. Er war von erstaunlicher unternehmerischer Weitsicht und führte sein Unternehmen nicht nur durch zwei Weltkriege, sondern auch zu überregionaler Bedeutung.

#### **4.8.1.4.2 Maschinen- und Apparatebau M. Heitze KG, Deuz**

Die heute unter dem Namen DEUMA bekannte Maschinenbaufirma leitet den Namen aus den Anfangsbuchstaben des kompletten Namens „**Deuzer Maschinen- und Apparatebau**“ ab. Es handelt sich jedoch nicht um den offiziellen Firmennamen, sondern einen geschützten Markennamen, der sich als Firmenname etablierte. Sie ist aus der Firma Maschinen- und Apparatebau M. Heitze KG hervorgegangen und firmiert heute unter Deuzer Maschinenfabrik Heitze GmbH & Co KG. Die DEUMA, wie sie auch im Weiteren genannt wird, liefert hochwertige Maschinen für den Stahlbau und die Blechbearbeitung und bedient vorwiegend Exportmärkte in Amerika, Ostasien und Russland.

Der aus Salchendorf bei Neunkirchen stammende Schweißfachingenieur Edmund Dietrich wohnte in den 1930er Jahren in Dortmund. Sein Beruf war die technische Kundenbetreuung und Vertretung der Firma Hoesch für Schweißelektroden in Westfalen. Hauptansprechpartner im Siegerland war die Technische Großhandlung Franz Conen in Siegen mit ihrem Gesellschafter und Geschäftsführer Ernst Zimmermann. Er hatte die Idee, sei-

---

<sup>803</sup> Kreisarchiv Siegen, Kleinbahn 176-797.

nen Kunden Vorrichtungen anzubieten, die das Schweißen der Werkstücke durch das richtige Positionieren erleichtern. Dietrich konnte Ernst Zimmermann für seinen Plan gewinnen und gemeinsam mit dem gelernten Maschinenbauer Martin Heitze aus Deuz, einem Kriegskameraden Zimmermanns, gründeten die drei Gesellschafter die Firma Maschinen- und Apparatebau Martin Heitze als Kommanditgesellschaft, wobei Heitze Komplementär und Dietrich und Zimmermann Kommanditisten mit einer Einlage von je 20.000 RM waren. Der Gesellschaftsvertrag wurde im Mai 1939 abgeschlossen und im Juli des gleichen Jahres erfolgte die Eintragung in das Handelsregister Siegen. Um eine Fertigungsstätte zu errichten, suchte Heitze ein geeignetes Grundstück. Dieses Gelände sah er in der Flur 6 in den Gemarkungen „In der Langenbach“ und „Siegstoss“, wo er von der Gemeinde Deuz Ende November 1939 vier Parzellen mit insgesamt 3.806 qm für 1.665,92 RM erwarb. Hier wollte er ein neues Wohnhaus und das Werk errichten. Da auf diesem Gelände jedoch das Altsohlstätten-Recht ruhte, war eine Veräußerung durch die politische Gemeinde Deuz problematisch und so kaufte Heitze von einer Witwe Schreiber aus Niedersetzen ein 3.236 qm großes Grundstück in der Flur 5 und tauschte es mit der Gemeinde Deuz, wobei er die differierenden qm zu bezahlen hatte.

Am 6. Dezember sah sich der damalige Amtsbürgermeister Dr. Katz im Zuge einer Ortsbesichtigung das Grundstück an und kam zu folgendem Ergebnis. „Die zu veräußernden Grundstücke sind bereits durch Herrn Heitze bebaut. Das Wohnhaus ist fast fertig, der Fabrikbau nahezu rohbaufertig. Das Fabrikgebäude ist auf die neue Grenze des Weges gesetzt. Bedenken gegen die Veräußerung der Wegeparzellen bestehen m. E. an sich nicht. Da der Weg niemals als Verkehrsstraße in größerem Maßstabe ausgebaut werden wird, genügt er in der verbleibenden Breite. Das verkaufte Gelände war Ödland, welches zum größten Teil mit Baumstümpfen bedeckt war. Es liegt am Nordhang des ansteigenden Gebirges und ist sehr uneben. Für die Herrichtung des Geländes zu gutem Bauland sind erhebliche Aufwendungen erforderlich.“<sup>804</sup> Diese pragmatische Behandlung der Angelegenheit durch Dr. Katz kann durchaus als Wirtschaftsförderung angesehen werden, hätte er doch die Möglichkeit gehabt, das vorschnelle Handeln von Heitze zu stoppen oder zu verzögern. In der neu erbauten 40 x 15 Meter großen Fabrikationshalle der Maschinen- und Apparatebau Heitze KG an der Waldstraße, die derzeit Hindenburgstraße hieß, wurde die Fertigung eingerichtet und ein Teil an die Dichtungsstanzerei, die Heitze seit Anfang der 1930er Jahre betrieb<sup>805</sup>, vermietet. Zwar stellte man noch bis Anfang 1940 Vorrichtungen her, doch waren diese nicht kriegswichtig genug, um die Fabrikation deutlich auszuweiten. Die Produktion bestand im Wesentlichen aus Stahl-Kleinteilen. Die Fertigungshalle war mit drei kleinen Drehbänken, einer Bohrmaschine, einer Hand-schweißanlage und fünf Montagearbeitsplätzen ausgerüstet. Im Jahr der Gründung 1939 betrug die Belegschaft sechs Personen, sie wuchs bis Kriegsende 1945 auf acht Mitarbeiter an. Nach dem Ende des II. Weltkrieges stellte man Holzbearbeitungsmaschinen wie Kreissägen, Tischkreissägen, Blockbandsägen und Bohrmaschinen her.<sup>806</sup> Insbesondere die Kreissägen für das Sägen von Brennholz wurden noch bis in die 1950er Jahre hergestellt, weil nach Kriegsende Kohlenmangel herrschte und im heimischen Raum vorwiegend Haubergsholz für den privaten Bereich verheizt wurde.

---

<sup>804</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Kreisausschuss Akte 752, Gemeindeangelegenheiten Deuz.

<sup>805</sup> Siehe Kapitel: Martin Heitze KG, Stanzwerk-Dichtungsfabrikation, Deuz.

<sup>806</sup> Knepe, Herbert: Deuz. Akten Fakten Anekdoten, Siegen 1991, S. 151.

Man hatte vor und während des Krieges, auch später, mehrmals versucht, von der Kleinbahn Weidenau-Deuz einen Anschluss an die Strecke zu erhalten, war aber nicht bereit, die hohen Kosten hierfür zu zahlen. Die Kleinbahn GmbH weigerte sich, die Kosten für das Anschlussgleis zu übernehmen und so griff man auf den LKW-Versand durch heimische Speditionen zurück.

Der vor dem II. Weltkrieg bei der Firma Waldrich in Siegen tätige Dipl. Ing. Helmut Honig aus Deuz kam 1945 als Obergefreiter aus dem Krieg und meldete sich auf dem Arbeitsamt in Siegen, um Arbeit als Ingenieur zu finden. Unter dem Eindruck des Morgenthau-Plans, der aus dem besiegten Deutschland ein Agrarland machen wollte, sagte man ihm, dass Ingenieure wohl in Deutschland keine Arbeit mehr finden würden und bot ihm stattdessen eine Stelle als Arbeiter bei der Firma Heitze an. Honig nahm die Arbeit als erster und einziger Arbeiter nach dem Krieg auf und begründete damit die zukünftige Erfolgsgeschichte des Unternehmens, die maßgeblich von ihm geprägt werden sollte. Martin Heitze, ein im Netphenland angesehener Bürger, wurde Anfang 1946 von der Amtsvertretung Netphen zum ersten ehrenamtlichen Ortsbürgermeister nach dem Krieg gewählt.

#### **4.8.1.4.3 König + Co. GmbH, Netphen**

Der Gründer der Firma König + Co. war Adolf König. Er hatte zuvor im Jahr 1914 zusammen mit Jakob Slawinski und Otto Voss die heute noch in Weidenau bestehende Firma Slawinski & Co GmbH errichtet, die sich mit der Herstellung von Behältern und Böden befasste. Er beantragte jedoch 1929 die Auszahlung seiner Gesellschafteranteile und schied aus dem Unternehmen aus, um ein eigenes zu gründen.

Der Gesellschaftsvertrag der König + Co. GmbH wurde am 25. Januar 1930 geschlossen. Danach wurde von den Gesellschaftern Adolf König, seinem Sohn Gustav König, Paul Nöh und Ernst Horn unter der Nr. 571 das Unternehmen im Handelsregister Siegen eingetragen. Da alle Gesellschafter in Weidenau wohnten, war der Firmensitz zunächst auch in Weidenau mit dem Betrieb in Netphen, bis er am 26. Mai 1951 nach Netphen verlegt wurde. Prokurist war Ernst Becker aus Netphen. Man beschäftigte sich mit der Herstellung von Blechwaren und Behältern aller Art und verwandten Artikeln. Das Stammkapital betrug 85.000 Reichsmark und wurde 1951 auf 250.000 DM festgelegt.

König baute zunächst in den beiden Hallen der früheren Siegener Schrauben- und Mutterfabrik Behälter verschiedenster Art, insbesondere Boiler und Druckkessel. Die Gründer standen neben den 10 Mitarbeitern noch selbst im Betrieb an der Blechbiegemaschine. Anfangs spezialisierte man sich auf säurefest ausgekleidete Behälter für die Getränkeindustrie und schon 1933 hatte das Unternehmen 50 Mitarbeiter. Im gleichen Jahr begann man mit der Herstellung von Kesselböden auf riemengetriebenen Spindelpressen und Bördelmaschinen. Als 1945 der Firmengründer Adolf König im Alter von 65 Jahren verstarb, wurden einschließlich der Fremdarbeiter 150 Personen beschäftigt, die sich auf die Fertigung von Behälter- und Kesselböden spezialisiert hatten.

#### **4.8.1.4.4 Alfred Susan GmbH, Netphen**

Die Firma Susan hatte während ihres Bestehens zwei Geschäftsführer und in der dritten Generation einen Prokuristen, die alle Alfred hießen. Um Missverständnisse zu vermeiden, werden sie, der Chronologie folgend, mit dem Vermerk der römischen Zahlen ge-



kennzeichnet. Alfred Susan II wird auch „Fredie“ genannt. Der Anfang des Unternehmens war eine kleine Dreherei an der Ziegeleistraße mit der Ziegelei als Nachbar, am Ortsausgang von Netphen Richtung Dreis-Tiefenbach. Mit einer Drehbank hatte sich Alfred Susan I, der mit Ida, geb. Jüngst verheiratet war, im Jahr 1936 selbstständig gemacht. Die Gründung des Unternehmens als Maschinendreherei und Blechbearbeitung erfolgte mit der Eintragung in das Handelsregister als offene Handelsgesellschaft zum 1. April 1937.<sup>807</sup> Gesellschafter war zunächst Alfred Susan I. Als Prokuristin war Frl. Lucie Jüngst eingetragen; sie war die Schwester von Susans Frau Ida und hatte bis zur Schließung von Storch & Schöneberg AG in dem dortigen Büro gearbeitet. Am 22. März 1943 trat der Schwiegervater von Alfred Susan, Martin Jüngst, Kronprinzeneiche-Straße 24 (Hausname Jahnches), als weiterer Gesellschafter in das Unternehmen ein. In dessen Haus war auch von Beginn an das Büro, welches seine Tochter Lucie führte, mit der Postadresse.

Zunächst war der Unternehmenszweck die mechanische Lohnbearbeitung von Werkstücken, welche andere Firmen hergestellt hatten. Ab dem Jahr 1938 wurde die Herstellung von kleineren Druckbehältern für die pneumatische Steuerung der Bremsen von Straßen- und Schienenfahrzeugen in das Programm aufgenommen. Die Behälter bestanden aus einem Mantel und zwei Böden mit verschiedenen Anschlüssen und bildeten für fast 20 Jahre das Hauptprodukt der Firma. Die Böden wurden nicht gezogen, sondern von Susan auf Spindelpressen kalt gedrückt.

Schon 1937 beantragte Susan, an die bestehende Dreherei einen weiteren Raum zur Herstellung leichter Blecharbeiten anbauen zu dürfen. Im Herbst war bereits neben der Dreherei eine weitere Werkstatt entstanden. Zu dieser Zeit hatte Susan noch keine eigenen Briefbogen, sondern man verwendete einen Stempel. Im Mai 1939 wurde ein Azetylen-Apparat in Betrieb genommen, für den ein kleiner Neubau errichtet wurde.<sup>808</sup> Die Erschließung des Firmengeländes erfolgte über einen kleinen Stichweg von der Ziegeleistraße aus, das Gelände der Ziegelei schloss sich links an. Im Jahr 1939 baute Susan im Rahmen der behördlichen Vorgaben einen Luftschutzraum für seine inzwischen zehn Mitarbeiter und wollte gleichzeitig das Dreherei-Gebäude um acht Meter verlängern, um dringende Aufträge für den Export, die Wehrmacht und den Vierjahresplan ausführen zu können. Das Vorhaben stieß aber auf Widerstand der Nachbarn, da sie eine zusätzliche Lärmbelastung befürchteten. Die Amtsverwaltung griff das Thema auf und setzte Schallschutzmaßnahmen für den Bau durch, da sich in der Nähe des Unternehmens auch die katholische Volksschule Niedernetphen befand. Nachdem sein Nachbar Adolf Demler, der Besitzer der Ziegelei, sein Einverständnis für die Grenzbebauung gegeben hatte, wurde der Antrag genehmigt. Im Oktober 1940 errichtete Susan eine 5 x 11 Meter große Baracke als vorläufigen Aufenthaltsraum für Arbeiter, der während der NS-Zeit „Gefolgschaftsraum“ genannt wurde.

Das seinerzeitige Produktionsprogramm umfasste bis 1945 traditionell die mechanische Bearbeitung von Werkstücken. Susan hatte sich auf das Bearbeiten von Kurbelwellen spezialisiert. Größter Kunde bis weit in die Zeit nach dem II. Weltkrieg war die Firma Vorländer in Allenbach, aber man erhielt auch Aufträge von der Boschgotthardshütte in Weidenau und Uraca in Bad Urach. Als die Fertigung kleiner Druckluftbehälter ausgereift

---

<sup>807</sup> Archiv IHK Siegen, HR A 1937.

<sup>808</sup> Stadtarchiv Netphen, Bauamt, Akte Susan, Werk Ziegeleistraße.

war, wurden für die Minimax GmbH in Bad Urach in großem Umfang Feuerlöscher-Behälter hergestellt, die alle autogen geschweißt wurden. Die Beschäftigtenzahl lag über die Jahre ziemlich konstant bei 50 Personen.

#### **4.8.1.4.5 Eisen- und Blechwarenwerke Siegerland, Dreis-Tiefenbach**

Am 28. Februar 1920 erschienen vor dem Notar Frey in Siegen die Brüder Carl und Heinrich Günther aus Dreis-Tiefenbach als Verkäufer sowie Fabrikant Arden Waldrich, Kaufmann Georg Ernst und Fabrikant Fritz Schroth, alle aus Weidenau, als Käufer, um die Grundstücksübertragung auf die am gleichen Tage gegründete offene Handelsgesellschaft „Eisen- und Blechwarenwerke Siegerland, Schroth, Ernst & Co“ (EBS) mit Sitz in Weidenau, beglaubigen zu lassen. Damit ging das an dem Abzweig der Siegstraße nach Eckmannshausen gelegene Gelände der 1869 von Hermann Günther gegründeten Gerberei und Lohmühle an EBS über. Für das Grundstück mit aufstehenden Gerbereiegebäuden, Wasserkraft und Wasserrad mit Welle und Zahnrad in der Flur II, Parzelle 1257/793 zahlte EBS 62.500 Mark. Die beweglichen Gerbereiwerkzeuge blieben im Besitz der Verkäufer.<sup>809</sup> Ende des Jahres wurde die Firma umbenannt in „Eisen- und Blechwarenwerke Siegerland GmbH“. Geschäftsführer war von Beginn an der Kaufmann Georg Ernst. Das Stammkapital des Unternehmens betrug 180.000 Mark, jeder der drei Gesellschafter hielt mit 60.000 Mark ein Drittel der Anteile.<sup>810</sup> Nach dem Kauf der Immobilie begann man sogleich mit der Produktion von Erzeugnissen aus Stahlblech und konzentrierte sich auf Rohrleitungen und Behälter. Nach kurzer Zeit wurde die zunächst noch benutzte Wasserkraftanlage abgebaut und die Energieversorgung auf elektrischen Antrieb umgestellt.<sup>811</sup> Die Geschäfte liefen so gut, dass 1923 eine Werkserweiterung vorgenommen wurde, die allerdings von der Amtsverwaltung nur unter der Voraussetzung genehmigt wurde, dass die Lärmbelästigung einzuschränken sei, andernfalls müsse eine Schallschutzmauer errichtet werden. Der Gewinn zum Ende des Jahres 1923 wurde laut GuV Rechnung auf 4 Milliarden, 814 Billionen Papiermark festgestellt. Im Folgejahr wurde die Bilanz auf Goldmark, die Höhe der Gesellschafteranteile auf jeweils 30.000 Mark umgestellt. Anscheinend hatte man unter dem Konjunkturereinbruch der sich abzeichnenden Wirtschaftskrise zu leiden, denn schon 1926 wurden bei der Gemeinde Dreis-Tiefenbach Anträge zur Stundung der Gewerbesteuer und Niederschlagung der Gewerbekapitalsteuer gestellt, die jedoch von dem Gemeinderat abgelehnt wurden.<sup>812</sup>

In der zweiten Hälfte der 1930 Jahre, man beschäftigte zwischenzeitlich durchschnittlich 46 Arbeiter und 5 Angestellte, wurden zwei neue Fertigungshallen und eine Lagerhalle für Vor- und Fertigmaterialien gebaut und dadurch das von Günther erworbene Grundstück optimal ausgenutzt. Um die Fertigung zu rationalisieren wurde in eine Bördel- sowie eine Rohrriechmaschine und eine Azetylen-Schweißanlage investiert. Es wurden zwischenzeitlich schwere Blechkonstruktionen, groß dimensionierte geschweißte Rohrleitungen für Gas, Wasser und Luft sowie Behälter und Druckkessel gefertigt. Unwirtschaftlich

---

<sup>809</sup> Archiv Haus Pithan, Dreis-Tiefenbach, Notarvertrag.

<sup>810</sup> Firmenarchiv EBSI, Netphen: Protokollbuch der Gesellschaft. Alle weiteren Angaben zur Personalentwicklung, Umsatz, Investitionen und Eigenkapital sind ebenfalls dieser Archivalie entnommen.

<sup>811</sup> O.V.: Fünfzig Jahre Eisen- und Blechwarenwerke Siegerland GmbH, in: Arbeitgeberverband Siegen: Aus dem Siegerland, Oktober 1970, S. 3.

<sup>812</sup> Stadtarchiv Netphen, B 38, Protokollbuch Gemeinde Dreis-Tiefenbach, Eisen und Blechwarenwerke.

war der Transport der Materialien, da der Betrieb mehrere Hundert Meter vom Bahnhof Dreis-Tiefenbach entfernt lag. Daher musste alles Material per LKW oder Traktor über die Straße von oder zu dem Bahnhof transportiert werden. Trotzdem wurden gute Ergebnisse erwirtschaftet, sodass eine Unterstützungskasse für die Belegschaft eingerichtet werden konnte, die mit 10.000 Mark ausgestattet war. Während des II. Weltkrieges wurden die meisten der Mitarbeiter der Stammebelegschaft einberufen und durch Fremdarbeiter ersetzt. Bis Dezember 1944 waren acht Belegschaftsmitglieder gefallen und einer in Stalingrad vermisst. Zerstörungen durch Kriegseinwirkungen fanden nur unerheblich statt, sodass der Betrieb noch im Jahr 1945 wieder aufgenommen werden konnte, obwohl Produktionseinschränkungen aufgrund Strom- und Kohlenmangel hingenommen werden mussten.

#### 4.8.1.5 Gerbereien – Hüttenhain Netphen nach 1906

Von den ehemals bestehenden größeren Gerbereien des Netpherlandes führte einzig die Familie Hüttenhain den Betrieb im 20. Jahrhundert fort. Wurden zwar vor und während des I. Weltkrieges noch einmal nennenswerte Geschäfte mit dem Sohlleder für das Militär getätigt, so kann man doch von einem langsamen Sterben sprechen. Hüttenhain gerbte zu lange mit der gemahlten Eichenlohe anstatt die neuen chemischen Gerbstoffe zu verwenden und hatte zudem Frachtnachteile gegenüber den neu entstehenden Großgerbereien in der Nähe der Seehäfen, wo die Häute aus Übersee angelandet wurden.

Die Geschäftsentwicklung des Unternehmens bis Ende des 19. Jahrhunderts wurde bereits weiter oben beschrieben. Obwohl die Boom-Phase der Siegerländer Gerbereien abgeschlossen war, baute die Familie Hüttenhain in Obernetphen ihren Betrieb weiter aus und sorgte so für Arbeitsplätze in dem wenig industrialisierten Ortsteil. Im Jahr 1907 erlebte die Gerberei Hüttenhain insofern einen besonderen Erfolg, als sie auf der Armee-, Marine- und Kolonialausstellung in Berlin mit einer Goldmedaille ausgezeichnet wurde. Dies drückte sich auch in der Anzahl der Arbeiter aus. Die größte Anzahl Beschäftigter mit Berufsangabe „Gerber“ findet sich im Einwohnerbuch 1907/1908. Aus der stillgelegten Gerberei in Niedernetphen wurden eine Reihe Mitarbeiter nach Obernetphen übernommen.

#### Beschäftigte in der Gerberei Hüttenhain 1908

Name	Haus Nr.	Berufsangabe
Niedernetphen		
Decker, Wilhelm	85	Gerber
Fiegener, Hermann	59	Gerber
Groos, Johs. Josef	24	Gerber
Klein, Wilhelm	98	Gerber
Klör, Hermann	116	Gerber
Mertens, August	12	Gerber
Nöh, Robert	100	Gerber
Schneider, Karl	62	Gerber

### Obernetphen

Bruch, Friedrich	63	Gerber
Eling, Albert	42	Gerber
Fischer, Johannes	24	Gerber
Groos, Heinrich	29a	Gerber
Groos, Hermann	29	Gerber
Hüttenhain, Wilhelm	18	Gerbereibesitzer
Klur, Josef	25	Gerber
Klur, Philipp	25	Gerber
Schäfer, Johannes	89	Gerber
Weiß, Karl	45	Gerber

Machte sich bei Hüttenhain in den letzten Jahren des Kaiserreichs noch einmal ein geschäftlicher Aufschwung bemerkbar, so konnte das nicht darüber hinweg täuschen, dass im Siegerland insgesamt ein dramatischer Rückgang zu verzeichnen war. Seit den 1890er Jahren machte sich insbesondere die Konkurrenz der norddeutschen Schnellgerbereien bemerkbar, die für die aus Übersee importierten Gerbstoffe und Häute aufgrund der Seennähe die deutlich billigeren Frachten zu zahlen hatten. Während 1890 im Bezirk der Handelskammer Siegen 72 Gerbereien 156.000 Häute verarbeiteten, waren es 1912 nur noch 71.000 Häute. Die Zahl der Beschäftigten in den Siegerländer Gerbereien ging im gleichen Zeitraum von 500 auf 250 zurück. Zwar kam es noch zu einer kurzfristigen Blüte der Gerbereiindustrie durch den Bedarf an Militärstiefeln für den I. Weltkrieg, die Heeresverwaltung kaufte alle Bestände an Leder auf, doch der danach folgende Abfall war umso steiler.<sup>813</sup>

Nachdem die Gerberei in Niedernetphen 1905 geschlossen worden war, wurde der Betrieb in Obernetphen weiter ausgebaut. Schon 1904 und auch 1911 und 1912 wurden Anbauten und neue Hallen errichtet, die den Familienbetrieb für die Zukunft aufstellten. Alleine die im Jahre 1912 gebaute Verlängerung der Halle war 48 m lang und 27 m breit. In dem Amtmann Altrogge fand Hüttenhain jeweils Unterstützung bei der behördlichen Beantragung der Investitionsvorhaben. Auch der damalige katholische Pfarrer Keiter gab für die Kirchengemeinde, die ein Nachbargrundstück bei der Gerberei besaß, sein Einverständnis für eine Grenzbebauung.<sup>814</sup> Die in der Industrialisierungsphase in Netphen tätigen Mitglieder der weit über das Siegerland verstreuten Familie sollen im Folgenden erwähnt werden.

Otto Hüttenhain, der Sohn von August, wurde am 19. November 1876 in Niedernetphen geboren. Nach dem Abitur übernahm er zusammen mit seinem Vetter Wilhelm 1909 die Gerberei in Obernetphen. Er war seit dem 16. März 1905 mit Berta Kroeck aus Straßebersbach (jetzt Ewersbach) verheiratet und hatte vier Kinder, wovon der erstgeborene Sohn Walter in das elterliche Geschäft einstieg. Berta Kroeck war die Tochter des Apothekers Rudolf Kroeck aus Straßebersbach, der sich als unermüdlicher Motor des Komitees für den Eisenbahnbau von Weidenau nach Straßebersbach in der hessischen Sektion eingesetzt hatte. Sein Pendant auf der Siegerländer Seite war August Hüttenhain, der Va-

<sup>813</sup>Kruse, Hans: Die Hüttenhain'sche Gerberei in Netphen, in: Nachrichten über die Familie Hüttenhen, Nr. 10, 1929, S. 163.

<sup>814</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss Nr. 106, Bd. 3.

ter von Otto. Die beiden hatten sich über die Aktivitäten ihrer Väter kennengelernt. Otto verstarb am 7. Juni 1931 in Siegen.

Walter Hüttenhain wurde am 26. Dezember 1905 in Niedernetphen geboren und machte nach dem Abitur eine Bank- und Gerberlehre. Er war seit 1932 Teilhaber an der Gerberei. Als Wehrmachtssoldat war er seit 1945 vermisst, wahrscheinlich bei Kämpfen in Ostpreußen im Februar gefallen. Er wurde 1950 für tot erklärt.

Der am 6. August 1901 geborene Wilhelm Hüttenhain erlernte die Gerberei auf der Gerberschule in Freiberg/Sachsen. Nach der Heirat 1925 mit Lissy Ottenwalter aus Nürnberg, mit der er zwei Kinder hatte, trat er 1932 in die Geschäftsführung der Gerberei ein, die er gemeinsam mit seinem Vetter Walter leitete. Aus einer Werbeanzeige der 1930er Jahre geht hervor, dass Hüttenhain nach wie vor auf die eigentlich schon überholte Gerbung mit Eichenlohe setzte und ausdrücklich mit dem Hinweis auf das „alte Verfahren“ mit einer Gerbdauer von 18 bis 24 Monaten warb. Man war Lieferant der Reichswehr und „beste Bezugsquelle für Arbeitsdienstlager“.<sup>815</sup>

Nachdem Hyperinflation und Weltwirtschaftskrise überstanden waren, ging Hüttenhain daran, das Werk auszubauen. Das Gerbstofflager wurde 1934 erweitert und das Grundstück dafür bis an die Oberrau bebaut. Im Jahr 1937 wurde von der katholischen Kirchengemeinde ein ca. 2500 qm großes Nachbargrundstück erworben, sodass die Liegenschaft des Werksgeländes eine Größe von mehr als 12.000 qm hatte.<sup>816</sup> 1938 wurde ein neues Maschinenhaus gebaut, wofür der Lauf der Oberrau leicht verändert werden musste. Auf dem neu erworbenen Grundstück am anderen Ufer der Oberrau wurde 1939 ein großes Gerbstofflager errichtet. Zu Anfang des II. Weltkrieges waren immer noch einige Netphener Bürger in der Gerberei beschäftigt, wie die folgende Aufstellung zeigt. Von den Niedernetphener Stammarbeitern arbeitete jedoch niemand mehr in Oberrau.

#### Beschäftigte in Gerberei Hüttenhain 1940

Name	Straße, Nr.	Berufsangabe
Niedernetphen		
Oberrau		
Bärtle, Adolf	Sieglahnstr. 38	Gerber
Fischer, Johannes	Adolf Hitler Str. 7	Gerber
Groos, Heinrich	Adolf Hitler Str. 21	Gerber
Groos, Hermann II	Adolf Hitler Str. 21	Gerber
Hasselbach, Albert	Sieglahnstr. 55	Gerber
Hüttenhain, Wilhelm sen.	Hindenburgplatz 2	Sohllederfabrikant
Hüttenhain, Wilhelm jun.	Hindenburgplatz 2	Fabrikteilhaber
Klein, Ernst	Sieglahnstr. 39	Gerber
Klöckner, Josef	Seitenweg 11	Gerber
Klur, Philipp	Adolf Hitler Str. 9	Gerber

<sup>815</sup> Gamann, H.: Aus der Industriegeschichte des Siegerlandes. Bd. 1-3, Siegen 1926. Anhang Anzeigen.

<sup>816</sup> Stadtarchiv Netphen, Bauakten Fa. Demler.

Kühn, Paul	Adolf Hitler Str. 12	Gerber
Neuser, Robert	Sieglahnstr. 78	Gerber
Schäfer, Albert	Adolf Hitler Str. 35	Gerber

Die Sieglahnstraße und der Seitenweg haben bis heute ihren Namen behalten.  
 Aus der Adolf Hitler Straße wurde die Brauersdorfer Straße.  
 Aus dem Hindenburgplatz wurde der Marktplatz.

Schloss der Vater von Wilhelm Hüttenhein jun. die Gerberei in Niedernetphen, so fiel es dem Sohn zu, nach dem Ende des II. Weltkrieges die Gerberei in Obernetphen aufzulösen. Das Unternehmen hatte zu lange auf den Einsatz chemischer Gerbstoffe verzichtet. Hinzu kamen die übermächtige Konkurrenz der großen Gerbereien in Hafennähe sowie der vermehrte Einsatz von Kunstleder. Wilhelm Hüttenhain verstarb in bescheidenen Verhältnissen 1963. Das Gelände der Gerberei mit den aufstehenden Gebäuden wurde 1953 an die Firma Demler verkauft.

#### **4.8.1.6 Sonstige Betriebe**

Neben den traditionell gewachsenen Unternehmen der eisenverarbeitenden und Lederindustrie sowie der Textilherstellung gab es eine Reihe von Neugründungen, die aufgrund der sich ändernden Marktverhältnisse zustande kamen. Sie lieferten ihre Produkte an das Baugewerbe, das sowohl durch private Nachfrage wie auch durch industrielle Neubauten einen Aufschwung erlebte. Andere Firmen waren als Zulieferer an Maschinen- und Rohrleitungsbauer tätig, für die Lager und Armaturen oder Dichtungen hergestellt wurden. Obwohl sich die Holzverarbeitung aufgrund des Waldreichtums der Region anbot, war die Holzdrechslerei, die Schalter- und Gardinenrosetten als Massenware herstellte, ebenso ein Exot wie die Porzellanwarenfabrik, die sich aus der Herstellung von Gebrauchsporzellan für den Haushalt zu einem Lieferanten für die expandierende Elektroindustrie entwickelt hatte. Bis auf den Fallwerksbetrieb, der als eine Betriebsabteilung der Walzengießerei Irle anzusehen war, was er auch nach wenigen Jahren wurde, war allen Betrieben gemeinsam, dass sie nicht an der Eisenbahnlinie gelegen waren. Teils wurde die Fertigung in vorindustriell genutzten Räumlichkeiten aufgenommen, teils baute man neue Betriebsstätten auf günstig gelegenen Grundstücken an der Landstraße oder auf bisher landwirtschaftlich genutzten Flächen aus Eigenbesitz. Zwar hatten diese Unternehmen zu ihrer Zeit eine gewisse Bedeutung, jedoch nahmen sie entweder aufgrund der geringen Beschäftigtenzahl oder der kurzen Dauer ihres Bestehens keinen großen Einfluss auf die Industrialisierung der Region und deren wirtschaftliche Entwicklung.

##### **4.8.1.6.1 Rohne & Baier, Dreis-Tiefenbach**

Gründer der Holzdrechslerei Rohne & Baier (R&B) waren die Herren Julius Rohne und Joseph Baier. Beide waren vorher als Arbeitskollegen in einem Holzbearbeitungsbetrieb in Altena beschäftigt; Rohne, gebürtig aus Altena, war der Kaufmann, Baier, aus Marienbad im Sudetenland, war Drechslermeister. Sie hatten 1888 in Niederalbaum bei Kirchhündem eine Firma gegründet und am 1. Juli 1896 den Sitz wegen der dort vorhandenen Wasserkraft nach Tiefenbach auf das Gelände der ehemaligen Neuen Hütte verlegt. Doch anstatt die Neuansiedlung eines Industriebetriebes zu begrüßen, gruben zwei benachbarte

Wiesenbesitzer den „Fremden“ im wahrsten Sinne des Wortes das Wasser des alten Hüttengrabens ab. Die Inhaber beschwerten sich mit Brief vom 2. August 1897<sup>817</sup> bei dem Königlichen Polizeiamt in Netphen „über diesen unrechtmäßigen Akt“ und baten den Amtmann um Intervention, da man sich sonst genötigt sah, Klage zu erheben. Dies wurde aber nicht mehr nötig, da die Wiesenbesitzer zwischenzeitlich Abhilfe geschaffen hatten. Am 1. August 1900 wurde das Unternehmen in eine offene Handelsgesellschaft (oHG) umgewandelt. Julius Rohne war weiterhin als Kaufmann, Joseph Baier als Drechslermeister eingetragen. Der Standort von R&B lag an der Straße von Dreisbach nach Weidenau in der Flur „Hüttengarten“, die Drechslerei am Rand der bebauten Ortslage von Tiefenbach in Richtung Dreisbach. Unterhalb des Wohnhauses bog der Wassergraben ab, der in der Anfangsphase das Wasserrad antrieb, um in die Dreisbach zu münden. Die Ausdehnung der Drechslerei war durch die hohe Bruchsteinmauer der Neuen Hütte und durch die Landstraße begrenzt. Daher lehnten sich die Fabrikgebäude eng an die Bruchsteinmauer an.

Im Adressbuch<sup>818</sup> von 1899 ist die Firma als „Holzhandlung, Gardinen und Korsetten Fabrik“ eingetragen, richtigerweise muss es „Rosettenfabrik“ heißen. Aber schon im Jahr 1901 ist als Betriebszweck „Drechslerei“ vermerkt. Dem Briefbogen zufolge handelte es sich um eine Drechslereiwaren-Fabrik mit den Spezialitäten Schalter und Gardinen-Rosetten sowie Portieren-Garnituren. Während der ersten Jahre nach der Gründung des Unternehmens wohnten die beiden Gesellschafter getrennt. Josef Baier lebte in Tiefenbach, Haus Nr. 61, während Julius Rohne in Dreisbach, Haus Nr. 16, ansässig war. Noch 1906 waren die Anschriften der beiden Gesellschafter getrennt angegeben<sup>819</sup>, jedoch spätestens ab 1907 war die Anschrift gleich<sup>820</sup>. Beide lebten mit ihren Familien in Tiefenbach, Haus Nr. 60, einem prächtigen Doppelhaus rechts oberhalb der Fabrik, Kirchweg 1 und 3. Das Haus war von dem Weidenauer Bauunternehmen Schleifenbaum errichtet worden.

Am 19. Dezember 1906 bot R&B der Gemeinde Dreis-Tiefenbach an, sie mit elektrischem Strom für die Straßenbeleuchtung zu versorgen.<sup>821</sup> Zu dieser Zeit hatte man das Wasserrad in dem Hammergraben durch eine Turbine ersetzt. Gemäß der Genehmigung durfte das Unternehmen die Sieg durch ein gemauertes Wehr stauen, um das Wasser durch einen Obergraben, in den der Untergraben der Dreisbacher Mühle einmündete, in den Dreisbach zu leiten. Der durfte wiederum durch eine 1,5 m hohe Stauschleuse gestaut werden. Das Wasser wurde dann durch einen gemauerten Kanal der Turbine des Werkes zugeführt, um danach durch einen Untergraben in den Dreisbach eingeleitet zu werden. Der Stromlieferungs-Vertrag kam auch zustande und trug für zehn Jahre zur Beleuchtung des Ortes bei. Die elektrische Anlage wurde durch den Regierungspräsidenten am 13. Juni 1907 genehmigt und durch die 1858 gegründete Firma F. Dienenthal, Nachf. Paul Sarx aus Siegen, errichtet. Als Auflagen wurde u.a. bestimmt, dass mangelhafte Holzmasten auf Anforderung des Kreisbauinspektors auszuwechseln waren und an Wegen Warntafeln anzubringen waren, die auf die Gefahr bei Berührung aufmerksam machten. Bezüglich

---

<sup>817</sup> Archiv Haus Pithan, Dreis-Tiefenbach, Akte Rohne&Baier.

<sup>818</sup> Adressbuch von Stadt und Landkreis Siegen, Siegen, Jahr der entsprechenden Ausgabe.

<sup>819</sup> Westfälisches Wirtschafts Archiv Dortmund, Akte S 6, IHK Siegen Jahresbericht 1906.

<sup>820</sup> Adressbuch von Stadt und Landkreis Siegen, Siegen 1908, S. 607.

<sup>821</sup> Stadtarchiv Netphen, Protokollbuch Gemeinde Dreis-Tiefenbach, B 37.

der Kreuzung der Reichs-Telegrafenerleitung mussten gesonderte Vereinbarungen mit der Ober-Postdirektion getroffen werden.<sup>822</sup> Bereits seit 1890 gehörte Dreis-Tiefenbach mit vier Straßenlaternen zu den fünf Gemeinden des Amtsbezirks Netphen, die eine elektrische Straßenbeleuchtung besaßen.<sup>823</sup> Als 1917 der Stromliefervertrag auslief, strebte die Steuergemeinde Dreis-Tiefenbach im März an, einen neuen Vertrag für weitere drei Jahre mit dem Ziel abzuschließen, die Pauschalkosten je Lampe von 30 auf 26 Mark pro Jahr herabzusetzen, was R&B auch akzeptierte. Im Mai 1919 wurde der Antrag von R&B auf Erhöhung der Pauschale abgelehnt, im Dezember 1920 allerdings sollte die Pauschale auf monatlich 7,50 Mark erhöht werden, was der Gemeinderat auch genehmigte; jedoch war man nur bereit, die Straßenbeleuchtung in dem Winterhalbjahr brennen zu lassen, im Sommer blieb es dunkel.<sup>824</sup> In einer der Beratungen zur Stromversorgung, nämlich am 15. Juni 1920, traf der Gemeinderat eine andere weitreichende Entscheidung. Der Landrat in Siegen hatte mit Verfügung vom 28. Mai des Jahres auf Antrag des Statistischen Landesamtes in Berlin beschlossen, der Gemeinde die Bezeichnung „Dreisbach“ zu geben. Die Gemeindevertretung widersetzte sich jedoch der Festlegung mit dem Hinweis, dass schon seit Jahrzehnten die Bezeichnung „Dreis-Tiefenbach“ geführt wurde und beschloss, diesen Namen beizubehalten.<sup>825</sup>

Da die Neue Hütte schon länger in Teilen abgebrochen war, nutzte R&B die noch vorhandenen Gebäude sowie das Wassergefälle samt Rad. Ob seit der Gründung des Unternehmens bereits zusätzlich mit Dampfkraft produziert wurde, ist nicht bekannt, aber unwahrscheinlich, denn eine Genehmigung zur Anlage eines Dampfkessels liegt erst für 1909 vor. Unter dem 14. Juli diesen Jahres wurde R&B gestattet, einen Kessel der Firma Wolf, Magdeburg-Buckau, aufzustellen.<sup>826</sup>

Zwischenzeitlich war 1925 die nächste Generation mit dem Drechsler Josef Baier jun. und dem Techniker Johannes Rohne in das Unternehmen eingetreten. Einer der Gründer, Julius Rohne, war verstorben und seine Witwe Maria als Gesellschafterin eingetragen. Im Jahr 1932 meldete Josef Baier jun. am 22. März beim Patentamt München einen Gebrauchsmusterschutz für eine Tabakpfeife in Form eines Zeppelinluftschiffes an. Innerhalb von vier Wochen, auf „Führers Geburtstag“, am 20. April 1932, wurde dem Antrag entsprochen und die Urkunde mit der Nr. 1216202 erteilt. Josef Baier beschrieb in der Gebrauchsmusterschutz-Anmeldung das Neue an dieser Pfeife, was seiner Meinung nach schützenswert war. Um die Feuergefahr, die von Pfeifenrauchern ausgeht, zu vermeiden, hatte man in vielen Fällen Pfeifen mit Deckeln versehen, doch, so Baier, „...der schönste Deckel hat seinen Zweck verfehlt, wenn er, wie es oft geschieht, nicht geschlossen wird, durch unsachgemäße Behandlung unbrauchbar wird, oder ganz verloren geht.“<sup>827</sup> Bei der „Zeppelinpfeife“ diente das Mundstück als Deckel, somit war ein Rauchen ohne Deckel nicht möglich. Angezündet wurde die Pfeife wie eine Zigarre, an der Spitze.

In den Jahren der Weltwirtschaftskrise liefen die Geschäfte schlecht. R&B sah sich gezwungen, im März 1931 und im Oktober 1932 bei der Gemeinde Dreis-Tiefenbach An-

---

<sup>822</sup> Archiv Haus Pithan, Dreis-Tiefenbach, Akte Rohne&Baier.

<sup>823</sup> Stadtarchiv Netphen, Protokollbuch Amtsvertretung Netphen 1885-1909, A 37.

<sup>824</sup> Stadtarchiv Netphen, Protokollbuch Gemeinde Dreis-Tiefenbach, B 38.

<sup>825</sup> Stadtarchiv Netphen, Protokollbuch Gemeinde Dreis-Tiefenbach, B 38.

<sup>826</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss Siegen, Nr. 106, Bd. 2, S. 179.

<sup>827</sup> Archiv Haus Pithan, Dreis-Tiefenbach, Antrag auf Gebrauchsmustereintragung Baier.



träge auf Niederschlagung einer Nachtragsumlage zur Gewerbesteuer und zur Grundvermögensteuer zu stellen, denen zumindest teilweise stattgegeben wurde. Johannes Rohne war vor 1931 aus dem elterlichen Haus Kirchweg 1 in die Lieschstraße 7 verzogen. Die Firma Rohne & Baier wurde am 16. Mai 1938 aus dem Handelsregister gelöscht. 1934 hatte jedoch Josef Baier jr. die Familie Rohne ausbezahlt und führte das Unternehmen als Drechslerei und Holzbearbeitung Josef Baier jr. nahtlos fort. Guido Baier, der Sohn von Josef Baier jr. erinnerte sich, dass ab dem Jahr 1935 in großem Umfang Aufträge für den Reichsarbeitsdienst (RAD) ausgeführt wurden, u.a. lieferte man monatlich 500 Hocker für RAD-Unterkünfte. Der Strom für den Eigenbedarf wurde nach wie vor durch die eigene Turbine erzeugt. Ab 1936 wurde die Drechslerei als kriegswichtiger Betrieb mit der Reichsbetriebs-Nr. 3638441 geführt. Alle 14 Tage war ein Eisenbahnwaggon Panzer-Spatenstiele und Schaufelstiele nach Königsberg zu liefern, die auf dem Bahnhof in Dreis-Tiefenbach verladen wurden. Während des II. Weltkrieges waren acht Zwangsarbeiter im Betrieb beschäftigt, davon vier Franzosen, ein Holländer, zwei Polinnen und ein Arbeiter mit nicht geklärter Herkunft. Zusätzlich gab es weitere fünf Arbeiter aus Dreis-Tiefenbach. Die ausländischen Beschäftigten waren in dem RAD-Lager bei der Firma Berg untergebracht, sie erhielten von der Familie Baier Verpflegung. Einer der Franzosen hatte eine der Polinnen geheiratet und sie bekamen auch Nachwuchs. Bis zu dem Tod von Josef Baier jun. im Jahr 1964 kamen sie jedes Jahr einmal zu Besuch nach Dreis-Tiefenbach. Am 4. Februar 1944 fielen während eines britischen Luftangriffs auf die Firma Siegener Eisenbahnbedarf zwei Bomben auf das Werksgelände der Drechslerei Baier, wobei der Späne-Bunker zerstört wurde, Personen kamen nicht zu Schaden.

#### **4.8.1.6.2 Ziegelei Netphen**

##### **Storch & Schöneberg**

1920 übernahm die Firma Storch & Schöneberg die stillliegende Ziegelei Netphen aus dem Konkurs der Firma Autschbach & Irle.<sup>828</sup> Storch & Schöneberg gehörte damals zur Bremer Hütte, den späteren Stahlwerken Südwestfalen. Das kapitalkräftige Unternehmen investierte auch in die Ziegelei und baute 1920 an das Bürogebäude eine Unterkunft für die Arbeiter an. Es war nicht möglich, Ziegler in der hiesigen Region anzuwerben und so mussten für „Gastarbeiter“ aus dem Münsterland Schlafstellen, Sanitäreinrichtungen und eine Küche gebaut werden, auch ein Schweinestall durfte nicht fehlen.<sup>829</sup> Im Jahr 1922 stellte die Firma „Storch & Schöneberg Akt. Ges. für Bergbau- und Hüttenbetrieb Balg. Ziegelei, Netphen“ beim Bauamt in Netphen den Antrag, einen Trockenschuppen mit den Maßen 40,5 x 15 m zum Trocknen von ungebrannten Ziegelsteinen bauen zu dürfen, der auch genehmigt und realisiert wurde.

Stillstand

Die Betriebsphase der Storch & Schöneberg war nur kurz und wurde den Interessen der Konzernstrategie während der Weltwirtschaftskrise geopfert. Die Geschäftsleitung plante die Bremer Hütte und die Ziegelei zu schließen. Am 6. Januar 1930 bestätigte der Regierungspräsident in Arnsberg der Storch & Schöneberg AG die Anzeige zur Stilllegung der Betriebe im Siegerland, auch der Ziegelei, des Werkes für Eisen- und Blechkonstruktion-

---

<sup>828</sup> Siehe Kapitel: Ziegelei Heinrich Autschbach, Niedernetphen.

<sup>829</sup> Akte Cronrath, Bauamt Stadt Netphen.

nen und der Feuerverzinkerei in Netphen. Nachdem die Stilllegung beschlossen worden war, beantragte Storch & Schöneberg im November 1931 den Abbruch der Werke in Netphen, wogegen sich der Ortsbürgermeister Stötzel vehement wehrte und in dem Landrat Goedecke Unterstützung fand. Durch intensiven Einsatz gelang es dem Netphener Amtsbürgermeister Voß in Verhandlungen mit der Bremer Hütte AG und dem Landrat, dass bis zum 1. April 1934 keine Abbrucharbeiten durchgeführt werden durften. Am 5. April 1933 schrieb Stötzel an den preußischen Minister des Inneren in Berlin und wies darauf hin, dass bisher in dem modern eingerichteten Werk, das als Konzerntochter zu den Vereinigten Stahlwerken AG, Düsseldorf, gehörte, 300 Beamte und Arbeiter beschäftigt gewesen waren. Alle Versuche zur Weiterführung seien daran gescheitert, dass die Leitung des Großkonzerns erklärte, sie wolle aufkommende Konkurrenz vermeiden. Im Fall der Ziegelei lag die Situation zwar anders, die Frage nach Quoten stand hier nicht an, doch fand sich kein Investor, der die seit 1931 ruhende Ziegelei übernehmen wollte. Voß schaltete sich auch in die Bemühungen ein, die Ziegelei wieder zu beleben. Er schrieb im November 1935 an seinen, ihm persönlich bekannten Kollegen, Amtsbürgermeister Ebel in Meschede wegen der Ziegelei, die bei der derzeit großen Nachfrage nach Baumaterial sicher wirtschaftlich arbeiten würde. Als Preis, den der Liquidator veranschlagt hatte, nannte er ihm 22.000 Mark. Ebel möge doch Kontakt mit dem dortigen Ziegeleibesitzer Falke wegen der Übernahme oder einer Vermittlung aufnehmen. Falke antwortete, dass er kein Interesse habe und auch ein ihm bekannter Ziegelmeister, der sich selbstständig machen wollte, augenblicklich eine gute Stellung habe und deswegen den Gedanken zurückgestellt habe. Ebel empfahl seinem Netphener Kollegen, sich mit Herrn Dr. Traxel in Dortmund in Verbindung zu setzen, der wohl insbesondere im Bereich von Industrieanlagen Makler war. Trotz Kontaktaufnahme mit ihm haben sich die Bemühungen um die Wiederinbetriebnahme der Ziegelei zerschlagen.

Im September 1936 kaufte das Bauunternehmen Demler aus Weidenau die Ziegelei. Das Werk am Bernstein blieb jedoch weiterhin im Besitz der Vereinigten Stahlwerke, um so die für den Konzern wichtigen Verzinkungs-Quoten zu behalten. Amtsbürgermeisters Voß drückte die Hoffnung aus, dass der neue Vierjahresplan des Führers für die Rohstoffindustrie Gelegenheit biete, die brachliegenden Werke für die Volkswirtschaft zu mobilisieren, was auch kurz darauf gelang.<sup>830</sup>

### **Adolf Demler, Netphen**

Adolf Demler war Beamter bei der Reichsbahn und machte sich 1931 mit einem Baugeschäft in Weidenau selbstständig. Insofern passte die Ziegelei, die er 1936 aus der Konkursmasse von Storch & Schöneberg AG erworben hatte, durchaus in das Firmenportfolio. Im Fernsprechbuch von 1941 ist die Ziegelei Netphen, A. Demler, Kronprinzenstr. 1, eingetragen. Das Unternehmen wurde während des II. Weltkrieges jedoch nicht weitergeführt und lag seit 1939 bis Kriegsende 1945 still. Ohne die Produktion wieder aufzunehmen veräußerte Demler die Ziegelei Anfang 1946 an Johannes Cronrath, dessen Eltern schon eine Ziegelei in Waldbröl besaßen. Er begann sofort mit der Ziegelherstellung und konnte von der Wiederaufbauphase profitieren.

---

<sup>830</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte 266, Stilllegung Bremer Hütte.

#### **4.8.1.6.3 Martin Heitze KG Stanzwerk-Dichtungsfabrikation, Deuz**

Der aus einer alteingesessenen Bauernfamilie stammende Martin Heitze wurde als zwölftes Kind im Jahr 1891 in Deuz geboren. Nach einer Lehre als Maschinenschlosser bei der Firma F. W. Schnutz in Weidenau wechselte er zur Firma Schleifenbaum und Steinmetz, ebenfalls in Weidenau. Mit 20 Jahren wurde er 1911 zum Militärdienst einberufen, den er bis zum Vorabend des I. Weltkrieges, 1913, ableistete. Im August 1914 zog er in den Krieg, den er bis zum Ende 1918 unbeschadet überstand. Ende 1918 wurde er bei der Firma Westfälischer Hallenbau in Littfeld eingestellt. Er arbeitete dort als Hallenmonteur und holte später seinen Neffen Josef Heitze aus Eschenbach in das Unternehmen, der mit ihm gemeinsam Montagen vornahm. Am 8. Mai 1922 meldete Martin Heitze bei der Gemeindeverwaltung Deuz unter der Nr. 27 ein Gewerbe für Maschinenvertrieb und Montageunternehmen an. Die Firma war zwar auf seinen Namen eingetragen, Mitgesellschafter war aber auch Heinrich Stötzel aus Deuz. In einem Schuppen gegenüber dem Gasthof Demandt richtete er einen Fahrrad- und Nähmaschinenhandel ein und nahm auch Reparaturen vor. Eine Besteckherstellung durch Stanzen kam über Versuche nicht hinaus. Die Werkstatt wurde von seinem Neffen Josef betrieben und geleitet, der auch später über 30 Jahre Betriebsleiter der Dichtungsproduktion war.

Die Möglichkeit des Stanzens wurde Ernst Zimmermann, einem Kriegskameraden von Heitze, bekannt. Zimmermann war Geschäftsführer der Firma Franz Conen in Siegen, die als Großhandel umfangreichen Bedarf an Dichtungen hatte und ließ von Heitze im Lohn Dichtungen stanzen. Zimmermann erkannte die Probleme, die bei der Abdichtung von Leitungen auftraten und sah, mit welch primitiven Mitteln die Dichtungen, zum Teil mit der Hand, hergestellt wurden. Er sah auch die Chancen, die serienmäßig produzierte Dichtungen auf dem Markt haben würden und welch großen wirtschaftlichen Vorteil solche Massenartikel zu bieten hätten. Um dieses Konzept zu realisieren, wurden aus Platten und Matten Dichtungen gestanzt. Martin Heitze glaubte anscheinend selbst nicht an den Erfolg, den sein Unternehmen haben würde, denn er ging nach wie vor seiner abhängigen Beschäftigung als Monteur nach. Erst als sich der Umsatz deutlich vergrößerte und neben Conen auch andere Firmen, insbesondere die Deutsche Reichsbahn beliefert wurden, gab Heitze seine abhängige Beschäftigung auf und arbeitete nur noch im eigenen Unternehmen.

Im Jahr 1939 gründete er mit zwei weiteren Gesellschaftern die Maschinen- und Apparatebau M. Heitze KG, später als DEUMA bekannt.<sup>831</sup> In einer für das neu gegründete Unternehmen erbauten Halle von 40 x 15 Metern Grundfläche wurden in dem vorderen Teilbereich ab 1940 Dichtungen gestanzt und die Fabrikationsstätte an der Siegstraße aufgelöst. Heitze baute hier ein stattliches Haus, in dem über viele Jahre das Postamt von Deuz untergebracht war.

#### **4.8.1.6.4 Karl Roth & Co, Deuz**

Am 31. August 1925 schrieb der beratende Ingenieur Landmann aus Kreuztal im Auftrag der Firma Karl Roth & Co GmbH, Schrottgroßhandlung – Abbrüche - Spreng- und Fallwerksbetriebe - Autogene Schneid- und Schweißanlagen – Elektro-Schweißungen in Neunkirchen an die Amtsverwaltung in Netphen, dass Roth „in einer abgelegenen Ecke

---

<sup>831</sup> Siehe Kapitel: Maschinen- und Apparatebau M. Heitze KG, Deuz..

auf dem Fabrikgelände der Walzengießerei Irle in Deuz ein Fallwerk in Betrieb setzen wolle“. Er bat um die Genehmigung zum Bau des Gerüsts, des Aufzuggehäuses und für acht Meter Anschlussgleisverlängerung. Die Kosten für die Anlage wurden auf 4.000 Mark veranschlagt.<sup>832</sup>

Irle<sup>833</sup> hatte mit der Firma Roth am 15. Oktober 1925 einen Vertrag abgeschlossen, der beinhaltete, dass Roth die Zerkleinerung sämtlicher Altwalzen für Irle übernehmen sollte. Irle sollte zu diesem Zweck alle Altwalzen aus dem Werk I zur Verfügung stellen, die einen Durchmesser unter 500 mm hatten. Roth hatte im Gegenzug dafür einzustehen, dass Irle stets die zum Schmelzbedarf erforderliche Menge von 50 t Material je Woche zur Verfügung hatte. Die Altwalzen mussten so zerkleinert sein, dass sie für den Kupolofen chargierfähig waren, d.h., dass die Stücke eine Länge von 250 mm und ein Stückgewicht von 150 kg nicht überschreiten durften. Als Entschädigung für die von ihr zu leistenden Arbeiten erhielt Roth von Irle 8 RM je Tonne Materialeinsatz. Der Vertrag wurde für die Dauer von zwei Jahren abgeschlossen, er verlängerte sich stillschweigend um ein Jahr, falls er nicht ein Vierteljahr vor Auslaufen gekündigt würde. Gegen die Inbetriebnahme erhoben die Anlieger, Platzmeister Johann Koch und Postschaffner Ernst Siebel Einspruch, worauf der Netphener Amtsbürgermeister Vomfell mit den beiden widersprechenden Anliegern und Herrn Fabrikant Albert Irle am 20. November 1925 einen Orts-termin einberief. Nachdem Irle sich bereit erklärt hatte, für alle Schäden aufzukommen, die auf den Nachbargrundstücken entstehen könnten, zogen Koch und Siebel ihre Einsprüche zurück. Anscheinend missfiel es Roth, dass man sich ohne ihn geeinigt hatte, denn er wies in einem Brief an den Amtsbürgermeister im Februar 1926 deutlich darauf hin, dass das Fallwerk in Deuz sein Eigentum sei und er auch um die Betriebskonzession nachgesucht habe. Irle bestätigte dem Amtmann in Netphen die Besitzverhältnisse und dass Roth auf dem von Irle gepachteten Grundstück, Flur 7 Nr. 968/2 sein eigenes Fallwerk im April errichtet hatte. In der Genehmigungsurkunde wurden Bedingungen an die Konzession geknüpft. So musste um das Fallwerk ein so starker Zaun gezogen werden, dass die Bruchstücke nicht dadurch oder darüber fliegen konnten. Außerdem musste der durch das Gleis gebildete Zufahrtsweg durch eine Barriere sicher abgesperrt werden. Bei Anhebung des Fallgewichts musste der umzäunte Bereich von dem Bedienungspersonal verlassen und durch ein zweimaliges deutliches Signal auf die Gefahr aufmerksam gemacht werden.

Wie lange Roth & Co das Fallwerk auf dem Gelände der Walzengießerei Irle betrieb, ist nicht bekannt. Auch kann die Betriebsstätte nicht als echtes Deuzer Unternehmen bezeichnet werden, der Sitz der Firma war und blieb Neunkirchen im Amt Burbach. Es ist jedoch eines der ersten Beispiele für einen Vorgang, der heute mit „outsourcen“ bezeichnet wird. Irle hatte vor der Errichtung des Fallwerks in Deuz kleinere Teile selbst zerkleinert oder das Einsatzmaterial für die Gießerei von der Schrottgroßhandlung Karl Roth & Co in Neunkirchen bezogen, andererseits den eigenen Schrott an Roth verkauft, der diesen in Deuz abholte, nach Neunkirchen transportierte, ihn dort zerkleinerte und dann wieder nach Deuz zu Irle brachte. Diese unwirtschaftlichen Frachtkosten konnten nur vermieden werden, wenn auf einem Fallwerk vor Ort, möglichst nahe am Ofen, die Zerklei-

---

<sup>832</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster: Kreisausschuss Siegen, Akte 630, Irle Deuz.

<sup>833</sup> Siehe Kapitel: Walzengießerei Irle, Deuz, nach 1906.

nerung des Schrotts vorgenommen wurde. Von dieser Konstellation haben sicher beide Unternehmen profitiert, Roth brachte seine Kompetenz bei der Zerkleinerung der Altwalzen ein und erhielt dafür den festgelegten Preis je Tonne Material, der zudem noch eine Preisgleitklausel in Abhängigkeit von den Lohnkosten enthielt, während Irle die Frachtkosten nach Neunkirchen und zurück nicht mehr zu zahlen hatte. Zweifellos eine „Win-win Situation“ für beide Unternehmen. Das Fallwerk wurde Anfang der 1930er Jahre von Irle käuflich erworben.

#### **4.8.1.6.5 Siegerländer Porzellanfabrik, Netphen**

In dem Handelsregister, Abt. B ist unter dem 15. April 1919 der Geschäftsbeginn der Siegerländer Kunsttöpferei Heide & Co. Netphen eingetragen. Persönlich haftender Gesellschafter war der Keramiker Hans Heide. Das Unternehmen ging in den Netphener Sprachgebrauch als „de Döbbchesbude“ ein. Sie war am Ortsausgang von Niedernetphen Richtung Eschenbach, oberhalb der auf der gegenüberliegenden Straßenseite befindlichen Mühle, an der Kronprinzeneiche-Straße gelegen. Noch im Oktober des gleichen Jahres wurde daraus die Siegerländer Kunsttöpferei Friedrich Aug. Schäfer, Netphen. Als Prokurist war Joseph Ernst Widder aus Weidenau tätig. Die Firma änderte im Mai 1921 ihren Namen in Siegerländer Porzellanfabrik Friedrich A. Schäfer und man brachte damit zum Ausdruck, dass keine Töpferware mehr hergestellt wurden, sondern Porzellanwaren wie z. B. Isolatoren. Man arbeitete nun vorwiegend für die Elektroindustrie.

Mit der Übernahme durch Friedrich Schäfer expandierte das Unternehmen stark und nahm neben zusätzlichen Personaleinstellungen eine Reihe von Baumaßnahmen vor. Innerhalb von zwei Jahren wurde aus einem handwerklichen Gewerbebetrieb ein ansehnliches Unternehmen mit über 30 Angestellten, vorwiegend weiblichen Kräften aus Niedernetphen. Wie schnell die baulichen Erweiterungen vor sich gingen, zeigt, dass bis 1922 ein modernes Brennhaus mit einem Ringofen, einer Glasurabteilung und einer großen Montagehalle entstanden waren, die von der Baufirma Gebr. Berg aus Dreis-Tiefenbach erstellt wurden. Die Vermutung liegt nahe, dass das Wachstum zu lebhaft vor sich ging, wobei sicher auch die Hyperinflation von 1923 mit dem anschließenden Währungsschnitt eine Rolle spielte. Friedrich Schäfer konnte das Unternehmen nicht halten, die Firma ist am 28. April 1924 erloschen.

Schon kurze Zeit später hat die Gewerkschaft Hermannszeche in Siegen den Betrieb übernommen. Im Jahr 1924 kaufte man von der Gemeinde Niedernetphen zur Erweiterung des Betriebes drei Grundstücke von zusammen 2.019 qm. Amtmann Vomfell bezeichnete den Verkauf als „im Interesse der Gemeinde“ und befürwortete in einem Schreiben vom 19. April 1919 an den Kreisausschuss in Siegen, der die Grundstücksangelegenheit genehmigen musste, den Verkauf.<sup>834</sup> Er erhoffte sich damit eine Stärkung Netphens als Industriestandort und der damit verbundenen Ausweitung von Arbeitsplätzen am Ort. In dem Unternehmen wurden keramische Teile für die Elektroindustrie wie Isolatoren, Schalter und Stecker hergestellt und es waren Ende der 1920er Jahre etwa 50 Personen beschäftigt, vorwiegend Frauen. Ab 1925 firmierte das Unternehmen als Siegerländer Porzellanfabrik Karl Söhnge<sup>835</sup> und in den 1930er Jahren als Töpferei und Porzell-

---

<sup>834</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Kreisausschuss Siegen, Akte 763.

<sup>835</sup> Siegener Adressbuch von 1925, S. 427.

anfabrik Friebe.<sup>836</sup> Die Porzellanfabrik war die einzige ihrer Art im gesamten Siegerland. Der Betrieb wurde vor Ende des II. Weltkrieges eingestellt.

### **Fazit Technischer Fortschritt - kleine und mittlere Unternehmen**

Die Struktur der Netpherländer Industrie hatte sich in den letzten drei Jahrzehnten des 19. Jahrhunderts zum Ende der vorindustriellen Zeit grundlegend geändert. Von den traditionsreichen Betrieben dieser Ära bestand kaum mehr ein Werk unter seinem alten Namen, fast alle waren verkauft oder stillgelegt und ganz aufgegeben worden. Die nie ertragreichen Erzgruben lagen brach oder siechten dahin und von den anderen montanindustriellen Unternehmen, sei es Hütte, Eisenhammer oder Puddelwerk war vorwiegend bedingt durch den technischen Fortschritt keines mehr in Betrieb. Zwar produzierten zwei Dreis-Tiefenbacher Reckhämmer weiter, doch hatte sich mit neuen Besitzern das Fertigungsprogramm grundlegend geändert, wie insbesondere das Hammerwerk Oehler & Fick zeigte, das sich auf Kurbelwellen spezialisiert hatte. Neue Gründungen von Metall verarbeitenden Werken stellten Massenartikel wie Nieten oder Schrauben her, Produkte, welche als Verbindungselemente für Blech- und Stahlkonstruktionen benötigt wurden und sich aufgrund der boomenden Stahl- und Behälterbranche einer großen Nachfrage erfreuten. Alle untersuchten Firmen des Maschinen-, Behälter- und Apparatebaus waren Gründungen an bisher nicht genutzten Industriestandorten, die als mittelständische Industriebetriebe zwischen 20 und 100 Arbeitsplätze für Hilfs- und Facharbeiter bereitstellten. Wenn es auch mitunter keine personalintensiven Betriebe waren, so waren doch der Stand der technischen Ausrüstung und der maschinelle Einsatz bedeutsam. Spezialbetriebe wie eine Draht- oder Schraubenfabrik oder ein Hammerwerk konnten hoch technisiert sein ohne eine größere Anzahl von Arbeitern zu beschäftigen. Solche innovativen Mittelständler waren es auch, zusammen mit den sonstigen Metall verarbeitenden Werken, die sich aufgrund der Transportvorteile vorwiegend an der Bahnstrecke der Kleinbahn Weidenau-Deuz ansiedelten. Die meisten hatten einen Gleisanschluss oder die Fertigungsstätte in der Nähe des Bahnhofs. Die Gerberei Hüttenhain hatte ihre beste Zeit gesehen, ihr Gerbverfahren hatte gegenüber der Bearbeitung chemischer Häute der Großgerbereien in der Nähe von Seehäfen keine Chance, wobei der Frachtvorteil der Unternehmen in der Küstenregion für die importierten Häute die Misere der heimischen Gerberei verstärkte und dadurch die Zahl deren Mitarbeiter stetig sank. Bei den „sonstigen Betrieben“ waren zwei Unternehmen untypisch für die heimische Region. Eine fabrikmäßig betriebene Drechsleirei hatte sich auf Rosetten für die Innendekoration, später auf Spaten- und Schaufelstiele spezialisiert. Fast schon exotisch mutet eine Porzellanfabrik in Netphen an, die zunächst Gebrauchsporzellan herstellte, dann aber zur Produktion von Isolatoren für die Stromleitungen überging und immerhin 50 Mitarbeiter beschäftigte. Die untersuchten kleinen und mittleren Unternehmen sorgten zwar für einen gesunden Branchenmix im Amtsbezirk, konnten jedoch aufgrund ihrer niedrigen Beschäftigtenzahlen Konjunkturschwankungen im Bergbau oder der Stahlindustrie nicht kompensieren. Die nun vorherrschende Branche in der Region war die Stahl-Weiterverarbeitung mit dem Behälter- und Apparatebau und einem expansiv wachsenden Stahlkonstruktionsbau für Hallen, Brücken und Hochofenanlagen.

---

<sup>836</sup> Siegener Zeitung vom 12. Oktober 1934.

## **4.8.2 Größere Unternehmen in der Einzeldarstellung**

Die in der Folge untersuchten Unternehmen waren die Motoren der Industrialisierung und der wirtschaftlichen Entwicklung des Amtsbezirks Netphen. Bis auf die Firma Irle in Deuz, die bereits schon mehr als ein halbes Jahrhundert dort ansässig war und über ein fast ein Kilometer langes Gleis an die Kleinbahnstrecke angeschlossen wurde, siedelten sich alle Unternehmen direkt an der Eisenbahntrasse an und hatten Anschlussgleise, die drei Firmen in Dreis-Tiefenbach und Netphen sogar eigene Bahnstationen für den Personenverkehr der dort beschäftigten Mitarbeiter. Während Irle in Deuz und die Waggon Union in Dreis-Tiefenbach bereits mit der Eröffnung der Eisenbahnstrecke im Jahr 1906 Anschlussgleise besaßen, nahmen Schütz & Co in Netphen 1910 und Kölsch-Fölzer in Dreis-Tiefenbach 1913 die Produktion auf; beide Werke hatten seit Inbetriebnahme einen Gleisanschluss an die Kleinbahn. Gräbener siedelte sich 1922 direkt an der seit 1916 in Betrieb genommenen Verlängerung der Eisenbahnlinie von Deuz nach Werthenbach nahe der Endstation an und besaß eine Sondergenehmigung zur Be- und Entladung auf freier Strecke, bis der Gleisanschluss gelegt war. Die höchste Zahl an Beschäftigten hatten alle Werke in den 1930er Jahren, Gräbener, Irle und Schütz & Co jeweils um die 300, Kölsch-Fölzer über 1.000 und die Waggon Union mehr als 1.300 Mitarbeiter. Ohne die Bedeutung der anderen Firmen zu mindern, zeigt sich, dass diese fünf größeren Betriebe mit zusammen mehr als 3.000 Beschäftigten wesentlich zur industriellen Beschäftigung der Region, die derzeit etwa 14.000 Einwohner hatte, beitrugen und schon jeweils kurz nach ihrer Gründung solch eine wirtschaftliche Bedeutung hatten, dass sie die Industrialisierung durchsetzten, die durch den Bau der Kleinbahn Weidenau-Deuz initiiert worden war. Dominierten in der vorindustriellen Phase noch die montanindustriellen Unternehmen und die Eisen-Weiterverarbeiter der ersten Stufe, die noch keine Fertigprodukte herstellten, die Industrie der Region, so zeigte sich nun ein anderes Bild. Irle in Deuz, die noch bis in die 90er Jahre des 19. Jahrhunderts neben Walzen eine Vielzahl stark differierender Produkte wie Ambosse und Öfen gegossen hatten, spezialisierten sich auf Walzen für besondere Anwendungsgebiete mit unterschiedlichen chemischen und mechanischen Anforderungen. Die Waggon Union stellte als erstes und einziges Werk des Amtsbezirks in bedeutendem Rahmen Fahrzeuge für den Schienenverkehr her und startete mit einem Großauftrag für den chinesischen Markt. Das Unternehmen war also kein Zulieferant für andere Firmen, sondern die Produkte wurden direkt an die Verbraucher wie private oder staatliche Eisenbahngesellschaften weltweit geliefert. Kölsch-Fölzer, Schütz & Co und Gräbener waren Stahlbauer im weitesten Sinne mit einem breiten Produktionsspektrum, das in der Gründungsphase half, die Auslastung zu sichern, nach der Etablierung jedoch eine Spezialisierung notwendig machte. Man baute Brücken, Hallenkonstruktionen und Rohrleitungen bis hin zu kompletten Hochofenanlagen und hatte teilweise eigene Feuerverzinkerien, um den Korrosionsschutz der Produkte vornehmen zu können.

### **4.8.2.1 Walzengießerei Irle, Deuz, nach 1906**

Die Entwicklung nach 1906 bis zur Weltwirtschaftskrise

Schon als sich der Bau der Kleinbahnlinie abzeichnete, wurden von Seiten des Unternehmens die Voraussetzungen für eine weitere Expansion geschaffen. Ein bedeutender Schritt war der Kauf der Deuzer Mühle und des umliegenden Geländes, wo später ein neues Werk errichtet wurde. Im Juli 1903 erwarb Irle, vertreten durch Rudolf Irle, von

dem Mühlenbesitzer Friedrich Schmick aus Deuz das dortige Mühlengelände mit den aufstehenden Gebäuden für 22.762 Mark, wovon 19.000 Mark auf die Immobilien und 3.762 Mark auf das bewegliche Inventar entfielen.<sup>837</sup> Im Jahr der Eröffnung des Schienenverkehrs bis Deuz wurde das Werk I völlig umgestaltet und erweitert. Man baute eine Lagerhalle und einen Verladerraum, eine Schreinerei sowie Bunker zur Lagerung von Flammkohlen und Kaolinsand. Die Gicht über dem Ofen wurde vergrößert und eine Überdachung in Stahlkonstruktion errichtet. Die Gießerei wurde um 27 Meter nach Westen verlängert. Das Verwaltungsgebäude, „ein Kontor“, das laut Kostenvoranschlag 10.813 Mark kosteten sollte, wurde 1906 geplant, jedoch erst 1908 bezogen.<sup>838</sup> Die untere Etage wurde als Büro genutzt, in der oberen Etage wohnte der seinerzeitige Gießmeister Klein. Nach Abschluss der Arbeiten kam man auf Kosten von 12.553 Mark.

Als ab Dezember 1906 durch die Eröffnung der Kleinbahn optimale Transportbedingungen bestanden, war Irle gut aufgestellt. Die innerbetriebliche Logistik war neu organisiert, die Gießerei vergrößert und in der Dreherei standen neben 17 Drehbänken mit einem Support<sup>839</sup>, fünf Drehbänke mit zwei Supporten, zwei Fräsmaschinen sowie eine Schleifmaschine zur Verfügung. Bis zu Beginn des I. Weltkrieges wurde eine neue Lehmformerei mit Trockenkammer sowie eine Schmiede errichtet. Die bisherige Dampfmaschine wurde durch einen 65 PS starken Sauggasmotor der Gas-Motorenwerke Köln-Deutz ersetzt und die Dreherei-Halle umgebaut. 1908 wurde das Unternehmen in eine GmbH umgewandelt, gleichzeitig wurde Philipp Fischer, ein Schwiegersohn von Rudolf Irle, in die Geschäftsleitung berufen, er übernahm die kaufmännische Leitung. Die technische Ausrüstung der mechanischen Bearbeitung bestand aus 30 Drehbänken, vier Fräsbänken, einer Walzenbohrbank und einer Vierkant-Fräsmaschine.

Auf dem Gelände der vor acht Jahren erworbenen Mahlmühle Deuz wurde 1911 eine komplett neue weitere Gießerei mit anschließender mechanischer Bearbeitung gebaut. Die Stahlkonstruktion wurde von der Siegener Aktiengesellschaft in Geisweid geliefert und montiert. Es entstand das Hartguss-Werk Deuz, auch Werk II genannt, in dem, wie der Name sagt, vornehmlich Hartguss-Walzen, eine Spezialität von Irle, hergestellt wurden. Hier war ausreichend Platz vorhanden und der Betrieb so weit vom Dorf entfernt, dass keine Lärm- oder Staubbelastung der Bevölkerung eintreten konnte. Die Baukosten wurden in dem Antrag mit 197.000 Mark angegeben.<sup>840</sup> Beschäftigt waren bei Aufnahme der Produktion vier Dreher, vier Former, ein Maschinist, ein Schmied und ein Gichtarbeiter. Motor des Neubaus war Willibald Raym, ein weiterer Schwiegersohn von Rudolf Irle, der durch viele Erfindungen zum technischen Fortschritt des Unternehmens beitrug. Der erste Guss fand am 11. November 1911 statt und wurde von Raym geleitet. Beim Guss halfen nach alter Gewohnheit die Dreher mit.

In dem auf der grünen Wiese errichteten Werk wurden neben Hartguss-Reduzierwalzen insbesondere weitere Hartguss- und Verschleißteile sowie Reduzierrollen produziert, die auf acht Walzendrehbänken und einer weiteren Fräsmaschine bearbeitet wurden. In der ersten Ausbaustufe besaß das neue Werk eine 20 x 20 Meter große Gießerei und eine ebenso große Dreherei. Im Folgejahr erhielt Irle die Information, dass der Händler Karl

---

<sup>837</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, 1.1 Verträge.

<sup>838</sup> Firmenarchiv Walzen Irle 2.4, S. 6.

<sup>839</sup> Beweglicher Drehmeißel-Halter.

<sup>840</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt 106, Bd. 3.



Heifer aus Siegen mit der Gemeindeverwaltung Deuz in Verhandlungen stehe, in dem Wiesental, in unmittelbarer Nachbarschaft des neuen Werkes, ein großes Grundstück zu erwerben. Da Irle hier für sich Erweiterungsflächen sah, hatte man natürlich ebenfalls Interesse an dem Grundstückserwerb. Heifer, der 12.000 Mark bezahlen wollte, wurde um 1.000 Mark überboten und im Übrigen sorgte der gute Kontakt zu dem Deuzer Gemeinderat dafür, dass Irle als Käufer favorisiert wurde und Heifer sein Angebot zurückzog. Irle erwarb 1912 von der Steuergemeinde Deuz daraufhin verschiedene zusammenhängende Grundstücke in einer Größe von 33.750 qm für 13.000 Mark. Die Gemeinde Deuz erhielt ihrerseits vom Regierungspräsidium in Arnsberg die Auflage, den Käuferlös verzinslich und mündelsicher anzulegen und durfte ohne Genehmigung des Regierungspräsidenten nicht über das Geld verfügen.<sup>841</sup> Der weitere Ausbau des Werkes machte 1915 den Abbruch der alten, 1763 erbauten Mühle notwendig. An ihrer Stelle wurde die Dreherei deutlich vergrößert, die Baumaßnahme wurde auf 53.000 Mark veranschlagt.<sup>842</sup>

Während des I. Weltkrieges machte sich ein Mangel an Facharbeitern bemerkbar, da große Teile der Stammebelegschaft zum Kriegsdienst eingezogen wurden. Der Betrieb wurde vorwiegend mit Frauen aus der Umgebung und teilweise mit französischen Kriegsgefangenen aufrecht erhalten. Im Rahmen eines Heeresauftrages wurden in den Jahren 1915 bis 1918 insgesamt 132.555 Granaten in den Kalibern 15 - 40,5 cm hergestellt. Nach Kriegsende war für das exportintensive Unternehmen zunächst ein Großteil des Absatzgebietes weggebrochen, da Ausfuhraufträge ausblieben. Hinzu kam, dass Hartguss-Walzen zunehmend durch Stahlwalzen ersetzt wurden und man sich daher neue Anwendungsgebiete erschließen musste. In der Folge wurden Richtrollen und Farbwalzen in das Lieferprogramm aufgenommen. Ende 1919 wurde mit dem Elektrizitätswerk Siegerland ein Stromliefervertrag abgeschlossen und der Strom wurde vorwiegend fremd bezogen. Im Folgejahr wurde die Gichtanlage um 20 Meter verlängert und ein neuer Kupolofen mit einer Leistung von fünf Tonnen je Stunde mit automatischer Begichtung eingesetzt. Im gleichen Jahr wurden erstmals Müllereiwalzen, es handelt sich um Hartguss-Walzen mit eingezogenen Stahlachsen, hergestellt, die sich zu einer Spezialität des Unternehmens entwickelten. Außerdem wurden große Hartguss-Walzen für die Papierindustrie gefertigt, die bis zu fünf Meter voll tragend auf Stahlachsen geschrumpft wurden.

Bis zum Jahr 1920 war es Stand der Technik, Hartguss-Profilwalzen in einer glatten, zylindrischen Kokille zu gießen und die Kaliber nachträglich einzudrehen. Dadurch wurde der Effekt der gleichmäßigen Oberflächenhärte unterbrochen und es trat ein ungleichmäßiger Verschleiß der Walze ein. Theodor Weymerskirch, der Walzwerkschef der Firma Phönix in Düsseldorf, wandte sich an Irle, um nach seinen Plänen eine Hartguss-Walze mit vorgegossenen Profilen herzustellen. Nach mehreren Versuchen, bei denen insbesondere das Schrumpfverhalten eine besondere Rolle spielte, gelang die Herstellung von vorprofilierter Hartguss Walzen, die der bisherigen Ausführung weit überlegen war. Das zwischenzeitlich von Weymerskirch angemeldete Patent wurde von Irle für Deutschland übernommen und hat erheblich dazu beigetragen, den Ruf des Unternehmens als innovativen Walzenhersteller zu mehren.<sup>843</sup> In den 1920er Jahren begann für Irle eine schwierige Zeit. Die schlechte Auftragslage konnte auch durch die Aufnahme neuer Produkte nicht

<sup>841</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisarchiv 752.

<sup>842</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt 106, Bd. 4.

<sup>843</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, 3, Lebensläufe, S. 47/21.

aufgefangen werden, sodass Kurzarbeit eingeführt wurde und auch Belegschaftsmitglieder entlassen werden mussten. Durch die Ruhrbesetzung fehlte es an Rohlingen von Krupp für die Herstellung der Gussstahl-Walzen, sodass man sich auf Walzen für Gummi und Textilfasern, Walzringe, Kopfwalzen und Pendelwalzen umorientierte. Hierfür mussten spezielle Gießverfahren entwickelt werden. Die Situation spitzte sich so zu, dass sogar das neue Werk II bei der Deuzer Mühle verpachtet wurde und selbst das Werk I danach nicht ausgelastet war. Trotzdem wurde im Unternehmen antizyklisch investiert, so wurde im Hyperinflationsjahr 1923 die Dreherei erweitert, eine Schlosserei aufgebaut und ein Brennmaterial-Lagerraum für die Gießerei gebaut. Im Folgejahr wurde nicht nur der erste Firmen-PKW angeschafft, sondern auch die Kalander-Walzen<sup>844</sup>-Produktion ausgeweitet. Diese Zeit wurde durch familiäre Todesfälle überschattet. 1922 starb Rudolf, 1923 Heinrich und 1925 Otto Irlle, sodass nur noch Albert Irlle als einziger Sohn und Namensträger der beiden Gründerfamilien übrig blieb. Er leitete das Unternehmen, während die beiden Schwiegersöhne von Rudolf Irlle, Willibald Raym und Benno von Gumpert, in der Technik und im Vertrieb tätig waren. Günther von Gumpert, der Schwiegersohn von Albert Irlle, leitete die Walzengießerei.<sup>845</sup> Im Jahr 1926 wurde ein mit Braunkohlen betriebener Drehstromgenerator sowie eine Walzenschruppmaschine von der Firma Waldrich in Siegen gekauft. 1927 wurde zwar das Werk II wieder in Eigenregie übernommen, doch die im gleichen Jahr folgende Weltwirtschaftskrise ließ die Produktion von 5.700 Jahrestonnen kontinuierlich auf 2.100 Jahrestonnen im Jahr 1932 zusammenbrechen, was etwa dem Stand von 1910 entsprach. Das Unternehmen war am Rande eines Konkurses, als Albert Irlle mit einer persönlichen Bürgschaft die Haftung übernahm und für den Fortbestand des Unternehmens sorgte.

Trotz der widrigen Umstände wurde 1927 noch ein neuer Kupolofen in Betrieb genommen und 1928 ein weiterer erstellt. Alle vorhandenen Öfen wurden mit einer zeitgemäßen Mess- und Regeltechnik ausgerüstet und die vorhandenen Trockenkammern modernisiert und fünf neue gebaut. Parallel dazu wurde ein zweiter Flammofen bei der Firma Huth & Röttger in Dortmund in Auftrag gegeben, der ein Fassungsvermögen von 26 Tonnen hatte und für die Produktion großer Lehmguß- und Blechwalzen vorgesehen war. Um solch große Walzen mechanisch bearbeiten zu können, wurden im gleichen Jahr eine entsprechende Schleifmaschine bei Waldrich in Siegen bestellt und eine weitere Walzendrehbank gekauft, außerdem wurde eine Gießhalle mit einem 30 Meter hohen Schornstein errichtet. Der Auftrag wurde von der Netphener Firma Storch & Schöneberg, einem Vorgängerunternehmen der Siemag, in einer Stahlkonstruktion ausgeführt.<sup>846</sup> 1928 explodierte im Werk II ein Dieselmotor, wodurch ein großer Brand in der Gießerei entstand, der ein Todesopfer kostete.

Nachdem in der zweiten Hälfte der 1920er Jahre die Walzenproduktion pro Jahr zwischen 5.000 und 6.000 Tonnen schwankte, begann 1929 ein steiler Abstieg, der 1932 mit einer Produktion von 2.100 Tonnen seinen absoluten Tiefpunkt erreichte. Genau so steil wie der Niedergang war wieder der Aufstieg. Bereits 1937 wurde die Produktion von 8.400 Jahrestonnen überschritten, also eine Vervierfachung der ausgebrachten Tonnage in nur acht Jahren. Um den Export zu beleben, beteiligte sich Irlle im August 1930 an der Firma

---

<sup>844</sup> Hochgenaue geschliffene Walzen, insbesondere für die Papierindustrie.

<sup>845</sup> Firmenarchiv Walzen Irlle, 3.7, S. 263.

<sup>846</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte A 501.

Fonderie Offizine Bergaqsmaſkhe (F.O.B.) in Bergamo, Italien. Das Unternehmen war eine AG mit einem Aktienkapital von 500.000 Lira, die ſich in alleinigem Beſitz des Kommerzienrates Gherardi befanden. Man goſſ vorwiegend Kokillen für italieniſche Stahlwerke ſowie Maſchinenteile. Das Werk hatte zwei Hallen mit je einer Größe von 75 x 9 Meter, wovon in einer Halle die Gießerei mit drei Kupolöfen und in der anderen Halle die Dreherei untergebracht war. Zwar wurden ſchon im November des Jahres die erſten Walzen gegoſſen, doch in der Zusammenarbeit traten immer häufiger Probleme auf, ſo- daſſ ſich Irle bereits Anfang 1932 wieder aus dem Gemeinschaftsunternehmen zurück- zog. Entſcheidend für die Aufgabe des Engagements waren die ſchwierige Verſtändi- gung, die ſchlechte maſchinelle Ausſtattung des Werks, eine fehlende Koſtenrechnung ſowie der ſchlechte Ausbildungsſtand der Belegschaft. Willibald Raym, der zuvor das Werk II geleitet hatte, war techniſcher Leiter des italieniſchen Werkes, ſchied jedoch nach Beendigung der Zusammenarbeit im September 1931 endgültig aus der Geſchäfts- leitung von Irle aus.<sup>847</sup>

Noch Anfang 1932 war der Auftragsbeſtand ſo gering, daſſ temporär das Werk I ſtillge- legt werden muſſte, obwohl im Werk II, inbeſondere durch Aufträge aus Ruſſland, eine gute Auslaſtung beſtand. 1933 entwickelte ſie ſich ſo poſitiv, daſſ zuvor entlaſſene Ar- beiter wieder eingeſtellt wurden und das Werk I den Betrieb wieder aufnahm. Die Pro- duktion von Stützwalzen für Vier- und Sechs-Rollengerüſte trug zu einer Umsatzauswei- tung bei, die ſpeziell durch Aufträge aus England, Ruſſland und Schweden gefördert wurde. Um die Beſtellungen termingerecht ausliefern zu können, wurden ein Bohr- und Fräs- werk und eine Maſchinendrehbank angeſchaft.<sup>848</sup> Im Folgejahr wurden aufgrund einer weiteren Geſchäftsbelebunq 90 Mitarbeiter eingeſtellt, in beiden Werken zuſammen betrug die durchſchnittliche Belegschaftsſtärke von 1934 bis 1945 ca. 330 Mitarbeiter.<sup>849</sup>

1933 – 1946

In der zweiten Hälfte der 1930er Jahre wurden aufgrund der hohen Auslaſtung beider Werke die Fertigungskapazitäten erhöht. Die innerbetriebliche Logiſtik wurde durch die Anſchaffung von Laufkränen ſowohl für die Gießerei wie der Dreherei verbeſſert und die Dreherei vergrößert. Ein Labor wurde eingerichtet und die alten Kanonenöfen an den Ma- ſchinen durch eine Zentralheizung erſetzt. Die Produktion von Gummiwalzen ſtartete und es wurden eine Werksfeuerwehr unter Oswald Schneider und ein Werkschor gegründet. Nachdem alle alten Fachwerkbauten abgeriſſen worden waren, wurden die Gebäude in Stahlkonſtruktion mit Ziegelausmauerung erſtellt. Das Fluſsbett der Sieg wurde zwiſchen das Angeſtelltenwohnhaus und das Haus von Albert Irle verlegt und mit einer verſtärkten Brücke überſpannt. Hinter der Schreinerei erſtand ein Lagerplatz mit Kranbahn für 1.000 Tonnen Walzenschrott und die Dreherei wurde mit mehreren neuen Drehbänken der Fir- ma Herkules in Kaan-Marienborn modernisiert. Die Firma Waldrich aus Siegen lieferte eine neue Schleifmaſchine. Man begann mit der Durchführung von Rüſtungsaufträgen für die Wehrmacht, wobei inbeſondere Granaten hergeſtellt wurden.<sup>850</sup>

In den 1930er Jahren ſtieg die Zahl der Arbeiter um mehr als 50 % an. Zu den folgenden Zahlen ſind noch etwa 45 Angeſtellte zu zählen.

---

<sup>847</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, 3.7, S. 140.

<sup>848</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, 2.2, Erich von Gumpert, Geſchichte der Firma Walzen Irle.

<sup>849</sup> Roſſbach, Anica: Walzen Irle, Eine Chronik 1820-1995. S. 40.

<sup>850</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, 3, Lebensläufe, S. 47/18.

#### Gewerbliche Mitarbeiter 1930-1939

Jahr	Werk I	Werk II	Gesamt
1930	101	72	173
1931	12	51	63
1932	19	75	94
1933	38	76	114
1934	72	107	179
1935	86	120	206
1936	106	125	231
1937	137	137	274
1938	143	142	285
1939	132	139	271

#### Umsätze 1933-1944

Jahr	Umsatz in Tausend Mark
1933	1.305
1934	2.199
1935	2.580
1936	3.168
1937	4.338
1938	4.062
1939	4.074
1940	3.729
1941	6.180
1942	5.451
1943	5.732
1944	5.194

1945 und 1946 Ohne Angaben

Quelle Firmenarchiv Walzen Irle, 8.9, Warenumsatzsteuer

Der Umsatz stieg tendenziell seit 1933 an, wobei er von 1942 bis 1944 etwa auf gleichem Niveau blieb und natürlich 1945 massiv einbrach. 1941 erreichte die Walzenproduktion fast 9.000 Jahrestonnen, obwohl vermehrt immer mehr ältere und auch jugendliche gelernte Arbeiter eingezogen wurden. Stattdessen wurden dem Unternehmen polnische und russische Zivilarbeiter und französische Kriegsgefangene zugewiesen. Deren Unterbringung erfolgte in Baracken auf dem Sportplatz, die Verpflegung durch die Werksküche. 1943 waren bei Irle 239 Deutsche, einschließlich 26 Frauen, 83 Franzosen, 33 Russen und 68 Polen beschäftigt. 143 Stammebelegschaftsmitglieder standen im Feld, 30 waren bereits gefallen und 13 vermisst.<sup>851</sup>

Die Versorgung der Öfen mit Flammkohle machte zusehends Schwierigkeiten, sodass teilweise auf Kohlenstaubfeuerung umgestellt werden musste. Ab 1944 war eine geordne-

<sup>851</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, 6.4 Privatakten von Gumpert, S. 316.

te Produktion nicht mehr möglich. Die Bombardierung der Transportwege ließen eine Vormaterialversorgung nicht mehr zu und auch die Stromversorgung war oft unterbrochen. Ab November 1944 wurden beide Werke stillgelegt. Nach der schweren Bombardierung Siegens am 15. Dezember wurden über 100 Belegschaftsmitglieder zu Aufräumarbeiten nach Siegen abkommandiert. Am 1. April 1945 besetzten die Amerikaner, aus Hessen kommend, Deuz, wobei vier Deuzer Bürger verwundet wurden und einer den Tod fand. Der amerikanische Kommandant quartierte sich in dem Haus von Albert Irle ein. Die Kleinbahn fuhr ab dem 7. Mai wieder dreimal täglich und ab dem 27. Mai wurde die Versorgung mit elektrischem Strom durch die Elektrizitätswerke Siegen wieder aufgenommen. Waren zum Ende des I. Weltkrieges noch 15 gefallene Belegschaftsmitglieder bei Irle zu beklagen, so betrauerte man bei Kriegsende 1945 insgesamt 51 Gefallene, bis 1954 waren zudem immer noch 50 Belegschaftsmitglieder vermisst.<sup>852</sup> Die Produktion konnte aufgrund eines Permits der britischen Militärregierung im Januar 1946 wieder anlaufen, doch waren durch die Demontage und Plünderungen so große Lücken im Maschinenpark und bei den Messmitteln entstanden, dass keine geregelte Fertigung möglich war.

#### **4.8.2.2 Kölsch-Fölzer-Werke AG, Dreis-Tiefenbach**

Schon während der Bauzeit der Kleinbahn Weidenau-Deuz hatte die Aktiengesellschaft Siegen-Lothringen Werke, vormals H. Fölzer zu Siegen, begonnen, Grundstücke in Dreis-Tiefenbach, etwa 1,5 km außerhalb der Ortschaft, Richtung Netphen, zu kaufen. Der zusammenhängende Komplex lag in einem breiten Wiesental direkt an der Kleinbahntrasse. Das Unternehmen war ein Zusammenschluss von drei alteingesessenen Siegerländer Unternehmen, der Kesselschmiede und Stahlbau Gebrüder Fölzer in Siegen, der Walzengießerei Kölsch in Siegen, sowie der Kesselschmiede und Stahlbau Heinrich Stähler in Weidenau.<sup>853</sup> Aufgrund deren Bedeutung für die Siegerländer Industrie sollen die Gründungsunternehmen in wenigen Sätzen vorgestellt werden. Aufgrund der Tatsache, dass die Kölsch-Fölzer AG 1983 in Konkurs ging und bei der Auflösung viele Unterlagen verloren gingen, ist die Quellenlage zu dem Unternehmen, das einmal zu den größten und bedeutendsten des Siegerlandes gehörte, schlecht. Sicher spielt dabei auch eine Rolle, dass die Firma schon seit der Zeit kurz nach ihrer Gründung nicht mehr inhabergeführt war und aus den Gründerfamilien niemand mehr an der Spitze stand. Durch den häufigen Wechsel im Vorstand wurde „alten Unterlagen“ nicht die angemessene Bedeutung zuteil. Ein Teil der Geschäftsunterlagen befindet sich im Westfälischen Wirtschafts Archiv Dortmund und anhand der fragmentarischen Akten soll versucht werden, den Geschäftsverlauf nachzuzeichnen.

Heinrich Fölzer Söhne, später Siegen-Lothringer Werke

Heinrich Fölzer, ein Sohn des Siegener Bürgermeisters Henrich Fölzer, errichtete im Sieghütter Hauptweg eine Schlosserei, in der Fensterbeschläge, Schlösser und Geländer hergestellt wurden. Mit dem Eintritt seiner beiden Söhne Ludwig und Wilhelm gründeten diese 1862 mit der „Heinrich Fölzer Söhne“ eine offene Handelsgesellschaft und bauten ein Werk zwischen Hagener Straße und Hohler Weg, in dem bereits Blech- und Stahlkon-

---

<sup>852</sup> Firmenarchiv Walzen Irle, 3.7 Lebensläufe, S. 72.

<sup>853</sup> Zu den Gründern der drei Firmen vergl. Fuchs, Konrad: Siegerländer Unternehmer des 19. Jahrhunderts und ihr Werk, Wiesbaden 1979.

strukturen wie Gasfänge für Hütten, Brücken und Dampfkessel produziert wurden. 1875 errichteten sie eine Gießerei in Sieghütte, in der vornehmlich Walzen gegossen wurden. Um die Vormaterialversorgung für die Gießerei zu sichern, erwarb man 1882 mit der Hainer Hütte ein Hochofenwerk. Um einem weiteren industriellen Zentrum nahe zu sein, wurde 1897 im Lothringischen Hagendingen ein weiteres Werk aufgebaut und das Unternehmen 1899 in „Siegen-Lothringer Werke“ umbenannt und in eine AG umgewandelt.<sup>854</sup>

#### Kölsch & Cie

Die beiden aus Flammersbach stammenden Brüder Robert und Heinrich Kölsch, die in der Walzengießerei Peipers, die sich später mit der Firma Gontermann zusammenschloss, beschäftigt waren, gründeten 1892 eine Walzengießerei. In der Rinsenau, nahe dem Bahnhof Eintracht der Siegen-Eiserner-Bahn, wurden in zwei großen Hallen die Walzen gegossen und in der angeschlossenen Dreherei fertig bearbeitet. Das Unternehmen expandierte stark und die Produktion war auf 10.000 t Gusserzeugnisse je Jahr angestiegen, was eine Vergrößerung der Anlagen notwendig machte. Hierfür wurde 1899 das Unternehmen in eine AG umgewandelt. 1908 gründete man ein Werk im böhmischen Aussig mit dem gleichen Produktionsprogramm wie in Siegen und erwarb 1918 die Eiserfelder Hütte, um eine Basis für den Roheisenbezug zu haben.<sup>855</sup>

#### Stähler KG

Heinrich Stähler und Heinrich Schnutz gründeten 1858 am Billweg in Weidenau eine Dampfkesselschmiede, aus der jedoch Schnutz 1872 wieder austrat. Der 1878 in das Geschäft eingetretene Sohn Fritz Stähler und später sein Bruder Karl weiteten das Geschäft auf die Herstellung von Eisenkonstruktionen für Hüttenwerke und Gruben aus und verlegten den Betrieb an die Breitestraße am Bahnhof Weidenau. 1894 gründeten sie ein Werk im lothringischen Niederjeutz, wo ebenso wie in Siegen neben Kesseln große Behälter, Brücken, Hallenkonstruktionen sowie Gruben- und Hüttenbedarf produziert wurden. Die Firma Heinrich Stähler KG verlor nach dem Ende des I. Weltkrieges ihr Werk in Lothringen und ging 1921 in der Kölsch-Fölzer AG auf. Die Betriebsanlagen wurden abgerissen und das Gelände an die Reichsbahn verkauft.

#### **4.8.2.2.1 Werksgründung in Dreis-Tiefenbach**

Die Familie Fölzer besaß schon seit Mitte des 19. Jahrhunderts Grundstücke in Dreis-Tiefenbach. Als sich die Absichten zum Bau der Kleinbahn Weidenau-Deuz konkretisierten, begann man damit, einen Grundstückskomplex zwischen Dreis-Tiefenbach und Netphen in der Gemarkung „Auf der Au“ zu erwerben. Dieses Gelände lag direkt an der Kleinbahntrasse, war weit genug von der nächsten Wohnbebauung entfernt und kostete nicht viel, weil es in einem nicht ertragreichen, feuchten Wiesengelände lag. Für die Grundstücke, die von privaten Besitzern und der Gemeinde Dreis-Tiefenbach erworben wurden, bezahlte man 56 Mark pro Ar, also 0,56 Mark/qm.<sup>856</sup> Hinzu kam, dass bereits viele der Arbeiter aus dem Netpherland kamen und sich für diese die Situation verbesserte, da sie nicht mehr so weit mit der 1906 in Betrieb genommenen Kleinbahn Weidenau-Deuz fahren mussten. Die Werksgründung war eine alleinige Maßnahme der Siegen-

---

<sup>854</sup> Kruse, Hans: 75 Jahre Kölsch-Fölzer Werke AG, Siegen, 1862-1937, Siegen 1937, S. 34.

<sup>855</sup> Kruse, Hans: 75 Jahre Kölsch-Fölzer Werke AG, Siegen, 1862-1937, Siegen 1937, S. 42.

<sup>856</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss Siegen, Nr. 48.

Lothringen Werke AG, vorm. H. Fölzer, der Zusammenschluss mit anderen Firmen kam erst später zustande.

Neben den beengten und nicht mehr ausweitbaren Grundstücksverhältnissen in Siegen waren auch die Nachbarschaftsbeschwerden über die Lärmentwicklung der schweren Niethämmer ein Grund für die Siegen-Lothringer Werke, sich nach einem geeigneten Platz für die Produktion umzusehen. Wesentlich bei den Überlegungen war jedoch der fehlende Gleisanschluss, denn man musste bisher die immer größer und schwerer werdenden Konstruktionen mit mehrspännigen Pferdefuhrwerken zum Bahnhof in Siegen transportieren. So bemühte man sich parallel zu den Grundstückskäufen in Dreis-Tiefenbach um die Anlage eines Gleisanschlusses an die Kleinbahn Weidenau-Deuz, welche die Johannlandgemeinden Deuz, Netphen und Dreis-Tiefenbach mit der Staatsbahn in Weidenau verband.<sup>857</sup> Als durch die Grundstücksbeschaffung die Voraussetzungen für den Bau eines Werkes gegeben waren, stellte man am 31. Januar 1912 bei dem Königlichen Landrat Dr. Bourwieg in Siegen den Antrag auf die Baugenehmigung.<sup>858</sup> Das Gewerbeamt, das mit der Prüfung des Antrags beauftragt wurde, schrieb bereits am 10. Februar des Jahres, dass mit Ausnahme einiger marginaler Einschränkungen keine Bedenken gegen die Errichtung der Anlage bestünden. Trotzdem dauerte es bis zum 26. August 1912, dass der Kreisausschuss seine Genehmigung erteilte. Die Auflagen, die an die Konzession gebunden waren, betrafen Punkte der Sicherheitstechnik und des Arbeitsschutzes. Die geplanten Kosten der betriebsfertigen Anlage wurden von Unternehmensseite mit 200.00 Mark veranschlagt. Das Werk konnte bereits Ende 1913 den Betrieb aufnehmen. Interessant ist, dass auf Nachfrage des Amtmanns in Netphen nach Inbetriebnahme des Werkes im Juli 1914 die Gesamtkosten mit 383.145,80 Mark angegeben wurden, eine Überschreitung der Planzahlen von 92 %.<sup>859</sup>

Auf dem alten Fölzer-Gelände in Siegen wurden die Werksanlagen abgerissen und ein neues Verwaltungsgebäude errichtet, das die gesamte Zeit des Bestehens des Unternehmens Sitz der Hauptverwaltung blieb. In den neuen Anlagen in Dreis-Tiefenbach produzierte man gemäß einem Prospekt anlässlich der Eröffnung Blech- und Eisenkonstruktionen für Hochöfen, Stahl- und Walzwerke, Armaturen für Hochöfen, Turbinenrohrleitungen (Dückerrohre), Generatoren, Reservoirs aller Art wie Wassertürme und Kugelgasbehälter, Kochkessel für Zellulose-, Zucker- und Seifenfabriken sowie eiserne Brücken- und Hochbaukonstruktionen. Besonders hob man hervor, dass man durch die neu geschaffenen Werkstätten in der Lage sei, auf dem Gebiet der Erbauung von kompletten Hochofenanlagen sowie Herstellung von schweren Blech- und Eisenkonstruktionen eine führende Stellung einzunehmen.<sup>860</sup> Stolz wies man in dem Briefkopf von 1912 auf das Firmengeflecht hin, welches zum Unternehmen gehörte.<sup>861</sup>

Bereits Anfang des Jahres 1916 begann man mit der Erweiterung der Werksanlagen durch ein Press- und Stanzwerk, das im September des gleichen Jahres in Betrieb genommen wurde.<sup>862</sup> Hier kamen Wärme- und Glühöfen sowie Pressen und Fallhämmer zum Einsatz.

---

<sup>857</sup> Stadtarchiv Netphen, Bauakten Kölsch-Fölzer.

<sup>858</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen, Nr. 106, Bd. 3.

<sup>859</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Landratsamt Siegen, Nr. 106, Bd. 3.

<sup>860</sup> Kruse, Hans: 75 Jahre Kölsch-Fölzer Werke AG, Siegen, 1862-1937, Siegen 1937, S. 37.

<sup>861</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss Siegen, Nr. 48.

<sup>862</sup> Westfälisches Wirtschaftsarchiv Dortmund, Akte F 70, Nr. 274.

Noch vor Wintereinbruch wurden an die neue Halle ein Lager für Bleche und Stabeisen und auch ein Aufenthaltsraum für die steigende Zahl von Arbeitern angebaut.<sup>863</sup> 1920 wurden eine Reparaturwerkstatt und eine Lagerhalle für Elektroartikel errichtet.<sup>864</sup>

Nach der Inbetriebnahme des Werkes bestand der Vorstand der AG im Geschäftsjahr 1916/17 aus den Herren Wilhelm Mönnich und Heinrich Gimbel. Der Aufsichtsrat setzte sich zusammen aus den Herren Gustaf Klingspor, Louis Siebel, Heinrich Kölsch und Robert Kölsch. Sowohl der Vorstand wie auch der Aufsichtsrat wechselten häufig. Eine Konstante im Vorstand war jedoch Wilhelm Mönnich als Vorsitzender, der über eine Generation das Unternehmen bis 1938 leitete. Das Geschäftsjahr war vom 1. Juli bis zum 30. Juni. Zu dem Unternehmen gehörten die Kesselschmiede und Eisenkonstruktionswerkstätte in Siegen, die Eisengießerei und Dreherei in Siegen, die Kesselschmiede und Eisenkonstruktionswerkstätte in Hagendingen, der Hochofen Agnesenhütte in Haiger und die Metallwerke Geisweid, vorm. Will & Hundt, in Geisweid. 1927 wurde Heinrich Scheib in den Vorstand berufen, dem er bis in die 1940er Jahre angehörte, nach dem Ausscheiden von Mönnich als Vorsitzender.

#### 4.8.2.2 Betrieb bis zur Fusion

Die Inbetriebnahme des Werkes im Jahr 1913, am Vorabend des I. Weltkrieges, war mit Risiken behaftet. Doch das Werk in Dreis-Tiefenbach stand weder wegen Auftrags- noch Personalmangel in den Kriegsjahren eine Woche still. Zwar litt man unter dem Mangel an Facharbeitern, die durch die Mobilmachung zu den Waffen gerufen wurden, aber man fand schnell Ersatz durch Kriegsgefangene, die während der gesamten Kriegszeit eingesetzt wurden. Im Geschäftsjahr 1915/16 wurden erstmals weibliche Helferinnen für die Produktion eingestellt. Natürlich ging diese zunächst, bedingt durch die eingezogenen Arbeiter, zurück. Wurden bereits im ersten Geschäftsjahr nach Inbetriebnahme des Werkes 1913/14 insgesamt 10.156 t Blech- und Stahlkonstruktionen versandt, so waren dies 1914/15 lediglich 6.432 t. Schon Ende Juli 1915 wurde der Bau einer Winkel- und Fasson-Schmiede fertiggestellt und mit Werkzeugmaschinen ausgestattet und 1917 konnte ein Stanz- und Hammerwerk in Betrieb genommen werden. Geschäftsberichten zufolge hatte das Unternehmen „rühmlichen Anteil an der Kriegsrüstung“. Auch für die Anteilseigner war die Kriegszeit recht erfolgreich, es wurden von Beginn an Dividenden zwischen 5 bis 7 % ausgeschüttet.<sup>865</sup> In den Kriegsjahren war die Geschäftslage durchaus positiv, wie sich an den folgenden Zahlen nachvollziehen lässt.<sup>866</sup>

Geschäftsjahr	Bilanzsumme	Dividende	
	Mark	%	Mark
1916/17	2.817.096	14	154.000
1917/18	2.714.083	17	187.000
1918/19	4.180.332	12	180.000

<sup>863</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss Siegen, Nr. 106, Bd.4, S. 12.

<sup>864</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss Siegen, Nr. 106, Bd.4, S. 92.

<sup>865</sup> Kruse, Hans: 75 Jahre Kölsch-Fölzer Werke AG, Siegen, 1862-1937, Siegen 1937, S. 38.

<sup>866</sup> Westfälisches Wirtschafts Archiv Dortmund, Bestand F 70, Kölsch-Fölzer, Geschäftsberichte.



Das Kriegsende hinterließ dagegen deutliche Spuren, wie sich in dem Bericht des Vorstandes zum Geschäftsjahr 1918/19 lesen lässt:

„Der Verlauf des Geschäftsjahres war durch die Wendung in der Kriegslage und die darauf folgenden traurigen Ereignisse in ungünstigster Weise beeinflusst. Die intensive Arbeit der ersten Monate fand ein plötzliches gewaltsames Ende bei Eintritt des Waffenstillstandes und der darauf folgenden Umwälzung. Der unvermutete Stillstand wurde teils durch das Aufhören jeglicher Zufuhr, teils durch die angeordnete sofortige Entlassung der feindlichen Kriegsgefangenen herbeigeführt. Wochenlang stockte die Anlieferung der Brennmaterialien infolge der durch den Rückzug erforderlich gewordenen Beschlagnahme der Eisenbahntransportmittel und der für den hiesigen Bezirk verfügten Bahnsperre vollständig. Erst nach einem Vierteljahr konnte von einer Wiederaufnahme der Lieferungen gesprochen werden, ohne dass jedoch bis Ende des Geschäftsjahres auch nur die Hälfte der vor der Revolution gelieferten Monatsmengen Brennstoffe erreicht worden ist. Die Erzeugung wurde dadurch bedeutend herabgedrückt und damit an sich schon das Ergebnis des Jahres in ungünstigster Weise beeinflusst. Die plötzlich verfügte Einführung der achtstündigen Schicht, die selbst unter normalen Verhältnissen nicht ohne die schwersten Erschütterungen der Betriebe möglich gewesen wäre, trat bei uns, da wir wegen Brennstoffmangels in einem Teil der Betriebe ohnehin zur Untätigkeit verdammt waren, in ihren Wirkungen in den ersten Monaten nicht so krass in Erscheinung, wie es sonst der Fall gewesen wäre. Dagegen zeigte die Aufhebung der Accordarbeit sofort die seitens der Industrie immer wieder als unausbleiblich bezeichneten Nachteile. An einer Ausnützung der Betriebseinrichtungen in dem früheren Umfang ist deswegen, solange die jetzigen Zustände bestehen bleiben, nicht zu denken. Die Folge all der Umstände ist daher eine ungeheure Verteuerung der Herstellkosten. Vor größeren Betriebsschäden blieben wir, trotzdem wir mehrere Male wegen Rohstoffmangels zum Dämpfen des Hochofens in Eiserfeld gezwungen waren, glücklicherweise verschont. [...]

Schwere Sorgen um die zu erwartenden Wirkungen des Friedensvertrages und um die Zukunft der Industrie müssen daher jeden erfüllen, dem das Wohl und Wehe unserer Industrie und unseres damit untrennbar verbundenen Vaterlandes ans Herz gewachsen ist. Über die Zukunftsaussichten unseres Unternehmens für das laufende Geschäftsjahr ist daher eine Vorhersage nicht möglich.

Die Erhöhung des Aktienkapitals ist durchgeführt. Wir beantragen, einer weiteren Erhöhung des Aktienkapitals um nom. Mk. 300 000,- zuzustimmen. Die dadurch uns zufließenden Mittel würden als wertvolle Mithilfe zur Überwindung der kommenden schweren Zeiten zu betrachten sein, und gegebenenfalls zum weiteren Ausbau unserer Betriebe dienen.“<sup>867</sup>

In dem Geschäftsbericht spiegelt sich die verworrene politische und soziale Lage der Zeit nach Kriegsende wieder.

---

<sup>867</sup>Westfälisches Wirtschafts Archiv Dortmund, Bestand F 70, Kölsch-Fölzer, Geschäftsbericht des Vorstandes für das Geschäftsjahr 1918/19.

Im letzten Geschäftsjahr vor der Fusionierung, 1919/20, war die Bilanzsumme auf 28.414.104 Mark angestiegen und aufgrund eines Rekordgewinns konnte an die Gesellschafter eine Dividende von 25 % in Höhe von 1.425.000 Mark ausgezahlt werden. Bereits in den Jahren vor dem I. Weltkrieg gab es Bestrebungen von Siegerländer Werken, ergänzende oder auch gleiche Produktionen, wie z. B. den Walzenguss, zusammenzulegen. Unter dem Eindruck der Nachkriegsverhältnisse lebten diese Gedanken neu auf. Die Darmstädter Bank in Wiesbaden hatte aus dem Besitz der Erben von Karl Fölzer ein größeres Aktienpaket der Siegen-Lothringen Werke erworben. Ebenso hatte sie bedeutende Anteile der Firma Kölsch & Co, wodurch sie sich in beiden Unternehmen Einfluss verschafft hatte. Durch ihre Intervention kam es in den Hauptversammlungen der beiden Aktiengesellschaften im Jahr 1920 zu der Fusion beider Werke. In der Hauptversammlung am 18. November 1921 wurde der Name der Gesellschaft in „Kölsch-Fölzer-Werke AG“ (KöFö) geändert.<sup>868</sup>

Die Firma Stähler KG in Weidenau hatte infolge des Krieges ihr Werk in Lothringen verloren. Kapitalmangel führte dazu, dass man sich um einen Anschluss an KöFö bemühte. 1921 wurde Stähler KG von der neu gegründeten AG übernommen. Die Gesellschafter von Stähler erhielten Aktien der Kölsch-Fölzer-Werke, welche als haftende und geschäftsführende Gesellschaft in die Kommanditgesellschaft von Stähler eintrat. Der Weidenauer Betrieb von Stähler, der auf den Bau von Hochofenanlagen spezialisiert war, wurde abgerissen und in Dreis-Tiefenbach eine neue Halle, die „Stählerhalle“, als zusätzliche Abteilung eingerichtet.<sup>869</sup>

#### **4.8.2.2.3 Geschäftsverlauf ab 1921**

Im April 1922 wurde die 1893 gegründete „Gießerei- und Maschinenfabrik Oggersheim, Paul Schütze & Co AG“ bei Ludwigshafen übernommen. Ursprünglich eine Gießerei, baute sie später Transmissionen und Waagen sowie Anlagen für die chemische Industrie. In einem nach der Fusion angelegten Elektroofen wurde hoch siliziumhaltiger und dadurch säurebeständiger Stahl erschmolzen, der sich zu einem Exportschlager entwickelte. Das Aktienkapital wurde bei der Übernahme von 600.000 Mark auf 1 Mio. Mark erhöht.<sup>870</sup>

Unter dem Eindruck des Zusammenschlusses und der damit gewonnenen Bedeutung am Markt wurde Anfang der 1920er Jahre ein Firmenprospekt herausgegeben. Stolz berichtete man, dass modernste Maschinen, wie eine 200-t Presse für das Bördeln und Kumpeln von Blechen bis 40 mm Stärke und 3,5 m Breite, Biegemaschinen für Bleche bis 50 mm Stärke, hydraulische Nietmaschinen sowie eine Plandrehbank für Werkstücke bis 10 m Durchmesser zur Verfügung stehen würden. Ebenfalls gab es eine Gas- und Elektroschweißerei. Der Katalog sollte die Fertigungsmöglichkeiten des Unternehmens zeigen, wozu besonders auf die Kompetenz bei dem Hütten- und Bergwerksbedarf verwiesen wurde. Aus dem Programm wurden aufgeführt: Gichtaufzüge, Kübelbegichtungen, Hochofengerüste, Gasreinigungsanlagen, Gas- und Windleitungen, Fördergerüste, Röstofenanlagen, Brücken, Wassertürme, Turbinenrohrleitungen, Tanks, Behälter und Boiler.

---

<sup>868</sup> Kruse, Hans: 75 Jahre Kölsch-Fölzer Werke AG, Siegen, 1862-1937, Siegen 1937, S. 40.

<sup>869</sup> Kruse, Hans: 75 Jahre Kölsch-Fölzer Werke AG, Siegen, 1862-1937, Siegen 1937, S. 47.

<sup>870</sup> Kruse, Hans: 75 Jahre Kölsch-Fölzer Werke AG, Siegen, 1862-1937, Siegen 1937, S. 48.

Bereits 1921 kam der Gedanke auf, Wohnmöglichkeiten für Arbeiter nahe des Werkes zu bauen, um den Arbeitsweg kurz zu halten. Natürlich stand der Gedanke dahinter, Belegschaftsmitglieder durch das Angebot der Unterkunft zu gewinnen und sie dauerhaft an das Unternehmen zu binden. Man dachte aber nicht, wie beispielsweise früher die Fa. Krupp, an Häuser oder Wohnungen für Familien, sondern an Einzelzimmer für Arbeitnehmer. Die später gebauten Häuser hießen innerhalb der Belegschaft folgerichtig auch „Ledigenheim“. Ein erster Versuch, Arbeiterhäuser zu bauen, misslang, weil man von der Gemeinde Dreis-Tiefenbach das Spielplatzgelände erwerben wollte, um dies als Bauplatz zu nutzen. Der Gemeinderat lehnte aber den Antrag mit der Begründung ab, dass anderweitig kein Grundstück für einen Spielplatz in Zentrumsnähe zur Verfügung stehe. Ein Jahr später, im Mai 1922, genehmigte der Gemeinderat das Baugesuch von KöFö für Werkswohnungen, die darauf in unmittelbarer Nähe des Werkes gebaut wurden und in denen ca. 60 Werksangehörige untergebracht und gepflegt wurden.<sup>871</sup> Das soziale Engagement der Unternehmensleitung drückte sich auch dadurch aus, dass in dem Werk Dreis-Tiefenbach im Jahr 1923 die erste Werksküche eines Siegerländer Unternehmens eingerichtet wurde. Als weiteres größeres Investitionsvorhaben wurde 1922 der Bau einer Montagehalle in Angriff genommen, die direkt an die Kesselschmiedehalle gebaut wurde und die gleichen Ausmaße wie diese hatte. Hier kamen hochmoderne Kräne der Deutschen Maschinenfabrik AG, die sich später DEMAG nannte, zum Einsatz, die eine automatische Endausschaltung bei Überschreitung der zulässigen Höchstlast und eine selbstständige Fahrwegsbegrenzung besaßen. Die Kosten für die betriebsfertige Montagehalle wurden, unter dem Einfluss der fortschreitenden Geldentwertung, mit 2.730.000 Mark angegeben. Im Februar 1924 beantragte KöFö bei der Amtsverwaltung Netphen die Genehmigung zur Anlage einer Verzinkerei auf ihrem Werksgelände. Man hatte dazu die Stahlkonstruktion einer früheren Luftschiffhalle gekauft und beabsichtigte, hierin neben der Verzinkerei die Herstellung von geschweißten Feinblechwaren unterzubringen. Wie üblich wurde das Vorhaben vor der Entscheidung durch eine Anzeige in der Siegener Zeitung vom 28. Juli 1924 von dem Netphener Amtmann Vommfell öffentlich gemacht. Neben der Gemeinde Weidenau und dem Magistrat der Stadt Siegen erhob auch die unterhalb von Dreis-Tiefenbach gelegene Firma Siegener Eisenbahnbedarf AG Einspruch. Die Kommunen machten auf die Gefahren der Grundwasserverunreinigung und der damit verbundenen Beeinträchtigung der Trinkwasserversorgung von 40.000 Menschen in Weidenau und Siegen aufmerksam, wobei erschwerend hinzu kam, dass sich das Pumpwerk für die Wasserversorgung Siegens in unmittelbarer Nähe der KöFö Werksanlagen befand. Bei dieser Gelegenheit wies man darauf hin, dass bereits trotz großer Bedenken seit Februar 1922 eine Verzinkerei bei der Firma Storch & Schöneberg in Netphen in Betrieb sei, was man wegen der großen Gefahren sehr bedauere. Auch die Siegener Eisenbahnbedarf AG befürchtete eine Verseuchung des Grundwassers, womit dem Werk die Möglichkeit genommen würde, die Eigenversorgung aus Brunnen nicht mehr nutzen zu können. Aufgrund der massiven Widerstände zog KöFö den Antrag im Sommer 1926 zurück und der Kreisausschuss konnte im August dem Amtmann in Netphen mitteilen, dass „die Antragstellerin die Errichtung der Verzinkereianlage aufgegeben hat“.<sup>872</sup> KöFö nutzte die Flugzeughalle, die 43

---

<sup>871</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte B 38 und Westfälisches Wirtschafts Archiv Dortmund, Akte F 70.

<sup>872</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss Siegen, Nr. 630.

m lang und 17 m breit war und 1925 aufgestellt wurde als Lager für kleine Pressluftbehälter.<sup>873</sup>

Anfang der 1920er Jahre stockte der Ausbau der Hüttenwerke und man hatte Umsatzeinbrüche zu verzeichnen. Daher begann man 1925 mit dem Aufbau der Abteilung „Kältebau“. Ab 1926 wurde die Herstellung von Kälteerzeugungs-Maschinen in das Produktionsprogramm aufgenommen.<sup>874</sup> Diese Maschinen, die unter dem Namen „Mammut“ bekannt wurden, erzeugten Kälte nach dem Kompressionsverfahren und wurden von milchwirtschaftlichen Betrieben, Krankenhäusern, Brauereien aber auch von Gaststätten und Metzgereien eingesetzt. Die Zubehörteile der Maschinen, wie Kondensatoren, Verdampfer und Solerohre wurden selbst hergestellt.

1937, im Jahr des 75jährigen Bestehens des Unternehmens, das mit der Gründung der Firma Fölzer 1862 begann, waren 1.024 Mitarbeiter beschäftigt. Die Bilanzsumme lag bei 5.680.633,21 RM, davon ein Grundkapital von 3.189.300 RM. Die Summe der Gewinn- und Verlustrechnung lag bei 3.091.056,76 RM, der Reingewinn betrug 235.442,02 RM, wovon dem Aufsichtsrat 10.000 RM Tantieme ausgeschüttet wurde und die Aktionäre eine 4 %ige Dividende in Höhe von 127.572 RM erhielten. Anlässlich des Jubiläums wurde für alle Mitarbeiter eine Alters- und Hinterbliebenenfürsorge eingerichtet. Vorstandsvorsitzender im Jubiläumsjahr war der kaufmännische Direktor Wilhelm Mönnich, der aus dem früheren Kölsch Werk kam. Vorstandskollege war Heinrich Scheib, er war für den technischen Bereich verantwortlich und kam von der Firma Stähler. Beide zusammen erhielten ein Jahresgehalt in Höhe von 58.000 RM. In der nächsten Führungsebene waren die beiden Oberingenieure Otto Palm und Franz Hein sowie die kaufmännischen Prokuristen Georg Brocke und Georg Seibel. Der Aufsichtsrat setzte sich zusammen aus dem Vorsitzenden Karl Thomae, Mannheim und seinem Stellvertreter Erich Schieweck, Berlin. Weitere Mitglieder waren der Fabrikant C.A. Hennes, Mühlheim, Bergassessor a.D. Walter Klingspor, Berlin, Rentner Robert Kölsch, Wiesbaden, Kaufmann Adolf Krey, Siegen, Direktor Dr. Carl Machacek, Lofer – Tirol, Kaufmann Heinrich Stuhl, Siegen und Bankdirektor Artur Weber, Münster.<sup>875</sup> In der Jubiläumsschronik zum 75 jährigen Bestehen heißt es: „...Auf die mannigfachen Krisen seit Kriegsausgang ist im Jahre 1933 mit dem politischen Umbruch eine neue Blüte der deutschen Wirtschaft und Industrie herbeigeführt. Im Zeichen des dritten Reiches ist die deutsche Wirtschaft, insbesondere die Eisenindustrie, zu einem nie erlebten Aufschwung geführt worden. In den weiten Hallen der Kölsch-Fölzer-Werke regen sich über 2.000 Hände, um ihren Beitrag zu Deutschlands Wiederaufbau und Wehrhaftmachung zu leisten. Schon überspannen Kölsch-Fölzer-Brücken die seit 1933 erbauten Reichsautobahnen und Wasserstraßen. Das Nieten und Hämmern, das Rasseln und Surren der Werkzeugmaschinen und Kräne in den weiten Werkshallen vereinigt sich zu einem hohen Liede der Arbeit, zum hohen Liede des neuen Deutschland...“<sup>876</sup>

Im Jahr 1938 wurde eine Lehrlingswerkstatt eingerichtet und neben weiteren Lehrlingen auch Arbeiter eingestellt. Die Schweißerei wurde ausgebaut und die Abteilung Kältebau erheblich erweitert. Im Folgejahr schied der langjährige Vorstandsvorsitzende Wilhelm

<sup>873</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte A 498.

<sup>874</sup> Heiermann, Gisela: 100 Jahre Kölsch-Fölzer-Werke AG, Siegen 1962, o.S.

<sup>875</sup> Geschäftsbericht Kölsch-Fölzer-Werke AG in Siegen für das Geschäftsjahr 1936/37.

<sup>876</sup> Kruse, Hans: 75 Jahre Kölsch-Fölzer Werke AG, Siegen, 1862-1937, Siegen 1937, S. 56.

Mönnich wegen Erreichens der Altersgrenze aus dem Unternehmen aus, wurde aber in den Aufsichtsrat berufen. Waren die Geschäftsberichte schon in den letzten Jahren sehr gestrafft, so finden sich kriegsbedingt ab 1941 keine Aussagen mehr zu dem Geschäftsverlauf „um den Feind nicht mit Informationen zu versorgen“.

#### Bilanzzahlen 1936-1941

Jahr	zum Grundkapital	Bilanzsumme	Personalkost.	GuV-Summe	Gewinn
30.6.					
1936	3.189.300	5.091.061	1.300.888	2.362.299	72.078
1937	3.189.300	5.680.633	1.708.667	3.091.057	235.442
1938	3.189.300	6.519.309	1.796.983	2.902.893	347.859
1939	3.189.300	8.592.815	2.114.915	3.399.847	353.344
1940	3.189.300	9.840.350	2.069.385	3.514.310	343.065
1941	3.189.300	10.098.317	2.272.194	3.835.208	263.330

Zusammenstellung aus den entsprechenden Geschäftsberichten, Angaben in RM.

Während des II. Weltkrieges waren fast alle wehrtüchtigen Arbeiter zum Militärdienst einberufen. Frauen und etwa 150 Fremdarbeiter, französische Kriegsgefangene und sogenannte „Ostarbeiterinnen“ hielten den Betrieb aufrecht. Um die Arbeitsmoral zu heben und die Grundversorgung zu verbessern, wurde vom „Reichsministerium für Bewaffnung und Munition“ im Rahmen einer Sonderaktion im Winter 1942/43 den Gefolgschaftsmitgliedern der Firmen, die mehr als 72 Stunden einschließlich Pausen je Woche arbeiteten, eine Lebensmittelzulage gewährt. Die Zusatzverpflegung je Kopf und Tag betrug 50 gr. Fleisch, 15 gr. Fett und 150 gr. Brot. Freie ausländische Arbeitskräfte erhielten die gleiche Ration wie deutsche. Ostarbeiter/innen, Polen und Juden erhielten unter den gleichen Bedingungen 500 gr. Kartoffeln und 50 gr. Hülsenfruchtsuppen-Konserven.<sup>877</sup> Neben der bisherigen Friedensproduktion wurden immer häufiger Aufträge für die Wehrmacht ausgeführt. Es wurden Teilkonstruktionen für U-Boote, Panzertürme, Pontons und Granatenhülsen gefertigt.<sup>878</sup> Im Februar 1943 wurde KöFö von dem Reichs-Luftfahrt-Ministerium in Berlin mit der Bildung der „Arbeitsgemeinschaft Siegerland“ beauftragt. Diese dann ins Leben gerufene Arbeitsgemeinschaft bestand aus ca. 50 Siegerländer Firmen, an der u.a. aus dem Amtsbezirk Netphen die Firmen König & Co und Eisen- und Blechwarenerwerke Siegerland beteiligt waren. Es wurden monatlich 10.000 bis 12.000 sogenannter „Bombenmassenabwurfgeräte“ für die Luftwaffe hergestellt, wobei es sich aber keineswegs um Abwurfvorrichtungen für Bomben handelte, sondern um Versorgungsabwurfbehälter für Lebensmittel, Kleidung, Treibstoff und Munition sowie Fallschirmhauben.<sup>879</sup> Wurden noch bis zum Abschluss des Geschäftsjahres 1943/44 zumindest die Bilanz- und GuV-Zahlen in einem Geschäftsbericht veröffentlicht, so gab es für die folgenden Kriegs- und Nachkriegsjahre keine Berichte. Erst 1947 wurde für die zurückliegenden drei Jahre ein zusammengefasster Geschäftsbericht vorgelegt. Hierin ist zu lesen, dass in den beiden

<sup>877</sup> Westfälisches Wirtschafts Archiv Dortmund, Bestand F 70, Kölsch-Fölzer, Nr. 224.

<sup>878</sup> Schäfer, Wilhelm: Dreis-Tiefenbach. Eine Chronik meines Heimatortes, Siegen 1962, S. 115.

<sup>879</sup> Westfälisches Wirtschafts Archiv Dortmund, Bestand F 70, Kölsch-Fölzer, Nr. 226.

letzten Kriegsjahren wegen der Fliegerangriffe nicht immer regelmäßig gearbeitet werden konnte und Anfang 1945 schwere Schäden durch Bombentreffer entstanden. Insbesondere die Hauptverwaltung in Siegen wurde schwer beschädigt und der Kühlmaschinenbau im Februar durch Treffer stillgelegt. Aber auch die nicht beschädigten Abteilungen konnten nicht arbeiten, da die Transportwege durch die Bombenangriffe weitgehend zerstört worden waren, die Vormaterialversorgung zusammengebrochen war und die noch vorhandene Belegschaft wegen des ständigen Fliegeralarms häufig die Luftschutzbunker und -stollen aufsuchen musste.<sup>880</sup>

#### **4.8.2.3 Hammerwerk Niedernetphen - Folgefirmen**

War schon die Geschichte des Niedernetphener Hammerwerks durch die vielen Stillstände und Besitzerwechsel bewegt genug, so sollte sich das diskontinuierliche Geschehen auf diesem für die Industriegeschichte von Netphen bedeutendsten Gelände fortsetzen. In chronologischer Reihenfolge wird versucht, die Wechsel und die Entwicklung der verschiedenen Firmen und die Auswirkung auf die Industrialisierung der Region nachzuzeichnen.

##### **4.8.2.3.1 Schütz & Co**

Nachdem der Netphener Ziegeleibesitzer und Generalagent der Nordstern-Versicherung, Heinrich Autschbach, das alte Deichmann Gelände erworben hatte, verkaufte er es sogleich im Frühjahr 1909 weiter an die Firma Schütz & Co oHG in Weidenau. Das Unternehmen war am 12. September 1906 von dem Ingenieur Fritz Feldmann und den Kaufleuten Albrecht Schütz und Rudolf Patt gegründet und wenig später in die Schütz & Co oHG umwandelt worden.<sup>881</sup> Deren Expansionsmöglichkeiten an dem Standort in Weidenau waren erschöpft und Schütz & Co suchte ein größeres Gelände. Das von Autschbach angebotene Grundstück am Ortsausgang von Netphen in Richtung Dreis-Tiefenbach bot sich ideal an, denn es lag direkt an der seit 1906 in Betrieb befindlichen Kleinbahnstrecke, die von Deuz nach Weidenau führte und für die Güterzüge einen Anschluss an die Staatsbahn in Weidenau besaß. Man ließ das zerfallene Hammerwerksgebäude abreißen, neue Hallen bauen und die Nutzung der Wasserkraft auf einen modernen Stand bringen. Das Werk in Netphen wurde im Januar 1911 mit 80 Beschäftigten in Betrieb genommen.<sup>882</sup> Noch im Jahr 1909 stellte Schütz den Antrag auf einen Gleisanschluss bei der Westfälischen Provinzialverwaltung in Münster.<sup>883</sup> Schütz hatte ein breit gefächertes Produktionsprogramm, heute würde man „Gemischtwarenladen“ sagen. Als Spezialitäten werden in einem Briefbogen von 1909 Schornsteine, Wetterlutton, Rohre für Gas- und Windleitungen, Kessel und andere Blechapparate, Reservoirs, Kesselschmiede-Arbeiten, Wellblechtore und -türen sowie Eisenkonstruktionen aufgeführt. Die Zusage auf den Brief vom 9. November 1909 kam kurzfristig und war von dem Geheimen Regierungs- und Baurat Buddenberg unterzeichnet. Die Kosten für den Gleisanschluss wurden mit 2.100 Mark veranschlagt. Die Ohrenstein & Koppel – Arthur Koppel AG bot der Kleinbahn Weidenau-Deuz GmbH hierfür gebrauchte, aber gut erhaltene Gleise und Weichen an und

---

<sup>880</sup> Westfälisches Wirtschafts Archiv Dortmund, Bestand F 70, Kölsch-Fölzer, Geschäftsberichte.

<sup>881</sup> Archiv IHK, HR B 1906.

<sup>882</sup> Siegener Zeitung vom 25. Dezember 1910.

<sup>883</sup> Stadtarchiv Netphen, A 266, Bremer Hütte.

die Firma Wilhelm Hundhausen wurde mit den Erd- und Auffüllerarbeiten mit einem Umfang von 9.000 cbm beauftragt. Nach zügiger Durchführung der Arbeiten erfolgte die Abnahme des neuen Anschlussgleises am 5. Juli 1910. Es nahmen unter anderem die Herren Kreisbauinspektor und Baurat Kruse aus Siegen, sowie der Landesbauinspektor Teutschbein von der Westfälischen Provinzialverwaltung in Münster teil, Geschäftsführer Feldmann von Schütz & Co, Gemeindevorsteher Schmidt aus Niedernetphen als Vertreter der Polizeiverwaltung sowie als Vertreter der Interessenten die Landwirte Heinrich Krengel, August Klein, Wilhelm Decker, Johannes Schäfer und Johannes Schmidt II. Die Vertreter der Eisenbahndirektion hatten keine Einwände, in landespolizeilicher Hinsicht waren jedoch einige Veränderungen vorzunehmen, die kurzfristig erledigt wurden. Der Vertrag über den Gleisanschluss wurde am 29. Juli 1910 geschlossen. Die Kleinbahn Weidenau-Deuz legte die Frachtsätze für die Station Netphen zugrunde. Die Verschiebegebühr für die abgehenden Wagen betrug, wenn sie bis 11.30 Uhr bereitstanden, 50 Pf., für später bereitgestellte Wagen verdoppelte sie sich. Für ankommende Wagen wurde keine Gebühr erhoben. Die Kleinbahn GmbH übernahm gegen eine jährliche Zahlung von 20 Mark die Unterhaltung und Schmierung der Anschlussweiche.

Bereits am 2. November 1909 hatte Schütz bei dem Königlichen Landrat Dr. Bourwig in Siegen den Antrag zur Errichtung einer Fabrik auf ihrem Gelände in Niedernetphen eingereicht.<sup>884</sup> In Windeseile durchlief der Antrag alle Instanzen, sodass man von einer echten Wirtschaftsförderung sprechen kann. Den Mitgliedern des Kreistages war sicher das ungenügende Arbeitsplatzangebot in Netphen bekannt und dass die Arbeiter lange Wege zu Fuß zu den Firmen im Hüttental zurücklegen mussten. In der Sitzung des Kreis Ausschusses am 15. Januar 1910 wurde die Konzession zur Errichtung der Fabrik für die Herstellung von Dampfkesseln oder anderen Blechgefäßen und Röhren aus Blech durch Vernieten, von eisernen Brücken und sonstigen eisernen Baukonstruktionen auf der Flur III erteilt. Das Gewerbeamt Siegen machte einige Auflagen; so wurde unter anderem darauf hingewiesen, dass die elektrischen Anlagen gemäß den Vorschriften des Verbandes Deutscher Elektrotechniker einzurichten seien, die Maschinen und Krananlagen besondere Unfallschutzvorrichtungen benötigten, den Arbeitern ausreichende Gelegenheit zum Waschen (auf je fünf Mann ein Zapfhahn) und Trinkwasser zur Verfügung gestellt werden müsse und die Abortanlage (je 15 Mann ein Abortsitz) bei Dunkelheit zu beleuchten sei. Kurzfristig wurde die Halle erstellt und die maschinelle Einrichtung vorgenommen. Der Antrieb der Maschinen erfolgte über die vorhandene Wasserkraft, doch man zeigte sich auch der neuen Technik aufgeschlossen und bereits im Dezember bat Schütz den Dampfkessel-Überwachungsverein in Siegen um die Genehmigung zur Aufstellung einer stationären Lokomobile, die als Energiereserve dienen sollte, da man vorzugsweise den Wasserantrieb nutzen wollte.

Im Juli 1912 trat man erneut an den Verein heran und stellte einen Antrag auf die Inbetriebnahme eines Dampfkessels, der von der Firma Garrett Smith u. Cie in Magdeburg 1902 gebaut worden war. Der Kessel konnte günstig von der Firma Darrmann & Co, Wald, Kreis Solingen, erworben werden. Die Genehmigung wurde am 18. Januar 1913 erteilt.<sup>885</sup> Auf die technische Neuerung wurde stolz im Briefkopf hingewiesen.

---

<sup>884</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss 106, Bd. 2.

<sup>885</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss 106, Bd. 2.

Die Expansion des Unternehmens ging zügig voran. Schon 1912 wurde bei Amtmann Altrogge in Netphen um die Zustimmung für einen Anbau an das Fabrikgebäude nachge-sucht, dem die Amtsverwaltung Anfang Oktober nachkam, nachdem der Kreisausschuss seinerseits grünes Licht gegeben hatte. Im gleichen Jahr wurde mit Einverständnis der Provinzialverwaltung Münster durch die Kleinbahn Weidenau-Deuz GmbH eine Verlade-rampe gebaut, wodurch sich der Güterumschlag wirtschaftlicher gestaltete. Die Rampe wurde 1921 abgebrochen und durch eine größere ersetzt. Die Geschäfte des florierenden Unternehmens weiteten sich so aus, dass kurz vor Ausbruch des I. Weltkrieges, im Juli 1914, von der Kleinbahn zusätzlicher Lagerplatz gemietet werden musste, wofür vier Mark im Monat zu zahlen waren. Schütz hatte während des Krieges keine wesentlichen Aufträge für Heereslieferungen erhalten. Als die Kleinbahn die Zustellkosten erhöhen wollte, beklagte sich Schütz, dass der Umsatz gegenüber den Friedenszeiten rückläufig sei. Im Jahr 1919 wurde Schütz & Co durch die Firma Storch & Schöneberg übernom-men. Die Gründe hierfür sind nicht bekannt. Noch 1921 verwendete der neue Besitzer die Briefbögen von Schütz & Co und überstempelte lediglich den eingedruckten Firmenna-men.

#### **4.8.2.3.2 Storch & Schöneberg AG**

Die Storch & Schöneberg Aktiengesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb, Kirchen und Geisweid, wurde im Jahr 1917 gegründet. Sie ist aus einer Übernahme der Aktiengesell-schaft Bremer Hütte, Geisweid, durch die Gewerkschaft Storch & Schöneberg hervorge-gangen. Diese besaß bereits vor der Fusion ein Drittel des Aktienkapitals der Bremer Hüt-te und deren Gewerke einen weiteren bedeutenden Anteil. Aus der 1859 gegründeten Ge-werkschaft Storch & Schöneberg entwickelte sich ein dynamisches Grubenunternehmen, das im Laufe der Zeit neben einigen kleineren Gewerkschaften auch die Gruben Lurzen-bach, Schmiedeberg, Grüner Löwe, Honigsmund und Hamberg sowie die Gosenbacher Hütte übernahm. Außerdem wurde ein großer Basaltbruch auf dem Westerwald erschlos-sen.

Die seit 1888 bestehende Bremer Hütte AG errichtete in den Jahren 1900 bis 1914 in ih-rem Werk in Geisweid zwei große Hochöfen mit je 150 Tonnen Tagesleistung und vier Siemens-Martin Öfen mit je 50 Tonnen Fassungsvermögen. Der hier erzeugte Stahl wur-de in den eigenen Werken, den 1906 eingegliederten Firmen H. und A. Hüttenhain mit Haardter Walzwerk in Weidenau und dem Puddel- und Walzwerk Johann und Karl Weber in Schneppenkauten, zu Grob-, Mittel- und Feiblechen gewalzt.

Nach der Fusion übernahm die Storch & Schöneberg AG die Nietenfabrik Flender & We-ber und 1919 Schütz & Co in Netphen sowie eine Ziegelei in Geisweid und Netphen.<sup>886</sup>

Das Unternehmen beschäftigte 1923 insgesamt 2.700 Mitarbeiter und verfügte neben ei-nem Grundbesitz von 125 Hektar über 82 Wohnhäuser für die Familien von 190 Ange-stellten und Arbeitern. Damit war das Unternehmen nach der Charlottenhütte der zweit-größte Konzern des Siegerlandes<sup>887</sup>. 1923 wurde in Netphen eine neue Feuerverzinkerei

---

<sup>886</sup> Siehe Kapitel: Ziegelei Netphen.

<sup>887</sup> Schleifenbaum, Gisela: Die Zusammenschlüsse im Bergbau und in der eisenschaffenden Industrie des Siegerlandes seit der Jahrhundertwende, in: Güthling, Wilhelm (Hrsg): Siegerländer Beiträge zur Geschich-te und Landeskunde, Heft 14, Siegen 1965, S. 27.



gebaut und auf dem Westerwald ein Kalkbruch mit Kalkbrennerei und eine Braunkohlen-grube erschlossen.<sup>888</sup> Zu diesem kapitalkräftigen Großunternehmen, aus dem die Stahlwerke Südwestfalen hervorgegangen sind, gehörte nun als Betriebsabteilung Schütz & Co in Netphen. Das Werk in Netphen wurde als Abteilung der Storch & Schöneberg AG mit Verwaltung und Postanschrift in Netphen geführt.<sup>889</sup>

#### **4.8.2.3.3 Bremer Hütte**

Ab Oktober 1921 wurde der Netphener Betrieb organisatorisch dem Bereich der Bremer Hütte in Geisweid zugeordnet und firmierte offiziell als Bremer Hütte, Abteilung Netphen. Die Verwaltung war in Geisweid und auch die Postanschrift war dort.

Im Jahr 1923 wurde der Gleisanschluss durch die Kleinbahn Weidenau-Deuz erweitert. Die Stempelgebühren für die Konzession betragen in Folge der Geldentwertung 500 Milliarden Mark. Aufgrund des umfangreichen Schriftverkehrs kann nicht davon ausgegangen werden, dass der Antrag glatt durchging. Auch hatte man mit der Amtsverwaltung Netphen in den Jahren 1926 und 1927 Differenzen hinsichtlich der Wegerechte, wozu Rechtsanwälte ihre Argumente austauschten. Als im September des Jahres 1927 eine Fabrikhalle errichtet werden sollte, wurden vom Amt Netphen und dem Hochbauamt in Siegen Änderungen vorgeschlagen, die dazu führten, dass der Antrag erst am 21. Juni 1928 genehmigt wurde. In der neuen Halle baute man in erster Linie „Wellblechbuden“ zusammen, die in anderen Betriebsabteilungen vorgefertigt wurden. Es kamen Scheren, Stanzen, Bohr- und Schleifmaschinen und pneumatische Werkzeuge zum Einsatz und es wurden 40 Mitarbeiter beschäftigt.<sup>890</sup> Der Schriftwechsel mit den Behörden lässt insgesamt den Eindruck aufkommen, dass der Konzern sich durchaus seiner Bedeutung bewusst war, vielleicht vermisste er auch seitens der Amtsverwaltung die notwendige Unterstützung bei der Schaffung von Arbeitsplätzen.

Bis 1929 entstanden in dem Werk Netphen unterschiedliche Fertigungslinien, die organisatorisch getrennt waren:

Abteilung A

Kesselschmiede, Behälter- und Apparatebau, Eisenkonstruktionen

Abteilung B

Blechwaren wie Mülltonnen, Kehrreimer, Sinkkästen, Eiszellen, Warnkreuze usw.

Abteilung C

Verzinkerei und Verbleierei, verzinkte Flach- und Falzbleche, Well- und Pfannenbleche, Bandeisen

Abteilung D

Wellblechbauten, Autogaragen, Wochenendhäuser, Lagerschuppen, Jagdhütten, Fahrradständer usw.

Mit der Verstärkung der Weltwirtschaftskrise gingen auch die Umsätze zurück, was Entlassungen zur Folge hatte. Alleine im Bezirk der Handelskammer Siegen stieg im Jahr

---

<sup>888</sup> Kruse, Hans: Siegen und das Siegerland 1224/1924, Siegen 1924, Anhang S. 47.

<sup>889</sup> Archiv Kreisbahn Siegen, Kleinbahn Dokumente 1909-1937.

<sup>890</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss, 630, S. 225.

1930 die Arbeitslosenquote um mehr als 100 % von 9.198 auf 19.023 Arbeitslose an.<sup>891</sup> Entscheidend aber war, dass sich im Zuge der Konzentrationen in der Montanindustrie ein Konsortium der Schwerindustrie bildete, das Anteile und schließlich die Mehrheit der Aktien von Storch & Schöneberg AG erwarb. Daraufhin fasste der Aufsichtsrat im Herbst 1929 den Beschluss zur Stilllegung und Abbruch der Bremer Hütte, um die Erzeugungsquoten an die Firmen des Konsortiums zu verteilen.<sup>892</sup> Mit einem Schlag wurde die vollbeschäftigte Hütte in Geisweid geschlossen, die Arbeiter nach Hause geschickt und die Hochöfen ausgeblasen. Der Einschnitt in Geisweid hatte natürlich Auswirkungen auf die Abteilung in Netphen, wo als erstes im Zuge der Quotenverteilung die Verzinkerei geschlossen wurde. Nach und nach wurden auch die anderen Abteilungen stillgelegt und ab dem 20. Oktober 1931 fand in Netphen keine Produktion mehr statt.

#### **4.8.2.3.4 Stillstand**

Am 6. Jan. 1930 bestätigte das Regierungspräsidium Arnsberg der Fa. Storch & Schöneberg AG<sup>893</sup> die Anzeige zur Stilllegung der Betriebe:

Bremer Hütte Geisweid

Bremer Hütte Weidenau

Bremer Hütte Netphen

Grube Storch & Schöneberg, Gosenbach

Basaltbrüche-Lützel, Niederdresselndorf

Gewerkschaft Zeilers Zuversicht, Medebach

Ziegelei Geisweid

Ziegelei Netphen

Zu einem Gespräch über die beantragte Genehmigung schickte er den Oberregierungs- und Gewerberat Fritz am 17. Jan. 1930 nach Geisweid und lud gleichzeitig die beteiligten Bürgermeister, den Landrat, den Gewerberat sowie Vertreter der IHK und des Arbeitsamtes ein. In Netphen wurden im Zuge dieser Maßnahme zunächst zwanzig Arbeiter und ein Angestellter entlassen.

Nachdem die Stilllegung beschlossen wurde, beantragte Storch & Schöneberg im November 1931 den Abbruch des Werkes für Eisen- und Blechkonstruktionen und der Verzinkerei in Netphen, wogegen sich der Bürgermeister vehement wehrte und in dem Landrat Goedecke Unterstützung fand. An der Pachtung oder dem Kauf der Verzinkerei waren zu diesem Zeitpunkt schon eine Reihe kleinerer Blechverarbeitungs-Betriebe aus dem Siegerland interessiert. Durch intensiven Einsatz gelang es dem Netphener Amtmann Andreas Vomfell in Verhandlungen mit der Bremer Hütte zu erreichen, dass bis zum 1.4.1934 keine Abbrucharbeiten in dem Werk durchgeführt wurden. Am 5. Apr. 1933 schrieb der Gemeindevorsteher Stötzel aus Niedernetphen an den preußischen Minister des Inneren in Berlin und wies darauf hin, dass bisher in dem modern eingerichteten Werk

---

<sup>891</sup> Gründel, Reinhard: Die ökonomische Entwicklung im Siegerland in der Zeit von 1928-1932, in: Arbeitsgruppe Regionalgeschichte an der Gesamthochschule Siegen (Hrsg): (dis)harmonien, Katalog zur Ausstellung, 4.-31. Januar 1980, Siegen 1980, IX, S. 19.

<sup>892</sup> Schleifenbaum, Gisela: Die Zusammenschlüsse im Bergbau und in der eisenschaffenden Industrie des Siegerlandes seit der Jahrhundertwende, in: Güthling, Wilhelm (Hrsg): Siegerländer Beiträge zur Geschichte und Landeskunde, Heft 14, Siegen 1965, S. 28.

<sup>893</sup> Die folgenden Angaben zu diesem Kapitel basieren auf der Akte A 266, Stilllegung Bremer Hütte und Übernahme durch Heider, des Stadtarchivs Netphen.

in Netphen, das zu den Vereinigten Stahlwerken AG Düsseldorf gehört, 300 Beamte und Arbeiter beschäftigt seien. Alle Versuche zur Weiterführung seien daran gescheitert, dass die Leitung des Großkonzerns erkläre, sie wolle aufkommende Konkurrenz vermeiden. „Falls diese Angaben zutreffen, würden sie geradezu etwas Verbrecherisches bedeuten gegenüber der notleidenden armen Arbeiterbevölkerung, die nun zusehen muss, wie einst ein blühendes Werk dem Abbruch verfällt. Die Gemeinde Netphen steht vor dem Ruin, wenn dieses Werk nicht wieder in Gang kommt.“ Er bat den Minister, die Abbruchgenehmigung zurückzuziehen, weil er im Falle eines Abbruchs Widerstand aus der Bevölkerung befürchtete, der weder durch die Gemeindevertretung noch durch die Polizei verhindert werden könne. Die Gemeinde Niedernetphen sei sogar bereit, die Verzinkerei pachtweise zu übernehmen, was aber von dem Konkursverwalter Osterloh aus Düsseldorf abgelehnt wurde.

Der Regierungspräsident antwortete am 19. Juni 1933 über den Landrat in Siegen, dass die Abbruchgenehmigung nicht erteilt sei und die Bremer Hütte ihm mitgeteilt habe, dass die Besitzgesellschaft den Verkauf an ein Unternehmen ablehne, das beabsichtige, Bleche zu verzinken. Dagegen sei man zu einem Verkauf bereit, wenn ein Unternehmen aus Blech hergestellte Artikel verzinken wolle. Es wurde bei der Quotierung demnach durchaus zwischen Flachblechen einerseits und Blechartikeln andererseits unterschieden, die als Fertigprodukte stückverzinkt wurden, obwohl die Flachbleche noch nicht bandverzinkt wurden.

Im Laufe des Jahres 1934 interessierte sich die Fa. Herm. Gimbel & Co Geisweid, Eisen- und Blechwarenfabrik, gegr. 1866, für das Firmengelände und schrieb in dieser Angelegenheit an den neuen Gemeindevorsteher, Schreinermeister Müller, Niedernetphen. Die Fa. Friedrich Oehler & Co, Hammerwerk, Faconschmiede, Mechanische Werkstätten in Dreis-Tiefenbach wollte eine noch in dem Werk stehende Drehbank kaufen, die Bremer Hütte lehnt jedoch ab. Der neue Netphener Amtsbürgermeister Voß schaltet sich ebenfalls intensiv in die Bemühungen ein, das Werk wieder zu beleben. Er erkundigte sich bei seinem ihm bekannten Kollegen Ebel in Meschede wegen der ebenfalls stillliegenden Ziegelei. Dieser möge doch Kontakt mit einem dortigen Ziegeleibetrieb wegen der Übernahme aufnehmen, hatte aber damit keinen Erfolg.

Am 30. April 1936 beschrieb Voß dem Landrat in Siegen in einem dreiseitigen Brief die Situation. Er bezog sich dabei auf seinen letzten politischen Lagebericht, in dem er die Arbeitsmarktsituation geschildert hatte und dass die Volksstimmung darunter litt, dass die großen Werksanlagen der Fa. Storch & Schöneberg AG Bremer Hütte seit 1931 stillliegen und keine Aussicht bestehe, das Blechwarenwerk und die Verzinkerei wieder in Betrieb zu nehmen. Er beschrieb die Entwicklung des Unternehmens und der Vorgängergesellschaften und ergänzte, dass in der Zeit der großen Konzernbildung der Mannesmann-Röhren-Konzern die Aktienmajorität an sich gerissen und schon kurz darauf die Blechproduktionsquote aus Netphen verlagert habe, was 200 Beschäftigte brotlos gemacht hatte und das Unternehmen darauf in Liquidation ging. Weiterhin beklagte Voss, dass die Gemeinde Niedernetphen durch die Lasten für die Arbeitslosen und die ausbleibenden Steuereinnahmen an den Rand des Zusammenbruchs gebracht werde und einen hohen Haushaltsfehlbetrag habe. Zwar konnte es vermieden werden, dass auch die restlichen Anlagen abgerissen wurden, aber alle Bemühungen, das Werk wieder in Betrieb zu nehmen, scheiterten an den zu hohen Forderungen des Liquidators. Der wollte auf jeden Fall vermeiden,

dass in Netphen noch einmal Industrie entsteht, die Konkurrenz zu den Konzernunternehmen bedeutete und vor allem sollten die Quoten für verzinkte Bleche im Konzern bleiben.

Die Werksanlagen wurden im Laufe des Stillstandes rücksichtslos ausgeschlachtet und alle Maschinen demontiert, kleinere Hallen wurden abgerissen. Nunmehr waren lediglich noch einige größere Hallen mit den Krananlagen sowie das Anschlussgleis und ein intaktes Werkbahnnetz vorhanden. Zu diesem Zeitpunkt bestanden die baulichen Anlagen des Werkes aus einer Maschinenhalle von 97 x 55 x 8 m mit einer 20 t Krananlage, einer Verzinkerei-Halle von 110 x 30 x 8 m, einer Fabrikationshalle von 41 x 14 x 6 m, einer Schmiede und Vorzeichnerei mit 62 x 10 x 5 m, verschiedenen Nebengebäuden und einem Bürogebäude. Hinzu kam eine Wasserkraft von 50 PS und Anschluss an das Hochspannungsnetz der RWE mit eigenem Transformatorenhaus sowie eine eigene Wasserversorgungsanlage.

Der Amtsbürgermeister bat den Landrat und den Regierungspräsidenten um Unterstützung, um den besitzenden Konzern zu einem Verkauf oder einer Verpachtung zu einem dem tatsächlichen Wert entsprechenden Preis zu bewegen und machte auch darauf aufmerksam, dass die stillgelegte Ziegelei ein sehr gutes Materialaufkommen vorweise und bei der derzeit großen Nachfrage nach Baumaterial sicher wirtschaftlich arbeiten würde.

Im Juni 1936 bemüht sich Herr F.W. Heider, Klafeld, die große Maschinenhalle und die Klempnerei zu dem Preis von 40.000 RM zu kaufen. Der Liquidator erwiderte darauf, dass der Mindestpreis 85.000 RM betrage, er aber keinem Teilverkauf zustimmen könne, da eine Verwertung des Restwerkes dann nicht möglich sei. Auch die Kaufverhandlungen mit Herrn Balog aus Siegen wurden im Juli 1936 aufgrund der hohen Forderungen des Liquidators abgebrochen. Der Einheitswert der Werksanlage betrug 204.800 RM. Sowohl Balog als auch Heider hatten 100.000 RM geboten. Ebenso waren die Inhaber der Fa. Stahlbau Vogel, die Herren Engelhardt und Hahnstein, an dem Werk interessiert, wurden aber auch durch zu hohe Forderungen abgeschreckt. Ähnlich erging es der Fa. Wilhelm Flender aus Deuz, Eisen- und Blechwarenfabrik, Verzinkerei und Bedachungsartikel. Herr Flender teilte am 5. April 1937 dem Amtsbürgermeister Voß mit, dass sich die Verhandlungen zerschlagen haben, weil Flender als Wettbewerber der Vereinigten Stahlwerke angesehen wurde, weil ähnliche Artikel hergestellt wurden. Im September 1936 kaufte das Bauunternehmen Demler aus Weidenau die Ziegelei am Ortseingang von Netphen. Das Werk in der Austraße am Bernstein wurde jedoch weiterhin von den Vereinigten Stahlwerken behalten, um im Besitz der für den Konzern wichtigen Verzinkungsquote zu bleiben. Voß drückte ebenfalls seine Hoffnung aus, dass der neue Vierjahresplan des Führers für die Rohstoffindustrie Gelegenheit biete, die brachliegenden Werke für die Volkswirtschaft zu mobilisieren.

Im Oktober 1936 ging der Liquidator, das Industriebüro Osterloh in Düsseldorf, in die Offensive und teilte dem Bürgermeisteramt in Netphen mit, dass man beabsichtige, die Verzinkerei abzubrechen, da sie durch Einwirkung von Säure baufällig geworden sei, die Arbeiten seien an das Abbruchunternehmen Wwe. Gustav Schreiber, Oberhausen übertragen worden und man bat um entsprechende Genehmigung. Amtsbürgermeister Voß antwortete 14 Tage später, dass Netphen nicht für die Genehmigung zuständig sei und er das Gesuch an die Kreispolizeibehörde in Siegen weitergeleitet habe. Gleichzeitig wies er darauf hin, dass vor einer Entscheidung nicht mit den Arbeiten begonnen werden dürfe,

da der Verantwortliche sich sonst strafbar mache. Voß schickte den Antrag auf Abbruchgenehmigung mit einem Begleitschreiben an den Landrat in Siegen mit der Bitte, die Genehmigung nicht zu erteilen, da erhebliche Zweifel an der Baufähigkeit beständen. Außerdem wies er darauf hin, dass es widersinnig wäre, vorhandene Anlagen zu zerstören und anderweitig neue aufzubauen. Er bat auf jeden Fall eine Entscheidung so lange hinauszuschieben, bis der Regierungspräsident zu dem Vierjahresplan entschieden habe. Voss vermutete, dass die Beantragung des Abbruchs eine Gegenmaßnahme auf seine Entscheidung sei, den Steuererlass, welchen das Unternehmen die letzten Jahre genossen habe, nicht länger zu gewähren. Landrat Weihe teilte am 6. November 1936 mit, dass vor einer Entscheidung über den Abbruch eine Ortsbesichtigung durch das Staatshochbauamt stattfinden werde und bat alle Beteiligten für den 9. November um 10.30 Uhr zu einem Termin in die Örtlichkeiten in Netphen. An der Ortsbesichtigung nahmen teil: Landrat Weihe, Regierungsbaurat Philippi, Amtsbürgermeister Voß, Kreisauausschussinspektor Baum, Assessor Faber für Storch & Schöneberg und Betriebsführer Horn von der Bremer Hütte in Geisweid. In der Protokollniederschrift des Amtsbürgermeisters ist zu lesen, dass das Verzinkerei-Gebäude einen verwahrlosten Eindruck mache. Zweifellos seien Schäden durch Säuredünste entstanden, jedoch deshalb, weil die Säurebottiche bei der Stilllegung nicht entleert worden waren, sondern die Säure im Laufe der Jahre verdunstet sei. Baurat Philippi konnte an der Eisenkonstruktion keine Schäden feststellen, wollte aber einen Fachmann zurate ziehen. Landrat Weihe erklärte daraufhin dem Vertreter von Storch & Schöneberg, dass er aufgrund des Befundes keine Abbruchgenehmigung erteilen könne und es nicht angehe, das Vermögen in dieser Form vernichtet werde. Darauf machte Assessor Faber als Vertreter des Unternehmens den Vorschlag, dass man die restlichen Gebäude überholen und instand setzen werde, wenn die Verzinkerei abgebrochen werden dürfe; er sei ermächtigt, diesen Vorschlag zu machen. Weihe ging nicht darauf ein.

Als im November 1936 die Landesplanungsgemeinschaft Westfalen in Münster ein bestehendes Unternehmen zu pachten suchte, um eine Gesenkschmiede mit anschließender Härtereie zu errichten, bemühte sich Amtsbürgermeister Voß sofort und bot das Gelände und die Hallen, die den Anforderungen der Landesplanungsgemeinschaft entsprachen, an. Aber auch dieser Interessent wurde von dem Liquidationsbüro Osterloh abgelehnt. Zwischenzeitlich teilte am 12. Dezember 1936 der Landrat der Fa. Storch & Schöneberg schriftlich mit, dass die Überprüfung der Stahlkonstruktion stattgefunden habe und demnach ein Abbruch nicht notwendig sei. Mit Rücksicht auf die Verordnung des Führers und Reichskanzlers zur Durchführung des Vierjahresplanes vom 18. Oktober 1936 werde die Abbruchgenehmigung nicht erteilt. Parallel dazu intervenierte Voß nochmals bei dem Landrat, dem Gauleiter der NSDAP Westfalen Süd und dem Gauinspektor Heringlake in Siegen im Dezember 1936, sich für eine sinnvolle Verwertung der Werksanlagen einzusetzen. Der Gauwirtschaftsberater ließ am 10. Februar 1937 durch den Hauptstellenleiter Baller mitteilen, dass man mit der Storch & Schöneberg AG in Kontakt getreten sei und diese mitgeteilt habe, dass man dauernd bemüht sei, das Werk in Netphen zu verkaufen. Er fragte nach, ob das richtig sei, andernfalls werde man erneut Kontakt aufnehmen.<sup>894</sup>

Wie zu erwarten antwortete Voß postwendend und erklärt nochmals die unbefriedigende Situation. Anscheinend hatte die Intervention der Gauleitung doch Bewegung in die An-

---

<sup>894</sup> Stadtarchiv Netphen, Akte Bremer Hütte.

gelegenheit gebracht, denn die Fa. Vogel, vertreten durch die Herren Engelhardt und Harnisch, verhandelte erneut mit dem Büro Osterloh über den Kauf von Storch & Schöneberg. Man einigte sich auf einen Betrag von 100.000 RM. Als der Liquidator jedoch die Bedingung daran knüpfte, dass die Verzinkerei die nächsten drei Jahre den Betrieb nicht wieder aufnehmen dürfe, wurde die Verhandlung von Vogel ergebnislos abgebrochen. Nochmalige Bemühungen bezüglich der Gesenkschmiede endeten ebenfalls negativ, da die Landesplanungsgemeinschaft das Projekt zurückgestellt hatte.

Die Firma Vogel nahm die Verhandlungen mit Storch & Schöneberg kurz darauf erneut auf, knüpfte den Kauf aber an die Bedingung, dass sie von der Wirtschaftsgruppe Eisen-, Blech- und Metallwarenindustrie eine Materialquote von monatlich 800 – 1000 t Stahl erhalte. Der Amtsbürgermeister setzte sich hierfür bei der Kreisleitung der NSDAP mit einem Schreiben vom 10. Mai 1937 ein. Am 19. Mai 1937 antwortete ihm der Kreiswirtschaftsberater Georg Seibel, dass er wegen der Materialquote sowohl bei der zuständigen Fachschaft in Berlin als auch bei der Überwachungsstelle für Eisen und Stahl, der Fachgruppe Blechwaren in Berlin, persönlich vorstellig geworden sei. Da es aber keine zusätzliche Quote an Stahlblech gab, hätte die Fachgruppe Blechwaren maximal 300 t für die Firma Vogel nur auf Kosten der übrigen Mitglieder verteilen können, was der Beirat dieser Gruppe, in der natürlich die Mitglieder selbst saßen, ablehnte. Seibel sah als einzige Möglichkeit, dass die Amtsverwaltung sich an den Reichskommissar und Staatsrat Wagner im Reichswirtschaftsministerium wenden könne, der gegenüber der Überwachungsstelle weisungsbefugt sei.

Mit dem Büro Osterloh hatten unterdessen parallel die Firmen Vogel und Heider verhandelt. Zu welchem Preis das Werk schließlich im Sommer 1937 verkauft wurde und ob Stahlquoten verteilt wurden, geht aus den vorliegenden Akten nicht hervor. Jedoch hat die Fa. F.W. Heider & Co, Fabrik für Blechwaren, Apparatebau, Autogen- u. Elektroschweißerei, Weidenau/Sieg, die sich auf Rohrleitungen, Behälter, Tanks, Druckkessel, Warmwasserbereiter, Bawabo-Heizkessel und Badeöfen spezialisiert hatte, das Gelände und die Hallen von Storch & Schöneberg übernommen und die Produktion dorthin verlagert. Der Landrat beglückwünschte den Amtsbürgermeister in Netphen in einem Brief vom 3. August 1937 von Herzen und drückte seine Hoffnung aus, dass sich die Inbetriebnahme des Werkes auf die Beschäftigungslage segensreich auswirken möge. Artig bedankte sich Voß für die Glückwünsche und für die stets große Unterstützung des Landrats mit dem Wunsch, das letzte größere Werk im Siegerland wieder in Gang zu bekommen. Zusammenfassend ist zu diesem Kapitel der Historie der industriellen Produktion auf diesem Industriegelände unterhalb von Niedernetphen zu sagen, dass ohne die Bemühungen des Amtmanns Vomfell (1921-1933) und später des Amtsbürgermeisters<sup>895</sup> Voß (1935-1939) eine riesige Industrieruine entstanden wäre. Der zwischenzeitliche Amtsbürgermeister Otto Hagedorn (1933-1935) trat in dieser Angelegenheit weniger in den Vordergrund. Letztendlich ging es dem Konzern der Vereinigten Stahlwerke darum, die Quoten für die Verzinkung der Stahlbleche im Unternehmen zu behalten. Die Entlassung von 300 Mitarbeitern, die durch die Werksstilllegung plötzlich arbeitslos wurden, spielte für deren Überlegungen keine Rolle. Dass die Amtsverwaltung nicht ganz uneigennützig handelte,

---

<sup>895</sup> Aufgrund der Landgemeindeordnung von 1927 hieß der erste Verwaltungsbeamte nicht mehr Amtmann, sondern Bürgermeister. Am 31. Juli 1935 wurde angeordnet, dass ab sofort aus dem Bürgermeister die Bezeichnung Amtsbürgermeister hervorgehe.

liegt auf der Hand, war doch Storch & Schöneberg ein großer Steuerzahler gewesen und außerdem drückten die Ausgaben für die Unterstützung der Arbeitslosen auf den Gemeindegeldbeutel. Trotzdem bleibt es ein Verdienst der ersten Beamten des Amtsbezirks Netphen, sich für die Wiederinbetriebnahme des Unternehmens über die Maßen eingesetzt zu haben.

#### **4.8.2.3.5 F. W. Heider & Co**

Friedrich Wilhelm Heider sen. hatte 1926 einen Blechbearbeitungsbetrieb in Geisweid gegründet. Nachdem sein Sohn Friedrich Wilhelm jun. das väterliche Unternehmen verlassen hatte, gründete dieser die Firma Friedrich W. Heider jun., aus der 1938 die Firma F.W.Heider & Co in Weidenau hervorging. Es war eine Fabrik für Blecharbeiten, Apparatebau sowie Autogen- und Elektroschweißerei. Als Produktionsprogramm wurden Rohrleitungen, Behälter, Tanks, Druckkessel und Warmwasserbereiter mit den Spezialitäten BAWABO-Heizkessel und Badeöfen aber auch schwere Blechkonstruktionen mit bis zu 20 Tonnen Eigengewicht angegeben. Die Badeöfen wurden in verzinkter und emaillierter Ausführung angeboten und standen in vielen heimischen Badezimmern. Sie halfen mit, die Badekultur zu verändern. Wurde bisher das Badewasser im Waschkessel in der Waschküche erhitzt und zum Baden in ein Zinkfass geschüttet, so richtete man jetzt kleine Badezimmer ein, in denen samstags der Heider-Badeofen das Wasser erwärmte, das man dann sogleich in die daneben stehende Badewanne laufen ließ.

Um expandieren zu können und gleichzeitig die Vorteile des Gleisanschlusses zu nutzen, übernahm Heider im Jahr 1937 das gesamte Firmengelände der früheren Firma Storch & Schöneberg AG an der Austraße 4 in Niedernetphen. Aus der Eintragung in das Handelsregister ist zu entnehmen,<sup>896</sup> dass zunächst der Kaufmann Friedrich Wilhelm Heider jun., Deuz, der Kaufmann Gustav Klemp, Brauersdorf und der Betriebsleiter Walter Huhn, Netphen, persönlich haftende Gesellschafter waren. Das Stammkapital der GmbH betrug 257.000 RM und wurde im Mai 1941 auf 357.000 RM erhöht. In der Folgezeit traten bei den Gesellschaftern Veränderungen ein, so wurde der Prokurist Otto Afflerbach als Gesellschafter aufgenommen, später Otto Siegeler aus Klafeld, Wilhelm Heider sen. aus Klafeld, Georg Goetjes aus Berlin-Charlottenburg, Otto Stähler und Ulrich Heider aus Obersetzen. 1951 gründete Friedrich Wilhelm Heider gemeinsam mit der kaufmännischen Angestellten Lore Fischer, geb. Wickel, den Handelskontor Heider GmbH als Handelsgesellschaft mit einem Stammkapital von 20.000 DM, in erster Linie für die eigen erstellten Produkte. Heider baute oberhalb der Mühle von Richard Ley an der Kronprinzeneichestraße eine Villa, die er später an den Fabrikanten Fischer verkaufte, der am Ortsausgang von Dreis-Tiefenbach nach Weidenau eine Blechfabrikation besaß. Nachdem Heider in Gerlingen im Kreis Olpe Fertigungshallen errichtet hatte, übernahm die Siemag Dahlbruch 1955 mit der neu gegründeten Maschinen- und Stahlbau GmbH das Werksgelände in Netphen.

#### **4.8.2.4 Siegener Eisenbahnbedarf Aktiengesellschaft, Dreis-Tiefenbach**

Die Siegener Eisenbahnbedarf AG (SEAG) ist aus der Schmiede Carl Weiss, Siegen, hervorgegangen. Das heute noch bestehende Werk wurde an der in Bau befindlichen Klein-

---

<sup>896</sup> Archiv IHK, HR A 685, 1940.

bahntrasse in den Jahren 1905-1906 errichtet. Seit der Inbetriebnahme wurden in Dreis-Tiefenbach, am Ortsausgang Richtung Weidenau, Eisenbahnbedarfsartikel und Waggons, bzw. im Zuge der Spezialisierung, Teile davon gebaut. Bis es zur Gründung der SEAG kam, arbeiteten bereits in der vorindustriellen Phase Vorgängerfirmen, auf die der Vollständigkeit halber streiflichtartig eingegangen werden soll um die Entwicklung des Unternehmens besser zu verstehen. Keimzelle war die Schmiede von Carl Weiss in Siegen, die sich schnell von der handwerklichen Dorfschmiede zur Fabrik entwickelte und bereits ein eigenes Produktionsprogramm aktiv vertrieb. Eine noch stärkere Spezialisierung erfolgte mit Gründung der „Siegener Stanz- und Hammerwerke“, die schon für die Staatsbahn tätig waren. Auslöser für die Inbetriebnahme des Werkes 1906 in Dreis-Tiefenbach war wahrscheinlich ein Auftrag über 40 Eisenbahnwaggons für eine chinesische Bahngesellschaft. Nach der erfolgreichen Entwicklung wurde das Zweigwerk 1908 in eine selbstständige Gesellschaft, die „Siegener Eisenbahnbedarf AG“ umgewandelt.

#### **4.8.2.4.1 Firma Carl Weiss**

Der am 21. Februar 1841 in Obertürkheim/Württemberg geborene Carl Eberhard Weiss ging nach seiner Konfirmation mit zwölf Jahren zu einem Schmied in Mergelstetten bei Heidenheim in die Lehre. Nach beendeter Lehrzeit folgten die Wanderjahre, die ihn bis Ungarn und Frankreich führten. 1864 kam Weiss nach Siegen und nahm eine Stelle bei der Firma Oechelhäuser als Maschinenschlosser an. Im September 1866 heiratete er Marie Judith Donsbach, eine Tochter des Metzgermeisters Philipp Donsbach aus Siegen. Sie mieteten das Haus Rosterstraße 3, in dem 1869 Tochter Ida und 1872 Sohn Karl geboren wurden. 1871 erwarb Carl Weiss das Haus Rosterstraße 3 und ein Jahr später Grundstücke am Kirchweg. 1873 gründete er mit finanzieller Unterstützung seines Freundes Siegfried Fischbach eine Fabrik, in der mit drei Arbeitern vorwiegend Grubenwerkzeuge und Karren hergestellt wurden. Weiss zog mit seiner Familie 1874 in das Haus Kirchweg 3 um und hier wurden weitere drei Kinder geboren, im Dezember 1874 Sohn Heinrich und später die Töchter Hedwig und Minna. Die jüngste Tochter Emmi kam in dem neuen Haus auf der Hammerhütte zur Welt.<sup>897</sup>

Ende der 1870er Jahre beschäftigte Weiss schon mehr als 30 Arbeiter. Bedeutsam für die weitere Entwicklung des Unternehmens waren Aufträge, die das Ingenieurbüro Pohlig an ihn vergab. 1879 baute Pohlig die erste „Pohlig-Seilbahn“ auf der Grube „Alte Dreisbach“ bei Siegen, die als Referenzobjekt für viele weitere Folgeaufträge diente. Die beiden Söhne von Carl Weiss erhielten eine gründliche Ausbildung, Karl besuchte die Maschinenbauschule in Köln und die Technische Hochschule in Stuttgart, Heinrich absolvierte eine kaufmännische Lehre in Düsseldorf und arbeitete danach bei Firmen in Belgien, Frankreich und England.

Im Oktober 1896 trat Karl Weiss in das Unternehmen ein, das zu diesem Zeitpunkt 40 Arbeiter beschäftigte. Nach Inbetriebnahme einer neuen Fertigungshalle wurden außer dem Grubenbedarf Förderwagen für die Kalkindustrie, Kippwagen, Seilbahnkästen und Gehänge hergestellt. Von den Hüttenwerken in Lothringen kamen weiterhin Aufträge

---

<sup>897</sup> Die folgenden Ausführungen bis zum Kriegsende 1945 basieren, wenn kein anderer Zitierhinweis vorliegt, auf einem unveröffentlichten Manuskript von Otto, Erich: SEAG – Werdegang einer Waggonfabrik, Kaan-Marienborn 1986 und dem von ihm benutzten unveröffentlichten Entwurf einer „Werkschronik der SIEMAG“ von Bernhard Weiss, dem Sohn von Heinrich Weiss.



über Transportwagen, Schlackenwagen sowie Knüppel-, Kesselhaus- und Rundkippwagen. Neben dem rollendem Material stellte das Unternehmen, das sich „Dampfschmiede-Werkzeugfabrik und Dampfschleiferei von Carl Weiss in Siegen (Westfalen)“ nannte, ein umfangreiches weiteres Programm her: Schmiedehämmer, Exzenter- und Kurbelwellen, Pleuel- und Kuppelstangen, Zapfen, Spindeln, Achsen und Flanschen. 1897 erhielt Weiss von der Firma „The Imperial Steel Works“ in Japan einen Auftrag über 25 Gichtwagen zum Preis von 208 Mark je Stück fob Antwerpen. Zu dem Kundenkreis gehörten zwischenzeitlich bedeutende Unternehmen wie Buderus, Mannesmann, Wehrhahn, Gilde-meister, Krupp, Thyssen und andere.

#### **4.8.2.4.2 Siegener Stanz- und Hammerwerke GmbH**

Am 22. Dezember 1899 gründete die Fa. Carl Weiss ein Hammerwerk, die Firma „Siegener Stanz- und Hammerwerke GmbH“, die mit einem Stammkapital von 210.000 Mark ausgestattet wurde. Die Geschäftsleitung übernahm Heinrich Weiss, der Aufsichtsrat bestand aus den Herren Direktor Weinlig, Fabrikant Carl Weiss, Direktor Frielinghaus und Kommerzienrat Ernst Klein. Gegenstand des Unternehmens war die Herstellung von Gesenk- und Pressschmiedestücken. Die Werkseinrichtung bestand aus zwei Dampfreckhämmern mit 200 und 400 kg Bärgewicht, je zwei Fallhämmern gemäß einem Patent der englischen Firma Brett's Patents Lifter Co. Ltd in Coventry mit 600 und 1.200 kg Bärgewicht sowie einem Lufthammer von 120 kg Bärgewicht. Dazu bestand der Maschinenpark aus zwei Öfen mit Abhitzekeßeln sowie zwei Wasserrohrkeßeln und Werkzeugmaschinen für die Gesenkmacherei und die Bearbeitung von Schmiedestücken. In dem im September 1900 in Betrieb genommenen Werk wurde bereits in großem Umfang für die Eisenbahn produziert, man stellte neben Zulieferteilen für den Maschinenbau insbesondere Beschlagteile, Stangenpuffer, Kupplungen und Zughaken für die Staatsbahn her.

Aufgrund seines Gesundheitszustandes zog sich Carl Weiss um 1900 aus dem Geschäft zurück und seine beiden Söhne übernahmen alle Gesellschaftsanteile, nachdem sie ihre vier Schwestern mit zusammen 300.000 Mark ausbezahlt hatten. Karl übernahm die technische und Heinrich die kaufmännische Leitung. 1901 wurde die Firma Carl Weiss, Siegen, in eine oHG mit den Gesellschaftern Karl und Heinrich Weiss umgewandelt. Der Firmengründer Carl Weiss erkrankte im Herbst 1903 und starb am 8. Mai 1904. Im gleichen Jahr trat wohl das Schlüsselerlebnis als Auslöser für die Gründung der SEAG ein, als Gustav Leinung, ein Freund der Familie, der in China als Bergwerksdirektor tätig war, einen Auftrag über den Bau von 40 Kohlenwaggons an die Gebrüder Weiss vergab. Waggons dieser Größe und Bauart waren in Deutschland noch nie gebaut worden und man betrat mit der Realisierung des Auftrags technisches Neuland. Die Waggons hatten ein Fassungsvermögen von 60 cbm und waren für eine Zuladung von 40 t geeignet.<sup>898</sup> Der Bau erfolgte im Kirchweg in Siegen, einem industriellen Standort ohne Gleisanschluss, was natürlich gerade für die Lieferung von Waggons äußerst problematisch war. Folglich wurden die Waggons in zerlegtem Zustand an die „Pinghsiang – Singtau – Railway“ geliefert und vor Ort in China zusammengebaut.

Im Jahr 1905, als der Auftrag über die Waggons für China noch in der Produktion war, erwarb die Firma Carl Weiss mehrere Grundstücke am Ortsausgang von Dreis-Tiefenbach

---

<sup>898</sup> Firmenarchiv SMS-DEMAG, Sonderkatalog SEAG.

Richtung Weidenau, direkt an der in Bau befindlichen Trasse der Kleinbahn Weidenau-Deuz und begann sofort mit den Planungen für ein neues Werk auf der grünen Wiese. Das Gelände war von der Sieg und dem Dreisbach begrenzt. Im Januar 1906 stellte man bei der Amtsverwaltung in Netphen den Bauantrag für eine Fabrikanlage zur Herstellung von Maschinen aller Art, eisernen Waggons, eisernen Brücken, sonstigen eisernen Baukonstruktionen, Blechgefäßen und Röhren aus Blech; ferner sollte ein Hammerwerk errichtet werden.<sup>899</sup> Amtmann Altrogge aus Netphen leitete den Antrag umgehend zur weiteren Bearbeitung an den Landrat in Siegen weiter, und am 2. April lag die Genehmigung vor. Zwar wurde die Kleinbahnstrecke offiziell erst im Dezember 1906 eingeweiht, aber eine Teilstrecke zwischen Weidenau und Dreis-Tiefenbach wurde schon vorab für den Güterverkehr freigegeben, sodass schon im Herbst 1906 die ersten 20 Waggons mit klappbaren Seitenwänden für die Barmer Bergbahn das junge Werk über den eigenen Gleisanschluss verlassen konnten. Da kein Büro vorhanden war, saß der Betriebsleiter Matthias Johnen in einem Zimmer des Gasthofs „Alte Burg“ gegenüber dem Werksgelände. Werksdirektor und Vertrauter von Karl Weiss war Heinrich Günther, der von dem Walzwerk Hesse & Schulte aus Weidenau kam. Das Werk in Dreis-Tiefenbach wurde zügig ausgebaut und innerhalb von einem Jahr entstanden dort verschiedene Hallen mit Seitenhallen und ein Kesselhaus. Die Stahlkonstruktionen wurden selbst hergestellt unter Umständen, die Mitarbeiter Erich Otto schilderte:

„Da noch keine Winkeleisenschere da war, mussten alle Winkeleisen für Säulen und Dachbinder mit dem Kaltmeißel auf einem alten Amboss auf Länge durchgehauen werden...Zwei Lehrlinge, die sich alle 2 ½ Stunden mit dem Zuschlagen ablösten, schafften die Arbeit. Das Bohren der Löcher erfolgte mit selbstgeschmiedeten Spitzbohrern; Spiralbohrer kannten wir nicht. Winkeleisen und Bleche wurden gelocht. Dann das Nieten: Die Nieten wurden auf Feldschmieden gewärmt, wobei der Nietenwärmer (Lehrjunge) mit einem Bein den Blasebalg treten, dann die warme Niete zur Nietstelle bringen musste und schnell zur Feldschmiede zurücklief, um den nächsten Niet wieder rechtzeitig warm zu haben. Die eigentliche Nietkolonne bestand aus drei Mann, dem Nieter, dem Vorhalter und dem Döpperschläger. Vorhalter und Döpperschläger wechselten auch alle 2 ½ Stunden. Preßluftnieten kannte man noch nicht; ebenso mussten nichtpassende Löcher mit selbstangefertigten Reibahlen aufgerieben werden.“<sup>900</sup>

1907 erhielt die Fa. Carl Weiss einen Probeauftrag der preußischen Staatsbahn über zehn eiserne Kastenwagen von 20 t Tragfähigkeit und einen Anschlussauftrag über weitere 120 offene Waggons mit 15 t Tragfähigkeit. Im gleichen Jahr wurden die ersten Kesselwagen geliefert, die Kessel kamen von der Kalker Firma Lame. Um im Bereich Waggonbau zu expandieren und die unterschiedlichen Werke zu entflechten, beschlossen die Brüder Weiss das Werk in Dreis-Tiefenbach zu verselbstständigen und ein eigenes Unternehmen hierfür zu gründen.

---

<sup>899</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Landratsamt, 106. Bd. 2, S. 183.

<sup>900</sup> Otto, Erich: Werdegang einer Waggonfabrik, Kaan 1986, S. 9, unveröffentlichtes Manuskript.

#### **4.8.2.4.3 Siegener Eisenbahn-Bedarf AG, SEAG**

Am 20. Januar 1908 wurde die „Siegener Eisenbahnbedarf AG“ gegründet. Aktionäre und Besitzer des Aktienkapitals von 600.000 Mark waren die Firma Carl Weiss, Siegen, Heinrich Weiss, Mitinhaber von Carl Weiss und Vorstand der Siegener Stanz- und Hammerwerke, Hüttdirektor August Weinlig, Siegen, Direktor des Geisweider Eisenwerks, Hugo Steinmeister, Siegen und Direktor Gustav Menne, Siegen. In den Vorstand wurden Karl Weiss und Gustav Menne berufen, den Aufsichtsrat bildeten August Weinlig, Heinrich Weiss und Hugo Steinmeister. Als Geschäftsgegenstand wurde die Herstellung von Eisenbahnbedarf aller Art, Eisenbahnfahrzeugen, Eisenkonstruktionen, Brücken und Maschinen aller Art angegeben.

Geschäftsverlauf bis zu Beginn des I. Weltkrieges

Das Geschäftsjahr begann am 1. Juli und endete am 30. Juni. Schon im Mai des Jahres wurde das Aktienkapital durch neu aufgenommene Aktionäre auf 750.000 Mark erhöht, beschäftigt waren 75 Arbeiter. Das Werk hatte schon zu dieser Zeit Bedeutung für die Staatsbahn und die Region gehabt, denn noch 1908 kam der preußische Finanzminister von Rheinbaben im Rahmen einer Bereisung des Siegerlandes zu einer Werksbesichtigung nach Dreis-Tiefenbach, um sich einen Eindruck von dem Unternehmen zu verschaffen. Ein Meister erzählte, dass alles schön aufgeräumt werden musste und was den Augen der hohen Herren nicht offenbart werden durfte, wurde mit grünem Birkenreisig zuge stellt.

Im Geschäftsjahr 1908/1909, dem ersten Zwölfmonatsabschluss, wurden die Werksanlagen und Maschinen weiter ausgebaut. Eine Schmiede und eine mechanische Werkstatt wurden errichtet, eine weitere Halle zwischen die vorhandene Montagehalle und die Lackiererei gebaut und ein zweiter Dampfkessel aufgestellt. Die Belegschaft war auf 99 Arbeiter und 10 Angestellte angewachsen, 245 Wagen hatten bereits das Werk verlassen und ergaben einen Umsatz von annähernd 550.000 Mark. Bereits in diesem Geschäftsjahr wurden die ersten Werkwohnungen oberhalb der „Alten Burg“ und an der Burgstraße gebaut und den Mitarbeitern wurde angeboten, von der AOK in die neu gegründete Fabrikkrankenkasse der SEAG zu wechseln.

Im folgenden Geschäftsjahr stieg der Umsatz auf 763.000 Mark und es wurden 215 Wagen an die preußische Staatsbahn, 20 Wagen nach China, 50 Untergestelle für den Zuckerrohrtransport in die holländischen Kolonien und 78 verschiedene Wagen geliefert. Am Bilanzstichtag waren 88 Arbeiter beschäftigt, die zusammen einen Lohn von ca. 100.000 Mark im Jahr erhielten. Erfreulich war der Auftragsbestand, der für das nächste Geschäftsjahr bereits 500.000 Mark betrug. In diesem Jahr legte das Elektrizitätswerk Siegerland eine Kraftleitung in das Werk und man verpflichtete sich, mindestens 50.000 kWh jährlich abzunehmen. Für das Geschäftsjahr 1910/1911 zeichnete sich eine konjunkturelle Belebung ab und es wurden 313 Wagen ausgeliefert, davon 221 für die Staatsbahn. Im September 1910 beschloss die Generalversammlung die Fusion der drei Weiss'schen Unternehmen Carl Weiss oHG, Siegener Stanz- und Hammerwerke AG und Siegener Eisenbahnbedarf zu der Firma Siegener Eisenbahnbedarf Aktiengesellschaft, Siegen. Die ehemals selbstständigen Werke waren jetzt Betriebsabteilungen der Muttergesellschaft, und zwar Abteilung I Stanz- und Hammerwerke Eintracht bei Siegen, Abteilung II Ma-

schinenfabrik vorm. Karl Weiss, Siegen, Abteilung III Waggon und Presswerk Dreis-Tiefenbach. Der Abschluss erfolgte zukünftig als konsolidierte Bilanz der SEAG.

Die SEAG übernahm die Aktiva und Passiva der Karl Weiss oHG und der Stanz- und Hammerwerke AG und zahlte teils mit Aktien, teils in bar. Um die Aktien liefern zu können, wurde das Kapital der SEAG um 500.000 Mark erhöht, für die Zahlung der liquiden Mittel wurde eine Hypothek aufgenommen. Die GuV-Rechnung schloss mit einem konsolidierten Umsatz von fast 2,3 Mio. Mark ab und aufgrund der Ertragsituation konnte eine 6 %ige Dividende ausgeschüttet werden. In den drei Werken waren 282 Arbeiter und 29 Angestellte beschäftigt, Heinrich Weiss wurde zusätzlich in den Vorstand berufen. In das Geschäftsjahr 1911/1912 ging man mit einem Auftragsbestand von fast 1,5 Mio. Mark und am Ende konnte man einen Umsatz von 3,1 Mio. Mark ausweisen, der von 290 Arbeitern und 39 Angestellten erwirtschaftet wurde. Im Waggonwerk wurden 463 Waggons gebaut, davon 427 für die Staatsbahn. Herausragende Investition war eine 900 t Dreifachpresse und eine Einständerpresse mit 350 t Kraft. Aufgrund der steigenden Nachfrage hatten die Walzwerke Lieferfristen von 12 - 16 Wochen, die Preise für Grobblech stiegen auf 135 Mark und für Stabeisen auf 125 Mark je t. Das Wohnhaus Weiss am Kirchweg in Siegen wurde zu einem Bürohaus umgebaut und die Verwaltung dort konzentriert. Das zwischenzeitlich errichtete Büro in Dreis-Tiefenbach diente danach als Werkswohnung. Das Betriebsgelände in Dreis-Tiefenbach wurde um 2 ha erweitert, um Reserveflächen für die weitere Expansion zu erhalten.

Aus den Anfangsjahren der SEAG ist ein Bericht des späteren Meisters Engel überliefert, der zeigt wie die Arbeitsbedingungen in der Gründungsphase waren:<sup>901</sup>

Am 1. Mai 1911 bin ich bei der Firma als Schlosserlehrling eingetreten. Damals waren die Herren Carl und Heinrich Weiss Direktoren. Betriebsleiter war Herr Oberingenieur Meyer. Die Belegschaft betrug etwa 120 Mann. Die Lehrlinge wurden gleich den Schlosserkolonnen zugeteilt. Aufenthalts- und Waschräume kannte man damals noch nicht. Die Kleiderspinde standen an den Wänden der Werkshallen und in den Ecken. Als Waschgelegenheit diente ein Zinkeimer. Für je 4-6 Mann war ein Eimer vorhanden....Der Materialtransport innerhalb der Werkshallen musste von Hand, also auf der Schulter, gemacht werden. Dazu wurden zum guten Teil die Lehrlinge herangezogen. Die wenigen vorhandenen Kräne wurden vom Erdboden aus an Drahtseilen aus- und eingeschaltet, und die Katze musste mit einer Kette über ein Kettenrad fortbewegt werden. Dies war bei schwerer Last recht mühevoll. Alle Winkel-, Flach-, Rund- und U-Eisen, kurz alle Teile, die an die Wagen kamen, wurden vor der Montage mit dem Vorhammer auf der Richtplatte gerichtet. An den Verbindungsstellen wurde das Eisen mit Mennige gestrichen....

Beim Nietvorgang hielt der Nieter den Döpper<sup>902</sup> mit einer Zange, und zwei bis drei Mann schlugen im Takt mit Vorhämmern auf den Döpper, so lange bis der Niet fest war. Die Kanten an den Kopfstücken und die Senknieten im Bereich der Puffer wurden mit Handhammer und Flachmeißel abgemeißelt. Die Nuten für Senkschrauben wurden mit einem Nut- oder Kreuzmeißel geschlagen. Die Wagen wurden im Geldakkord gebaut. Der Stundenlohn für einen Gesellen betrug damals 32-40 Pfennig, während der Vorarbeiter etwa 48 Pfennig verdiente und als Sondervergünstigung von dem Gesamtakkord seiner Kolon-

---

<sup>901</sup> Otto, Erich: Werdegang einer Waggonfabrik, Kaan 1986, S. 9, unveröffentlichtes Manuskript, S. 48.

<sup>902</sup> Hohlstempel zum Ausformen des warmen Nietkopfes.

ne 10 % vorab bekam. Die Arbeitszeit ging damals noch von morgens 6 bis abends 6. Außerdem wurde noch 3-4-mal in der Woche bis abends 9 Uhr gearbeitet und oft samstags durchgehend bis sonntags früh 6 Uhr...“

Im Geschäftsjahr 1912/1913 wurde das Aktienkapital um weitere 500.000 Mark auf 1,75 Mio. Mark erhöht, um die Ausweitung der Werke finanzieren zu können.

Im folgenden Geschäftsjahr machten sich die Rüstungsanstrengungen des Reiches bemerkbar und die Nachfrage nach Wagen stieg seitens der Staatsbahn an. Der Aufsichtsrat wurde umgebildet, Heinrich Weiss schied aus und Hugo Steinmeister verstarb. Im neuen Aufsichtsrat saßen jetzt Kommerzienrat August Weinlig, Kommerzienrat Ernst Klein, Dahlbruch und Rittergutsbesitzer Heinrich Dresler, Kreuztal.

#### Kriegsproduktion 1914 – 1918

Das Geschäftsjahr 1914/1915 begann mit der Einberufung von 200 Mitarbeitern in den Heeresdienst, von denen bereits im ersten Kriegsjahr 14 fielen. Trotzdem konnte der Betrieb durch die Einstellung von Frauen und Mädchen, später durch die Beschäftigung von Kriegsgefangenen, aufrecht erhalten werden. Um in die Rüstungsproduktion einzusteigen, bemühte man sich, Fertigungsmöglichkeiten für Granatzünder zu finden. Hierfür übernahm man Anteile der Maschinenfabrik Hoffmann in Eisfeld und begann Anfang 1915 mit der Produktion. Das Unternehmen wurde später zu 100 % übernommen. Im Presswerk in Dreis-Tiefenbach wurden Granaten und Hülsen gezogen und mechanisch bearbeitet.

Die folgenden Geschäftsjahre bis 1917 waren geprägt von umfangreichen Heeresaufträgen, wobei es aufgrund der kriegswichtigen Bedeutung gelang, viele Facharbeiter zu reklamieren und sie damit von der Front zurück in die Heimat zu holen. Trotzdem blieben während der Kriegsjahre immer Frauen und Kriegsgefangene beschäftigt. Die Betriebsgewinne während dieser Zeit waren hoch und es wurden Dividenden bis zu 20 % ausgeschüttet. Im September 1915 wählte man Generaldirektor Ernst Schleifenbaum von der Dillinger Hütte in den Aufsichtsrat, Gustav Menne schied aus dem Vorstand aus und wurde ebenfalls Aufsichtsratsmitglied. 1917 beschloss die Hauptversammlung die Erhöhung des Aktienkapitals um 550.000 auf 2,3 Mio. Mark, um die Elisenhütte der Gewerkschaft Käfernburg in Nassau a.d.Lahn zu erwerben. Das Unternehmen beschäftigte 200 Arbeiter, die 1917 insgesamt 490 offene Eisenbahnwaggons, 809 t Schrauben und 900 t Rohre herstellten. Der langjährige Direktor der Nassauer Hütte, Albert Twer, wurde in den Vorstand der SEAG berufen.

#### **4.8.2.4.4 Die SEAG unter dem Dach der Charlottenhütte AG**

Im Mai 1918 kamen die Verhandlungen mit der AG der Charlottenhütte in Niederschelden zum Abschluss, wonach die SEAG, zu der die Waggonfabrik in Dreis-Tiefenbach und das Stanz- und Hammerwerk in Siegen gehörten, von der Charlottenhütte übernommen wurde, die sämtliche Aktien zu 400 % des Nominalkapitals erhielt. Das Stammwerk der Familie, die frühere Maschinenfabrik Carl Weiss in Siegen sowie die Geschäftsanteile an der Maschinenfabrik Hoffmann blieben weiterhin im Besitz der Brüder Weiss, die diese Abteilungen in die inzwischen gegründete Siegener Maschinenbau Aktiengesellschaft SIEMAG, Vorgängerunternehmen der späteren SCHLOEMANN SIEMAG und heutigen SMS SIEMAG, einbrachten. Karl Weiss trat in den Vorstand der Siemag ein, während Heinrich Weiss noch ein Jahr Vorstandsmitglied der SEAG blieb. Der neue Vorstand be-

stand nun aus den Herren Heinrich Weiss, Siegen, Albert Twer, Nassau und Carl Scherr, Bochum. Während der Vorstand noch von den alten SEAG-Mitgliedern dominiert wurde, spiegelten sich im Aufsichtsrat die Besitzverhältnisse wider, ihm gehörten die Herren Heinrich Macco, Siegen, Friedrich Flick, Siegen, Direktor Petersen, Niederschelden und Generaldirektor Ernst Schleifenbaum an.<sup>903</sup> Die SEAG behielt ihren Namen bei. Das Haus Wilhelmstraße 5 blieb bis zu seiner Zerstörung durch die Bombardierung Siegens 1944 Sitz der Hauptverwaltung, heute steht dort das Haus der Siegerländer Wirtschaft.

Die Zeit nach dem Ende des I. Weltkrieges brachte der SEAG einen ungeahnten Aufschwung. Durch Kriegseinwirkungen und Reparationen fehlten der Reichsbahn 150.000 Wagen und zusätzlich mussten für Reparationszwecke vom Reich Beschlagnahmteile an die Siegermächte geliefert werden. Dadurch kam eine Auftragsflut in das Werk, dem es in kürzester Zeit gelang, von der Kriegsproduktion auf die ursprüngliche Zivilproduktion umzustellen. Bereits im ersten Nachkriegsjahr wurden von Dreis-Tiefenbach 462 und Nassau 516 Wagen geliefert, das Stanzwerk hatte einen Ausstoß von 1.829 t und das Presswerk von 7.730 t Material, das Schraubenwerk in Nassau lieferte 852 t Schrauben aus. In Dreis-Tiefenbach waren 486 Mitarbeiter beschäftigt.

Im Jahr 1919 schied Albert Twer aus dem Vorstand aus, der danach von Hans Schilling, zuständig für die Technik, und Carl Scherr, zuständig für den kaufmännischen Bereich, gebildet wurde und bis in die 1940er Jahre so bestand. 430 Wagen verließen 1919/1920 das Werk in Dreis-Tiefenbach, in dem 479 Mitarbeiter beschäftigt waren. Im Folgejahr wurden 680 Wagen gebaut, wobei man zwischenzeitlich die Herstellung von Personenzugwagen und Lokomotiven aufgegeben hatte und sich ausschließlich auf Güterwagen konzentrierte.

Der Deutschen Reichsbahn war 1920 ein Vorschlag für einen verstärkten Puffer unterbreitet worden, der nach einem neuartigen Pressverfahren in einem Arbeitsgang hergestellt werden konnte. Die bisherigen Stangenpuffer waren nicht mehr den Anforderungen gewachsen und waren reparaturanfällig. Zur Demonstration wurden der Reichsbahnverwaltung im Siegener Bahnhof Auflaufversuche vorgeführt, die überzeugten. Bei 20 km/h Auflaufgeschwindigkeit traten keinerlei Schäden an den Puffern auf und die Reichsbahn bestellte 40.000 Puffer für einen Großversuch, ein Auftrag in der gleichen Größenordnung ging an die Rheinmetallwerke. Im Herbst 1921 wurde im Presswerk eine neue Produktionslinie für die Hülsenpufferfertigung in Betrieb genommen, hierfür waren neue Hallen gebaut und Pressen und Drehmaschinen angeschafft worden. Das Betriebsgelände hatte zwischenzeitlich eine Fläche von 119.283 qm. Als 1923 der Versuch der Reichsbahn abgeschlossen war, entschied man sich dort für die Ausführung der SEAG, die dadurch über Jahre zum alleinigen Pufferlieferanten der Reichsbahn avancierte, wobei die Monatsproduktion zunächst bei 4.000 Puffern lag, später aber auf über 50.000 Stück anstieg. 1924 wurde der Hülsenpuffer zum Einheitspuffer der Deutschen Reichsbahn und alle Wagen und Lokomotiven wurden hiermit ausgerüstet. Im Geschäftsjahr 1921/1922 wurden zudem 689 Eisenbahnwaggons hergestellt, in Dreis-Tiefenbach waren zwischenzeitlich 1.113 Mitarbeiter beschäftigt. 1921 schlossen sich die Deutschen Waggonfabriken zur

---

<sup>903</sup> Lantermann, Friedrich: Zur Geschichte der Siegener Eisenindustrie-Aktiengesellschaft, in: Geschichtswerkstatt Siegen: Siegener Beiträge, Jahrbuch für regionale Geschichte, Siegen 1998, S. 103.

Eisenbahn-Waggon-Liefergemeinschaft „Eislieg“ zusammen, die die Aufträge der Reichsbahn verteilte.

Im Geschäftsjahr 1922/1923 wurde der Betrieb nach der Ruhrbesetzung durch französische Truppen gestört, da die Vormaterialversorgung zeitweise stockte. Die Elisenhütte kam zum völligen Erliegen, es mussten alle 290 Arbeitskräfte entlassen werden, das Werk wurde geschlossen und die dort lagernden Materialien und halbfertigen Wagen nach Dreis-Tiefenbach gebracht. Dort konnten kurzfristig, mit Einverständnis der Reichsbahn, die Aufträge der Elisenhütte abgewickelt werden. Die Waggonproduktion blieb auch in Dreis-Tiefenbach, während im Laufe des Jahres die Schraubenproduktion mit etwa 60 Beschäftigten wieder aufgenommen wurde. In diesem Jahr verließen 1.059 Waggons das Netpherländer Werk. In den Folgejahren bis 1926 wurden nur wenige Wagen gebaut, dafür war das Presswerk gut ausgelastet. Das Hammerwerk wurde stillgelegt, um Platz für die weiter expandierende Pufferfertigung zu schaffen und es wurde eine neue Halle einschließlich der entsprechenden Maschinen für die mechanische Bearbeitung der Puffer in Betrieb genommen. Die Mitarbeiterzahl ging jedoch aufgrund der fehlenden Beschäftigung im Waggonbau auf ca. 500 zurück.

### **Vereinigte Stahlwerke**

Im Juni 1926 trat die Charlottenhütte als Muttergesellschaft mit allen Tochterunternehmen den „Vereinigten Stahlwerken“ in Düsseldorf als Gründerwerk bei. Die Charlottenhütte erhielt für ihr Werk 17 Millionen, für die SEAG 3 Millionen Aktien der Vereinigten Stahlwerke (VST) und außerdem zusammen 7,5 Millionen Genussscheine. Die Charlottenhütte firmierte nun unter „Vereinigte Stahlwerke, Werk Charlottenhütte“, während erreicht werden konnte, dass die Siegener Eisenbahnbedarf AG ihren Namen behielt. Da die Charlottenhütte den Mantel der SEAG mit 2,3 Mio. Mark Nominalwert behalten sollte, stellte sie dafür den Mantel der auch in ihrem Besitz befindlichen „Siegener Eisenindustrie AG“ mit einem Nominalkapital von 500.000 Mark zur Verfügung. Mantel und Firmenbezeichnung wurden getauscht. In diese Zeit fiel auch die Entscheidung, als Firmennamen die Kurzbezeichnung SEAG zu wählen, da die Abkürzung nach wie vor den Bezug zur Siegener Eisenbahnbedarf AG implizierte, die schutzrechtliche Eintragung erfolgte allerdings erst in den 1950er Jahren.

Der Zusammenschluss mit den VST hatte für die SEAG günstige Auswirkungen. Durch die Konzentration der Nachfrage konnten Einsparungen u.a. bei der Vormaterialbeschaffung und der Energieversorgung erzielt werden. Auch machte sich der Erfahrungsaustausch innerhalb des Konzerns mit anderen Schmieden und Presswerken durch Rationalisierungsmaßnahmen bemerkbar. Sehr gelegen kam der SEAG, dass innerhalb des Konzerns eine Produktkonzentration stattfand und Waggonbau-Kapazitäten an konzerneigenen Standorten in Hamborn, Bochum und Dortmund stillgelegt und nach Dreis-Tiefenbach verlagert wurden. Die Quoten aus dem Kontingent der Reichsbahn gingen dabei von den geschlossenen Werken auf die SEAG über. Den Vorstand der SEAG bildeten die Herren Carl Scherr und Hans Schilling, im Aufsichtsrat saßen die Herren Generaldirektor Ernst Poensgen, Generaldirektor Carl Grosse, Direktor Fritz Tegtmeyer und Dr. Hugo Klein.

Im Jahr 1926 bestand der Werkskomplex aus 18 Hallen, die beiden letzten wurden aus Nassau verlagert und für eine Emaillieranlage und den Bolzenbau eingerichtet. Bereits ein Jahr später entstanden mit Halle 24 eine Werkzeugdreherei sowie eine Elektrowerkstatt,

außerdem baute man zum Entzndern von Profilen eine Sandstrahlanlage. Aus dem Presswerk wurden Produkte mit 23.400 t Gewicht versandt, doch zeichnete sich die Weltwirtschaftskrise bereits ab, in deren Höhepunkt 1931/1932 der Ausstoß des Presswerks nur noch 2.600 t betrug. Die Entwicklung der Beschäftigtenzahlen für diese Zeit macht deutlich, wie extrem der Niedergang der Wirtschaft und des Werkes in Dreis-Tiefenbach war:

Jahr 1927 Mitarbeiter 752

Jahr 1929 Mitarbeiter 543

Jahr 1931 Mitarbeiter 265

Jahr 1932 Mitarbeiter 164

Zwar bestand schon seit 1921 die Eislieg als Interessengemeinschaft der SEAG mit fünf weiteren Waggonbaufirmen, der es gelungen war mit der Reichsbahn eine Vereinbarung zu treffen, dass dieser Firmenverbund 24 % der Staatsaufträge erhielt, doch waren in der Zwischenzeit weitere Waggonfabriken entstanden, bis 1926 war deren Zahl auf 69 Werke bzw. Abteilungen angewachsen. Überkapazitäten, heftige Konkurrenzkämpfe und ein drastischer Rückgang des Bestellvolumens der Bahn zehrten an der Substanz der SEAG. Die Hersteller von rollendem Eisenbahnmaterial versuchten ihre Interessen in einer Studiengesellschaft zu bündeln, was aber an den divergierenden Ansichten scheiterte. In dieser Phase schaltete sich der Präsident des Reichsbahn Zentralamtes in Berlin, Herr Dr. Hammer ein und brachte die 30 größten Waggonbauer an einen Tisch, wo dann der Vertrag zur Gründung der „Deutschen Wagenbau Vereinigung“ (DWV) geschlossen wurde. Die Reichsbahn gab die Zusage, 90 % des Gesamtbedarfs bei der Vereinigung zu bestellen. Diese verpflichtete sich ihrerseits, die ihr zugewiesenen Aufträge an ihre Mitgliedsunternehmen nach Quoten, die von der Reichsbahn festgelegt wurden, zu verteilen. Die Quote der SEAG betrug 2,3 %. Uneigennützig war der Vertrag für die Reichsbahn nicht, sie hatte zum einen das Recht, zwei Beauftragte in die Geschäftsführung der Vereinigung zu entsenden, zum anderen wurde ihr zugestanden, Einblick in alle Kalkulationen zu nehmen und die Selbstkosten aller Werke zu überprüfen. Wie prekär sich die Wirtschaftslage entwickelte ist daraus zu erkennen, dass die Reichsbahn 1929 Aufträge für 175 Mio., 1930 für 151 Mio. und 1931 für nur noch 82 Mio. Reichsmark vergab.

Um das Werk auszulasten, bemühte man sich um Aufträge für artverwandte Produkte und kam dabei über die Beratungsstelle für Stahlverwendung bei dem Verein Deutscher Eisenhüttenleute in Kontakt mit der Deutschen Landkraftführerschule – Deula. In Zusammenarbeit mit der Deula entwickelte die SEAG einen verwindungsfähigen luftbereiften Ackerwagen, der in den nächsten Jahren in großen Serien gebaut wurde und der sich in Spitzenzeiten mit annähernd 20 % Umsatzanteil zu einem bedeutenden Geschäftszweig entwickelte. Die Deula-Wagen wurden als einachsige Karren mit 1 t bis zu Langholzwagen mit 7,5 t Tragfähigkeit geliefert.

Geschäftsverlauf von 1933 bis zum Ende des II. Weltkrieges

Mit der NS-Machtübernahme trat eine allmähliche Verbesserung der Auslastung ein, die im Wesentlichen durch steigende Nachfrage der Reichsbahn initiiert wurde. Das Bestellvolumen der Reichsbahn spiegelt die Entwicklung wider:



### Güterwagenbestellungen der Reichsbahn

Jahr	Güterwagen
1933	1.700
1934	2.000
1935	5.400
1936	900
1937	3.700
1938	7.000
1939	8.700
1940	33.000
1941	40.000

Zwar zeigte sich eine positive Auftragsvergabe der Bahn bis zum Kriegsbeginn, doch war das Volumen gegenüber der Kaiserzeit deutlich geringer, was wahrscheinlich daran lag, dass die Priorität bei der Entwicklung der Infrastruktur vorwiegend dem Bau der Autobahnen eingeräumt wurde. Hinzu kam, dass durch die Mitte der 1930er Jahre eingeführte Kontingentierung der wichtigen Baustoffe die Rüstungsproduktion Vorrang hatte.

Mit dem merklichen Umsatzanstieg ab 1938 wurden auch die Werksanlagen weiter ausgebaut. Die Hallen in Dreis-Tiefenbach erwiesen sich als unzureichend, sodass der Entschluss gefasst wurde, frei werdende Hallen und das Gelände der früheren „Siegener Eisenindustrie AG“ in Weidenau, einer Betriebsgesellschaft der Charlottenhütte und ehemals „Walzwerk Hesse & Schulte“, zu übernehmen und die Ackerwagen-Fertigung nach dort zu verlegen. Es war das Deula-Gelände, wo heute ein Teil des Weidenauer Einkaufszentrums steht.

#### Zahlen aus Geschäftsberichten 1934-1944

Jahr	Mitarbeiter	Umsatz Mio. RM	davon Ums. Wehrmacht	Durchschn. Lohn Pf./h
1934	473	3,03		62
1935	749	5,72		65
1936	995	7,63		68
1937	1.057	10,16		71
1938	1.073	10,74		75
1939	1.153	14,27	2,89	81
1940	1.292	15,70	5,37	82
1941	1.328	20,30	5,75	94
1942	1.332	21,70	5,30	
1943		29,30	6,03	
1944		24,70	6,70	

Die nicht angegebenen Zahlen sind nicht mehr vorhanden.

Innerhalb von zehn Jahren hatte sich die Zahl der Mitarbeiter auf über 1.300 fast verdreifacht, wobei in den letzten Jahren permanent mehr als 100 Kriegsgefangene beschäftigt waren. Die Anzahl der zivilen Fremdarbeiter war deutlich höher. 1942 waren 235 Ostar-

beiter beschäftigt, Ende 1944 waren es vermutlich 322, in der Zeit von 1939 bis 1945 insgesamt 420.<sup>904</sup> Stand die Zeit ab Mitte der 1930er Jahre schon im Zeichen zunehmender Rüstungsproduktion, so sollte sich dies mit Ausbruch des II. Weltkrieges massiv verstärken. Der innerhalb der Deutschen Wagenbauvereinigung bestehende Verteilerschlüssel für die Aufträge der Reichsbahn wurde außer Kraft gesetzt. Die zwischenzeitlich nur noch 17 Mitglieder der Vereinigung erhielten die Aufträge nicht mehr nach den festgelegten Quoten, sondern nach den bei den Werken vorhandenen Kapazitäten. Die obigen Umsatzzahlen zeigen, wie steil der Anstieg war, der sich fast verzehnfacht hatte, und wie stark die Auslastung gewesen sein muss. Es ist aber auch zu erkennen, dass die Wehrmachtsaufträge nur ein Viertel des Umsatzes ausmachten, sie lagen etwa auf gleicher Höhe mit den Aufträgen für die Reichsbahn.

1940 wurde die auf dem Gelände der ehemaligen Blashütte stehende Turnhalle erworben, die später durch Kriegseinwirkungen zerstört wurde. Die Gemeinde Dreis-Tiefenbach hatte 1929 von der in Konkurs gegangenen Rheinisch-Westfälischen Metallindustrie das Werksgelände übernommen und die Gießereihalle zu einer Turnhalle umgebaut, die auch für innerörtliche Großveranstaltungen genutzt wurde und später den Namen „Hindenburghalle“ erhielt. Da der Gemeinderat sich mit Plänen zum Bau einer zentraler gelegenen Halle beschäftigte, weil erhebliche Kosten für eine Renovierung anstanden und um den NS-Formationen zu ermöglichen, ihren Dienstbetrieb ordnungsmäßig durchführen zu können, beschloss man, das Gelände mit aufstehender Halle für 80.000 RM an die SEAG zu verkaufen. Die SEAG brachte in der umgebauten Halle anschließend beschäftigte Kriegsgefangene unter.<sup>905</sup> In den 1940er Jahren traten Veränderungen in der Unternehmensleitung ein. Die seit 1919 erfolgreich tätigen Vorstände Scherr und Schilling traten aus Altersgründen zurück. Alfons Iven löste 1943 Herrn Carl Scherr ab, der in den Aufsichtsrat wechselte, und wurde Vorstandsvorsitzender. An Stelle von Hans Schilling trat 1944 Fritz Brill, der von dem auch zur VST gehörenden Wagenbauer Linke-Hofmann-Busch in Breslau, zur SEAG wechselte.

Am 4. Februar 1944 wurde die SEAG als eines der ersten Siegerländer Werke durch einen Bomberverband angegriffen, was auf die strategische Bedeutung der Produktion schließen lässt. Da starker Schneefall herrschte, waren die Sichtverhältnisse für die Bomberpiloten entsprechend schlecht und die Trefferquote und damit die materiellen Schäden gering. Die Hindenburghalle und angrenzende Baracken, die Kriegsgefangenen und Fremdarbeitern als Unterkunft dienten, wurden durch den Angriff stark zerstört und 36 Menschen, 26 Ostarbeiter und 10 kriegsgefangene Franzosen<sup>906</sup> verloren dadurch ihr Leben. Sie gehörten der Nachtschicht an und waren in den Unterkünften geblieben. Die Belegschaft der Tagschicht war in Luftschutzbunker untergebracht, hier waren keine Opfer zu beklagen. Bei dem schweren Bombenangriff auf Siegen am 16. Dezember 1944 erhielt die Hauptverwaltung in der Wilhelmstraße einen Volltreffer und brannte vollständig aus. Trotz der vielen Todesopfer in Siegen waren unter der Belegschaft keine Toten zu beklagen. Fatale Folgen für die Belegschaft hatte dagegen ein Bombenangriff am 12. März 1945. Fast alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Hauptverwaltung waren bei dem Alarm in den na-

---

<sup>904</sup> Wiesmann, Thomas: Zwangsarbeiter im Netpherland, Facharbeit Geschichte Gymnasium Netphen 2001.

<sup>905</sup> Stadtarchiv Siegen/Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss 751.

<sup>906</sup> Wiesmann, Thomas: Zwangsarbeiter im Netpherland, Facharbeit Geschichte Gymnasium Netphen 2001.

hen Stollen am Häutebachweg geflüchtet. Direkt vor den Eingängen, die seitlich in den Stollen führten, krepieren Luftminen und rissen 23 Menschen in den Tod, 25 wurden schwer verletzt. In dem Werk in Dreis-Tiefenbach sollten in den letzten Kriegstagen alle Pressen durch die Wehrmacht gesprengt werden. Es gelang dem Betriebsleiter den verantwortlichen Offizier trotz des ihm gegebenen Befehls von dem Vorhaben abzubringen, sodass nach Kriegsende die Zerstörungen nicht allzu groß waren. Am 13. März 1945 musste der Betrieb vollkommen eingestellt werden, doch schon am 15. Mai konnte er in sehr bescheidenem Umfang wieder aufgenommen werden. Grenzen waren durch fehlende Arbeitskräfte gesetzt, da die Fremdarbeiter und Kriegsgefangenen nicht mehr zur Verfügung standen und erst nach und nach die Soldaten der Stammebelegschaft wieder aus der Gefangenschaft zurückkamen. 122 Belegschaftsmitglieder waren gefallen oder zivile Opfer des Krieges geworden und bis Mitte 1947 waren noch 161 Mann in Gefangenschaft oder vermisst.

#### **4.8.2.5 Gräbener & Comp., Werthenbach<sup>907</sup>**

Am 22. September 1921 wurde der Gesellschaftsvertrag zur Gründung eines Unternehmens abgeschlossen, das sich mit der Herstellung und dem Vertrieb von Eisen- und Blechwaren aller Art sowie dem Handel von Erzeugnissen der Eisenindustrie beschäftigen wollte. Unter der Abteilung B des Handelsregisters findet sich unter der Nummer 177 am 6. Oktober 1921 die Eintragung der Eisen- und Blechbau G.m.b.H. Werthenbach. Als Gesellschafter ist der Kaufmann Fritz Kleinerts, Siegen, benannt. Das Stammkapital betrug 40.000 Mark. Schon zwei Monate später, am 7. Dezember 1921 wurde der Firmenname in Gräbener & Co, Eisen- und Blechbau G.m.b.H. geändert, Gesellschafter und Geschäftsführer war nun der Oberingenieur Theodor Gräbener zu Siegen, der das Grundkapital auf 200.000 Mark erhöhte. Theodor Gräbener, der aus Werthenbach stammte und in Siegen wohnte, berichtete selbst in seiner Rede zum 25-jährigen Firmenjubiläum, dass er 1921 als Oberingenieur bei den Kölsch-Fölzer-Werken AG in Siegen ausgeschieden sei und sich 1921 auf eigene Beine gestellt habe. Zusammen mit weiteren acht Teilhabern gründete er die Gräbener & Comp. Siegen. Das vorgesehene Fabrikationsprogramm geht aus dem Kopf eines Briefbogens dieses Jahres hervor: Blechleitungen aller Art für Hochöfen und Stahlwerke, darunter Gas- und Windleitungen, Cowperapparate, Gasreinigungen, Turbinenleitungen und Wasserbehälter in genietet und geschweißter Ausführung, sowie Eisenkonstruktionen, Montagen und Demontagen. Zu diesem Zweck hatte Gräbener von der Gemeinde Werthenbach ein großes Grundstück in der Nähe des Bahnhofs erworben. Hier wollte er eine Fabrikationshalle errichten. Aus dem Protokoll der Gemeinderatssitzung vom 6. Dezember 1921, die unter dem Vorsitz von Gemeindevorsteher Heitze und unter Beteiligung der Gemeindeverordneten Gräbener, Hinkel, Jung, Sting, Kringe und Werthenbach stattfand, geht hervor, dass ein früherer Beschluss zum Verkauf der Grundstücke nicht die Genehmigung des Kreisausschusses gefunden hatte. Theodor Gräbener hatte daraufhin sein Angebot erhöht. Am Ende verkaufte die Gemeinde Werthenbach das Land zu einem Preis von 100 Mark je Rute (gemeint ist die Quadratrute zu 14,18 qm) an das neu gegründete Unternehmen. Ein Preis, der sicher nicht als Wirt-

---

<sup>907</sup> Wesentliche Passagen aus: Vitt, Peter/Butz, Marco: Kleinbahn Weidenau-Deuz und Fa. Gräbener, in: Arbeitsgruppe Chronik Werthenbach (Hrsg.): 675 Jahr Werthenbach, Siegen 2011, S. 271-320.

schaftsförderung angesehen werden kann, doch ist hierbei auch die bereits galoppierende Inflation zu berücksichtigen. Von dem Erlös zahlte die Gemeinde Werthenbach die in diesem Jahr erbaute elektrische Lichtanlage und verwandte neben anderen Ausgaben 12.000 Mark für die Aufforstung des Gemeindewaldes.

Am 17. November 1921 stellte Gräbener bei der Baupolizei des Amtes Netphen den Antrag, auf seinem Grundstück Flur 1 eine Fabrik für Eisen- und Blechkonstruktion errichten zu dürfen.<sup>908</sup> Das Gesuch wurde vom damaligen Netphener Amtmann Vomfell zuständigkeitshalber an den Landrat in Siegen weitergeleitet mit dem Hinweis, dass er das Vorhaben befürworte, damit die Firma baldigst mit dem Neubau beginnen könne. Die Kosten der Anlage wurden mit 1.600.000 Mark angegeben. Die Genehmigung wurde zwar vom Kreisausschuss des Kreises Siegen erst am 2. Oktober 1922 erteilt, das Werk war zu diesem Zeitpunkt aber bereits ohne die Genehmigung errichtet worden.<sup>909</sup> Vielleicht war eine Stellungnahme des Vereins für Heimatkunde und Heimatschutz e.V. Siegen vom 29. Dezember 1921 daran schuld. Der Landrat hatte diesen Verein jedenfalls um Stellungnahme zu dem Bauvorhaben gebeten. Der Heimatschutzverein schrieb: „...Es handelt sich in diesem Falle um eine der leider immer noch üblichen Fabrikhallen, welche ohne jede Rücksicht auf die berechtigten Forderungen des Heimatschutzes entworfen sind. Da es sich in diesem Falle um die Erschließung eines industriell noch nicht berührten Gebietes handelt, bitten wir unter allen Umständen darauf zu dringen, dass die Firma dem Gebäude eine andere äußere Gestalt gibt, selbst wenn die Ausführung dadurch etwas teurer werden sollte. Vor allen Dingen stoßen wir uns an der geplanten Dachausführung, die geradezu der Höhepunkt der Geschmacklosigkeit darstellt... (Es folgen Vorschläge zu Dach und Wand, zur Architektur im Allgemeinen und zu den Fenstern)... Wir bitten die Bauausführung nur dann zu gestatten, wenn unsere Wünsche berücksichtigt werden.“<sup>910</sup>

Am 14. November 1921 hatte Gräbener bei der Kleinbahnverwaltung in Deuz den Antrag gestellt, die Baumaterialien per Waggon zur Baustelle befördern zu lassen und die Waggons auf freier Strecke entladen zu dürfen. Schon am 31. Dezember 1916 hatte die Westfälische Provinzialverwaltung, Abteilung Kleinbahn in Münster jedoch das Be- und Entladen von Waggons auf freier Strecke untersagt. Ob als Hintergrund der Druck auf anliegende Firmen zu vermuten ist, vermehrte Verlegung von Gleisanschlüssen zu beantragen oder ob lediglich Sicherheitsbedenken ursächlich waren, ist offen. Der Bahnverwalter Zimmermann aus Deuz leitete das Schreiben mit seiner Befürwortung nach Münster weiter, wobei er auch auf bereits bestehende Ausnahmegenehmigungen bei den Weidenauer Firmen Slawinski & Co, Siegerländer Kupferwerke GmbH, Wilh. Fuchs und Siegerländer Faßdaubenfabrik GmbH hinwies. Der Regierungspräsident in Münster genehmigte daraufhin am 18. März 1922 die Be- und Entladung auf offener Strecke für die Firma Gräbener. Gleichzeitig ließ er jedoch einen Anhang zur Dienstanweisung für den Betrieb auf nebenbahnähnlichen Strecken erstellen, in dem darauf hingewiesen wurde, dass die Zustellung von Waggons mit Lokomotiven zu erfolgen habe und bei Strecken mit bis zu 1:200 Neigung doppelte Radvorleger zu verwenden seien. Bei Gefälle darüber hinaus

---

<sup>908</sup> Staatsarchiv Münster, Akte Kreisausschuss Siegen, Nr. 630.

<sup>909</sup> Staatsarchiv Münster, Kreisausschuss Siegen, Akte 630.

<sup>910</sup> Staatsarchiv Münster, Kreisausschuss Siegen, Akte 630.

dürften ausschließlich Bremswagen verwendet werden.<sup>911</sup> Schon im März 1922 beantragte Gräbener für sein Unternehmen einen Gleisanschluss bei der Provinzialverwaltung in Münster, der sowohl von der Gemeindeverwaltung Werthenbach als auch von der Amtsverwaltung in Netphen unterstützt wurde. Ein Landwirt aus Werthenbach legte jedoch Widerspruch ein, da er befürchtete, dass die Bewässerung seiner Wiesen beeinträchtigt würde. Nach einem Gespräch vor Ort zog er den Einspruch gegen die Gleisanlage bei Station 157 + 50 zurück.<sup>912</sup> Der Gleisanschluss wurde noch 1922 gelegt.

Die erste Fabrikationshalle war in einer Größe von 30 x 30 Meter errichtet worden. Die Produktion hierin wurde am 1. Juni 1922 aufgenommen, nachdem Gräbener eine Dieselmotoranlage und einen Generator angeschafft hatte, weil sich das Elektrizitätswerk Siegerland weigerte, die Fabrik mit Kraftstrom zu versorgen. Das Unternehmen hatte bis dahin bereits für über eine halbe Million Mark Aufträge bei befreundeten Werken im Lohn fertigen lassen und damit einen guten Start gehabt. Schon ein Jahr später muss Gräbener eine Vergrößerung der Hallen vorgenommen haben. Der Vorsitzende des Kreis Ausschusses erkundigte sich jedenfalls bei Amtmann Vomfell in Netphen, ob ihm etwas von einer baulichen Veränderung bekannt sei, der Kreis Ausschuss habe kein Bauvorhaben genehmigt. Vomfell wies darauf hin, dass ein Anbau bereits vorgenommen worden sei, der Antrag hierzu jedoch zwischenzeitlich nachgereicht wurde und dem Hochbauamt vorliege.

Unter dem Eindruck der inflationären Geldentwertung erhöhte Gräbener am 13. April 1924 das Gesellschaftskapital auf 2.000.000 Mark, um es nach dem Währungsschnitt wieder auf 260.000 Mark zurückzuführen. Unter dem gleichen Datum wurde im Handelsregister der Firmenname in „Gräbener & Co GmbH“ geändert. Das Unternehmen expandierte in erfreulichem Umfang, sodass eine weitere Vergrößerung der Produktionsflächen notwendig wurde. Am 20. Januar 1925 beantragte Gräbener die Genehmigung zum Bau einer Verlängerung der Halle in östlicher Richtung um weitere 20 Metern. Ihm wurde vom Hochbauamt in Siegen aufgegeben, architektonische Veränderungen vorzunehmen. Gräbener ging hierauf jedoch nicht ein, sodass sich der Leiter des Hochbauamts, Philippi, genötigt sah, beim Landrat Beschwerde einzulegen, in der es u.a. heißt: „In mündlicher Unterredung erwies sich zunächst der Antragsteller als zugänglich. Später hat er jedoch nach wochenlangem Zögern auf nochmaliges Ersuchen hin schriftlich erklärt, dass er bei der heutigen Geschäftslage nicht in der Lage sei, derartige Extravaganzen auszuführen. Die Sachlage ist nun folgende. Der Bauantragsteller hat nach seiner Aussage, die sich mit anderen eingezogenen Erkundigungen decken, die östliche eingegebene Verlängerung von 20 m bereits ausgeführt, während die westliche geplante Verlängerung im Material fertig vorhanden zum Richten ist. Dies Gebaren ohne Genehmigung zu bauen zeigt, dass er die Baupolizeibehörde vor vollendete Tatsachen stellen will.“ Dies war auch sicher die Absicht des Firmengründers, der sich durch seine unkonventionelle Art bei den Behörden einen Namen machte. Die Ämter gaben jedoch keine Genehmigungen für bauliche Veränderungen mehr und in seiner Not wandte sich der Arbeiterrat (vergleichbar mit einem heutigen Betriebsrat) der Firma Gräbener & Co, GmbH unter seinem Vorsitzenden Heinrich Seelbach an den Landrat in Siegen. Er sprach im Namen der Arbeiterschaft die Bitte

---

<sup>911</sup> Archiv Kreisbahn, Kleinbahn Weidenau-Deuz, Akte Güterbeladung auf freier Strecke, VIII Bd. 10.

<sup>912</sup> Staatsarchiv Münster, Landratsamt Siegen, Akte 1403.

aus, nunmehr die Baugenehmigungen zu erteilen, da die 150 beschäftigten Arbeiter auf Erweiterung drängten. Falls die Behörden der Bitte nicht nachkommen würden, wolle man sich von Seiten der Arbeiterschaft an die Gewerkschaftsleitung und den Gewerberat wenden. Als Schuldiger für die Verzögerungen und Versäumnisse wurde die Amtsverwaltung Netphen ausgemacht, sodass schließlich mit mehrjähriger Verzögerung die Baugenehmigung durch den Kreis Siegen erteilt werden konnte.<sup>913</sup>

Die Geschäfte des noch jungen Unternehmens liefen gut. Das Stammkapital der Gesellschaft belief sich in der Bilanz zum 31. Dezember 1926 auf 260.000 RM, wovon Theodor Gräbener mit 131.300 RM 50,5 % der Anteile besaß. Ein Jahr später hatte er seinen Anteil auf 70,5 % erhöht. Nachdem alle Bauakten mit den Behörden abgestimmt waren und alle Genehmigungen ordnungsgemäß, wenn auch mit erheblicher Verspätung, vorlagen, beantragte Theodor Gräbener im Jahr 1929 eine weitere Bebauung des Geländes. Der erste Hallenbau sowie eine Verlängerung von 1925 waren noch in Holzfachwerkkonstruktion errichtet, während alle weiteren Bauten aus ausgemauertem Stahlkonstruktion bestanden. Die bebaute Fläche betrug im Jahr 1930 bereits 3.130 qm, wobei die Haupthalle eine Länge von 80 m und eine Breite von 30 m aufwies. An die Haupthalle schloss sich im Norden eine Nebenhalle vom 8 m Breite und 60 m Länge an. Hier waren Büroräume, das Maschinenhaus, die Schlosserei, das Magazin sowie Wasch-, Speise- und Umkleideräume für die Arbeiter untergebracht. Der Fußboden der Haupthalle bestand aus trockenem, gewachsenem Lehm, der zur Staubverhütung täglich mit Wasser angefeuchtet werden musste. Bei kaltem Wetter wurden die Arbeitsplätze durch geschlossene Koksöfen geheizt. Die Wascheinrichtungen waren so ausgelegt, dass auf je drei Mann ein Waschbecken mit fließend kaltem und warmem Wasser kam. Die Haupthalle war mit vier 7,5-Tonnen-Kränen, der Lagerplatz mit einem 2,5-Tonnen-Kran ausgerüstet. Eine pneumatische Nietanlage für zehn bis zwölf Niet- und Stemmhämmer war vorhanden. Die Betriebskraft und das Licht wurden durch zwei 120 und 150 PS starke Dieselmotoren erzeugt. Der Rohbauwert des neuen Hallenanbaus wurde mit 20.420 Mark angegeben. Die Genehmigung wurde in der Sitzung des Kreisausschusses am 9. Mai 1930 erteilt,<sup>914</sup> der Antrag war, aus den Erfahrungen der Vergangenheit lernend, vor Baubeginn gestellt worden. Die Werkshallen wurden damit auf 120 m verlängert.

Da die Be- und Entladung über das bestehende Anschlussgleis durch den Niveauunterschied problematisch war, beantragte Gräbener am 26. Mai 1925 beim Regierungspräsidenten den Bau einer Verladerampe zu genehmigen. Insbesondere die Verladung von Stückgütern sollte damit erleichtert werden. Der Landrat sorgte daraufhin dafür, dass der Plan offengelegt wurde und parallel sagte der Regierungspräsident zu, dass von seiner Seite keine Bedenken dafür bestünden, wenn mit dem Bau vor der Planfeststellung begonnen würde. Anscheinend hatte sich bis Arnshagen die Vorgehensweise des eigenwilligen Johannländer Unternehmers durchgesprochen. Unter der Bedingung, dass der betreffende Waggon während der Be- oder Entladung mit der Lokomotive gekoppelt bliebe, wurde die Errichtung im gleichen Jahr am 8. Juli gemäß dem Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlussbahnen vom 28. Juli 1892 genehmigt.<sup>915</sup>

---

<sup>913</sup> Staatsarchiv Münster, Kreisausschuss Siegen, Akte 631.

<sup>914</sup> Staatsarchiv Münster, Kreisausschuss Siegen, Akte 631 und Stadtarchiv Netphen, Akte A 506.

<sup>915</sup> Staatsarchiv Münster, Landratsamt Siegen, Akte 1403.

Um die Organisationsstruktur des Unternehmens zu verbessern, erteilte Theodor Gräbener den Herren Gerhard Schwartz und Ingenieur Martin Bündenbender Prokura, was unter dem 3. August 1929 im Handelsregister eingetragen wurde. Kontinuierlich wurde in der Folgezeit das Produktionsprogramm ausgeweitet, Stahlhochbauten und Brücken sowie Dampf- und Druckkessel für höchste Drücke kamen hinzu. Ein wichtiger Produktionszweig war auch die Herstellung von Großrohren und deren Montage zu Leitungen. Doch im Höhepunkt der Weltwirtschaftskrise 1931 machten sich Liquiditätsprobleme bemerkbar. Die sogenannte „Wechselreiterei“ war ein gängiges Instrument der Finanzierung und Prolongationen an der Tagesordnung. Im Kreise guter Geschäftsfreunde beschaffte Gräbener sich durch Akzente Geld, da die Banken mit der Kreditvergabe immer restriktiver wurden. Hilfreich war der Vertreter für das Ruhrgebiet, Herr Hermann Held. Er sorgte durch die Ausstellung und das Querschreiben von Wechseln für die Behebung dringender Liquiditätsprobleme in dieser trostlosen Lage. Während der Weltwirtschaftskrise wurde die Produktion wegen Auftragsmangel am 1. November 1931 eingestellt, alle Beschäftigten wurden entlassen; aber schon Anfang 1932 kamen neue Bestellungen, so dass wieder gearbeitet werden konnte. Als dann 1934 eine weitere Halle mit 60 m Länge im rechten Winkel zur Haupthalle errichtet wurde, begann man mit dem Maschinenbau, der ab 1938 in einer eigenen Halle vollends erblühte. Hier wurden Hebe­maschinen für Walzwerke, Rollgänge, Extruder-Schnecken usw. gebaut. Auch begann Gräbener mit der Fertigung von Eisenbahn-Transportkesseln, wovon im Laufe der Jahre mehr als 16.000 Stück gebaut wurden.<sup>916</sup>

Beachtlich ist, welch breites Produktionsprogramm Gräbener bereits in den 1930er Jahren hatte. Neben den traditionellen Artikeln für den Hochofenbau, Stahlkonstruktionen, Rohren, Rohrleitungen und Kesseln kam der Maschinenbau mit Rollgängen, Hebe­maschinen und später mit Pressen hinzu. Ohne die Bezeichnung „Diversifikation“ zu kennen, verfolgte Theodor Gräbener eine Risikostreuung durch Programmvielfalt. Mit seinen Worten drückte er dies in der Rede zum 25-jährigen Betriebsjubiläum aus: „Es ist ja nur natürlich, dass man sich recht vielseitig macht, denn wenn eine schlechte Zeit kommt, kann man sich eher über Wasser halten, als wenn man nur einen oder zwei Artikel herstellt.“<sup>917</sup> Am 21. Dezember wurde die GmbH in eine KG mit Theodor Gräbener als persönlich haftenden Kommanditisten umgewandelt.<sup>918</sup>

Unter der NS-Herrschaft hatte Theodor Gräbener persönlich sehr zu leiden. Er wurde als Judenfreund bezeichnet und von der Deutschen Arbeits Front - DAF und dem Kreisleiter der NSDAP massiv unter Druck gesetzt. Grund war u. a. die Beschäftigung des Juden Ludwig Rosenstein, der mit seiner Familie in einem der „Gräbener Häuser“ in Werthenbach-Bahnhof wohnte und auch bei Gräbener arbeitete. Rosenstein war bereits in den 1920er Jahren zum katholischen Glauben konvertiert und hatte das Nazi-Regime überstanden. Der Firma Gräbener wurden die Lehrlinge vom Arbeitsamt gesperrt und Theodor Gräbener selbst 1942 aus politischen Gründen denunziert und von der Gestapo in Haft genommen. Nach tagelangen, wie er selbst schreibt „seelischen und körperlichen Martern im Gestapo Keller“ konnte man ihm jedoch keine politischen Verstöße nachweisen und so verurteilte ihn ein Sondergericht zu zwei Jahren Haft wegen Kriegswirtschaftsverbrechen,

---

<sup>916</sup> Ansprache Theodor Gräbener zum 25-jährigen Werksbestehen am 7. Dezember 1946.

<sup>917</sup> Manuskript Rede zum 25-jährigen Jubiläum, S. 4.

<sup>918</sup> Handelsregister Siegen, Abt. A, Nr. 1148.

von denen er mehrere Monate absitzen musste.<sup>919</sup> Theodor Gräbener hatte sich stets seinen Mitarbeitern gegenüber verbunden und verpflichtet gefühlt. Hierzu gehörte die finanzielle Unterstützung bei Neu- oder Umbauten von Eigenheimen, die Prämienzahlung für eine Lebensversicherung aller Mitarbeiter und die Zahlung einer Gratifikation neben dem Weihnachtsgeld. Auch erhielten die Mitarbeiter, die fast alle Nebenerwerbslandwirte waren, trotz Terminproblemen in der Produktion, bei „Heuwetter“ frei. Das patriarchalische Verhältnis charakterisiert Gräbener am besten selbst: „Ich glaube zur Feststellung berechtigt zu sein, dass zwischen Euch und mir immer ein guter Geist geherrscht hat. Ihr habt die Erfordernisse des Werkes gekannt, und ich meine Pflicht Euch gegenüber, nicht nur meine Pflicht als Arbeitgeber, sondern auch meine Menschenpflicht, die da einzusetzen hatte, wo es galt, über die betrieblichen Interessen hinaus zu helfen“.<sup>920</sup>

Die Firma Gräbener hat zweifellos dazu beigetragen, dass sich die Bevölkerungszahlen des oberen Johannlandes sehr positiv entwickelt haben. Der Arbeitsplatz hat die Menschen dazu bewogen, sich in der Nähe anzusiedeln. So lag die Einwohnerzahl von Werthenbach im Jahr 1905 bei 164 Personen und stieg bis 1925 um 41 % auf 232 Personen an. In dem gesamten Amt Netphen lag der Anstieg dagegen im gleichen Zeitraum lediglich bei 27 %. Diese Entwicklung hielt die Jahre über bis zum Kriegsende permanent an. Die Zuwachsraten von Werthenbach lagen stets weit über denen des Amtsbezirks Netphen. Bis 1945 war die Einwohnerzahl auf 379 Personen angestiegen, was einen Zuwachs von 131 % gegenüber den Zahlen von 1905 bedeutet. Im Amt Netphen stieg die Einwohnerzahl im gleichen Zeitraum von 9.454 auf 16.649 oder um 76 %. Neben Deuz nahm Werthenbach damit eine Spitzenstellung im Amtsbezirk ein.

Die Kleinbahn GmbH hatte im Jahr 1916 die Bahnstrecke über Deuz hinaus bis nach Werthenbach verlängert. Von den Bahnhöfen Salchendorf und Helgersdorf gingen kaum andere Güter als Stangenholz für die Bergwerke oder die Papierindustrie ab. Die mit Abstand größte Tonnage entfiel auf den Bahnhof Irmgarteichen/Werthenbach. Von hier wurde zunächst das Holz aus der Königlichen Oberförsterei Hainchen sowie Bruchsteine aus den Steinbrüchen in Hainchen verladen. Im Durchschnitt waren es bis 1922 fast 4.000 t. Eine deutliche Steigerung trat mit Eröffnung der Firma Gräbener in Werthenbach ab 1922 ein. Die Tonnage verdoppelte sich und stieg bis Ende der 1930er Jahre auf mehr als 16.000 t. Zu berücksichtigen ist hierbei, dass Gräbener ja nicht nur das Versandaufkommen hatte, sondern jedes Kilogramm Stahl, das verarbeitet wurde, auch erst nach Werthenbach transportieren musste. Die Kleinbahn verdiente also an dem Unternehmen doppelt, was Gräbener natürlich Kostennachteile verursachte. Im Spitzenjahr 1938 wurden über den Bahnhof in Werthenbach fast 17.000 t Güter empfangen bzw. verschickt.

Güterumschlag der einzelnen Bahnstationen an der Verlängerung der Kleinbahnstrecke über Deuz hinaus

Jahr	Salchendorf	Helgersdorf	Irmgarteichen/ Werthenbach
1906/1907	Strecke endet in Deuz		

<sup>919</sup> Manuskript Rede zum 25 jährigen Jubiläum, S. 3.

<sup>920</sup> Manuskript Rede zum 25 jährigen Jubiläum, S. 4.



1907/1908	Strecke endet in Deuz		
1908/1909	Strecke endet in Deuz		
1909/1910	Strecke endet in Deuz		
1910/1911	Strecke endet in Deuz		
1911/1912	Strecke endet in Deuz		
1912/1913	Strecke endet in Deuz		
1913/1914	Strecke endet in Deuz		
1914/1915	Strecke endet in Deuz		
1915/1916	Strecke endet in Deuz		
1916/1917	Strecke endet in Deuz		
1917/1918	361	185	3.665
1918/1919	397	187	4.427
1919/1920	736	786	3.483
1920/1921	Angaben zu den Stationen fehlen		
1921/1922	Angaben zu den Stationen fehlen		
1922/1923	Angaben zu den Stationen fehlen		
1923/1924	Angaben zu den Stationen fehlen		
1924/1925	340	161	5.982
1925/1926	1.027	701	6.759
1926/1927	756	470	7.508
1927/1928	845	227	13.648
1928/1929	683	267	8.436
1929/1930	451	387	9.597
1930/1931	755	316	5.744
1931/1932	533	185	3.640
1932/1933	206	62	3.185
1933/1934	692	272	5.073
1934/1935	753	139	7.484
Rest 1935	404	27	6.957
1936	241	137	11.010
1937	469	42	13.667
1938	605	493	16.952
1939	287	188	15.807

Quelle: Geschäftsberichte Kleinbahn der jeweiligen Jahre.

Leider fehlen für die Jahre von 1920 bis 1924 die detaillierten Zahlen für die einzelnen neuen Bahnstationen, doch lässt sich der Anstieg des Güterumschlags in Werthenbach nach dem Bau der Fabrik von Gräbener deutlich aus der obigen Tabelle ablesen. Zwar machte sich auch hier Anfang der 1930er Jahre die Weltwirtschaftskrise mit einem großen Rückgang des Umsatzes bemerkbar, doch trat schon 1934/1935 wieder eine Erholung ein, die Ende der 1930er Jahre zu einem Rekord führte. Mit dem Geschäftsjahr 1940 hatte die Kleinbahn keine Aufteilung mehr nach Stationen in Ihren Geschäftsberichten vorgenommen, Deutschland befand sich im Krieg und man sollte so wenige Informationen wie möglich nach Außen geben.

Um ein Haar hätte die Firma Gräbener ihr 25-jähriges Bestehen am 7. Dezember 1946 nicht mehr feiern können: Die Firma sollte nach den Plänen der Alliierten vollständig demontiert werden. Doch der Hochkommissar für Deutschland in London, der Theodor Gräbener auf Empfehlung des Vatikans und des Erzbischofs von Birmingham empfing, verfügte die Streichung der Firma von der Demontageliste, sodass noch 1945 die Produktion wieder in beschränktem Umfang aufgenommen werden konnte.

### **Fazit Technischer Fortschritt - Größere Unternehmen**

Die fünf untersuchten größeren Unternehmen waren die eigentlichen Motoren der Industrialisierung der Region, nachdem die Kleinbahn Weidenau-Deuz die Voraussetzungen des Wachstums geschaffen hatte. Während die Walzengießerei Irle bereits in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts in Deuz gegründet wurde, waren die Kölsch-Fölzer-Werke und die Siegener Eisenbahnbedarf AG in Dreis-Tiefenbach sowie Schütz & Co in Netphen unmittelbar aufgrund der neuen Bahnstrecke errichtet worden. Gräbener & Comp. folgte mit zeitlichem Abstand, nachdem die Kleinbahn von Deuz aus bis Werthenbach verlängert worden war. Alle fünf Firmen hatten eine materialintensive Produktion und die Transportkosten mussten entsprechend zu Buche schlagen. Die drei Großunternehmen Kölsch-Fölzer-Werke in Dreis-Tiefenbach, Schütz & Co in Netphen und Gräbener in Werthenbach bewegten sich in dem zukunftssträchtigen Marktsegment der Stahl-Weiterverarbeitung und spezialisierten sich auf den Bau von Stahlkonstruktionen wie Hallen, Brücken, kompletten Hochofenanlagen oder Behälter. Die alteingesessene Gießerei Irle in Deuz produzierte Walzen und machte sich mit Hartwalzen international einen Namen, während der Siegener Eisenbahnbedarf in Dreis-Tiefenbach weltweit Eisenbahnwaggons und Bahnzubehör vertrieb. Ohne die Möglichkeit des Materialtransports über die Schiene wären die Frachtkosten um ein mehrfaches höher gewesen, bzw. hätte der Transport aufgrund der Gewichte und Dimensionen nicht stattfinden können. So ist unzweifelhaft, dass ohne die Bahnstrecke mit einem Gleisanschluss eine Ansiedlung dieser Firmen nie stattgefunden hätte.

Die Bedeutung dieser Unternehmen für die Industrialisierung des Amtsbezirks Netphen erschließt sich am ehesten bei der Betrachtung der Beschäftigtenzahlen in Relation zu der Gesamtbevölkerung. Während die Walzengießerei Irle, Schütz & Co. und Gräbener mit jeweils ca. 300 Beschäftigten eher mittelständisch geprägt waren, kann man die Kölsch-Fölzer AG und den Siegener Eisenbahnbedarf mit je über 1.000 Beschäftigten schon als Großunternehmen ansehen. Alle fünf Firmen hatten zusammen deutlich über 3.000 Mitarbeiter, die restlichen kleinen und mittleren Betriebe in Summe etwa 400 bis 500, sodass im Amtsbezirk mehr als 3.500 Arbeitsplätze angeboten wurden.

Die Einwohnerzahl des Amtsbezirks lag zu Beginn des I. Weltkrieges bei 10.000, in den 1920er Jahren bei ca. 12.000 Personen, etwa 3.000 davon waren erwerbsfähig. Das Arbeitsplatzangebot bewirkte nicht nur eine Wanderungsbewegung, die Zuzüge von Familien brachte, sondern dadurch bedingt auch eine rege Bautätigkeit, wodurch wiederum neue Arbeitsplätze im Handwerk geschaffen wurden. Hinzu kam, dass die Kleinbahn von vielen Arbeitern profitierte, die aus dem Hüttental jetzt den umgekehrten Weg antraten wie einige Jahre zuvor ihre Kollegen aus dem Netpherland. Waren zu Anfang der Industrialisierungsperiode die Löhne im Netpherland noch niedriger als im schon industrialisierten Hüttental, so ergab sich nun eine Annäherung des Lohnniveaus, auch schon vor dem

Abschluss von allgemeingültigen Tarifverträgen, denen mit dem Stinnes-Legien-Abkommen der Weg bereitet war.

Die neuen Industriebetriebe sorgten für eine weitere Umstrukturierung bei der Beschäftigung. Blieben bisher insbesondere in den Tälern Deuz-aufwärts noch eine größere Anzahl von Männern zuhause und ernährten sich und ihre Familien ausschließlich von der Landwirtschaft, so gab es mit fortschreitender Zeit fast keine Vollbauern mehr, dafür aber zunehmend Nebenerwerbslandwirtschaften, bei denen die Frauen primär für die Landwirtschaft zuständig waren. Die Männer gingen in den Fabriken zur Arbeit, hatten aufgrund der Fahrmöglichkeit mit der Kleinbahn täglich zum Teil mehrere Stunden Zeit gewonnen und konnten sich dadurch wieder mehr der Landwirtschaft und der Haubergswirtschaft widmen. Hierdurch stiegen die Erträge aus Feld, Wiese und Wald und sorgten neben dem Lohn aus der Fabrikarbeit für weitere Einkünfte aus selbstständiger Arbeit, wodurch der Lebensstandard insgesamt angehoben wurde. Dies führte wiederum zur Gründung von diversen Geschäften wie Gaststätten und Kolonialwarenhandlungen und selbst Konfektionswaren wurden jetzt fertig gekauft, was bisher selten vorkam, da bis dahin die Stoffe in Eigenherstellung gewebt wurden und man sie vom Schneider nähen ließ. Auch entstanden Handwerksbetriebe mit neuen Berufen wie Wasserinstallateure und Elektriker, die aufgrund der sich entwickelnden Infrastruktur benötigt wurden. Die Beschäftigungsstruktur verschob sich zu Lasten der Landwirtschaft. Insbesondere die großen Firmen benötigten über die Facharbeiter hinaus qualifiziertes kaufmännisches und technisches Personal, das zunächst aus den Firmen des Hüttentals „importiert“ wurde. So wurden durch die Firmengründungen in Folge nicht nur die Beschäftigungsmöglichkeiten, sondern die gesamte soziale Struktur der Region verändert.

## 5 Zusammenfassung

Im Rahmen dieser Arbeit stand die Fragestellung im Fokus des Interesses, wie, wann und warum sich der frühere Amtsbezirk Netphen industrialisierte. Als Hauptindikatoren zur Messung der Industrialisierung wurden die Beschäftigtenzahlen im Agrar- und Industriesektor sowie die Entwicklung der Unternehmen herangezogen. Hierbei zeigte sich, dass schon in der vorindustriellen Phase neben Hütten und Hämmern sowohl Unternehmen der Eisenweiterverarbeitung als auch der Textil- und Lederbearbeitung bestanden haben, deren Beschäftigtenzahlen jedoch bei weitem nicht ausreichten, um von einer regionalen Industrialisierung sprechen zu können. Diese Situation änderte sich erst grundlegend mit der Inbetriebnahme einer Eisenbahnstrecke zwischen Weidenau und Deuz im Jahr 1906. Die „Kleinbahn Weidenau-Deuz GmbH“ war eine staatliche Gründung. Als Gesellschafter beteiligten sich mit je einem Drittel der Staat Preußen, die Provinz Westfalen und der Kreis Siegen. Bereits während oder kurz nach dem Bahnbau siedelten sich in Dreis-Tiefenbach die Firmen Siegerner Eisenbahnbedarf und Kölsch-Fölzer-Werke sowie in Netphen die Firma Schütz & Co, ein Vorgängerunternehmen der heutigen Siemens AG, an. Alle drei Unternehmen hatten schon kurz nach der Inbetriebnahme mehrere Hundert Beschäftigte, die sich vorwiegend aus den Netpherländer Arbeitern rekrutierten, die zuvor als Wanderarbeiter im Siegerland arbeiteten. Dadurch konnten die Werke gleich zu Beginn ihrer Tätigkeit auf einen ausgebildeten heimischen Facharbeiterstamm zurückgreifen, der gleichzeitig in der Lage war, die zusätzlich benötigten Arbeiter anzulernen. So verdoppelte sich die Anzahl der industriell Beschäftigten der Region innerhalb kurzer Zeit und überstieg danach dauerhaft die Zahl der landwirtschaftlich Beschäftigten in dem traditionell agrarisch geprägten Raum. Der Eisenbahnbau war somit ursächlich für die Industrieansiedlungen sowie den damit verbundenen Strukturwandel der Beschäftigung und gab damit die Initialzündung für die Industrialisierung des Amtsbezirks Netphen.

Um diese These zu verifizieren, wurden die hierfür verantwortlichen Faktoren in Kategorien systematisiert. Hierzu zählten in erster Linie die aus Sicht der sich ansiedelnden Unternehmen relevanten betriebswirtschaftlichen Produktions- und Kostenfaktoren, die für eine Niederlassung entscheidend waren. Generell lässt sich festhalten, dass bis zur Mitte des 19. Jahrhunderts bei der Standortsuche für die Neuanlage von Unternehmen primär ausreichende Wassergefälle entscheidend waren, während sich in der zweiten Hälfte eine zunehmende Unabhängigkeit vom Wasser als Energieträger bemerkbar machte. Das über Jahrhunderte genutzte Wasserrad hatte keine Bedeutung mehr und wurde zunächst durch Dampfkessel und später durch elektrischen Antrieb ersetzt, folglich waren Industrieansiedlungen nicht mehr auf die Wasserkraft der Bäche angewiesen, sondern die Anbindung an die Verkehrsadern Straße und Schiene rückte in den Vordergrund. Mit Beginn des 20. Jahrhunderts setzte sich ein kaufmännisches Denken durch, das sich an modernen betriebswirtschaftlichen Überlegungen orientierte. Die Frage von Kosten und Folgekosten rückte bei Investitionsentscheidungen immer mehr in den Mittelpunkt, zumal die großen Unternehmen, die für die Industrialisierung der Region entscheidend waren, Kapitalgesellschaften waren oder wurden, deren Geschäftsführung den Anteilseignern rechen-schaftspflichtig war und deren Gewinnerwartung erfüllen sollten. Einer Um- oder Neuan-siedlung gingen Wirtschaftlichkeitsüberlegungen voraus, bei denen einzelne Produktions-faktoren mit ihren Kostenarten untersucht und die Entscheidung für eine Ansiedlung hier-

von abhängig gemacht wurde. Diese Faktoren sind im Rahmen der Arbeit untersucht worden.

#### Kostenfaktor Boden/Grunderwerb

Alle größeren Unternehmen, die sich mit dem Bahnbau im Netpherland ansiedelten, hatten ursprünglich ihren Sitz in Weidenau oder Siegen. Dort waren aufgrund der Mischbebauung im engen Hüttental kaum noch Erweiterungsflächen für die Industrie vorhanden. Durch den Bahnbau wurden in dem relativ weiten Siegtal zwischen Weidenau und Deuz Industrieflächen erschlossen, die eine für Industrieansiedlungen günstige topografische Lage hatten und zudem aufgrund der Entfernung zur Wohnbebauung keine Beeinträchtigungen durch Lärm- oder Staubemission befürchten ließen. Der Amtsbezirk Netphen mit der neuen Eisenbahnlinie bot den Unternehmen im Vergleich zu den Grundstückspreisen des Hüttentals billigen Grund und Boden, den die Nebenerwerbslandwirte im Vertrauen auf eine Fabrikantstellung nicht mehr als agrarische Basis für ihren Lebensunterhalt benötigten. So konnten große Geländeteile im Tal der Sieg, das für die Eisenbahnstrecke vorgesehen war, durch die Fabrikherren günstig von den geschäftlich unerfahrenen Landwirten erworben werden. Hierdurch erhielten die Unternehmer neue Expansionsmöglichkeiten.

#### Kostenfaktor Arbeitskräfte/Lohn

Für die Landbevölkerung des Amtsbezirks Netphen kam die Industrialisierung weder plötzlich noch überraschend, denn die meisten männlichen Erwerbsfähigen arbeiteten schon lange in den Betrieben des Hüttentals, in vielen Familien bereits in der zweiten Generation. Vor der Industrialisierung des Netpherlandes waren mehr als 600 Arbeiter aus dem Amtsbezirk in den Hütten und Hämmern des Hüttentals beschäftigt. Sie hatten mehr als zweistündige Fußwege zu ihrer Arbeitsstelle zurückzulegen, um nach einer zwölfstündigen Schicht den gleichen Weg nach Hause zu gehen. Sie waren an sechs Werktagen etwa 16 Stunden unterwegs, wobei keine Zeit mehr für die Landwirtschaft übrig blieb. Dabei fühlten sie sich als Bauern, nicht als Fabrikarbeiter. Die Arbeiter in den neuen Unternehmen waren also nicht unerfahren, konnten vielfach eine mehrjährige Praxis in Industriebetrieben nachweisen, waren schwere Arbeit gewohnt und hatten teilweise eine Fachausbildung. Die Unternehmen sahen es auch als Vorteil an, dass die ländliche Arbeiterschaft eine Bindung an die heimische Scholle hatte und sich durch Haus- und Grundbesitz von dem besitzlosen Proletariat der Städte unterschied. Die Anweisungen der Obrigkeit hatte bei der vorwiegend katholischen Bevölkerung des Johannlandes noch ein anderes Gewicht als bei der Arbeiterschaft der schon früher industrialisierten Stadtregion des Hüttentals. Der Organisationsgrad der Arbeiter war relativ gering und wenn man sich gewerkschaftlich organisierte, tendierte man eher zu den moderaten christlichen Gewerkschaften. Durch den Bahnbau mit Bahnhöfen in jedem der anliegenden Orte und Haltestellen direkt vor den Eingangstoren der großen Firmen, gewannen die Arbeiter jeden Tag etwa drei Stunden Zeit und damit Lebensqualität. Hierfür waren sie bereit, für niedrigere Löhne als in „der Stadt“ zu arbeiten, da sie als Nebenerwerbslandwirte nun wieder mehr Zeit in Landwirtschaft und Hauberg investieren konnten - Arbeiten, die bisher vorwiegend ihre Frauen oder Kinder übernommen hatten. Die Unternehmen hatten diese Vorteile für die Arbeiter ebenfalls erkannt und sahen darin eine „Win-win-situation“. Sie zahlten, da es bis zum Stinnes-Legien-Abkommen 1918 noch keine allgemeinen Tarifverträge gab, für Arbeitsstellen auf dem Land niedrigere Löhne als in dem bereits industrialisierten

Hüttental und begründeten dies damit, dass sich die Arbeiter aus der ländlichen Region mit Grundnahrungsmitteln aus ihren Gärten, Feldern und Wiesen versorgen konnten und auch das Heizen und Kochen mit der Brennholzversorgung aus dem eigenen Hauberg für sie kein Problem darstellen sollte. So ergaben sich tatsächlich sowohl für die Beschäftigten in den neu gegründeten Werken wie auch insbesondere für die Unternehmungen Vorteile, wodurch die Ansiedlung im Netpherland für die Betriebe noch attraktiver wurde.

#### Kostenfaktor Transport

Die Kleinbahngesellschaft bemühte sich schon in der Planungsphase darum, interessierten Unternehmen die Ansiedlung zu erleichtern. Sie warb durch ihre Geschäftspolitik und Tarifstruktur Firmen aus benachbarten Regionen ab, um ihre potenzielle Auslastung zu verbessern. Hierzu gehörte, dass Vereinbarungen zu beantragten Gleisanschlüssen zügig behandelt und die Anschlusskosten mehr oder weniger zum Selbstkostenpreis berechnet wurden, was geschickt war, denn man wollte ja an den Frachten und den Waggon-Zustellkosten verdienen. Man kam den drei großen Unternehmensgründungen sogar so weit entgegen, dass man direkt bei den Firmen Personenhaltestellen einrichtete, um den Mitarbeitern die Arbeitswege einfach zu gestalten.

Die Investoren erkannten, dass sich durch den Bahnbau die Transportkosten deutlich reduzierten. Mussten bisher die Vormaterialien hin und die Fertigprodukte zurück mit Ochsenkarren oder Pferdefuhrwerken aus der Region bis zu der seit 1864 bestehenden Staatsbahn mit ihrem Bahnhof in Weidenau transportiert werden, so konnte mit dem Bau der Kleinbahn die Verladung der Güter direkt im Werk erfolgen und sie wurden über den Güterzug-Anschluss der Kleinbahn an die Staatsbahn ohne eine zusätzliche Umladung deutschland- oder weltweit versandt. Diese wegfallenden Kosten für den Zwischentransport mit je einer zusätzlichen Be- und Entladung verschaffte den Firmen Kostenvorteile gegenüber den nicht über einen Gleisanschluss verfügenden Unternehmen, und die Firmen im Hüttental, selbst wenn sie an der Trasse der Staatsbahn lagen, hatten nur in wenigen Fällen einen eigenen Gleisanschluss. Durch die Gleisanschlüsse waren die Werke mit der Verladung und dem Transport witterungsunabhängig, da die Produkte in den eigenen Hallen mit geeigneten Hebewerkzeugen verladen werden konnten und der Versand über die im Winter schlecht zu befahrenden Straßen durch den Schienenverkehr ersetzt wurde. Durch die Anlage von Anschlussgleisen konnten die Be- und Entladungen weit schonender, sicherer und effizienter vorgenommen werden. Die Waren wurden vor dem Versand in Verschläge, Kisten oder sonstige Transportbehälter verpackt und es entstanden Versandabteilungen, die sichere Transporte gewährleisten, wodurch die Produkte ohne Beschädigungen beim Kunden ankamen und dadurch die Gefahr von Reklamationen erheblich gemindert wurden, was natürlich zur Kundenzufriedenheit beitrug und den guten Ruf der Produzenten festigte.

Ein großer Vorteil für den Schienenverkehr waren die nach oben verschobenen Gewichts- und Dimensionsbegrenzungen. Konnten mit dem Fuhrwerk Frachtgewichte bis max. 7,5 t verschickt werden, so ließen sich bereits in der Anfangsphase mit der Bahn je Waggon bis 20 t transportieren. Insbesondere die Walzengießerei Irle in Deuz profitierte davon, denn sie konnte nun schwere Walzen anbieten und damit ihr Produktionsprogramm wesentlich erweitern. Aber auch die Stahlbauunternehmen an der Bahnlinie konnten größere Werkstücke versenden, was ihnen neue Anwendungsgebiete wie auch neue Kunden und Märkte

te erschloss und so die Expansion der Unternehme und damit die Industrialisierung der Region beschleunigte.

Als methodischer Ansatz dient das von Kiesewetter entwickelte Faktorenmodell der regionalen Industrialisierung. Kiesewetter unterscheidet zunächst ökonomische und staatliche Faktoren, unterteilt diese in Untergruppen und zeigt dabei nicht nur den direkten Einfluss auf die Industrialisierung selbst, sondern auch die mehr oder weniger starken wechselseitigen Impulse auf. Hierbei stellt sich die Frage, ob die aufgezeigten Faktoren als Ursache oder Folge der Industrialisierung anzusehen sind. Zweifellos haben die Faktoren sowohl einzeln als auch insbesondere im Zusammenspiel Einfluss auf die Entwicklung genommen, wobei die Infrastrukturmaßnahmen, die natürlichen Ressourcen und der technische Fortschritt hervorzuheben sind. Andererseits hat die Industrialisierung wiederum massive Veränderung bei allen von Kiesewetter genannten Faktoren hervorgerufen, sodass die Frage nach Ursache und Wirkung unbeantwortet bleibt.

### Bevölkerung

Mit Beginn der preußischen Zeit im Jahr 1816 lag die Bevölkerungsdichte im Amtsbezirk Netphen bei 37 Einwohnern/qkm, sie erhöhte sich im Laufe der vorindustriellen Phase bis 1905 um 46 % auf 54 Einwohner/qkm. Im Kernbereich der späteren Industrialisierungszone, die durch die Eisenbahn erschlossen wurde, nämlich den Gemeinden Dreis-Tiefenbach, Netphen und Deuz, zeigen die Zahlen eine deutlich dynamischere Entwicklung. Hier lebten 1816 bereits 66 Einwohner/qkm und bis zur Eröffnung der Kleinbahn im Jahr 1906 hatte sich die Zahl auf 132 Einwohner/qkm verdoppelt. Der deutlichste Anstieg der Einwohnerzahlen war in Dreis-Tiefenbach mit 152 %. Hier waren schon in der vorindustriellen Periode die mit Abstand meisten Gewerbebetriebe des Netpherlandes ansässig. Auch in der vorindustriellen und industrialisierten Phase machten sich deutliche Unterschiede zwischen den Industriegemeinden und den Zahlen für den Amtsbezirk insgesamt bemerkbar. Während in dem Amtsbezirk Netphen die Zahl der Bewohner je qkm in dem Zeitraum zwischen 1905 und 1946 von 54 auf 96 um 79 % stieg und hier bereits 1932 doppelt so viele Einwohner wie 1815 lebten, war die Entwicklung in den Industriegemeinden dynamischer. Die Einwohnerzahl je qkm stieg hier im gleichen Zeitraum von 132 um 113 % auf 281 und hatte sich damit dem Wachstumsprozess des Siegerlandes deutlich angenähert. Hierfür waren primär die Ansiedlungen der beiden Kapitalgesellschaften Kölsch-Fölzer-Werke AG und Siegener Eisenbahnbedarf AG verantwortlich, die zusammen mehr als 2.000 Arbeitsplätze anboten und dadurch für umfangreiche Zuzüge ursächlich waren.

### Berufstätige

In der vorindustriellen Phase gab es zwar schon mehr als 600 im Netpherland lebende Industriearbeiter, sie fanden jedoch nur in den wenigsten Fällen einen Broterwerb in der Region, sondern wanderten entweder täglich oder wöchentlich, je nach Entfernung zwischen Wohnort und Arbeitsstätte, in die Betriebe des Hüttentals. Aufgrund der kleinbäuerlichen Struktur der Region mit Höfen zwischen einem bis drei Hektar reichte der Ertrag gerade einmal zur Selbstversorgung der Familien. Liquide Mittel konnten bis in die 1860er Jahre durch den Verkauf von Holzkohle, danach in geringerem Maße durch Eichenlohe generiert werden. Um die kargen Lebensverhältnisse aufzubessern, waren die

Wanderungsbewegungen notwendig geworden. Aus dieser Not heraus entstand im Laufe von zwei Generationen eine gut ausgebildete Arbeiterschaft, deren Vorhandensein sicher die späteren Investitionsüberlegungen und Neuansiedlung der Unternehmer beeinflusst hat. Statistiken über die Berufe im Amtsbezirk Netphen des 19. Jahrhundert liegen zwar vor, jedoch war die landwirtschaftliche Tätigkeit derzeit so selbstverständlich, dass über diesen Beschäftigungssektor keine Daten aufgeführt wurden. Insofern können zwar Angaben zu industriell Beschäftigten und Handwerkern gemacht werden, jedoch ohne Vergleichszahlen zu Landwirten und insbesondere deren Hilfspersonen, die sicherlich aus dem familiären Umfeld kamen. Eine erste Aufstellung mit Angaben zu allen Berufsgruppen stammt aus 1900/01. Hieraus geht hervor, dass die landwirtschaftlich Beschäftigten mit 47 % deutlich die größte Gruppe war. Schon in der Statistik von 1910/11, vier Jahre nach Inbetriebnahme der Eisenbahn, war der Anteil der landwirtschaftlich und industriell Beschäftigten mit jeweils 37 % gleich, während der Dienstleistungssektor mit 27 % zwar noch die wenigsten Beschäftigten stellte, doch aufgrund der sich neu entwickelnden Berufe eine hohe Zuwachsrate hatte. Während 1914 der Anteil der Industriebeschäftigten nur leicht auf 39 % angewachsen war, verzeichnete der Bereich Dienstleistungen noch einmal eine deutliche Steigerung auf 33 % und zog damit mit dem Landwirtschaftssektor gleich. 1919/1920 lag der Dienstleistungssektor erstmals vor der Landwirtschaft, eine Entwicklung, die sich in der Folgezeit verstärkte. Im Jahr 1925 hatte sich der Anteil des zweiten Sektors auf 50 % aller Berufstätigen erhöht, während die landwirtschaftliche Berufsgruppe nur noch bei 21 % lag. Spätestens zu diesem Zeitpunkt war die Industrialisierung des Netpherlandes abgeschlossen, zumal die Kleinbahnstrecke seit 1916 über Deuz hinaus bis nach Werthenbach verlief und mit der Firma Gräbener dort bereits seit 1921 einer für die wirtschaftliche Entwicklung des oberen Johannlandes entscheidenden Betriebe gegründet worden war. Während sich in den Folgejahren bis zum Ende des Betrachtungszeitraumes die Beschäftigungsquote in der Industrie bei 50 % stabilisierte, gewann der Dienstleistungsbereich zu Lasten des Agrarsektors deutlich hinzu, bis schließlich 1940 jeder Dritte Beschäftigte in Handel, Handwerk, Bahn oder Kreditgewerbe arbeitete, während sich von der Landwirtschaft nur noch 14 % der Berufstätigen ernährten.

#### Infrastrukturmaßnahmen

Durch Netphen und Dreis-Tiefenbach führten wichtige Verkehrswege, zunächst die Kohlenstraßen, dann ab Mitte des 19. Jahrhunderts zwei als Chausseen ausgebaute weiterführende Straßen, was zur gewerblichen Erschließung beitrug. Die ab der Reichsgründung 1871 eingerichteten Postagenturen in den größeren Ortschaften des Amtsbezirks Netphen, die ab Ende des Jahrzehnts zusätzlich Telegrafenanstalten waren, sorgten dafür, dass sich die Kommunikationsmöglichkeiten der Unternehmen auf der Höhe der Zeit befanden. Die Nähe Dreis-Tiefenbachs zum bereits industriell erschlossenen Hüttental sorgte insbesondere dort für Gewerbeansiedlungen, wodurch der Amts-, Gerichts- und Kirchort Netphen ins Hintertreffen geriet.

Während im benachbarten Hüttental die Industrialisierung spätestens 1861 mit dem Anschluss Siegens und Weidenaus an das nationale Eisenbahnnetz voll einsetzte, war das Netpherland noch fast 50 Jahre auf die Transporte von und zu dem naheliegenden Bahnhof in Weidenau durch von Ochsen oder Pferden gezogenen Fuhrwerke angewiesen. Die Fuhrleute verloren zwar durch die Bahn die Aufträge im Fernverkehr, übernahmen aber das stetig wachsende Frachtaufkommen im Nahverkehr und wurden teilweise zu



Bahnspediteuren, die Zustellungen und Abholungen zwischen Bahnhof und Unternehmen vornahmen. Die wesentlichen Straßen waren zwar angelegt, doch waren außer der Sieglahn-Straße und der Kronprinzeneiche-Straße alle restlichen Verkehrswege ausgefahrene Hohlwege oder verstaubte, schlammige und im Winter vereiste Ortsverbindungen, die Warentransporte in nur begrenztem Maße zuließen. Stahlkonstruktionen, Maschinenteile oder große Walzen ließen sich nicht transportieren, was für Wettbewerbsnachteile der hiesigen Unternehmen sorgte. Um den vielen „Wanderarbeitern“ die langen Fußwege aus dem Johannland in das Hüttental zu ersparen, setzten sich ab der 1860er Jahre die Pastöre für die Errichtung einer Eisenbahnstrecke ein. Aus der kirchlichen Initiative heraus bildete sich nach einigen Jahren ein Eisenbahnkomitee in Netphen, das von Unternehmern majorisiert wurde, denen eine Schienenverbindung zwischen Siegen und Straßebersbach in Hessen vorschwebte, wodurch gleichzeitig ein Anschluss an die Bahnlinie von Betzdorf nach Gießen erreicht worden wäre. Die Realisierung dieser Linie wäre für das Netpherland der infrastrukturelle Idealfall gewesen, denn die dann errichtete Staatsbahn hätte an der schnellen Verbindung Ruhrgebiet-Frankfurt gelegen. Als die Handelskammer in Siegen 1865 ein Konzept zum Ausbau des Siegerländer Eisenbahnnetzes vorlegte, in dem auch die Strecke Siegen-Straßebersbach Berücksichtigung fand, konnte der Landrat für Unterstützung des Projekts bei der Provinzialverwaltung gewonnen werden und Kreisdepudierter Irle tat sein Übriges, die Kollegen des Kreistags zumindest für eine Teilstrecke von Weidenau bis Hainchen zu überzeugen, da sich eine grenzüberschreitende Streckenführung zwischen den Bundesstaaten Preußen und Hessen als nicht realisierbar erwies. Der zunächst bei den Pastören im Fokus stehende Personenverkehr trat erst im Laufe der Zeit zugunsten des Frachtverkehrs zurück, als sich Unternehmer im Komitee engagierten und ihre Chancen durch den Bau der Eisenbahnlinie erkannten. Schon in den 1880er Jahren kam es zu spekulativen Grundstückskäufen primär in der Gemeinde Dreis-Tiefenbach entlang der projektierten Bahntrasse durch die Siegener Unternehmerfamilie Fölzer, eine der Gründerfamilien der späteren Kölsch-Fölzer-Werke AG. Auch die Walzengießerei Irle, die oberhalb von Deuz und nicht an der geplanten Bahnlinie lag, erwarb noch einige Jahre vor Eröffnung der Bahn einen größeren Grundstückskomplex an der Bahntrasse zwischen Deuz und Netphen und baute zusätzlich für das Stammwerk ein fast ein Kilometer langes Anschlussgleis. Waren die Mengenschätzungen für das Frachtaufkommen zunächst konservativ, so wichen die Planzahlen euphorischen Tonnageangaben, als die Komiteemitglieder erkannten, dass sich günstige Planzahlen positiv auf die Entscheidungsfindung der Behörden auswirkten. Aber selbst die überzogenen Planungsphantasien, so kann man sie nur nennen, realisierten sich schon nach den ersten Betriebsjahren der Kleinbahn und gaben dem Komitee und dem Netphener Amtmann im Nachhinein recht. Mit der Eröffnung der Strecke zwischen dem Weidenauer Ortsteil Haardt und Deuz war zunächst eine große Erleichterung für die vielen Arbeiter geschaffen worden, die bisher zu Fuß zu den Betrieben gehen mussten. Viel wichtiger war aber, dass sich Unternehmen entlang der Strecke ansiedelten, die dafür sorgten, dass eine immer größer werdende Zahl von Arbeitern in den Industriebetrieben in Dreis-Tiefenbach, Netphen und Deuz Arbeit fanden und damit die Industrialisierung ihren Anfang nahm.

#### Land- und Forstwirtschaft

Die Landwirtschaft prägte das Bild der Region über Jahrhunderte, ihr Ertrag deckte die Grundversorgung der Bevölkerung ab. Man erntete Roggen, Weizen, Kartoffeln, Gemüse

und Obst als Grundnahrungsmittel für den Menschen sowie Heu, Rüben und Hafer als Futter für das Vieh und war damit autark in der Versorgung. Außer Salz und Zucker waren die Grundbedürfnisse gedeckt und aufgrund der bescheidenen Lebensverhältnisse waren kaum Zukäufe notwendig, andererseits war man auch nicht in der Lage, Erträge aus der kärglichen Landwirtschaft zu verkaufen, weil die Ernten gerade einmal für die Eigenversorgung ausreichten. Neben einigen Zentnern Kartoffeln, die man in guten Erntejahren in Siegen auf den Markt brachte, hatte man mit der traditionellen Landwirtschaft keine Möglichkeit Geld zu verdienen. Eine Ausnahme bildete die Produkte aus der für das Siegerland typischen Niederwald- oder Haubergswirtschaft. Es waren die Stämme der 18- bis 20-jährigen Eichen und Birken, die von Köhlern zu Holzkohle verarbeitet wurden. Die Köhler, fast alle Haubergsgenossen, waren die wichtigsten Zulieferer der heimischen erzeugenden und weiterverarbeitenden Eisenindustrie als Energielieferanten. Gleichzeitig war die Holzkohle der wichtigste Exportartikel des Amtsbezirks und die primäre monetäre Einkommensquelle der Bevölkerung bis in die 1860er Jahre. Danach wurde die Holzkohle durch die aus dem Ruhrgebiet importierte Steinkohle oder Koks abgelöst, was für eine Verarmung der Bevölkerung sorgte. Zwar konnte mit der getrockneten Rinde der Eichen, die als Lohe an die Gerbereien für die Gerbstoffgewinnung verkauft wurde, eine andere Einnahme generiert werden, doch lagen die Erlöse hieraus weit unter denen für Holzkohle. Mit dem Einsatz von chemischen Gerbmitteln entfiel ab Anfang des 20. Jahrhunderts auch diese Einnahmequelle, doch war die Industrialisierung der Region so weit fortgeschritten, dass ein Großteil der Landwirte ihr Einkommen zwischenzeitlich in den heimischen Betrieben verdiente und die Landwirtschaft nur noch als Nebenerwerb betrieben wurde.

#### Natürliche Ressourcen

In der vorindustriellen Zeit bis etwa 1870 war die Wasserversorgung für die hiesigen Betriebe von elementarer Bedeutung. Der Antrieb der Blasebälge, Hämmer und Spinnereien zur Erzeugung von thermischer und mechanischer Energie erfolgte über Wasserräder, für deren Versorgung mit Aufschlagwasser ein umfangreiches Netz von Wassergräben angelegt werden musste. Während die Johannländer Gemeinden am Oberlauf der Bäche aufgrund des geringen Wasserzuflusses wenige gewerbliche Ansiedlungen hatten, war die Situation in Dreis-Tiefenbach deutlich besser. Die Sieg, die letztendlich alle Bäche des Netpherlandes aufnimmt, führte hier genügend Wasser, um die Energie für die Antriebsräder der Betriebe zu liefern. In den 1850er Jahren begannen Dampfkessel die Wasserräder abzulösen, was zur Folge hatte, dass die Betriebe auch bei Frost im Winter oder bei Trockenheit im Sommer produzieren konnten. Mit den Dampfkesseln wurden Transmissionswellen angetrieben, die über Lederriemen die einzelnen Anlagen bewegten. Mit dem Ende des 19. Jahrhunderts setzte sich nach und nach die Elektrifizierung der Betriebe durch, deren Energie wiederum vielfach aus Turbinen gewonnen wurde, welche die Unternehmer anstatt der Wasserräder mit dem Aufschlagwasser der alten Gräben antrieben bis die Stromversorgung über ein zentrales Elektrizitätswerk aus Siegen kam.

Der für das Siegerland insgesamt wichtige Erzbergbau blieb im Amtsbezirk Netphen ohne Bedeutung. Zwar gab es in Anzhausen, Beienbach und Helgersdorf für einige Jahrzehnte Erzbergwerke, doch waren sie entweder zu unergiebig oder zu nass, sodass der Betrieb auf Dauer unwirtschaftlich war und eingestellt wurde. Trotz der mehr als hundert vergebenen Mutungen und verliehenen Grubenfelder war die bergmännische Beschäftigung

eher eine Ausnahme, die kaum einen Einfluss auf die wirtschaftliche Entwicklung hatte. Die Kaolingrube in Salchendorf war kein bergmännischer Betrieb in engeren Sinne, sondern mehr ein großer Steinbruch in dem Quarzit gewonnen wurde. Mit dem zu Formsand vermahlenden Material wurden heimische Gießereien beliefert. Falsche oder überaus optimistische Produktionsangaben des Besitzers sorgten mit dafür, dass später die Trasse der Kleinbahn von Deuz nach Werthenbach und nicht nach Walpersdorf verlängert wurde, was zur Folge hatte, dass das Siegtal oberhalb von Deuz agrarisch blieb, während sich im Werthetal Industrie ansiedelte.

Die natürlichen Ressourcen hatten in der vorindustriellen Zeit entscheidende Bedeutung für die Betriebe, während in der Industrialisierungsphase weder Holzkohle noch Wasser als Energieträger notwendig waren. Bodenschätze waren im Netpherland zu keiner Zeit in nennenswertem Umfang vorhanden, sie wirkten sich auch nie als Ursache für Unternehmensgründungen aus.

#### Bildung

Die Schullandschaft im Amtsbezirk Netphen war durchschnittlich für die ländlichen Regionen des Siegerlandes. Die Elementarschulen entwickelten sich aus Kapellenschulen, in denen der Küster oder der Pastor vorwiegend im Winter unterrichtete. Im Laufe der preussischen Zeit ging die Verantwortung und Aufsicht der Schulen von der Kirche auf den Staat über. Die Kinder hatten ein elementares Schulwissen und konnten lesen, schreiben und rechnen, womit sie beispielsweise später in der Lage waren, betriebliche Anweisungen zu verstehen und zu erstellen. Die in den beiden Kirchenstandorten Netphen und Irmgarteichen eingerichteten gewerblichen Winterschulen, die ab 1900 bestanden, sorgten für eine berufsspezifische Grundausbildung, sodass von da ab, also noch vor Inbetriebnahme der Eisenbahnstrecke, eine gut ausgebildete Arbeiterschaft bestand, die eine solide Personalbasis für die sich ansiedelnden Betriebe bildete.

Mit der ab 1906 fahrenden Kleinbahn konnten die Kinder und Jugendlichen aus dem Amtsbezirk nun zu den weiterführenden Schulen in Weidenau und Siegen fahren und der Besuch des Gymnasiums in Weidenau oder Siegen wurde zunehmend genutzt, um ein anschließendes Studium zu beginnen. Ende der 1930er Jahre fuhren ca. 150 Fahrschüler in die beiden Gymnasien. Manch einer kehrte mit einem Universitätsdiplom zurück, um in der heimischen Wirtschaft eine leitende Stelle zu übernehmen.

#### Kapital

Im Jahr 1884 wurden sowohl in Netphen als auch in Irmgarteichen durch eine Initiative der dortigen Pfarrer Spar- und Darlehenskassenvereine gegründet. Aufgrund der geringen Kapitalausstattung, die Einlagen kamen ausschließlich von den Vereinsmitgliedern, konnten zunächst nur kleinere Privatkredite vergeben werden, seit der Jahrhundertwende auch Kredite an Handwerker. Für die Industrieunternehmen waren die heimischen Spar- und Darlehenskassen ohne Bedeutung. Die Firmen in der vorindustriellen Phase befanden sich vorwiegend im Besitz weitverzweigter Gewerkefamilien, die den Betrieb aus ihrem Privatvermögen finanzierten.

Im Laufe der Industrialisierungsphase stieg der Kapitalbedarf der Unternehmen deutlich an. Mit steigender Mechanisierung sowie größeren Hallen und der in Folge notwendigen Investitionen wurden finanzielle Mittel benötigt, die meist von privater Unternehmenseite nicht mehr aufzubringen waren. Bisherige Privatunternehmen besorgten sich am Kapitalmarkt liquide Mittel und wurden in Aktiengesellschaften umgewandelt. Andere Unter-

nehmen nahmen zusätzliche kapitalkräftige Gesellschafter auf und wurden zu einer GmbH. Die regionalen Kreditinstitute waren nicht kapitalkräftig genug, um sich an Firmenfinanzierungen zu beteiligen. Diese Finanzgeschäfte wurden daher über nationale Großbanken abgewickelt, die zwischenzeitlich in Siegen Zweigniederlassungen errichtet hatten.

#### Märkte

Der Handel hatte noch in der nassauischen Zeit viele Hürden durch Zölle, Wegegelder und schlecht ausgebaute Verkehrswege zu überwinden. Mit Beginn der preußischen Zeit traten Erleichterungen durch die Abschaffung der Binnenzölle und ab der Mitte des 19. Jahrhunderts durch den Bau von zwei Chausseen durch den Amtsbezirk Netphen ein. Dadurch war zumindest ein Anschluss an besser ausgebaute Handelswege erreicht worden. Eine weitere Marktöffnung zog der Anschluss des Siegerlandes an das staatliche Eisenbahnnetz nach sich. Hierdurch konnten mit dem innovativsten Transportmittel der Zeit Warensendungen verschickt werden, wenn sie denn das Nadelöhr zwischen den Produktionsstätten im Netpherland und den Bahnhöfen in Weidenau oder Siegen passiert hatten. Mit der Inbetriebnahme der Kleinbahn Weidenau-Deuz wurden sowohl auf der Beschaffungs- wie auf der Vertriebsseite Wettbewerbsnachteile durch Transporteinschränkungen aufgehoben. Es waren dynamische Unternehmer gefragt, die sich auf diese neue Situation einzustellen vermochten und die Möglichkeit der sich ausweitenden Märkte mit Hilfe innovativer Vertriebsabteilungen nutzten. Die Marktöffnung sorgte aber nicht nur für mehr Absatzchancen, sondern die mit der Öffnung einhergehende Transparenz zwang die Unternehmen, sich mit Preisen und Qualität dem jetzt größeren Wettbewerb zu stellen. Dies führte bei einigen heimischen Unternehmen zum Ausscheiden vom Markt, andere spezialisierten sich und besetzten Nischen und wieder andere bauten nicht nur ihren Vertrieb aus und nutzten in- und ausländische Vertretungen, sondern sie beteiligten sich an anderen Unternehmen, um das eigene Produktionsprogramm sinnvoll zu ergänzen oder deren Kenntnisse fremder Märkte zu nutzen.

#### Industrielle Struktur und technischer Fortschritt in den Betrieben

Die Basis der vorindustriellen Betriebe war montanwirtschaftlich, schon seit dem ausgehenden Mittelalter sind Hütten und Eisenhämmer im Netpherland nachgewiesen. Obwohl das Erz für die Verhüttung über mehrere Kilometer transportiert werden musste, konnten die Hütten wirtschaftlich arbeiten, denn sie lagen im Gebiet des Kohlenwaldes, der Hauberge, in denen Köhler die Holzkohle gewannen. Wurde bis zum 18. Jahrhundert das Roheisen exportiert, so kamen danach die Reckhämmer auf, die eine erste Stufe der Weiterverarbeitung bildeten. Die Hütten und Eisenhämmer wurden gewerkschaftlich betrieben, doch bildete sich mit der Gründung von Reckhämmern ein Unternehmertum heraus, denn sie gehörten begüterten Familien, die als Gewerke von Hammerhütten zu Wohlstand gekommen waren und Kapital akkumuliert hatten. Eine weitere Form der Weiterverarbeitung war die Eisengießerei, die zunächst direkt aus dem Hochofen vorgenommen wurde. Bis Anfang des 19. Jahrhunderts waren spezielle Gießereien gegründet worden, die Gebrauchsartikel wie Töpfe oder Öfen gossen, sich aber ab Mitte des Jahrhunderts zunehmend auf den Walzenguss spezialisierten und im Laufe der Zeit, wie Irle in Deuz, überregionale Bedeutung erlangten. Ein Exot war die Silberhütte in Deuz, in ihr wurden etwa für ein Jahrhundert importierte Silber- und Bleierze geschmolzen, jedoch hatten ihre Besitzer immer wieder Streit mit den Zünften der Hüttenleute und Hammerschmiede, da

diese einen zu hohen Verbrauch der rationierten Holzkohle befürchteten. Der Mangel an Holzkohle war auch der Grund für die unproduktive Arbeit der Hütten und Hämmer, da wegen der ungenügenden Energieversorgung „müßige Zeiten“ eingelegt werden mussten und teilweise nur 60 Tage im Jahr produziert werden durfte. Nachdem Anfang der 1860er Jahre die Energieversorgung durch den Anschluss Siegens an das nationale Eisenbahnnetz auf Steinkohle umgestellt werden konnte, bedeutete dies das Einläuten der Sterbeglocke für die heimischen Hütten, denn auf Drängen der „Ruhrgebietsbarone“ wurden von der Eisenbahn wettbewerbsverzerrende Tarife gewählt, die dafür sorgten, dass es deutlich günstiger war, das Eisenerz zur Kohle ins Ruhrgebiet zu transportieren als umgekehrt. So musste auch die erst 1847 in Dreis-Tiefenbach angeblasene Neue Hütte, derzeit die größte des Siegerlandes, bereits 1878 den Betrieb wegen Unwirtschaftlichkeit aufgeben.

Die Stahl-Weiterverarbeitung entwickelte sich in der vorindustriellen Phase zum Motor der gewerblichen Entwicklung. Neben den Reckhämmern, die Stab- und Bandeisen herstellten, das vorwiegend für Umreifungen verwendet wurde, spezialisierten sich weitere Hämmer auf die Herstellung von Gabeln, Schaufeln und anderen Gebrauchsgegenständen für die Landwirtschaft. Große Bedeutung erlangten die Dreis-Tiefenbacher Betriebe der Unternehmerfamilie Achenbach. An die Stabeisenproduktion ihrer Reckhämmer wurden eine Schraubenfabrik und eine Drahtzieherei angegliedert und neben der Bandeisenfertigung wurden in einer Fabrik Feilen geschlagen. Selbst in den Dienstleistungssektor wurde bereits Anfang des 19. Jahrhunderts investiert, indem das Schleifen von Öfen und Ambossen angeboten wurde. Die Familie Achenbach, die ihren Schwiegersohn Johann Heinrich Hövel als Kompagnon aufnahm und danach als Achenbach & Hövel firmierte, errichtete auch in den 1830er Jahren in Dreis-Tiefenbach das erste Blechwalzwerk des Siegerlandes. Diese aus Marienborn stammende Gewerkenfamilie dominierte in den ersten sechs Jahrzehnten des 19. Jahrhunderts die gewerblichen Produktionsstätten und damit auch die Nachfrage nach Arbeitskräften in Dreis-Tiefenbach und den Nachbarorten. Eine ähnliche Situation bestand in Deuz. Die Gießerei Irle und die Uhrenfabrik der Gebrüder Jung waren die einzigen Anbieter für industrielle Arbeitsplätze, während in Netphen eher eine Mischstruktur mit kleineren Unternehmen unterschiedlicher Besitzverhältnisse bestand.

Die Textilherstellung im Amtsbezirk hatte in der nassauischen Zeit ihre Blüte, zu dauerhaften Unternehmensgründungen kam es aber nicht, wenn man einmal von der Dresler'schen Spinnerei mit 40 Jahren Bestand absieht. Doch sorgten Verleger dafür, dass eine umfangreiche Heimindustrie entstand. Im Amt Netphen stand um die Mitte des 19. Jahrhunderts in jedem zweiten Haus ein Webstuhl, das waren 56 % aller Webstühle des Siegerlandes, was einerseits für den Fleiß der Bevölkerung, andererseits für die Armut der noch agrarisch geprägten Region zeugte. Die Gerbereien, allen voran Hüttenhain in Netphen, hatten in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts ihre Blütezeit und die Besitzerfamilie gründete nicht nur ein Hammerwerk, sondern sie plante auch eine Sprengstofffabrik zu errichten, was aber behördlicherseits abgelehnt wurde. Sie waren es, die das Postwesen im Netpherland ausbauten, an vorderer Stelle im Eisenbahnkomitee zur Errichtung der Kleinbahn entscheidende Aktivitäten entwickelten, die erste benzinbetriebene Omnibuslinie der Welt zwischen Siegen und Deuz mitbegründeten und damit wesentlich zur Verbesserung der Infrastruktur des Amtsbezirks beigetragen haben. Die für mehr als zwei Jahrzehnte in Deuz ansässige AG für Uhrenfabrikation brachte zwar mit der feinmechani-

schen Produktion einen neuen Bearbeitungszweig ins Netpherland und hatte auch in den 1870er Jahren fast 70 Beschäftigte, doch konnte sie aufgrund des kurzen Bestehens außer den durch die Mitarbeiter erworbenen Kenntnisse keine Impulse für die industrielle Entwicklung geben. Das flächenmäßig mit 17 ha größte jemals im Netpherland bestehende Unternehmen war die Dynamitfabrik Anzhausen. Hier waren aus dem gesamten Weisstal mehr als 200 Männer beschäftigt und damit war der Betrieb der größte Arbeitgeber des Netpherlandes um die Jahrhundertwende. Man war zwar von Firmenseite bemüht gewesen, die Planungen für den Bau der Eisenbahn von Weidenau nach Dillenburg zu forcieren, doch als die Strecke Ende 1915 eröffnet wurde, war der Betrieb des Werks bereits eingestellt und in das Stammhaus nach Dömitz verlagert worden.

Mit der Eröffnung der Kleinbahn Ende des Jahres 1906 setzte ein deutlicher Aufschwung bei der Beschäftigung ein, der durch eine Reihe von industriellen Neuansiedlungen initiiert wurde. Entscheidend war jedoch die mit dem Bahnbau eröffnete Firma Waggon-Union, der drei Jahre später Schütz & Co. und wiederum drei Jahre später die Kölsch-Fölzer-Werke AG folgten. Die bereits bestehende Walzengießerei Irle konnte aufgrund der verbesserten Transportmöglichkeiten ihre Produktion sowohl in Bezug auf das Programm als auch mengenmäßig erheblich ausweiten, was wiederum Personaleinstellungen aus den umliegenden Dörfern des oberen Johannlandes nach sich zog. Die nach der Verlängerung der Bahnstrecke bis Werthenbach 1916 gegründete Firma Gräbener komplettierte die Reihe der großen Mittelständler, die zusammen mehr als 3.000 Mitarbeiter beschäftigten. Diese Neugründungen, die ausschließlich auf den Bau der Bahnstrecke von Weidenau bis Werthenbach zurückzuführen waren, und das schnelle Wachstum der Unternehmen, waren ursächlich für die Industrialisierung des Amtsbezirks Netphen.



## 6 Anhang

In diesem Anhang sind die Tabellen zur Entwicklung der Bevölkerung und der Beschäftigtenstruktur dargestellt, die so umfangreich sind, dass sie den Lesefluss im Text gestört hätten. Da sie jedoch für das Verständnis von Bedeutung sind, sollen sie in vollem Umfang aufgeführt werden. Die Zahlen zu den Berufstätigen, auch Professionisten genannt, sowie zur Bevölkerungsentwicklung sind, soweit nichts anders angegeben, den Adressbüchern für Stadt und Land Siegen sowie der Historischen Statistik des Siegerlandes der jeweiligen Jahre entnommen, und durch eigene Berechnungen ergänzt.

In den Berufsstatistiken werden ausnahmslos alle Berufe aufgeführt die in den Quellen genannt werden, wobei die Erwerbstätigen in der Industrie fett hervorgehoben werden. Ab den Tabellen des 20. Jahrhunderts sind die agrarisch Beschäftigten zur besseren Unterscheidung kursiv, die aus Dienstleistung und Handel normal gedruckt. Im 19. Jahrhundert sind in den Quellen ausschließlich selbstständige Berufe, jedoch keine Landwirte und Arbeiter als Professionisten erfasst, obwohl in der agrarisch geprägten Region fast alle männlichen Erwachsenen in der Landwirtschaft, aber auch ein Teil als Fabrikarbeiter tätig waren. Als Besonderheit ist festzustellen, dass die Kriegerwitwen des I. Weltkrieges als Landwirtinnen in die Statistik aufgenommen wurden. Sind für eine Person, nämlich den erfassten Haushaltsvorstand, Mehrfachnennungen angegeben, so wurden diese auch in der Tabelle aufgenommen, da stattdessen in der Regel andere Familienmitglieder in das Erwerbsleben eingebunden waren.

Die Bevölkerungsentwicklung ist insbesondere in der Industrialisierungsphase von Bedeutung, kann doch zum einen das Wachstum, zum anderen auch die Relation der Gesamtbevölkerung zu den Berufstätigen dargestellt werden. Wenn die Quellen es hergaben, wurden die Bevölkerungszahlen durch Angaben zur Religionszugehörigkeit der Einwohner und die Anzahl der Häuser in den einzelnen Ortschaften ergänzt und Relationen berechnet.



## 6.1 Berufstätige

Berufstätige im Amtsbezirk Neiphen 1815																				
Gemeinden	Bergmann	Buchbinder	Büchsmacher	Drechsler	Färber	Fassbinder	Hammer-schmied	Kamm-macher	Klein-schmied	Krämer	Fuhr-mann	Leinen-weber	Massen-bläser	Maurer	Mu-siker	Öl-müller	Reck-schmied	Rot-gerber	Satt-ler	
Afholderbach			1	1					1			2								
Anzhausen	1								2	1	1	7								
Betenbach												14		1						
Brauersdorf												3								
Breitenbach												4								
Deutz									2	1	2	11		1						
Dreis-Tiefenbach	5						22	1	5	5	2	21	5	2				8		
Eckmannshausen								1	1	1	2	9		3						
Eschenbach									1	1	1	5								
Feuersbach									1			12								
Flammersbach											1	6		2						
Frohnhäusen												2								
Gernsdorf									1			2								
Grissenbach					1				1			3								
Härschen									2		8									
Helgersdorf												1								
Herzhausen/Maustal/Buchen										1	1	6			2					
Irgarteichen											2									
Nautholz										1		8								
Nenkersdorf/Lahnhof						1						3								
Niedermphen				1			2		2	1	5	9		3				1	1	
Oberneiphen	1			1	1				1	2	2	3		5				2		
Niedersetzen	9			1								8	2							
Obermau/Hohenroth												9								
Obersetzen	3											24								
Oelgershausen												4								
Rudersdorf						1			2	1	5	16		1						
Salchendorf					1				1		1	3		2						
Sohlbach																				
Unglinghausen												30								
Walpersdorf																				
Werthenbach																				
Summe	18	1	2	4	1	3	25	2	28	12	31	225	7	21	2	1	8	3	1	
Anteil Berufe in %	3,2	0,2	0,4	0,7	0,2	0,5	4,5	0,4	5,1	2,2	5,6	40,6	1,3	3,8	0,4	0,2	1,4	0,5	0,2	
Die 225 Weber waren Heimarbeiter																				

Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1815													
Gemeinden	Schneider	Schreiner	Schuhmacher	Strohdecker	Uhrmacher	Wagner	Wirt	Zimmermann	Gesamt Berufl.	Einwohner	Häuser	Berufstätige %v. Einw.	Beschäftigte Industrie
Aholderbach	2	1	1	1	1	1	2	12	179	23	6,7	2	
Anzhausen	1	2	2	1	2	2	2	22	236	38	9,3	8	
Betenbach	1	2	2	1				19	150	26	12,7	14	
Brauersdorf		1	1					5	125	16	4,0	3	
Breitenbach					2			6	76	9	7,9	4	
Deutz	3	1	3					26	285	40	9,1	11	
Dreis-Tiefenbach	2	2	8	2			4	92	536	77	17,2	61	
Eckmannshausen		1	3	1			1	22	159	20	13,8	9	
Eschenbach				2	1	1	1	12	186	24	6,5	5	
Feuersbach	1				1		2	17	176	25	9,7	12	
Flammersbach		1	1					2	182	24	7,1	6	
Frohnhausen		2						2	132	17	1,5	2	
Gernsdorf					2			5	216	34	2,3	2	
Grissenbach	1		2				1	10	186	26	5,4	3	
Hainchen							1	11	247	35	4,5	0	
Helgersdorf								1	89	12	1,1	1	
Herzhausen/Maustal/Buchen	1		1				2	14	202	30	6,9	6	
Irmgartleichen							5	7	207	27	3,4	0	
Nautholz	3							12	124	17	9,7	8	
Nenkersdorf/Lahnhof	1		1				1	8	221	31	3,6	3	
Niedermethen	3	1	3	2			5	41	463	64	8,9	12	
Obermethen	1	1	5				4	29	299	41	9,7	5	
Niedersetzen		2		1				23	129	19	17,8	19	
Obermau/Hohenroth	1		1					11	85	10	12,9	9	
Obersetzen		4		1				33	197	32	16,8	27	
Oelgershausen							1	5	89	15	5,6	4	
Rudersdorf		1		2			3	38	369	51	10,3	16	
Salchendorf		2	1				1	13	231	30	5,6	3	
Sohlbach								0	51	6	0,0	0	
Unglinghausen	1		1					35	248	36	14,1	31	
Walpersdorf	1			1			1	6	275	37	2,2	0	
Werthenbach	2		1					4	174	23	2,3	0	
Summe	29	16	37	14	1	17	39	6	554	6524	915	8,5	286
Anteil Berufe in %	5,2	2,9	6,7	2,5	0,2	3,1	7,0	1,1	100,0				

Berufstätige im Amtsbezirk Neiphen 1834																	
Gemeinden	Arzt	Auktor	Brantw. brenner	Brauer	Büchsenmacher	Eisenfabrikant	Eisenwarenhändler	Baumwollfabr.	Forscher	Genchtsvollzieher	Bäcker	Glockengießer	Holzschneidmüller	Instrum. batter	Kammacher	Kleinschmied	Kohlenhandel
Afholderbach		1										1					
Anzhausen																	
Beienbach																	
Brauersdorf																	
Breitenbach																	
Deuz		1	1														1
Dreis-Tiefenbach					1	4	8				1						
Eckmannshausen																	
Eschenbach																	
Feuersbach																	
Fiammersbach																	
Frohnhäusen																	
Gernsdorf																	1
Grissenbach																	
Hainchen									1								
Helgersdorf																	
Herzhausen/Maustal/Buchen																	
Iringenteichen																	
Nauhholz																	
Nenkensdorf/Lahnhof																	1
Niederneiphen	2	1								1				1			
Oberneiphen																	
Niedersetzen																	
Obernau/Hohenroth																	
Obersetzen																	
Oelgershausen																	
Rudersdorf																	
Salchendorf																	
Sohlbach																	
Unglinghausen																	
Walpersdorf																	
Werthenbach																	
Summe	2	1	2	3	1	4	8	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2
Anteil Berufe %	1,3	0,6	1,3	1,9	0,6	2,5	5,0	0,6	0,6	0,6	1,3	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	1,3

Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1834																						
	Kommunal- exekutiv	Küster	Lehrer	Mau- rer	Meiz- ger	Müller	Öko- nom	Öl- müller	Geist- licher	Papier- müller	Rent- meister	Silber- hütte	Speng- ler	Walk- müller	Winkler Spezereiv.	Wirt	Woll- spinner	Zimmer- mann	Zollein- nehmer	Gesamt Berufst. v. Gesamt	Anteil %	
Gemeinden																						
Aholderbach			1													1				4	2,5	
Anzhausen																1				1	0,6	
Betenbach			1																	1	0,6	
Brauersdorf			2													1				3	1,9	
Breitenbach																				0	0,0	
Deuz			1				1									1	2			9	5,7	
Dreis-Tiefenbach			2	1												1	4	1		24	15,1	
Fekmannshausen			1																	2	1,3	
Esehenbach								1								2	1			4	2,5	
Feuersbach			1													1	2			4	2,5	
Flammersbach																1				1	0,6	
Frohnhausen			1																	1	0,6	
Gernsdorf			1													1				3	1,9	
Grissenbach			2					1								1	1			5	3,1	
Hainchen			1													1	1			4	2,5	
Helgersdorf			1																	2	1,3	
Herzhausen/Maustal/Buchen							1															
Irmgarteeichen			1													2	4			1	13	8,2
Nautholz																					0	0,0
Neukersdorf/Lahnhof																1	1			3	1,9	
Niedernetphen			1									2				6	7			21	13,2	
Obernetphen			1										1			6	9			29	18,2	
Niedersetzen			1													1	1			3	1,9	
Obermau/Hohenroth																				0	0,0	
Obersetzen																2				2	1,3	
Oelgershausen																				0	0,0	
Rudersdorf			1									1				1	1			5	3,1	
Salchendorf																1	1			3	1,9	
Sohlbach																				0	0,0	
Unglinghausen			1													1				1	0,6	
Walpersdorf			1													2	2			5	3,1	
Werthenbach			1																	1	0,6	
Summe	2	1	23	2	2	3	3	1	5	1	2	1	1	1	1	29	46	1	1	159	100,0	
Anteil Berufte %	1,3	0,6	14,5	1,3	1,3	1,9	1,9	0,6	3,1	0,6	1,3	0,6	0,6	0,6	18,2	28,9	0,6	0,6	0,6	100,0		

Berufsstättige im Amtsbezirk Netphen 1834									
Gemeinden	Gesamt Berufsstät.	Anteil% v. Gesamt	Einwohner im Jahr 1831	% Berufsstättige v. Einwohner	Ant. Industr. an Berufsstät.	% Industr. an Berufsstät.			
Ahlfelderbach	4	2,5	114	3,5	0	0,0			
Anzhausen	1	0,6	270	0,4	0	0,0			
Betenbach	1	0,6	159	0,6	0	0,0			
Braunsdorf	3	1,9	139	2,2	0	0,0			
Breitenbach	0	0,0	89	0,0	0	0,0			
Deuz	9	5,7	317	2,8	1	11,1			
Dreis-Tiefenbach	24	15,1	588	4,1	14	58,3			
Eckmannshausen	2	1,3	222	0,9	0	0,0			
Eschenbach	4	2,5	214	1,9	0	0,0			
Fenersbach	4	2,5	195	2,1	0	0,0			
Flammsbach	1	0,6	232	0,4	0	0,0			
Frohnhausen	1	0,6	140	0,7	0	0,0			
Gernsdorf	3	1,9	273	1,1	1	33,3			
Grissenbach	5	3,1	217	2,3	0	0,0			
Hainchen	4	2,5	335	1,2	0	0,0			
Helgersdorf	2	1,3	119	1,7	0	0,0			
Herzhäuser/Maustal/Duchen	2	1,3	255	0,8	0	0,0			
Imngarten	13	8,2	287	4,5	0	0,0			
Nauholz	0	0,0	166	0,0	0	0,0			
Nenkendorf/Lahnhof	3	1,9	317	0,9	0	0,0			
Niedernetphen	21	13,2	607	3,5	0	0,0			
Obernetphen	29	18,2	364	8,0	2	6,9			
Niedersetzen	3	1,9	148	2,0	0	0,0			
Obermau/Hohenroth	0	0,0	91	0,0	0	0,0			
Obersetzen	2	1,3	229	0,9	0	0,0			
Oelgershausen	0	0,0	119	0,0	0	0,0			
Rudersdorf	5	3,1	439	1,1	1	20,0			
Salchendorf	3	1,9	265	1,1	0	0,0			
Sohlbach	0	0,0	68	0,0	0	0,0			
Unglinghausen	4	2,5	277	1,4	0	0,0			
Walpersdorf	5	3,1	378	1,3	0	0,0			
Werthenbach	1	0,6	215	0,5	0	0,0			
Summe	159	100,0	7848	2,0	19	11,9			

Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1881																				
Gemeinden	Apotheker	Auktio- nator	Berg- mann	Bäcker	Drechs- ler	Eisenfab- rikant	Eisenv. händler	Fuhr- mann	Get- berel	Holzschm. mühle	Holz- händler	Händler sonst.	Kauf- mann	Klemp- ner	Land- wirth	Leder- fabrikant	Lehrer	Maurer	Metz- ger	
Afholderbach												2							1	
Anzhausen			1																	
Beienbach																6			1	
Brauersdorf												1								
Breitenbach													1							
Deutz				1		1												1		
Dreis-Tiefenbach				4	1	2								1			1	2	1	2
Eckmannshausen											1									
Eschenbach												2							1	
Feuersbach																			1	
Flammersbach																			1	
Frohnhausen																				
Gemsdorf			1																1	
Grisenbach																			2	
Hainichen																				
Helgersdorf																				
Herzhausen/Mausl/Buchen																				
Immgartreichen				1		3													2	
Nauholz																				
Nenkersdorf/Lahnhof			1									1								
Niederneiphen				3				1	2			2	4	1	1				1	2
Obernephen	1	1		3	2	1				1		1	3					1	2	1
Niedersetzen																				
Obernau/Hohenroth																				
Obersetzen																			1	
Oelgershausen																				
Rudersdorf												1							1	2
Salchendorf																			1	
Sohlbach																				
Unglinghausen							2												1	
Walpersdorf							2												1	
Werthenbach																			1	
Summe	1	4	1	18	3	4	1	2	1	1	10	9	1	2	6	2	22	3	5	
Anteil/Berufe%	0,4	1,5	0,4	6,7	1,1	1,5	0,4	0,7	0,4	0,4	3,7	3,4	0,4	0,7	2,2	0,7	8,2	1,1	1,9	
Daten aus Adressbuch 1881, eigene Auswertungen																				

Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1881																
Gemeinden	Müller	Schmied	Schneider	Schreiner	Schuhmacher	Schieferdecker	Uhrenfabrikant	Krämer	Wirt	Zimmermann	Gesamt Berufst.	Anteil% an Gesamt	Einwohner i. Jahr 1885	% Berufst. y. Einwohner	Beschäft. Industrie	% Industr. an ges. Besch.
Afholderbach	1							1	1		6	2,2	151	4,0	0	0,0
Anzhausen	2							1	2		6	2,2	282	2,1	1	16,7
Beienbach		1							1		9	3,4	140	6,4	0	0,0
Bratersdorf	1							1	1		4	1,5	135	3,0	0	0,0
Breitenbach											1	0,4	76	1,3	0	0,0
Deutz	1		1				1	2	1		9	3,4	309	2,9	2	22,2
Dreis-Tiefenbach	1		1		1			9	7	1	34	12,7	984	3,5	3	8,8
Eckmannshausen								2	2		5	1,9	258	1,9	0	0,0
Eschenbach	1							1	1		3	1,1	196	1,5	0	0,0
Feuersbach	1	2	2						2		10	3,7	197	5,1	0	0,0
Flammersbach								2	1		4	1,5	284	1,4	0	0,0
Froinhausen											0	0,0	160	0,0	0	0,0
Gemsdorf						1		2	2		7	2,6	262	2,7	0	0,0
Grissenbach						1		2	2	1	8	3,0	186	4,3	0	0,0
Hainichen					1						3	1,1	259	1,2	0	0,0
Helgersdorf	1								1	1	3	1,1	133	2,3	0	0,0
Herzh./Maustal/Buchen	1							3	2		8	3,0	292	2,7	0	0,0
Immgarten	1							1	4		11	4,1	243	4,5	0	0,0
Nauholz											1	0,4	137	0,7	0	0,0
Nenkendorf/Lahn.	1	1	2	1					4		10	3,7	296	3,4	0	0,0
Niederneiphen	1	2	1	3				9	10		43	16,1	737	5,8	0	0,0
Obernephen			2	2				5	8		35	13,1	404	8,7	4	11,4
Niedersetzen								1	1		2	0,7	181	1,1	0	0,0
Obernau/Hohenroth											0	0,0	80	0,0	0	0,0
Obersetzen								3	2		6	2,2	248	2,4	0	0,0
Oelgershausen											0	0,0	111	0,0	0	0,0
Rudersdorf	1	2	1	1				3	3	1	16	6,0	431	3,7	0	0,0
Salchendorf									2	2	5	1,9	222	2,3	0	0,0
Sohlbach											0	0,0	46	0,0	0	0,0
Unglinghausen				1				3	1		8	3,0	375	2,1	0	0,0
Walpersdorf								1	3		7	2,6	332	2,1	0	0,0
Werthenbach									1	1	3	1,1	186	1,6	0	0,0
Summe	12	8	4	9	9	2	1	55	67	4	267	100,0	8333	3,2	10	3,7
Anteil/Berufe%	4,5	3,0	1,5	3,4	3,4	0,7	0,4	20,6	25,1	1,5	100,0					

Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1890																						
Gemeinden	Apo- theker	Arzt	Aukto- rator	Berg- mann	Bäcker	Drechs- Stelm.	Fabri- kant	Eisenw. händler	Fors- bed.	Fuhr- mann	Geist- licher	Leder- fabrik.	Holzschn. müller	Holz- handler	Händler Agent	Kauf- mann	Klempn. Schloss.	Land- wirt	Lehrer	Maurer	Metz- ger	
Altholderbach														2							1	
Anzhausen																					2	
Beienbach																					1	
Brauersdorf																					2	
Breitenbach															1							
Deuz				1			2			1						1					1	
Dreis-Tiefenbach				2			3					1				1					2	2
Eckmannshausen				1																	2	
Eschenbach																					1	
Feuersbach														2							1	
Flammersbach																					1	
Frohnhausen																1					1	1
Gernsdorf																					2	
Grissenbach																					1	
Häimchen									2													
Helgersdorf																						
Herzhausen/Mausal/Buchen																						
Imgartenteichen			1		2																1	
Nauholz											1											
Nenkensdorf/Lahnhof			1						2							1						
Niedernetphen	1				2	1	1			4		1		1	1	1	1				1	3
Obernetphen			1	1	2	1				2	4	1	1	1	5	1					1	3
Niedersetzen																						
Obenau/Hohenroth									1													
Obersetzen				1																	1	
Oelgershausen																						
Rudersdorf															2						1	1
Sachsenhof																					1	
Sohlbach																						
Unglinghausen																3					1	
Walpersdorf				1		1				1											1	
Werthenbach																					1	
Summe	1	1	3	0	12	3	6	0	6	7	5	3	3	1	9	16	1	3	0	28	4	8



Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1890																		
Gemeinden	Müller	Post dienst	öf.Dienst Beante	Schmid	Schnei- der	Schrei- ner	Schrei- macher	Schuh- macher	Schrei- decker	Krämer Kolon.w.	Wirt	Zimmer- mann	Gesamt	Anteil% an Gesamt	Einwohner	% Berufs- an Einwohner	Beschäft. Industrie	Beschäft. Landw.
Altholderbach						1	1			1	1		5	1,8	1885	3,3	0	0
Anzhausen	1					2				1	1		7	2,5	282	2,5	0	0
Beienbach				1								1	3	1,1	140	2,1	0	0
Brauersdorf	1					1				1	1		7	2,5	135	5,2	0	0
Breitenbach												1	1	0,4	76	1,3	0	0
Deuz	1	1		1	1	1	1	1		1	1		13	4,6	309	4,2	2	0
Dreis-Tiefenbach	1						1			5	5	2	26	9,2	984	2,6	4	0
Eckmannshausen	1									2	1		7	2,5	258	2,7	0	0
Eschenbach			1	1						1	1		5	1,8	196	2,6	0	0
Feuersbach				1	1	1	1				2		8	2,8	197	4,1	0	0
Flammersbach										1	1		3	1,1	284	1,1	0	0
Frohnhausen	1												3	1,1	160	1,9	0	0
Gernsdorf				1			2			1	2	1	9	3,2	262	3,4	0	0
Grissenbach							1			1	2	1	8	2,8	186	4,3	0	0
Häimchen				1			1				1	2	8	2,8	259	3,1	0	2
Helgersdorf	1										1		3	1,1	133	2,3	0	0
Herzhausen/Mausal/Buchen											2	1	3	1,1	292	1,0	0	0
Imgartweiden	1			1						1	3		13	4,6	243	5,3	0	0
Nauholtz													0	0,0	137	0,0	0	0
Nenkensdorf/Lahnhof	1			2		2	2				4		14	4,9	296	4,7	0	2
Niedermethen	2	2	7	2	2	2	3	1	6	6	1	6	52	18,3	737	7,1	2	0
Obernethen		1	2	1	1	2	1	2	2	2	6		41	14,4	404	10,1	2	0
Niedersetzen											1	2	3	1,1	181	1,7	0	0
Obenau/Hohenroth													1	0,4	80	1,3	0	1
Obersetzen										1	1		4	1,4	248	1,6	0	0
Oelgershausen													0	0,0	111	0,0	0	0
Rudersdorf	1			2			1			2	2	2	14	4,9	431	3,2	0	0
Sachsendorf				1						1	1	1	5	1,8	222	2,3	0	0
Sohlbach													0	0,0	46	0,0	0	0
Unglinghausen											3	1	9	3,2	375	2,4	0	0
Walpersdorf				1			2			2	2		11	3,9	332	3,3	0	1
Werthenbach													5	1,8	186	2,7	0	0
Summe	12	4	12	15	7	12	11	3	40	51			284	100,0	8333	3,4	10	6

Bis zur Statistik 1890 sind lediglich die sogenannten "Professionisten" aufgeführt, weder Landwirte noch Fabrikarbeiter oder Bergleute.

Erwerbssituation in den Gemeinden des Amtsbezirks Netphen 1898

Gemeinde	Lebensunterhalt	Viehbestand		
		Rindvieh	Schweine	Schafe Ziegen
Afholderbach	Hauberg, Ackerbau, Viehzucht	100		50
Anzhausen		o.A.		
Beienbach		110	50	
Brauersdorf	Ackerbau, Viehzucht	80	55	50
Breitenbach		o.A.		
Deuz	Hauberg, Landwirtschaft	160	70	
Dreis-Tiefenbach	Landw., Viehzucht, Fabrikarbeit	230	130	
Eckmannshausen	Fabrikarbeit in Weidenau	65		
Eschenbach	Landw., Tagelöhner, Handwerk	95	75	75
Feuersbach	Landwirtschaft, Viehzucht	80		
Flammersbach	Landwirtschaft, Fabrikarbeit	130		
Frohnhausen	Landwirtschaft, Viehzucht	85	58	30
Gernsdorf		o.A.		
Grissenbach	Hauberg, Ackerbau, Viehzucht	106	74	70
Hainchen	Hauberg, Ackerbau, Viehzucht	170	80	120
Helgersdorf	Hauberg, Ackerbau, Viehzucht	80	55	
Herzhausen	Fabrikarbeit, Landwirtschaft	o.A.		
Irmgarteichen	Hauberg, Ackerbau, Viehzucht	o.A.		
Nauholz	Hauberg, Landwirtschaft	62		
Nenkersdorf	Landwirtschaft	135	83	68
Niedernetphen	Landw., Fabrikarbeit, Handwerk	170	190	200
Obernetphen	Landw., Fabrikarbeit, Handwerk	120	90	
Niedersetzen		256		
Obernaul	Hauberg, Ackerbau, Viehzucht	45		21
Obersetzen	Landw., Fabrikarbeit, Bergbau	80		
Oelgershausen	Ackerbau, Viehzucht	o.A.		
Rudersdorf	Ackerbau, Viehzucht, Bergbau	230	130	
Salchendorf		110	80	90
Sohlbach	Landwirtschaft	40	18	
Unglinghausen	Landwirtschaft	115		
Walpersdorf	Hauberg	150	80	170
Werthenbach	Hauberg, Ackerbau, Viehzucht	100	60	80
Summe		3104	1378	1024

Quelle: Archiv Stadt Netphen A523, Bau einer Eisenbahn

Erwerbssituation in den Gemeinden des Amtsbezirks Netphen 1898

Gemeinde	Gewerbe
Afholderbach	
Anzhausen	
Beienbach	
Brauersdorf	Mühle, Gastwirtschaft, 2 Spezereien, Warenhandlung
Breitenbach	
Deuz	Eisengießerei, Bäcker, 2 Krämer, Gastw., Uhrenfabrik a. Betr.
Dreis-Tiefenbach	Bäckerei, Schuhmacher, Schreinerei
Eckmannshausen	
Eschenbach	Holzdrechserei
Feuersbach	Schmiede, 2 Schreinereien, Gastwirtschaft
Flammersbach	Milchhandlung, Krämer, Warenhandlung
Frohnhausen	2 Schreinereien, Schneiderei
Gernsdorf	
Grissenbach	2 Gastwirtschaften, Spezerei
Hainchen	Nagelschmiede, Zimmerei
Helgersdorf	Mühle, Zimmerleute, Maurer
Herzhausen	
Irmgarteichen	3 Gastwirtschaften, Kramladen
Nauholz	Schmiede
Nenkersdorf	Mühle, Schmiede, 3 Colonialwarenhändler
Niedernetphen	5 Gastw., 6 Krämer, 2 Gerbereien, Ziegelei, Schneidemühle, Mühle
Obernetphen	Gerberei, versch. Handwerker
Niedersetzen	
Obernau	nebenberuflicher Bäcker
Obersetzen	Gastw. u. Krämer, Bäckerei u. Krämer, Schreiner, Schuster
Oelgershausen	
Rudersdorf	
Salchendorf	
Sohlbach	
Unglinghausen	Gastwirtschaft, Forsthandel, Schneiderei
Walpersdorf	Bäckerei, Hufschmied, Schreinerei, 3 Schuster, 2 Spezereien
Werthenbach	Molkerei Irmgarteichen ist in Gemarkung Werthenbach
Summe	

Quelle: Archiv Stadt Netphen A523, Bau einer Eisenbahn durch das Amt Netphen

Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1900/1901																											
Gemeinden	Arzt	Apo- theker	Anstr.	Aukti- onator	Berg- mann	Bäcker	Beamt.	Buch- bind.	Dach- decker	Drech- ler	Eisen- fabrik	Fabrik- arbeiter	Fabrik- ant	Waldarb- Förster	Fuhr- mann	Geist- licher	Ger- ber	Ge- werke	Haus- hält.	Heb- amme	Säge- müller	Händ- ler	Konto- rist	Land- wirt	Leder- fabr.		
Aholderbach															1										27		
Anzhausen					12	1						3			2					1			3			33	
Betenbach					6							1			1											19	
Brauersdorf																	3									19	
Breitenbach					2							1														11	
Deuz					1	2			1		1	7	3		1								1			34	
Dreis-Tiefenbach					7	4				1	1	130	1	2	1		1	1	1				4	1	25	1	
Fekmannshausen					3							27		2									1			5	
Eschenbach					1					1		3		1												22	
Feuersbach												4														25	
Flammersbach					22	7								1												22	
Frohnhausen											4						1									22	
Gernsdorf					2							2						1								41	
Grissenbach											7															25	
Hainchen												2		3												47	
Helgersdorf												2														21	
Herzhausen/Maustal/Buchen					8							10						1								25	
Irmgartenteichen																	2	1								25	
Nautholz																										24	
Nenkersdorf/Lahnhof					2	1						6		1												38	
Niedernetphen			1		1	3	7					48	3	5	5		4					1	5	2	28		
Obernetphen			2		1	4	1	1	1	1	16	2	2	1	5	5							4	1	10		
Niedersetzen					8							20														11	
Obermann/Hohenr.														1												13	
Obersetzen					12	1						10														20	
Oelgershausen												12														11	
Rudersdorf			1		17				2			7			1	1										55	
Salchendorf					3							6									1					34	
Sohlbach												3														9	
Unglinghausen					14							24														20	
Walpersdorf						1								4	2	1										41	
Werthenbach					1										2											24	
Summe	2	1	3	1	123	24	8	1	4	3	2	361	9	14	18	9	16	1	2	3	1	23	4	796	1		
Anteil Berufte %	0,1	0,1	0,2	0,1	7,1	1,4	0,5	0,1	0,2	0,2	0,1	20,8	0,5	0,8	1,0	0,5	0,9	0,1	0,1	0,2	0,1	1,3	0,2	45,3	0,1		

Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1900/1901																									
Gemeinden	Lehrer	Maurer	Metzger	Müller	Näherin	Postbote	Hirt	Schlosser	Schmied	Schneider	Schneidest. der	Schornsteinf.	Schneidest.	Schneidest.	Schuhmacher	Steinmetz	Tageelöhnl.	Krämer	Wirt	Zimmermann	Gesamt	Berufst.	Ant. % v. Inval. o. Gew.		
Ahlderbach	1			1											1			1	1		2	34	2,0	1	
Anzhausen	1			1											1			1	1	2		63	3,6	2	
Betenbach	1				1		1		1						2			1	1			36	2,1	1	
Brauersdorf	1	1					2											1	1			28	1,6	1	
Breitenbach																		1				15	0,9	1	
Deuz	1	1	1			1	1	1	2	1	2	1	2	2	2	2	2	1	1	4	1	209	12,0	26	
Dreis-Tiefenbach	2	2	2	1	2	1		1	2	1	1	1	4	4	4	4	1	1	4	1	1	43	2,5	10	
Fokmannshausen	1			1	1				1									3		1		35	2,0		
Esehenbach	1						1		1													34	2,0		
Feuersbach	1								1				2						1			57	3,3	4	
Flammersbach	1	1							1				1					1				32	1,8	1	
Frohnhausen							1		1									3				1	55	3,2	1
Gernsdorf	3					1	1	2							1					1	2	40	2,3	2	
Grissenbach	1	3					1	2					3	1	1				1	2	2	66	3,8	3	
Hainchen	1																					34	2,0		
Helgersdorf	3			1											2				1	1	2	32	1,8	2	
Herzh./Mausl./Buch.	2	1		1	1	1		1							1							54	3,1	1	
Irmgartenteichen									1	1					1				3			34	2,0		
Nautholz									1													27	1,6	1	
Nenkens/Lahnhof	1			1			1								2				3			59	3,4	2	
Niedermethen	2	3	3	1	4	1	2	1	3	1	1	1	5	1	6	1	6	2	3	2	1	151	8,7	11	
Obermethen	2	1	1		4	1	1	2	3	3	3	3	4	4	6	1	3	3	4			96	5,5	6	
Niedersetzen															1			1	1			43	2,5	4	
Oberbau/Hohenr.															1							16	0,9		
Obersetzen	1														1			1				47	2,7	1	
Oelgershausen	2					1																27	1,6	1	
Rudersdorf	1	8		1			2	1	2	1	2	1	1	1	1	1	2	2	1	107	6,2	1			
Salchendorf	1	1													1			1	1			52	3,0		
Sohlbach							1															13	0,7		
Unglinghausen	1					1			1	1	1	1	2		2			1				69	4,0	7	
Walpersdorf	1	1							1				1		2			1	1			64	3,7	2	
Werthenbach	1																					33	1,9		
Summe	27	31	7	9	16	4	19	8	25	15	15	0,0	35	1	36	1	27	12	31	12	1737	100,0	95		
Anteil Berufte %	1,6	1,8	0,4	0,5	0,9	0,2	1,1	0,5	1,4	0,9	0,0	0,0	2,0	0,1	2,1	0,1	1,6	0,7	1,8	0,7	100,0				

Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1900/1901												
Gemeinde	Einwohner	Besch. % v. Einw.	Häuser	Besch. je Haus	Gesamt Beschäft.	Sektor 1		Sektor 2		Sektor 3		
						Beschäft. Anzahl	%v. Besch.	Beschäft. Anzahl	% v. Besch.	Besch. Handel, Dienstl. Sonst.	Anzahl	%v. Besch.
Afholdersbach	137	24,8	25	1,4	34	27	79	0	7	21		
Anzhausen	313	20,1	51	1,2	63	33	52	16	25	14	22	
Beienbach	165	21,8	26	1,4	36	20	56	8	22	8	22	
Brauersdorf	137	20,4	20	1,4	28	21	75	3	11	4	14	
Breitenbach	66	22,7	11	1,4	15	11	73	4	27	0	0	
Deuz	341	19,4	63	1,0	66	35	53	12	18	19	29	
Dreis-Tiefenbach	1065	19,6	165	1,3	209	27	13	144	69	38	18	
Eckmannshausen	320	13,4	44	1,0	43	7	16	30	70	6	14	
Eschenbach	203	17,2	31	1,1	35	24	69	7	20	4	11	
Feuersbach	198	17,2	33	1,0	34	25	74	4	12	5	15	
Fiammersbach	292	19,5	49	1,2	57	22	39	23	40	12	21	
Frohnhäusen	170	18,8	14	2,3	32	23	72	8	25	1	3	
Gernsdorf	265	20,8	45	1,2	55	42	76	4	7	9	16	
Grissenbach	178	22,5	35	1,1	40	27	68	7	18	6	15	
Hainchen	298	22,1	53	1,2	66	50	76	2	3	14	21	
Helgersdorf	144	22,2	22	1,5	32	21	66	2	6	9	28	
Herzhausen/Maust./Buch.	298	18,1	48	1,1	54	25	46	20	37	9	17	
Iringenteichen	294	11,6	37	0,9	34	25	74	1	3	8	24	
Nauhöls	134	20,1	24	1,1	27	24	89	1	4	2	7	
Neukersdorf/Lahnhof	314	18,8	49	1,2	59	40	68	8	14	11	19	
Niedermetphen	815	18,5	135	1,1	151	30	20	61	40	60	40	
Obermetphen	456	21,1	70	1,4	96	11	11	28	29	57	59	
Niedersetzen	215	20,0	37	1,2	43	11	26	29	67	3	7	
Obernu/Hohenroth	90	17,8	14	1,1	16	14	88	0	0	2	13	
Obersetzen	248	19,0	43	1,1	47	20	43	23	49	4	9	
Oelgershausen	108	25,0	17	1,6	27	11	41	13	48	3	11	
Rudersdorf	470	22,8	67	1,6	107	57	53	26	24	24	22	
Salchendorf	248	21,0	42	1,2	52	35	67	10	19	7	13	
Sohlbach	45	28,9	7	1,9	13	10	77	3	23	0	0	
Unglinghausen	363	19,0	54	1,3	69	20	29	39	57	10	14	
Walpersdorf	359	17,8	63	1,0	64	45	70	7	11	12	19	
Werthenbach	185	17,8	27	1,2	33	26	79	2	6	5	15	
Summe	8934	19,4	1421	1,2	1737	819	47	545	31	373	21	

Berufsstände im Amtsbezirk Neuph 1910/1911														
Gemeinden	Apoth. Arzt	Angest. mann	Bergmann	Bäcker	Post. Polizei Beamter	Dachdecker	Drechsler	Eisenbahnbeschäft.	Fabrikarbeiter	Fabrikbesitzer	Waldarb. Förster	Fuhrmann	Geistlicher	Hebamme
Altholderbach									3			8	1	
Anzhausen		1	12	1					1			1		1
Beienbach			7									1	1	
Brauersdorf									2			1		
Breitenbach									2					
Deutz		1		2	4			8	33	4	2	2		1
Dreis-Tiefenbach		6	5	6	2	1	6	1	213	3	1	1	1	3
Eckmannshausen			5	1					46			2		2
Eschenbach			1				1		11		1			2
Feuersbach			30	1					15		1	1		
Flammersbach									13					
Frohnhausen									13					1
Gernsdorf			2						6		1			
Grissenbach					1			1	17					
Haimchen			1						10		8			
Helgersdorf									6			2		1
Herzh./Maust/Buch.			4						26		1			
Irmgarteichen									4				2	1
Nautholz			8						3					1
Nenkensdorf/Lahm.			2	1				1	24		4			1
Niederneuph	2	1	4	3	9			1	117	2		6		7
Oberneuph	2	1	5	5	5	1			30	1			4	8
Niedersetzen		4	6	1				2	38					1
Obernau/Hohenr.			2		3			3	3		1			
Obersetzen			18	2				3	35					
Oelgershausen									17					
Rudersdorf			32			2		2	21		1	1	1	
Salchendorf			2						18					
Sohlbach									2					
Unglinghausen			11	1					48		1	1		1
Walpersdorf			1	1				3	34		2	2	1	1
Werthenbach			4						8			2		
Summe	4	14	157	25	21	4	7	22	819	10	37	18	8	23
														12

Berufsstätige im Amtsbezirk Neiphen 1910/1911														
Gemeinden	Schäfer Hirte	Laden/Krämer Händler/Agent	Techniker Ingenieur	Kauf- mann	Klemp- ner	Land- wirt/in	Lehrer	Tiefbau Maurer	Metz- ger	Müller	Schlosser Schmied	Näherin Schneider	Stellmacher Schreiber	Schuh- macher
Alfholderbach		1				28	1			1				1
Anzhausen	1	2	2			46	2			2	1	1	1	2
Beienbach					1	21	1				1	1	1	2
Brauersdorf		2		1		26	1	1		1				
Breitenbach						13								
Deutz		2		1	1	37	1	4	1		1			4
Dreis-Tiefenbach	2	3	4	4	6	31	5	7	4	1	13	6	6	4
Eckmannshausen	1					9	2	1		1				
Eschenbach		2				22	1	4			1			1
Feuersbach		1				33	1				1	4		1
Flammersbach		2				27	2	1			3			1
Frohnhausen						26						1		
Gernsdorf	1	1				48	1	10			1	3	2	1
Grissenbach	1	1				29	1						1	
Haimchen	1	3				47	1	10			4	1	3	1
Helgersdorf		1				26		3		1				1
Herzh./Mauzt/Buch.	1	2		1		31	2	1		1			1	1
Irmgarteichen						44	1	2		1	1	4		1
Nauholz						22								
Nenkensdorf/Lahmh.	1	2				47		7		1	1	2	2	1
Niederneiphen	1	3				37	4	4	4	1	5	5	8	5
Oberneiphen	1	6		1	1	25	1	3			6	11	5	8
Niedersetzen		5		1	1	16					2		1	2
Obernau/Hohenr.		1				16		1				2		1
Obersetzen						28	2							1
Oelgershausen						14						1		1
Rudersdorf		3				59	2	11		1	1	2	3	3
Salchendorf	2	1				34	2	5			1	2	1	1
Sohlbach						8								
Unglinghausen		2				23	1				2	2	3	2
Walpersdorf		1		1		50	1	1			1		1	2
Werthenbach						32	1	1					2	1
Summe	13	47	6	10	11	955	37	77	9	12	46	51	48	42



Berufsstättige im Amtsbezirk Neiphen 1910/1911															
Gemeinden	Sonst. Berufe	Wirt	Zim- merm. o. Beruf	Tagel. Beschäft. Gesamt	Anteil %	Ein- wohner	Beschäft. % v. Einwohn.	Häuser	Sektor 1		Sektor 2		Sektor 3		
									Besch. Land-Forstw. Anzähl	% v. Besch.	Besch. Industrie Anzähl	% v. Besch.	Handel, Dienstl. Anzähl	Sonst. % v. Besch.	
Alfholderbach	1	1	1	46	1,7	129	35,7	22	36	78,3	3	6,5	7	15,2	
Anzhausen	1	4	1	83	3,0	340	24,4	58	48	57,8	16	19,3	19	22,9	
Beienbach	1	1	1	39	1,4	167	23,4	26	22	56,4	7	17,9	10	25,6	
Brauersdorf	1	1	1	37	1,3	143	25,9	21	27	73,0	2	5,4	8	21,6	
Breitenbach				15	0,5	58	25,9	12	13	86,7	2	13,3	0	0,0	
Deutz	2	4	4	115	4,1	460	25,0	75	39	33,9	38	33,0	38	33,0	
Dreis-Tiefenbach	6	3	2	25	380	13,7	1413	26,9	210	34	8,9	234	61,6	112	29,5
Eckmannshausen	1	1	4	74	2,7	301	24,6	44	12	16,2	51	68,9	11	14,9	
Eschenbach	1	3	3	51	1,8	218	23,4	33	23	45,1	14	27,5	14	27,5	
Feuersbach	1	3	3	93	3,3	188	49,5	32	34	36,6	45	48,4	14	15,1	
Flammersbach	1	6	6	57	2,1	350	16,3	55	27	47,4	13	22,8	17	29,8	
Frohnhausen	1	4	4	45	1,6	149	30,2	25	26	57,8	14	31,1	5	11,1	
Gernsdorf	1	2	2	80	2,9	289	27,7	50	30	62,5	8	10,0	22	27,5	
Grissenbach	1	1	2	56	2,0	202	27,7	38	30	53,6	17	30,4	9	16,1	
Haimchen	1	1	2	1	95	3,4	317	30,0	55	36	58,9	11	11,6	28	29,5
Helgersdorf	1	2	1	46	1,7	121	38,0	22	26	56,5	7	15,2	13	28,3	
Herzh./Mau/Bu.	3	7	7	82	2,9	307	26,7	48	33	40,2	30	36,6	19	23,2	
Irmgarteichen	3	3	6	67	2,4	248	27,0	39	44	65,7	5	7,5	18	26,9	
Nautholz	1			36	1,3	117	30,8	24	22	61,1	11	30,6	3	8,3	
Nenkersd./Lahmh.	1	2	3	103	3,7	303	34,0	49	52	50,5	26	25,2	25	24,3	
Niedernepphen	4	4	22	260	9,4	984	26,4	160	38	14,6	131	50,4	91	35,0	
Obernepphen	6	8	14	153	5,5	527	29,0	81	26	17,0	40	26,1	87	56,9	
Niedersetzen	1	10	10	91	3,3	350	26,0	57	16	17,6	48	52,7	27	29,7	
Obernau/Hohenr.				1	28	1,0	87	32,2	15	17	60,7	5	17,9	6	21,4
Obersetzen	1		6	97	3,5	313	31,0	60	28	28,9	53	54,6	16	16,5	
Oelgershausen			3	35	1,3	100	35,0	17	14	40,0	17	48,6	4	11,4	
Rudersdorf		4	5	155	5,6	526	29,5	80	60	38,7	53	34,2	42	27,1	
Salchendorf	1	3	3	76	2,7	281	27,0	42	36	47,4	20	26,3	20	26,3	
Sohlbach			1	12	0,4	46	26,1	7	8	66,7	2	16,7	2	16,7	
Unglinghausen	1	1	8	108	3,9	380	28,4	55	24	22,2	59	54,6	25	23,1	
Walpersdorf	3	2	2	108	3,9	350	30,9	63	52	48,1	35	32,4	21	19,4	
Werthenbach		4	2	57	2,1	205	27,8	29	32	56,1	12	21,1	13	22,8	
Summe	25	39	27	144	2.780	100	9.969	1.604	1.005	36,2	1.029	37,0	746	26,8	

Daten aus Adressbuch Siegerland 1900/1901, eigene Auswertungen

Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1913/1914																	
Arzt	Kontorist	Berg-	Bäcker	Post/Poliz.	Dach-	Drechs-	Elektr.	Eisen-	Fabrik-	Fabrik-	Waldarb.	Fuhr-	Geist-	Krämer	Schaffh.	Heb-	
Apoth.	Angestell.	mann	Beamter	Beamter	decker	ler		bahner	besitzer	arbeiter	Förster	mann	licher	Händler	Hirte	amme	
Alfholderbach										4	6	1		1		1	
Anzhausen		9						1		10		2		4		1	
Beienbach		3								10				2			
Brauersdorf	1									6				1	3	1	
Breitenbach										1							
Deuz			2	4	1			10	4	47		1		2			
Dreis-Tiefenbach	7	4	7	1	2	5		1	3	265		2		3	4	3	2
Eckmannshausen		5	1					1		58					1		
Eschenbach		1								13				1	2		
Feuersbach										12		2		2		1	
Flammersbach	2	32	1					1		19		2		2			
Frohnhäusen										21				1			
Gernsdorf		3								6					1		
Grissenbach		1		1				1		25				2			
Hainchen	1	1								25	7	1		2			
Helgersdorf										10		2		1			
Herzhausen/Maustal/Buchen			2		1					32				2			
Irmgarteichen					1					9				2			
Naulholz		7								3	1						
Nenkersdorf/Lahnhof		1	1					2		38	1			2	1		1
Niederneiphen	1	2	4	3	6			3	4	145		7		6	3	1	1
Oberneiphen	2	1	3	3	1				1	44				6	4	1	
Niedersetzen		3	6	2				1	1	46				8	4	1	
Obernau/Hohenroth			2							5	2			1			
Obersetzen		14	1					2		39				1			
Oelgershausen		2		2				1		17							
Rudersdorf	2	30	2		4			13		22		1	1	2	1		1
Salchendorf		2								21				1	2		
Sohlbach										4							
Unglinghausen		10	1							48				1	2		1
Walpersdorf		1	2					3		44	3	1	1	1	1		1
Werthenbach		3	1					1		12		2					
Summe	3	19	143	27	17	8	5	1	42	12	1.061	20	25	10	22	55	17

Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1913/1914																
	Techn.	Kauf-	Schlosser													
Gemeinden	Ing.	mann	Klempn.	Landwirt	Lehrer	Malter	Anstr.	Tief-u.	Metz-	Müller	Schmied	Näherin	Stellm.	Schuh-	Wege-	
								Hochbau	ger		Schneidei	Schreiner	mach.	Sonst.	Wirt	
														Berufe	Zimmerm	
														o. Gew.	Beschäft.	
															Gesamt	
Afholderbach										1				1	1	43
Anzhausen	2			25	1								3	1	1	96
Beitenbach			1	49	2					2			1	1	5	45
Brauersdorf				24	1						2			1		44
Breitenbach				25	1			2		1			1			16
Deuz	2	2		15												140
Dreis-Tiefenbach	6	1	4	40	2	1	2	1	2	1		2	4	3	5	465
Eckmanshausen				38	5	7	10	5	1	3	5	6	4	4	4	90
Eschenbach			1	12	2				1	2	2	1	1	1	1	56
Feuersbach			2	28	1			1		1	1	1	1	1	1	59
Flammersbach	1		2	33	1					1	1	1	1	1	1	106
Frohnhausen				27	2			1	1	1	1	1	1			58
Gernsdorf				32					1				1	3	2	90
Grissenbach				53	1			11		1	3	2	3	1	2	74
Hainchen				37	2				1				1			117
Helgersdorf				53	1			8		1	2	5	2	1	2	51
Herzh./Maust./Buch.	1	1	2	27				3		1	1	1	1	1	1	103
Irmgartichen				42	2	1	1	1		1	2	5	1	2	1	75
Na Holz				40	1			4		1	2		1		3	36
Nenkersdorf/Lahnhof				21				1								107
Niedernetphen				42				4		1	2	3	2	1	2	313
Obernetphen	2	1	4	47	3	1	5	3	1	2	9	10	5	8	4	173
Niedersetzen	1	1	2	29	3	4	2			3	11	7	8	4	9	12
Obernau/Hohenroth	1			14	2	1		2	1	1	1	1	2	1	1	32
Obersetzen				16				1				2				108
Oelgershausen				35	2			2				2	2	2	1	35
Rudersdorf	2	2		11								1				202
Salchendorf				69	2			24	1	1	1	3	5	2	6	86
Sohlbach				40	2			4		2	2	2	2	1	1	15
Unglinghausen				10												114
Walpersdorf				2	27	1		1		1	2	2	2	3	2	129
Werthenbach				57	1			2			2	1	2			64
Summe	18	8	28	1.051	40	18	91	10	12	26	61	58	47	30	50	3.248

Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1913/1914												
Gemeinden	Beschäft. Gesamt		Einwohner		Beschäft. % v. Einw.		Sektor I Besch.Land-Forschw.		Sektor 2 Besch. Industrie		Sektor 3 Handel,Dienstl.Sonst.	
							Anzahl	%v. Besch.	Anzahl	%v. Besch.	Anzahl	%v. Besch.
Afholderbach	43	125	34,4	31	72	4	9,3	8	19			
Anzhausen	96	346	27,7	50	52	21	21,9	50	52			
Beitenbach	45	165	27,3	24	53	13	28,9	24	53			
Brauersdorf	44	137	32,1	26	59	8	18,2	26	59			
Breitenbach	16	61	26,2	15	94	1	6,3	15	94			
Deuz	140	507	27,6	40	29	53	37,9	40	29			
Dreis-Tiefenbach	465	1.598	29,1	41	9	288	61,9	41	9			
Eckmannshausen	90	302	29,8	12	13	63	70,0	12	13			
Eschenbach	56	233	24,0	28	50	15	26,8	28	50			
Feuersbach	59	195	30,3	34	58	12	20,3	34	58			
Flammersbach	106	360	29,4	27	25	54	50,9	27	25			
Frohnhausen	58	153	37,9	32	55	22	37,9	32	55			
Gernsdorf	90	303	29,7	53	59	9	10,0	53	59			
Grissenbach	74	198	37,4	38	51	26	35,1	38	51			
Hämechen	117	329	35,6	60	51	27	23,1	60	51			
Helgersdorf	51	128	39,8	27	53	11	21,6	27	53			
Herzh/Maustal/Buchen	103	299	34,4	43	42	35	34,0	43	42			
Irmgartichen	75	264	28,4	40	53	10	13,3	40	53			
Nauholz	36	118	30,5	23	64	10	27,8	23	64			
Nenkersdorf/Lahnhof	107	295	36,3	44	41	39	36,4	44	41			
Niedernetphen	313	1.083	28,9	48	15	161	51,4	48	15			
Obernetphen	173	538	32,2	30	17	56	32,4	30	17			
Niedersetzen	106	376	28,2	14	13	56	52,8	14	13			
Obernau/Hohemroth	32	85	37,6	18	56	8	25,0	18	56			
Obersetzen	108	327	33,0	35	32	53	49,1	35	32			
Oelgershausen	35	107	32,7	11	31	19	54,3	11	31			
Rudersdorf	202	611	33,1	70	35	56	27,7	70	35			
Salchendorf	86	300	28,7	42	49	23	26,7	42	49			
Sohlbach	15	49	30,6	11	73	4	26,7	11	73			
Unglinghausen	114	372	30,6	27	24	58	50,9	27	24			
Walpersdorf	129	351	36,8	61	47	45	34,9	61	47			
Werthenbach	64	189	33,9	33	52	15	23,4	33	52			
Summe	3.248	10.504	30,9	1.088	33	1.275	39,3	1.065	33			

Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1919/1920													
Gemeinden	Einwohner	Häuser	Kontorist/in Angestellte/r	Berg- mann	Fabrik- besitzer	Fabrik- arbeiter	Techniker Ingenieur	Landschwirt	Waldarb. Förster	Schäfer Hirte	Sonstige Berufe	Berufs- tätige	Besch. % von Einw.
Alfholderbach	119	22				6		29	5			34	45
Anzhausen	361	58		17		10	2	49		1		50	29
Beienbach	143	26		2		14	1	23				23	36
Brauersdorf	136	21		1		15		28		1		29	43
Breitenbach	72	12				4		11				11	25
Deuz	578	105		1		4	66	38				38	35
Dreis-Tiefenbach	1.693	225		11	5	8	297	40		2		42	33
Eckmannshausen	286	44		2	4		66	13				13	37
Eschenbach	207	33				22		31				31	31
Feuersbach	201	32				12		37		1		38	34
Flammersbach	340	55		1	21		37	27				27	34
Frohnhäusen	139	25				26		30				30	47
Gernsdorf	296	50		1	7	8		31				51	31
Grissenbach	208	38		2		29	1	31		2		33	41
Hainchen	326	55		2		23		64	5	1		70	37
Helgersdorf	121	22		1		17		22				22	48
Herzhäusen/Maustal/Buchen	265	48		2		30	1	33		1		34	35
Irmgartichen	279	39		2		24		43				43	35
Nauholtz	114	24			3	8		24	4	1		29	35
Nenkersdorf/Lahnhof	294	49		1		46		44				44	39
Niedernetphen	1.167	173		6	4	3	167	40		1		41	31
Obernetphen	543	95		1	3	54		25				25	38
Niedersetzen	344	57		4	4	1	49	25				25	33
Obernau/Hohenroth	79	15		1		8		22	1	1		24	53
Obersetzen	285	60		1	10		51	33				33	42
Oelgershausen	115	17		2		16		13				13	33
Rudersdorf	604	100		1	39		33	65				65	39
Salchendorf	284	42		2		38	1	37				37	35
Sohlbach	41	7		1		3		8		1		9	37
Unglinghausen	357	55		3	3	71		25		1		26	39
Walpersdorf	330	63		1	1	42		52	2			54	35
Wertherbach	192	29			4	15		32				32	68
Summe	10.519	1.696		39	134	20	1.307	1.045	17	14		1.076	35

Berufstätige im Amtsbezirk Neupphen 1919/1920									
Gemeinden	Einwohner	Berufs- tätige	Sektor 1		Sektor 2		Sektor 3		
			Besch.Land-Forschwirtschaft absolut	% v.Berufst.	Beschäftigte Industrie absolut	% v.Berufst.	Handel,Dienstl.Sonstige absolut	% v. Berufst.	
Alfholderbach	119	54	34	63	6	11	14	26	
Anzhausen	361	106	50	47	29	27	27	25	
Beienbach	143	52	23	44	17	33	12	23	
Brauersdorf	136	58	29	50	16	28	13	22	
Breitenbach	72	18	11	61	4	22	3	17	
Deuz	578	200	38	19	72	36	90	45	
Dreis-Tiefenbach	1.693	562	42	7	326	58	194	35	
Eckmannshausen	286	106	13	12	72	68	21	20	
Eschenbach	207	64	31	48	22	34	11	17	
Feuersbach	201	68	38	56	12	18	18	26	
Flammersbach	340	114	27	24	60	53	27	24	
Frohnhäusen	139	66	30	45	26	39	10	15	
Gernsdorf	296	92	51	55	16	17	25	27	
Grissenbach	208	86	33	38	32	37	21	24	
Hainchen	326	122	70	57	25	20	27	22	
Helgersdorf	121	58	22	38	18	31	18	31	
Herzhäusen/Maustal/Buchen	265	92	34	37	33	36	25	27	
Irmgartichen	279	98	43	44	26	27	29	30	
Nauholz	114	40	29	73	11	28	0	0	
Neukersdorf/Lahnhof	294	116	44	38	47	41	25	22	
Niedernetphen	1.167	365	41	11	183	50	141	39	
Obernetphen	543	205	25	12	58	28	122	60	
Niedersetzen	344	114	25	22	58	51	31	27	
Obernau/Hohenroth	79	42	24	57	9	21	9	21	
Obersetzen	285	119	33	28	62	52	24	20	
Oelgershausen	115	38	13	34	18	47	7	18	
Rudersdorf	604	236	65	28	73	31	98	42	
Salchendorf	284	98	37	38	41	42	20	20	
Sohlbach	41	15	9	60	4	27	2	13	
Unglinghausen	357	138	26	19	77	56	35	25	
Walpersdorf	330	116	54	47	44	38	18	16	
Wertherbach	192	68	32	47	19	28	17	25	
Summe	10.519	3.726	1076	29	1.516	41	1.134	30	

<b>Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1925</b>																				
	Apoth. Arzt	Kontorist Angest.	Berg- mann	Post/Poliz. Bäcker/Beamter	Dach- decker magd	Dienst magd	Drechs- ler	Elek- triker	Eisen- bahn	Fabrik- bes.	Fabrik- arbeiter	Förster	Fuhr- mann	Friseur	Geist- licher	Ger- ber	Händ- ler	Schäfer Hirte	Säge- müller	
Afholderbach												4	1				1			
Anzhausen		12			2			1	2	1	24	1	2					1	3	
Beitenbach											17						1			
Brauersdorf		1							1		8	1				1				
Breitenbach											3									
Deuz	1	3	3	4		20		1	15	2	56	2	1				4			
Dreis-Tiefenbach	1	10	3	6	1	11	5	3	1	11	240	3	3				3	2	1	
Eckmannshausen		4	1			6			6		55									
Eschenbach			1			1			1		24	1				2	2			
Feuersbach						1					18					2				1
Flammersbach		1	18					1	4		43									
Frohnhausen						3					21					1				
Gernsdorf		1							5		15									
Grissenbach		3	3			1			3		29						1	2		
Hainchen		3	1			1	1		1		31	4	1			1	1	1		
Helgersdorf		2				1			1		12	1	1							
Herzhausen/Maust/Buch.		2				3					47	1								
Irmgartichen						4	2		1		25					1	1			
Na Holz			2								10	1								
Nenkersdorf/Lahnhof											26	3	1				3			
Niedernetphen	1	3	5	3	8		9	1	1	4	141		4	1		6	5	1	1	
Obernetphen	1		3	4	4	3	8	1	1	2	42		1	3		6	3			1
Niedersetzen		10	1	1					5		39									
Obernau/Hohenr.			1			1					5	3	1							
Obersetzen		1	3	1		2			1		53									
Oelgershausen		1				1					19	3								1
Rudersdorf		1	13	2		1	2	2	50	1	20		2		1		3	1	2	
Salchendorf			2			1		2	2		26									
Sohlbach											3									
Unglinghausen		2	1			3			1		58		2				1			
Walpersdorf		1	1	1		1			3		51	5	2						1	
Werthenbach		1		1						1	14	1								1
Summe	4	42	71	23	17	7	81	12	9	107	22	1179	28	20	3	5	17	35	11	9
Anteil Berufe %	0,1	1,6	2,6	0,9	0,6	0,3	3,0	0,4	0,3	4,0	0,8	43,9	1,0	0,7	0,1	0,2	0,6	1,3	0,4	0,3

Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1925																					
Gemeinden	Ingenieur	Kaufmann	Klempner	Kolonwaren	Landwirt	Lehrer	Anstr. Maler	Stukkat. Maurer	Metzger	Müller	Postagent	Schmied	Schneider	Schreiner	Schuhmacher	Sonst. Berufe	Wirt	Zimmerer	Berufst. Gesamt	Anteil% je Ort	Inval. o. Gew.
Afholderbach					16	1				1					1			1	26	1,0	
Anzhausen		1		1	21	2				1		2		1		1		2	84	3,1	3
Beitenbach			1		25	1		1						1					48	1,8	
Brauersdorf					14	1		1		1				1				1	31	1,2	
Breitenbach					9	1												1	14	0,5	
Deuz	6		1	2	25	5	1	3	1	1	1		1	1	2	1	3	3	165	6,1	6
Dreis-Tiefenbach	2	5	3	7	20	4	5	4	5	1	2	3	2	5	5	3	4	3	385	14,3	11
Eckmanshausen			3	1	5	1		1	1	1		1		2	1	1		1	91	3,4	8
Eschenbach			1	1	17	1					1	1		1				1	56	2,1	1
Feuersbach		1	3		17	1		1				1		2				1	50	1,9	
Flammersbach			1		15	1									2	1	1		89	3,3	4
Frohnhausen				1	22								1						49	1,8	1
Gernsdorf			2	2	15	1		7				1	1	1	4	1		1	58	2,2	1
Grissenbach				3	17	2					2	1		1				1	66	2,5	
Hainchen			1	1	28			1						6	3	1	2	2	91	3,4	1
Helgersdorf					16			1		1				1				1	38	1,4	1
Herzh./Mau/Bu	1		1	2	25	2		1		1		1	1					1	89	3,3	3
Irmgartichen		2		2	20	2		2		1		2	2					1	73	2,7	1
Nauholz					12									1					26	1,0	
Nenkersdorf/Lahnhof		2			8			1		1	1	2		3	1		2		56	2,1	
Niedernetphen		5	1	4	31	5	1	10	3	2	2			9	6	3	5	5	281	10,5	7
Obernetphen		4	2	2	16	4	4	1	1			2	5	3	4	6	6	6	141	5,3	10
Niedersetzen		2	1	4	3	2			1					1	2	6	1		82	3,1	5
Obernau/Hohenroth					9										1				21	0,8	
Obersetzen	1	1		2	10	1	1			1				1				1	80	3,0	8
Oelgershausen					10			1					1						37	1,4	
Rudersdorf				3	18	1		4		2	3		1	2	3	3	2	6	149	5,6	4
Salchendorf				2	23	1	1	2				2		1	1		1	1	68	2,5	
Sohlbach					3													1	7	0,3	
Unglinghausen		1		2	14	2			2					1	2	1			93	3,5	2
Walpersdorf				1	23							3		3	4			1	101	3,8	4
Werthenbach	1			1	12							1		1	2			1	39	1,5	1
Summe	17	21	24	43	518	40	13	45	11	13	12	23	16	46	45	30	46	19	2684	100,0	82
Ant. Berufe %	0,6	0,8	0,9	1,6	19,3	1,5	0,5	1,7	0,4	0,5	0,4	0,9	0,6	1,7	1,7	1,1	1,7	0,7	100,0		



<b>Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1925</b>											
Gemeinden	Einwohner	Berufstätige		Häuser je Haus	Beschäft. je Haus	Sektor 1		Sektor 2		Sektor 3	
		absolut	% v. Einw.			Beschäft. absolut	% v. Berufst.	Beschäftigte absolut	% v. Berufst.	Handel, Dienstl., Sonstige absolut	% v. Berufst.
Aholderbach	130	26	20,0	23	1,1	17	65	4	15	5	19
Anzhausen	312	84	26,9	62	1,4	23	27	37	44	24	29
Beienbach	175	48	27,4	26	1,8	25	52	17	35	6	13
Brauersdorf	125	31	24,8	21	1,5	15	48	10	32	6	19
Breitenbach	82	14	17,1	12	1,2	9	64	3	21	2	14
Deuz	675	165	24,4	125	1,3	27	16	67	41	71	43
Dreis-Tiefenbach	2085	385	18,5	290	1,3	22	6	266	69	97	25
Eckmannshausen	328	91	27,7	45	2,0	5	5	59	65	27	30
Eschenbach	218	56	25,7	33	1,7	18	32	26	46	12	21
Feuersbach	225	50	22,2	32	1,6	17	34	18	36	15	30
Flammersbach	366	89	24,3	56	1,6	15	17	62	70	12	13
Frohnhäusen	135	49	36,3	25	2,0	22	45	22	45	5	10
Gernsdorf	335	58	17,3	50	1,2	15	26	16	28	27	47
Grissenbach	225	66	29,3	45	1,5	19	29	32	48	15	23
Hainchen	370	91	24,6	61	1,5	33	36	36	40	22	24
Helgersdorf	116	38	32,8	20	1,9	17	45	14	37	7	18
Herzhausen/Maustal/Buchen	300	89	29,7	46	1,9	26	29	50	56	13	15
Irgarteichen	232	73	31,5	42	1,7	20	27	25	34	28	38
Nauhholz	135	26	19,3	22	1,2	13	50	12	46	1	4
Nenkersdorf/Lahnhof	285	56	19,6	48	1,2	11	20	26	46	19	34
Niedernetphen	1200	281	23,4	199	1,4	32	11	159	57	90	32
Obernetphen	629	141	22,4	93	1,5	16	11	54	38	71	50
Niedersetzen	380	82	21,6	57	1,4	2	2	52	63	28	34
Oberrau/Hohemroth	82	21	25,6	14	1,5	12	57	6	29	3	14
Obersetzen	320	80	25,0	62	1,3	10	13	58	73	12	15
Oelgershausen	111	37	33,3	16	2,3	14	38	20	54	3	8
Rudersdorf	750	149	19,9	108	1,4	19	13	35	23	95	64
Salchendorf	328	68	20,7	48	1,4	23	34	28	41	17	25
Sohlbach	44	7	15,9	7	1,0	3	43	3	43	1	14
Unglinghausen	354	93	26,3	57	1,6	14	15	61	66	18	19
Welpersdorf	370	101	27,3	63	1,6	29	29	53	52	19	19
Werthenbach	240	39	16,3	37	1,1	14	36	17	44	8	21
Summe	11662	2684	23,0	1845	1,5	557	21	1.348	50	779	29

Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1931/32												
Gemeinden	Einwohner	Häuser	Berufstätige		Beschäft. je Haus	Sektor 1		Sektor 2		Sektor 3		
			absolut	%v. Einw.		Beschäft. absolut	%v. Berufst.	Beschäft. absolut	%v. Berufst.	Beschäft. absolut	%v. Berufst.	
Afholderbach	132	23	43	33	1,9	24	56	11	26	8	19	
Anzhausen	402	64	118	29	1,8	26	22	58	49	34	29	
Beitenbach	185	28	59	32	2,1	27	46	20	34	12	20	
Brauersdorf	145	21	38	26	1,8	17	45	9	24	12	32	
Breitenbach	74	12	24	32	2,0	17	71	4	17	3	13	
Dreis-Tiefenbach	714	140	215	30	1,5	20	9	104	48	91	42	
Deuz	2.200	295	614	28	2,1	15	2	407	66	192	31	
Eckmannshausen	328	58	89	27	1,5	3	3	60	67	26	29	
Eschenbach	222	33	80	36	2,4	29	36	39	49	12	15	
Feuersbach	217	33	56	26	1,7	23	41	20	36	13	23	
Flammersbach	425	65	125	29	1,9	23	18	77	62	25	20	
Frohnhausen	152	25	57	38	2,3	34	60	19	33	4	7	
Gernsdorf	373	53	87	23	1,6	22	25	21	24	44	51	
Grissenbach	250	48	88	35	1,8	23	26	45	51	20	23	
Hainchen	406	61	114	28	1,9	33	29	41	36	40	35	
Helgersdorf	148	25	49	33	2,0	15	31	19	39	15	31	
Herzhausen/Maustal/Buchen	289	49	86	30	1,8	23	27	44	51	19	22	
Irmgartichen	317	44	97	31	2,2	30	31	35	36	32	33	
Nauholz	133	22	37	28	1,7	14	38	23	62	-	-	
Nenkersdorf/Lahnhof	315	49	93	30	1,9	24	26	42	45	27	29	
Niedernetphen	1.397	202	368	26	1,8	32	9	224	61	112	30	
Obernetphen	750	100	218	29	2,2	15	7	88	40	115	53	
Niedersetzen	387	62	110	28	1,8	2	2	85	77	23	21	
Obernau/Hohenroth	85	15	21	25	1,4	9	43	6	29	6	29	
Obersetzen	332	62	104	31	1,7	20	19	65	63	19	18	
Oelgershausen	124	17	27	22	1,6	8	30	15	56	4	15	
Rudersdorf	854	127	199	23	1,6	28	14	49	25	122	61	
Salchendorf	400	60	122	31	2,0	27	22	69	57	26	21	
Sohlbach	46	8	22	48	2,8	14	64	5	23	3	14	
Unglinghausen	338	61	105	31	1,7	20	19	67	64	18	17	
Walpersdorf	347	57	98	28	1,7	32	33	44	45	22	22	
Werthenbach	248	41	76	31	1,9	22	29	33	43	21	28	
Summe	12.755	1.960	3.639	29	1,9	671	18	1.848	51	1.120	31	

Berufstätige im Amtsbezirk Netphen 1940												
Gemeinden	Einwohner	Häuser	Berufstätige		Beschäft. je Haus	Sektor 1		Sektor 2		Sektor 3		
			absolut	%v. Einw.		Beschäft. absolut	%v. Berufst.	Beschäft. absolut	%v. Berufst.	Beschäft. absolut	%v. Berufst.	
Afholderbach	128	23	31	24	1,3	20	65	7	23	4	13	
Anzhausen	480	81	135	28	1,7	35	26	53	39	47	35	
Beienbach	162	30	46	28	1,5	20	43	16	35	10	22	
Brauersdorf	130	23	44	34	1,9	17	39	15	34	12	27	
Breitenbach	69	13	25	36	1,9	17	68	7	28	1	4	
Deuz	807	145	246	30	1,7	17	7	135	55	94	38	
Dreis-Tiefenbach	2392	356	695	29	2,0	8	1	451	65	236	34	
Eckmannshausen	375	62	86	23	1,4	3	3	57	66	26	30	
Eschenbach	227	34	69	30	2,0	19	28	25	36	25	36	
Feuersbach	188	33	63	34	1,9	30	48	20	32	13	21	
Flammersbach	458	72	115	25	1,6	12	10	70	61	33	29	
Frohnhausen	152	27	55	36	2,0	28	51	15	27	12	22	
Gernsdorf	434	66	120	28	1,8	19	16	28	23	73	61	
Grissenbach	297	54	75	25	1,4	11	15	41	55	23	31	
Hainchen	502	78	130	26	1,7	31	24	39	30	60	46	
Helgersdorf	182	26	39	21	1,5	8	21	20	51	11	28	
Herzhausen/Maustal/Buchen	292	54	83	28	1,5	25	30	40	48	18	22	
Irmgartichen	336	55	97	29	1,8	21	22	35	36	41	42	
Nauholz	128	23	32	25	1,4	17	53	11	34	4	13	
Nenkensdorf/Lahnhof	309	51	87	28	1,7	18	21	46	53	23	26	
Niedernetphen	1630	257	442	27	1,7	12	3	274	62	156	35	
Obernetphen	812	120	230	28	1,9	10	4	98	43	122	53	
Niedersetzen	444	69	107	24	1,6	5	5	77	72	25	23	
Obernau/Hohenroth	81	16	22	27	1,4	9	41	6	27	7	32	
Obersetzen	404	74	107	26	1,4	10	9	78	73	19	18	
Oelgershausen	135	22	29	21	1,3	3	10	18	62	8	28	
Rudersdorf	923	140	190	21	1,4	18	9	47	25	125	66	
Salchendorf	517	78	124	24	1,6	17	14	63	51	44	35	
Sohlbach	43	8	12	28	1,5	9	75	2	17	1	8	
Unglinghausen	396	73	93	23	1,3	8	9	57	61	28	30	
Walpersdorf	338	60	99	29	1,7	25	25	50	51	24	24	
Werthenbach	310	46	85	27	1,8	16	19	50	59	19	22	
Summe	14081	2269	3813	27	1,7	518	14	1951	51	1344	35	

Zusammenfassung der Statistiken von Berufstätigen im Amtsbezirk Netphen für die einzelnen Sektoren, gesamt und %uale Anteile aller Beschäftigten.

Jahr	Ein- wohner	Berufs- tätige	Sektor 1		Sektor 2		Sektor 3	
			<i>Land.-Forstw.</i> <i>Anzahl</i>	<i>%</i>	<b>Industrie</b> <b>Anzahl</b>	<b>%</b>	Dienstleister <i>Anzahl</i>	<i>%</i>
1815	6.524	554			<b>286</b>			
1834	7.848	159			<b>19</b>			
1881	8.125	267			<b>8</b>			
1890	8.541	284			<b>9</b>			
1896	8.660				<b>637</b>			
1900/01	8.934	1.737	<i>819</i>	<i>47</i>	<b>545</b>	<b>31</b>	373	21
1910/11	9.969	2.780	<i>1.005</i>	<i>36</i>	<b>1.029</b>	<b>37</b>	746	27
1913/14	10.504	3.248	<i>1.088</i>	<i>33</i>	<b>1.275</b>	<b>39</b>	1.065	33
1919/20	10.519	3.726	<i>1.076</i>	<i>29</i>	<b>1.516</b>	<b>41</b>	1.134	30
1925	11.662	2.684	<i>557</i>	<i>21</i>	<b>1.348</b>	<b>50</b>	779	29
1931/32	12.735	3.639	<i>671</i>	<i>18</i>	<b>1.848</b>	<b>51</b>	1.120	31
1940	14.081	3.813	<i>518</i>	<i>14</i>	<b>1.951</b>	<b>51</b>	1.344	35

Quelle: Amtliche Adressbücher der jeweiligen Jahre, Historische Statistik des Siegerlandes, amtliche Einwohnerbücher, eigene Berechnungen

Die Adressbücher enthalten öfters für eine Person mehrere Berufsangaben wie Wirt und Krämer. Später auch z.B. Landwirt und Fuhrmann, hier erfolgte für das 19. Jh. Eine doppeözählung Im 19. Jahrhunderts ist der Beruf des Landwirts als "Professionist" nicht aufgeführt, weil jeder in der Region, der nicht als Professionist, also vorwiegend Handwerkern aufgeführt war, Landwirt war. Im 20. Jahrhundert wurde die Berufsstatistik aussagefähiger, da alle Berufe erfasst waren. keinen Beruf ausübte, unter Landwirt oder Landwirtschaftsgehilfe geführt. Die Kriegerwitwen des I. Weltkriegs wurden ebenfalls als Landwirtin in die Statistik aufgenommen.

Agrarischen Berufe sind kursiv, industriellen Berufe fett gedruckt.

## 6.2 Einwohner

### Einwohner des Amtsbezirks Netphen

1815

Gemeinden	Fläche in ha.	luth.	reform.	kath.	Gesamt	Einw. je qkm	Häuser	Bew. je Haus
Afholderbach	597		144	35	179	30,0	23	7,8
Anzhausen	640		146	90	236	36,9	38	6,2
Beienbach	331		138	12	150	45,3	26	5,8
Brauersdorf	335		56	69	125	37,3	16	7,8
Breitenbach	252		76		76	30,2	9	8,4
Deuz	578		234	51	285	49,3	40	7,1
Dreisbach								
Tiefenbach								
Dreistiefenbach	739	3	355	178	536	72,5	77	7,0
Eckmannshausen	230			159	159	69,1	20	8,0
Eschenbach	443		50	136	186	42,0	24	7,8
Feuersbach	473		152	24	176	37,2	25	7,0
Flammersbach*	328		187	1	188	57,3	24	7,8
Frohnhausen	369		51	81	132	35,8	17	7,8
Gernsdorf	573			216	216	37,7	34	6,4
Grissenbach	462		87	99	186	40,3	26	7,2
Hainchen	1070	1	6	240	247	23,1	35	7,1
Helgersdorf	245			89	89	36,3	12	7,4
Herzh./Maustal/Buchen	531		76	126	202	38,0	30	6,7
Irmgarteichen	247			207	207	83,8	27	7,7
Nauholz	960		63	61	124	12,9	17	7,3
Nenkersdorf/Lahn.	1424		110	111	221	15,5	31	7,1
Niedernetphen	673	1	143	319	463	68,8	64	7,2
Obernetphen	396		57	242	299	75,5	41	7,3
Netphen								
Niedersetzen	222	1	126	2	129	58,1	19	6,8
Obernau/Hohenroth	585		48	37	85	14,5	10	8,5
Obersetzen	527		196	1	197	37,4	32	6,2
Oelgershausen	169		44	45	89	52,7	15	5,9
Rudersdorf	785			369	369	47,0	51	7,2
Salchendorf	627		6	225	231	36,8	30	7,7
Sohlbach	389		33	18	51	13,1	6	8,5
Unglinghausen	542		229	19	248	45,8	36	6,9
Walpersdorf	920		8	267	275	29,9	37	7,4
Werthenbach	937			174	174	18,6	23	7,6
Summe	17.599	6	2.821	3.703	6530	37,1	915	7,1

\*Zahlen Flammersbach von 1818

Quelle: Dissmann Quelle: Bartolosch, Thomas/ Roth, Karl Jürgen/ Withhöft Harald:  
Siedlungen und Historische Statistik des Siegerlandes, St. Katharinen 1999,  
Volksdichte, Seiten 1060 ff, eigene Berechnungen.  
Diss, Marburg 1907 Adressbücher Siegen Stadt und Land, jeweiliger Jahrgang

Einwohner des Amtsbezirks Netphen

1817								1831	1839/40
Gemeinden	luth.	reform.	kath.	Juden	Gesamt	Häuser	Bew. je Haus	Gesamt	Gesamt
Afholderbach		138	30		168	23	7,3	173	177
Anzhausen		153	84		237	39	6,1	270	276
Beienbach		135	14		149	26	5,7	159	162
Brauersdorf		55	75		130	16	8,1	139	142
Breitenbach		71	2		73	9	8,1	89	91
Deuz		221	51		272	40	6,8	317	323
Dreisbach		225	68		293	41	7,1		
Tiefenbach	4	136	128		268	35	7,7		
Dreistiefenb.	4	361	196		561	76	7,4	588	591
Eckmannshausen		2	158		160	20	8,0	222	227
Eschenbach		48	124		172	24	7,2	214	218
Feuersbach		141	28		169	25	6,8	195	199
Flammersbach		187	1		188	25	7,5	232	237
Frohnhausen		49	85		134	17	7,9	140	143
Gernsdorf		1	211		212	35	6,1	273	279
Grissenbach		113	94		207	26	8,0	217	221
Hainchen		6	249		255	36	7,1	335	342
Helgersdorf			92		92	12	7,7	119	121
Herzhausen		75	112		187	30	6,2	255	296
Irmgarteichen		3	200		203	29	7,0	287	293
Nauholz		65	66		131	20	6,6	166	169
Nenkersdorf/Lahn.		115	115		230	31	7,4	317	324
Niedernetph.	2	142	349	4	497	67	7,4	607	619
Obernetphen	1	70	265		336	44	7,6	364	371
Netphen					0				
Niedersetzer	2	130	2		134	19	7,1	148	151
Obernau/Hohenroth		47	37		84	10	8,4	91	96
Obersetzen		217	1		218	52	4,2	229	234
Oelgershausen		49	52		101	15	6,7	119	121
Rudersdorf		2	409		411	52	7,9	439	448
Salchendorf			230		230	31	7,4	265	270
Sohlbach		37	20		57	6	9,5	68	69
Unglinghausen		236	19		255	37	6,9	277	283
Walpersdorf		14	307		321	37	8,7	378	386
Werthenbach			183		183	23	8,0	215	219
Summe	9	2.883	3.861	4	6.757	952	7,1	7.907	8.098

Quelle: Htl.  
1981, S.37  
4098

Einwohner des Amtsbezirks Netphen

Gemeinden	1866					1867			
	evang.	kath.	Dissid.	Juden	Gesamt	evang.	kath.	Juden	Gesamt
Afholderbach	125	30			155	132	26		158
Anzhausen	153	98			251	163	99		262
Beienbach	134	12	6		152	139	7		146
Brauersdorf	56	88			144	44	89		133
Breitenbach	78	5			83	83			83
Deuz	269	40			309	272	44		316
Dreisbach						305	94		399
Tiefenbach						170	170		340
Dreistiefenbach	412	243			655	475	264		739
Eckmannshausen	2	212			214	2	232		234
Eschenbach	44	166			210	40	167		207
Feuersbach	166	21			187	164	26		190
Flammersbach	240	15			255	236	14		250
Frohnhausen	57	101			158	57	97		154
Gernsdorf	1	239			240	2	251		253
Grissenbach	95	106			201	108	103		211
Hainchen	6	310		6	322	3	288	7	298
Helgersdorf	2	126			128	1	133		134
Herzhausen	136	166			302	105	171		276
Irmgarteichen	1	234			235	1	225		226
Nauholz	71	75			146	61	76		137
Neikersdorf/Lahn.	172	143			315	169	123		292
Niedernetphen	162	469		6	637	167	509	6	682
Obernetphen	84	336			420	96	337		433
Netphen									
Niedersetzen	155	1			156	163	2		165
Obernau/Hohenroth	64	35	3		102	59	37		96
Obersetzen	201	5			206	208	7		215
Oelgershausen	56	49			105	52	53		105
Rudersdorf	1	437			438	1	428		429
Salchendorf	0	242			242	1	260		261
Sohlbach	22	29			51	23	20		43
Unglinghausen	273	22			295	287	29		316
Walpersdorf	26	371			397	26	354		380
Werthenbach	1	192			193	1	179		180
Summe	3.265	4.618	9	12	7.904	3.341	4.650	13	8.004

Quelle: Dörnberg, Frh. von: Statistische Nachrichten über den Kreis  
 Siegen aus den Jahren 1860-1865, Siegen 1865, S. 15.  
 (Volkszählung von 1861), eigene Zusammenstellung.

Einwohner des Amtsbezirks Netphen  
1871

Gemeinden	evang.	kath.	andere Christ.	Juden	Gesamt	Einw.je qkm	Häuser	Bewohn. je Haus	Haushalte
Afholderbach	138	22			160	26,8	26	6,2	27
Anzhausen	152	107			259	40,5	44	5,9	47
Beienbach	130	8	2		140	42,3	26	5,4	27
Brauersdorf	42	79			121	36,1	19	6,4	20
Breitenbach	82	3			85	33,7	11	7,7	12
Deuz	252	44			296	51,2	54	5,5	57
Dreisbach									
Tiefenbach									
Dreistiefenbach	463	318			781	105,7	101	7,7	125
Eckmannshausen	4	235			239	103,9	38	6,3	51
Eschenbach	33	188			221	49,9	32	6,9	39
Feuersbach	165	20			185	39,1	29	6,4	28
Flammersbach	236	17			253	77,1	42	6,0	50
Frohnhausen	50	84			134	36,3	22	6,1	24
Gernsdorf		230			230	40,1	38	6,1	47
Grissenbach	99	85			184	39,8	33	5,6	35
Hainchen	3	277		4	284	26,5	51	5,6	55
Helgersdorf	1	130			131	53,5	20	6,6	24
Herzhausen	128	167			295	55,6	45	6,6	53
Irmgarteichen		230			230	93,1	35	6,6	41
Nauholz	61	74			135	14,1	23	5,9	23
Nenkersdorf/Lahn.	164	133			297	20,9	45	6,6	51
Niedernetphen	183	539		4	726	107,9	101	7,2	138
Obernetphen	97	335			432	109,1	63	6,9	83
Netphen									
Niedersetzen	174	3			177	79,7	26	6,8	31
Obernau/Hohenroth	62	42			104	17,8	16	6,5	19
Obersetzen	214	1			215	40,8	33	6,5	36
Oelgershausen	54	53			107	63,3	17	6,3	18
Rudersdorf		403			403	51,3	62	6,5	73
Salchendorf		241			241	38,4	39	6,2	43
Sohlbach	26	22			48	12,3	7	6,9	7
Unglinghausen	285	28			313	57,7	50	6,3	60
Walpersdorf	25	300			325	35,3	54	6,0	69
Werthenbach		194			194	20,7	28	6,9	28
Summe	3.323	4.612	2	8	7945	45,1	1.230	6,5	1.441



Einwohner des Amtsbezirks Netphen  
1885

Gemeinden	evang.	kath.	and. Christ.	Juden	Gesamt	Häuser	Bewohn. je Haus	Haushalte
Afholderbach	134	17			151	24	6,3	27
Anzhausen	168	113	1		282	46	6,1	46
Beienbach	121	6	13		140	26	5,4	25
Brauersdorf	46	89			135	19	7,1	19
Breitenbach	72	4			76	11	6,9	11
Deuz	266	43			309	58	5,3	58
Dreisbach								
Tiefenbach								
Dreistiefenbach	601	382	1		984	143	6,9	177
Eckmannshausen	11	247			258	44	5,9	47
Eschenbach	32	164			196	33	5,9	34
Feuersbach	173	24			197	29	6,8	29
Flammersbach	257	27			284	49	5,8	51
Frohnhausen	70	90			160	24	6,7	24
Gernsdorf		262			262	46	5,7	49
Grissenbach	95	91			186	33	5,6	35
Hainchen	5	254			259	49	5,3	49
Helgersdorf		133			133	23	5,8	22
Herzhausen	108	184			292	47	6,2	51
Irmgarteichen	7	236			243	38	6,4	41
Nauholz	64	73			137	23	6,0	23
Nenkersdorf/Lahn.	142	154			296	49	6,0	54
Niedernetphen	169	563		5	737	115	6,4	135
Obernetphen	92	307		5	404	66	6,1	84
Netphen					0			
Niedersetzen	180	1			181	31	5,8	32
Obernau/Hohenroth	60	20			80	15	5,3	15
Obersetzen	238	10			248	37	6,7	44
Oelgershausen	50	61			111	16	6,9	17
Rudersdorf		431			431	72	6,0	72
Salchendorf		222			222	40	5,6	40
Sohlbach	20	26			46	7	6,6	7
Unglinghausen	336	39			375	49	7,7	64
Walpersdorf	27	305			332	58	5,7	70
Werthenbach	1	185			186	31	6,0	30
Summe	3.545	4.763	15	10	8.333	1.351	6,2	1.482

Einwohner des Amtsbezirks Netphen  
1895

Gemeinden	evang.	kath.	and. Christ.	Juden	Gesamt	Häuser	Bewohn.	
							je Haus	
Afholderbach	117	14			131	24	5,5	26
Anzhausen	179	130			309	51	6,1	53
Beienbach	129	6	16		151	26	5,8	30
Brauersdorf	35	98			133	19	7,0	20
Breitenbach	59	2			61	11	5,5	11
Deuz	273	52			325	62	5,2	63
Dreisbach								
Tiefenbach								
Dreistiefenbach	647	383	20		1050	162	6,5	195
Eckmannshausen	6	308			314	44	7,1	54
Eschenbach	41	158			199	31	6,4	35
Feuersbach	173	20			193	32	6,0	32
Flammersbach	264	17	2		283	50	5,7	52
Frohnhausen	55	114			169	24	7,0	26
Gernsdorf	3	257			260	45	5,8	45
Grissenbach	97	78			175	34	5,1	36
Hainchen	1	290			291	52	5,6	52
Helgersdorf		141			141	21	6,7	21
Herzhausen	113	178			291	47	6,2	52
Irmgarteichen	1	218			219	36	6,1	38
Nauholz	52	75			127	23	5,5	23
Nenkersdorf/Lahn.	156	146	5		307	48	6,4	53
Niedernetphen	176	610		5	791	122	6,5	148
Obernetphen	96	342		5	443	67	6,6	87
Netphen					0			
Niedersetzen	208	1			209	36	5,8	38
Obernau/Hohenroth	41	29	14		84	14	6,0	14
Obersetzen	236	5			241	43	5,6	47
Oelgershausen	48	57			105	17	6,2	18
Rudersdorf	2	475			477	76	6,3	77
Salchendorf		246			246	42	5,9	44
Sohlbach	19	24			43	7	6,1	7
Unglinghausen	324	34			358	54	6,6	65
Walpersdorf	25	326			351	63	5,6	67
Werthenbach	13	170			183	27	6,8	27
Summe	3.589	5.004	57	10	8.660	1.410	6,1	1.556

Einwohner des Amtsbezirks Netphen  
1905

Gemeinden	evang.	kath.	and. Christ.	Juden	Gesamt	Einw.je qkm	Häuser	Bewohn. je Haus	Haushalte
Afholderbach	124	16			140	23,5	22	6,4	24
Anzhausen	198	153			351	54,8	55	6,4	58
Beienbach	128	8	16		152	45,9	25	6,1	26
Brauersdorf	38	100			138	41,2	21	6,6	22
Breitenbach	53				53	21,0	12	4,4	12
Deuz	336	49	11		396	68,5	67	5,9	74
Dreisbach									
Tiefenbach									
Dreistiefenbach	736	568	48		1352	182,9	189	7,2	235
Eckmannshausen	7	293			300	130,4	44	6,8	48
Eschenbach	35	174			209	47,2	32	6,5	31
Feuersbach	173	17			190	40,2	32	5,9	34
Flammersbach	287	24			311	94,8	55	5,7	60
Frohnhausen	40	112			152	41,2	23	6,6	23
Gernsdorf	1	272			273	47,6	45	6,1	45
Grissenbach	114	82			196	42,4	38	5,2	40
Hainchen	1	312			313	29,3	53	5,9	56
Helgersdorf	1	125			126	51,4	20	6,3	21
Herzhausen	111	192			303	57,1	48	6,3	52
Irmgarteichen		233			233	94,3	39	6,0	40
Nauholz	52	58			110	11,5	22	5,0	22
Nenkersdorf/Lahn.	148	132	6		286	20,1	46	6,2	49
Niedernetphen	213	716		5	934	138,8	129	7,2	165
Obernetphen	82	384		4	470	118,7	77	6,1	89
Netphen									
Niedersetzen	271		21		292	131,5	44	6,6	55
Obernau/Hohenroth	34	37	22		93	15,9	14	6,6	14
Obersetzen	292	1	21		314	59,6	52	6,0	61
Oelgershausen	42	52			94	55,6	17	5,5	17
Rudersdorf	1	506			507	64,6	80	6,3	80
Salchendorf	3	264			267	42,6	41	6,5	41
Sohlbach	19	19			38	9,8	7	5,4	7
Unglinghausen	347	43			390	72,0	55	7,1	60
Walpersdorf	24	283			307	33,4	54	5,7	60
Werthenbach	8	156			164	17,5	29	5,7	30
Summe	3.919	5.381	145	9	9.454	53,7	1.487	6,4	1.651

Einwohner des Amtsbezirks Netphen

Gemeinden	1911		1914		1920	
	Einwohner	Häuser	Einwohner	Häuser	Einwohner	Häuser
Afholderbach	129	22	125	22	119	22
Anzhausen	340	58	346	62	361	58
Beienbach	167	26	165	26	143	26
Brauersdorf	143	21	137	21	136	21
Breitenbach	58	12	61	12	72	12
Deuz	460	75	507	105	578	105
Dreisbach						
Tiefenbach						
Dreistiefenbach	1413	210	1598	225	1693	225
Eckmannshausen	301	44	302	46	286	44
Eschenbach	218	33	233	33	207	33
Feuersbach	188	32	195	32	201	32
Flammersbach	350	55	360	55	340	55
Frohnhausen	149	25	153	25	139	25
Gernsdorf	289	50	303	50	296	50
Grissenbach	202	38	198	39	208	38
Hainchen	317	55	329	57	326	55
Helgersdorf	121	22	128	22	121	22
Herzhausen	307	48	299	48	265	48
Irmgarteichen	248	39	264	40	279	39
Nauholz	117	24	118	24	114	24
Nenkersdorf/Lahn.	303	49	295	49	294	49
Niedernetphen	984	160	1083	173	1167	173
Obernetphen	527	81	538	86	543	95
Netphen						
Niedersetzen	350	57	376	58	344	57
Obernau/Hohenroth	87	15	85	15	79	15
Obersetzen	313	60	327	61	285	60
Oelgershausen	100	17	107	17	115	17
Rudersdorf	526	80	611	98	604	100
Salchendorf	281	42	300	43	284	42
Sohlbach	46	7	49	7	41	7
Unglinghausen	380	55	372	56	357	55
Walpersdorf	350	63	351	61	330	63
Werthenbach	205	29	189	30	192	29
Summe	9.969	1.604	10.504	1.698	10.519	1.696

Einwohner des Amtsbezirks Netphen  
1925

Gemeinden	evang.	kath.	Sonst.	Juden	Gesamt	Einw.je qkm	Anstieg Ew. % zu 1905	Anstieg Ew. % zu 1815
Afholderbach	110	22			132	22,1	-5,7	-26,3
Anzhausen	232	168			400	62,5	14,0	69,5
Beienbach	143	13	7		163	49,2	7,2	8,7
Brauersdorf	37	91			128	38,2	-7,2	2,4
Breitenbach	77		27		104	41,3	96,2	36,8
Deuz	497	161	14		672	116,3	<b>69,7</b>	<b>135,8</b>
Dreisbach								
Tiefenbach								
Dreistiefenbach	1189	838	61		2088	282,5	<b>54,4</b>	<b>289,6</b>
Eckmannshausen	19	301			320	139,1	6,7	101,3
Eschenbach	28	183			211	47,6	1,0	13,4
Feuersbach	205	18			223	47,1	17,4	26,7
Flammersbach	334	38			372	113,4	19,6	97,9
Frohnhausen	54	98			152	41,2	0,0	15,2
Gernsdorf		343			343	59,9	25,6	58,8
Grissenbach	141	107		1	249	53,9	27,0	33,9
Hainchen	5	371			376	35,1	20,1	52,2
Helgersdorf		122			122	49,8	-3,2	37,1
Herzhausen	107	175			282	53,1	-6,9	39,6
Irmgarteichen	1	316			317	128,3	36,1	53,1
Nauholz	64	69			133	13,9	20,9	7,3
Nenkersdorf/Lahn.	144	156	6		306	21,5	7,0	38,5
Niedernetphen	337	1002		5	1344	199,7	<b>43,9</b>	<b>190,3</b>
Obernetphen	145	498			643	162,4	<b>36,8</b>	<b>115,1</b>
Netphen					0			
Niedersetzen	345	4	19		368	165,8	26,0	<b>185,3</b>
Obernau/Hohenroth	32	34	19		85	14,5	-8,6	0,0
Obersetzen	305	1	27		333	63,2	6,1	69,0
Oelgershausen	66	59			125	74,0	33,0	40,4
Rudersdorf	24	722			746	95,0	47,1	<b>102,2</b>
Salchendorf	5	337			342	54,5	28,1	48,1
Sohlbach	19	24			43	11,1	13,2	-15,7
Unglinghausen	307	30			337	62,2	-13,6	35,9
Walpersdorf	26	320			346	37,6	12,7	25,8
Werthenbach	12	220			232	24,8	41,5	33,3
Summe	5.010	6.841	180	6	12.037	68,4	27,3	84,3

Einwohner des Amtsbezirks Netphen

Gemeinden	1932				Gesamt	1939	1945	1946
	evang.	kath.	Sonst.	Juden		Gesamt	Gesamt	Gesamt
Afholderbach	113	24			137	123	162	196
Anzhausen	233	182	12		427	479	550	597
Beienbach	153	6	12		171	159	261	216
Brauersdorf	38	81			119	135	159	178
Breitenbach	75	2			77	74	88	112
Deuz	550	173	9		732	1043	1214	1208
Dreisbach								
Tiefenbach								
Dreistiefenbach	1238	903	51		2192	2392	2586	2779
Eckmannshausen	18	331			349	371	377	438
Eschenbach	30	186			216	239	301	301
Feuersbach	182	17			199	176	248	219
Flammersbach	361	58			419	447	474	424
Frohnhausen	49	107			156	146	150	143
Gernsdorf		387			387	452	533	554
Grissenbach	149	121			270	300	448	430
Hainchen	10	445			455	493	596	566
Helgersdorf		151			151	182	203	202
Herzhausen	107	190			297	287	391	371
Irmgarteichen		314			314	333	483	429
Nauholz	68	71			139	127	168	152
Nenkersdorf/Lahn.	158	158			316	309	391	353
Niedernetphen	399	1049	8	3	1459	1629	1907	1809
Obernetphen	153	605	3	1	762	787	910	911
Netphen					0			
Niedersetzen	362	2	30		394	418	453	506
Obernau/Hohenroth	31	38	20		89	81	111	120
Obersetzen	313	4	31		348	409	436	486
Oelgershausen	66	55			121	135	156	159
Rudersdorf	11	849	3		863	1092	981	1122
Salchendorf	1	407			408	516	582	554
Sohlbach	19	29			48	44	110	141
Unglinghausen	340	35			375	396	474	477
Walpersdorf	21	344			365	335	367	372
Werthenbach	10	261			271	307	379	395
Summe	5.258	7.585	179	4	13.026	14.416	16.649	16.920

Quelle: Reekers, Stephanie: Die  
Bevölkerung in den Gemeinden  
Westfalens 1818-1950. Dortmund 1952

<b>Einwohner im Jahr</b>	1750	1784	1804	1806	1818	1843	1871
Amt Netphen	4.157	5.296	6.051	6.073	6.768	8.304	7.945
%Netphen von Kreis ges.	23	23	24	25	20	19	13
Rest Kreis Siegen ohne die Ämter Burbach, Neun- kirchen und Hickengrund bis 1816	13.741	17.273	18.988	18.624	26.332	34.648	51.834
<b>Gesamt</b>	<b>17.898</b>	<b>22.569</b>	<b>25.039</b>	<b>24.697</b>	<b>33.100</b>	<b>42.952</b>	<b>59.779</b>

Einwohner im Jahr	1895	1905	1925	1933	1939	1946
Amt Netphen	8.660	9.445	12.020	13.085	14.060	16.920
%Netphen von Kreis ges.	10	9	12	13	13	13
Rest Kreis Siegen ohne die Ämter Burbach, Neun- kirchen und Hickengrund bis 1816	77.242	97.030	86.278	90.392	93.595	112.548
<b>Gesamt</b>	<b>85.902</b>	<b>106.475</b>	<b>98.298</b>	<b>103.477</b>	<b>107.655</b>	<b>129.468</b>

Quelle: Göbel, Gerhard: Bevölkerung und Ökonomie, St. Katharinen 1988, S. 23.(bis 1806)  
Reekers, Stephanie/Schulz, Johanna: Die Bevölkerung in den Gemeinden Westfalens,  
Dortmund 1952, S. 189. (ab 1818)

## 7 Quellen und Literatur

### Quellen

#### Staatsarchiv Münster (SAM)

Bestand Landratsamt Siegen-LA (größtenteils mikroverfilmt im Stadtarchiv Siegen)

Nr.	Bezeichnung
1402	Secundärbahn Haardt-Dillenburg 1894-1930
1442	Ziegeleien 1849-1885
1416	Fabrikzeichen 1847
1417	Fabriken 1847-1890
1430	Hüttenwerke 1867-1879
1445	Lederindustrie 1891-1892
1446	Rosshaarspinnerei 1899-1927
1456	Industrieausstellungen 1850-1876
1457	Gewerbeausstellung Düsseldorf 1852-1855
1465	Gewerbliche Anlagen Amt Netphen 1864-1886
1513	Pochwerk bei Tiefenbacher Hütte 1847-1850
2080	Berufsschulen Amt Netphen 1934-1937
1403	Kleinbahn Weidenau-Deuz
87 Nr. 623 F23/15	Ländl. Fortbildungssch. Netphen, Irmgarteichen 1897-1929
95 ff	Schulen Amt Netphen
147	Juden
S. 182 ff	Straßen, Wege Amt Netphen ab 1846
188.1402.9.14	Bahn Haardt-Netphen-Deuz-Dillenburg
190.1416.113.14	Fabrikzeichen an Eisen- u. Stahlwaren ab 1847
191.1420.105.9	Arbeitsordnungen Fabriken Siegerland ab 1900
191.1426.116.9	Dampfmaschinen und Kessel 1842-1869
192.1427.116.10	Gewerbliche Anlagen Kreis Siegen 1843-1866
192.1430.116.18	Privathüttenwerke u. Fabriken 1868-1879
197.1465.115.16	Gewerbliche Anlagen Amt Netphen 1864-1886
212.1575.122.5	Wehranlage Weyland Netphen 1847
I A 23	Gemeinde Rewe Bürgermeisterei Netphen 1820-1827
I A 24	Gemeinde Rewe Bürgermeisterei Netphen 1827-1837
II A 36	Wegebau Dreis-Tiefenbach - Netphen 1822-1848
220.1625.135.3	Befreiung Hütten- Pochwerke v. Gewerbesteuer 1847-1861
221.1630	(Fabrikgebäude 1828) Steuerangelegenheiten Amt Netphen
231.1696.75.18	Armenfonds Irmgarteichen 1836-1857
254.1822-1833	Militärstammrollen 1860-1918
1427	Fabriken Kreis Siegen
1428	Hütten Reg.Bez. Arnsberg
1324	Brand Hütte Tiefenbach
1429	AG`s und Hüttenwerke Gewerbesteuer



1322	Brand zu Salchendorf 17.3.1847
1624	Gewerbesteuersachen Kreis Siegen
1629	Steuern 1820
A 1376	Straßenbau
A 1377	Straßenbau
1040	Grundstücke Bahnbau
1384	Kleinbahnen 1892-1932
1385	Kleinbahnen 1911-1921

Bestand Kreisausschuss Siegen-KA (größtenteils mikroverfilmt im Stadtarchiv Siegen)

1019	Kleinbahn Weidenau-Deuz
771	Gemeindeangelegenheiten Unglinghausen
769	Gemeindeangelegenheiten Rudersdorf
752	Gemeindeangelegenheiten Deuz
770	Gemeindeangelegenheiten Sohlbach
748	Gemeindeangelegenheiten Dreis-Tiefenbach
768	Gemeindeangelegenheiten Ölgershausen
751	Gemeindeangelegenheiten Dreis-Tiefenbach
767	Gemeindeangelegenheiten Obersetzen
763	Gemeindeangelegenheiten Niedernetphen
764	Gemeindeangelegenheiten Niedersetzen
766	Gemeindeangelegenheiten Obernetphen
765	Gemeindeangelegenheiten Obernau
756	Gemeindeangelegenheiten Anzhausen
747	Gemeindeangelegenheiten Flammersbach
769	Gemeindeangelegenheiten Rudersdorf
66	Gem.-Kasse, Rechgs., Kassenprüf. Amt Netphen 1894-1920
590	Gem.-Kasse, Rechgs., Kassenprüf. Amt Netphen 1918-1931
591	Gem.-Kasse, Rechgs., Kassenprüf. Amt Netphen 1931-1943
106/1	Gewerbliche Anlagen Amt Netphen 1897-1905
106/2	Gewerbliche Anlagen Amt Netphen 1906-1911
106/3	Gewerbliche Anlagen Amt Netphen 1911-1915
106/4	Gewerbliche Anlagen Amt Netphen 1915-1922
630	Genehmig. gewerbl. Anlagen Amt Netphen 1922-1928
631	Genehmig. gewerbl. Anlagen Amt Netphen 1928-1935
116/1	Gewerbliche Konzessionen 1887-1905
116/2	Gewerbliche Konzessionen 1905-1910
116/3	Gewerbliche Konzessionen 1910-1920
116/4	Gewerbliche Konzessionen 1921-1931
189/1	Kleinbahn Weidenau-Deuz 1900-1902
189/2	Kleinbahn Weidenau-Deuz 1902-1904
189/3	Kleinbahn Weidenau-Deuz 1910-1925
1019	Kleinbahn Weidenau-Deuz 1904-1909
1018	Kleinbahn Weidenau-Deuz 1925-1941

1034	KWD Gesellschafter- u. Hauptvers.	1907-1917
1036	KWD Gesellschafter- u. Hauptvers.	1918-1921
1035	KWD Gesellschafter- u. Hauptvers.	1921-1933
1022	KWD Gesellschafter- u. Hauptvers.	1934-1935
1037	KWD Geschäftsberichte	1907-1922
1038	KWD Geschäftsberichte	1923-1942
1021	Fahrpläne	1906-1939
190	KWD Weiterbau Irmgarteichen	1904-1914
1040	KWD Weiterbau Irmgarteichen	1914-1935
1041	Polizeibeamte der KWD	1906-1908
962	KWD	1911-1913
1363	Wegebau Amt Netphen	1846-1891
1362	Wegebau Amt Netphen	1892-1922
1376	Wegebau Amt Netphen	1852-1889
1322	Landes Bau Inspektion KWD	
10	Gewerbe und Fabriken 1818-1843	
7	Gewerbe und Fabriken	
3	Statistiken Netphen 1818-1843	
4	Statistische Tabellen 1846-1865	
2	Volkzählungen 1840-1866	
5	Neuansiedlungen u. Wohnhäuser 1840-1851	
12	Wahl Gewerberat 1850-1857	
13	Kultur- und Gewerbeverein 1835-1857	
14	Gewerbsteuer 2 Bände 1847-1879	
1	Zeitungsberichte 1829-1839	
11	Mitglieder Fabriken Gerichte 1830-1831	
16	Justizwesen 1816-1839	
20	Vieh- und Jahrmärkte 1816-1830	
21	Gewerbliche Konzessionen	
S. 331/2	Juden Enteignung	
S. 331/4	Wehrwichtige Betriebe-Kriegswirtschaft 1940-1944	
S.277.14.7.7	Angelegenheiten Amt Netphen 2 Bde. 1888-1931	
296.190.45.9	Weiterführung KWD 1904-1914	
311.22.Zgg 52	AOK Netphen 1913-1934 (3 Versicherungsamt)	
318.2.Zgg52	Wiesenmeloration Anzhausen 1930-1940 (5 Kulturbauamt)	
318.4.Zgg52	Wiesenm. Garnwiese Dreistief. 1930-1931 (5 Kulturbauamt)	
48	Protokollbuch Dreis-Tiefenbach	
1020	KWD Polizeiverordnung	
1042	KWD Tarife	
1385	Kleinbahnen 1900-1921	
1402	Sekundärbahn Haardt-Netphen-Dillenburg	

Bestand Oranien-Nassau

A 70 Netphen 1809

A 78	Fabriken Tabelle 1809
A 77	Hüttenwerke 1809
A 49	Amt Netphen 1815, u.a. Schleifwerk Dreisbach, Gerbereien
A 57	Statistik Silbererzeugung Deuz
A 54	Hämmer
A 65	Hämmer, Drahtzug Achenb. 1806
A 53	Textilgewerbe
A 51	Berufe 1812
A 53	Bergbau
A 54	Hämmer
A 52	Hämmer
A 55	Hütten und Hämmer
A73	Netphen 1809
A 45	Hütten

#### Bestand Landschaftsverband Westfalen-Lippe

274	LWL 132 C 11
275	LWL 308 Nr. 437

#### **Westfälisches Wirtschaftsarchiv, Dortmund (WWA)**

F 131 Bestände Achenbach, insbes. Nr. 126, Hauptbuch Ludwig Adolf Achenbach&Söhne  
 184 Marienborner Hüttengewerkschaft  
 F 36 Firmenarchiv Hüttenhain  
 126 Hauptbuch  
 F 1 Bestände Harkort, Kamp&Co, Mechanische Werkstätte, Wetter.  
 845 Briefe ab 1830  
 F 1 Nr.1000 Briefe ab 1830  
 F 70 Bestände Kölsch-Fölzer Werke AG  
 172 Steuerbilanzen 1938-1948  
 171 Handelsbilanzen 1943-1948  
 178 Geschäftsberichte 1930-1952  
 224 Produktion von Rüstungsgütern I  
 225 Produktion von Rüstungsgütern II  
 226 Rüstungsproduktion  
 429 Betriebsberichte 1932-1938  
 227 Fotos  
 273,274,275 Fotos  
 312 Einheitswerte 1928-1940  
 419 Werkswohnungen Dreis-Tiefenbach 1932-1942  
 471 Katalog Irle 1935  
 275 Demontagen  
 K 12 Industrie und Handelskammer Siegen

S 6 Jahresberichte IHK ab 1852  
F 17 Joh. Heinr. Dresler

### **Hauptstaatsarchiv Wiesbaden (HSW) Abt. 370**

2796	Statistiken 1808
1660	Alle Fabriken Manufakturen Siegdepartement 1809/10
1875	Hütten Hämmer Fabriken 1806 - 1809
2472	Fabriken u.a. Irmgarteichen
1662	Fabriken Werkstätten Arbeiter 1809
1666	Drahtfabriken 1807

### **Montanhistorisches Dokumentationszentrum Bergbau Archiv Bochum**

BBA 80/3767 Grube Jacobus, Helgersdorf  
BBA 1/26 Kaolingrube Salchendorf

### **Katasteramt Kreis Siegen (KKS)**

Katasterkarten Altkreis Siegen, Urkataster und Reinkarten ab 1835  
FB 644 Deuz  
FB 645 Dreis-Tiefenbach  
FB 646 Eckmannshausen  
FB 647 Eschenbach  
FB 654 Helgersdorf  
FB 659 Niedernetphen  
FB 662 Obernetphen  
FB 666 Salchendorf  
FB 670 Werthenbach

### **Stadtarchiv Siegen (SAS)**

Die meisten der unter dem SAM aufgeführten originalen Bestände sind in dem SAS in mikroverfilmter Ausführung vorhanden und wurden dort eingesehen.

Zusätzlich wurden verschiedene Jahrgänge verwendet aus:

Jahresberichte der Industrie- und Handelskammer Siegen.

Mitteilungen des Berg- und Hüttenmännischen Vereins e.V. zu Siegen.

Siegerländer Wirtschaftsblatt, Amtliche Monatsschrift der Handelskammer und des Berg- und Hüttenmännischen Vereins e.V. zu Siegen.

Verein zur Wahrung der Interessen der Siegerländer Eisenindustrie, Berichte.

Sieger Zeitung und Vorgänger

Adressbuch für Stadt und Land Siegen, div. Jahrgänge

## **Archiv der Industrie- und Handelskammer, Siegen**

Handelsregisterauszüge der Abteilungen A und B

### **Gemeindearchiv Wilnsdorf (GAW)**

067 Sprengstofffabrik  
B 500 Wasserrechte  
B 577 Konzessionen Dampfkessel  
B 578 Gewerbliche Anlagen  
B 630 Wege Sprengstofffabrik  
B 631 Gewerbesteuer Unterlagen  
B 647 Bau Weisstalstraße 1883  
B 872 Mutterrolle Anzhausen  
Bauakte Sprengstofffabrik 1913  
Bauakte Concordia 1915  
Bauakte Gewerkschaft Josefsegen 1919  
Bauakten Siegas, div. Jahre

### **Stadtarchiv Netphen (SAN)**

A 511 Verkehrswege  
A 693 Hüttenhain, Wilhelm: handschriftliche Ortsgeschichte Netphen 739-1914  
A 37 Protokollbuch Amtsvertretung Netphen  
A 201 Grube Concordia  
A 266 Bremerhütte  
A 498 Kölsch-Fölzer-Werke  
A 501 Genehmigung Flammöfen Fa. Irle, Deuz  
A 502 Fabrikanlage August Stettner, Dreis-Tiefenbach  
A 511 Verkehrswege  
A 523 Bau einer Eisenbahn  
A 583 Liegenschaftsbuch Dreis-Tiefenbach  
A 631 Bauakten Obernetphen  
A 655 Stromversorgung  
A 695 Kleinbahn  
A 702 Schulchronik Deuz  
B 37 Protokollbuch Gemeinderat Dreis-Tiefenbach 1  
B 38 Protokollbuch Dreis-Tiefenbach 2  
B 39 Buch Dreis-Tiefenbach Sitzungsprotokolle  
B 698 Kriegssopfer des I und II Weltkrieges  
B 1270 Handschriftliches Konzept Geschichte Deuz  
C 417/3 Kaolingrube Salchendorf  
C 421 Wasserversorgung Deuz  
Akte Bauamt Fa. Susan

Akte Bauamt Fa. Demler  
Akte Bauamt Fa. Kölsch-Fölzer AG

### **Heimatverein Netpherland**

Fotoarchiv Netpherland

### **Heimatverein Irmgarteichen**

Akten Grube Jacobus, Helgersdorf

## **Firmenarchive**

### **Archiv Achenbach Buschhütten (AAB)**

Achenbach, Johannes/ Achenbach Johann Friedrich: Klatte Buch 1817-1827 der Brüder Johannes Achenbach und Johannes Friedrich Achenbach Junior (gen. Feldhauptmann) zu Marienborn, handschriftliche Aufzeichnungen.

Kontobuch Engelhard Achenbach, GB VI, Kontobuch 4.

Bestellbuch 1831-1871, GB IX 1

Prima Notizbuch 1841-1849 GB VIII

Versandbuch 1845-1859 GB III 1

### **Archiv Irle Deuz (AID)**

Das Archiv der Irle Deuz GmbH ist komplett auf DVD digitalisiert.

DVD 1 Chronik, Geschäftszahlen

DVD 2 Büro, Beschäftigte, Statistiken, Fotos, Geschäftszahlen

DVD 3 Lebensläufe, Personal, Karten und Pläne, Fotos, Gesellschafterversammlungen,  
Silberhütte, Geschäftszahlen

DVD 4 Lebensläufe, Chronik, Geschichte Deuz, Hartgußwerk Hansa,

DVD 5 Chronologie 1848-1907 und 1932-1955, Patente, Ostarbeiter,  
Baugenehmigungen, Produktionszahlen

### **Archiv SMS – DEMAG, Hilchenbach**

Sonderkatalog Siegener Eisenbahnbedarf AG

### **Archiv Siegener Kreisbahn**

Aus unsortierten Akten zwei Ordner Kleinbahn Weidenau-Deuz. Der Rest befand sich in Privatbesitz. Seit Ende 2012 sind Akten im Kreisarchiv Siegen zusammengeführt.

### **Archiv DEUMA, Deuz**

Fotos und Akten

**Archiv Heitze Dichtungen, Deuz**

Fotos und Akten der Martin Heitze KG

**Archiv Wilhelm Flender, Deuz**

Fotos und Akten

**Archiv Gräbener Werthenbach**

Fotos und Akten

**Archiv EBSI, Netphen**

Fotos und Akten der Eisen- und Blechwarenwerke Siegerland, Dreis-Tiefenbach

**Archiv Foto Loos, Weidenau**

Fotos aus früherer Zeit des Siegerlandes

**Privatarchive**

Elke Salveter / Dr. Carsten Werner, Netphen

Gerberei Hüttenhain.

Rudolf Hüttenhain, Köln

Gerberei Hüttenhain

Dr. Rainer Hüttenhain, Düsseldorf

Gerberei Hüttenhain

Thomas Kettner, Irmgarteichen

Bergwerke im Amtsbezirk Netphen.

Klaus Bylebyl, Neunkirchen

Postgeschichte.

Herbert Lechleitner, Iserlohn

Postgeschichte.

Wilfried Lerchstein, Grissenbach

Postgeschichte

Erich Gieseler, Deuz

Postgeschichte Deuz

Manfred Hofmann Eichen

Postgeschichte Amt Netphen

Ferdinand Lutz, Dreis-Tiefenbach  
Heimatgeschichte Dreis-Tiefenbach

Karl-Heinz Vitt, Netphen  
Fotos Eisen- und Blechwarenwerke Siegerland, Dreis-Tiefenbach

Guido Baier, Nenkersdorf  
Rohne & Baier, Dreis-Tiefenbach

Friedrich Wilhelm Oehler  
Oehler & Fick, Dreis-Tiefenbach

Edgar Birkner, Salchendorf  
Kölsch-Fölzer-Werke AG

Eva Vitt, Netphen  
Westfälische Handfuhrgerätefabrik Ley

Leni Hoffmann, Werthenbach  
Fa. Susan, Netphen

Gerhard Otto, Ölgershausen  
Fa. Susan, Netphen

Ursula Susan, Netphen  
Fa. Susan, Netphen

Ellen Hundhausen, Netphen  
Ziegelei Cronrath, Netphen

Irmgard Heitze, Deuz  
Firmen DEUMA und Heitze, Deuz

Bruno Heitze  
DEUMA, Deuz

Martin Heitze, Deuz  
Fotos und Akten Fa. Heitze



## Gedruckte Quellen

- Achenbach, Heinrich: Eine geschichtliche Abhandlung zur Erinnerung an die fünfzigjährige Vereinigung des Fürstenthums Siegen, des Freien= und Hicken=Grundes mit dem Königreiche Preußen, Siegen 1865.
- Amtlicher Bericht über die allgemeine Deutsche Gewerbe-Ausstellung zu Berlin im Jahre 1844, Berlin 1845.
- Becher, Johann Philipp: Mineralogische Beschreibung der Oranien-Nassauischen Lande nebst einer Geschichte des Siegenschen Hütten- und Hammerwesens, Marburg 1789, 2. Aufl. Dillenburg 1902.
- Beck, Ludwig: Die Geschichte des Eisens in technischer und kulturgeschichtlicher Beziehung, Bd.I bis IV, Braunschweig 1897, 1899.
- Berichte der Handelskammer über die gewerbliche Entwicklung des Siegerlandes, Siegen, div. Jahrgänge.
- Blumhof, Johann Georg Ludolph: Versuch einer Encyclopädie der Eisenhüttenkunde und der davon abhängigen Künste und Handwerke, Bd. 3, Gießen 1819.
- Central=Bureau des Zoll=Vereins (Hrsg): Tabellen der Handwerker, der Fabriken sowie der Handels- und Transportgewerbe im Zoll-Vereine. Nach der Aufnahme im Jahre 1861 zusammengestellt, Berlin 1864.
- Collectiv-Ausstellung= Katalog der Siegerländer Collectiv-Ausstellung zu Düsseldorf 1902, Siegen 1902.
- Dörnberg, Albert, Frhr. von: Statistische Nachrichten über den Kreis Siegen aus den Jahren 1860-1865, Siegen 1865.
- Dörnberg, Albert, Frhr. von: Die landwirthschaftlich-statistische Beschreibung des Kreises Siegen, zum Zweck der Grundsteueranlagung nach dem Gesetze vom 21. Mai 1861, Berleburg 1861.
- Eger, Georg: Kommentar. Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen, Berlin/Leipzig 1913.
- Engel, Ernst: Land und Leute des preussischen Staats und seiner Provinzen nach den statistischen Aufnahmen Ende 1861 und Anfang 1862, in: Zeitschrift des Königlich Preussischen Statistischen Bureaus, Bd. 3, 1863, S. 37-80.
- Eversmann, Friedrich August Alexander: Übersicht der Eisen- und Stahlerzeugung in so fern solche auf Wasserwerken vorgeht in den Ländern zwischen Lahn und Lippe, Haupttheil und Beylagen, Dortmund 1804.
- General-Tabelle der vorzüglichsten Fabriken und Manufakturen in den Königlich Preussischen Provinzen Niederrhein, Cleve, Jülich und Berg, Westphalen und Sachsen, Köln 1820.
- Himbeck, A. / Bandekow, O.: Wie baut und betreibt man Kleinbahnen, München/Berlin 1906
- Hundt, Theodor u.a.: Beschreibung der Bergreviere Siegen I, Siegen II, Burbach und Müsen, Bonn 1887 (Nachdruck Kreuztal 1988).
- Jacobi, Ludwig/ Wilhelm, Herrmann: Über die Einrichtung für das äußere geistige und sittliche Wohl der handarbeitenden Klassen in dem Regierungs=Bezirk Arnsberg, in: Mittheilungen des Centralvereins für das Wohl der Arbeitenden Klassen, Bd. 4, Berlin 1853/54, S. 97-144. Neudruck Hagen 1980, S. 1975-2021.

- Jacobi, Ludwig: Das Berg-, Hütten und Gewerbeswesen des Regierungs-Bezirks Arnsberg in statistischer Darstellung, Iserlohn 1857.
- Mit Hütten- und Gewerbekarte des Regierungs-Bezirks Arnsberg.
- Klein, Friedrich: Stahl- und Eisenschmiederei im früheren Fürstentum, jetzt Kreis Siegen, Siegen 1887.
- Klein, Friedrich: Stahl- und Eisenschmiederei im früheren Fürstentum Siegen, Siegen 1887.
- Mannstaedt, L.W.: Gewerbliches Adressbuch. Führer in die Industrie des Regierungsbezirks Arnsberg, Iserlohn 1858.
- Mitteilungen des Berg- und Hüttenmännischen Vereins e.V. zu Siegen, diverse Jahrgänge ab 1905.
- Norrmann, Gerhard Philipp Heinrich: Geographisches und Historisches Handbuch der Länder-, Völker- und Staatenkunde, Hamburg 1787, Kapitel „Das Fürstentum Nassau Siegen um 1786“ abgedruckt in: Siegerland, Bd.33, 1956, S. 98-106.
- Oechelhäuser, Wilhelm: Vergleichende Statistik der Eisenindustrie aller Länder und Erörterung ihrer ökonomischen Lage im Zollverein, Berlin 1852.
- O.V.: Denkschrift zur Begründung einer normalspurigen Secundärbahn von Haardt über Netphen und Strassebersbach nach Dillenburg, Hofgeismar 1884.
- Philippi: Beiträge zur Wirtschaftsgeschichte des Siegerlandes, Münster 1909.
- Schenck, Karl Friedrich: Statistik des vormaligen Fürstentums Siegen, Siegen 1820.
- Schenck, Johann Heinrich: Juristisch-Oeconomische Abhandlung von den Haubergen des Fürstenthum Nassau Siegen, Handschrift 1774, hrsg. von Güthling, Wilhelm.
- Siegen'sches Intelligenz = Blatt, Nr. 18 bis 26, Siegen 1823.
- Siegen'sches Intelligenz = Blatt, Nr. 44, Siegen 1832.
- Simmersbach, F.M.: Die Geschichte des Siegerländer Bergbaus, Berlin 1881.
- Stein, Philipp: Die Zunft der Massenbläser und der Hammerschmiede zu Siegen von 1516-1830, Diss. Leipzig 1896.
- Weber, M.: Die Praxis das Baus und des Betriebes von Secundärbahnen mit normaler und schmaler Spur, welche Personen und Güter führen, Weimar 1873.

## **Literatur**

- Abelshäuser, Werner/ Faust, Anselm/ Petzina, Dietmar (Hrsg): Deutsche Sozialgeschichte 1914-1945. Einhistorisches Lesebuch, München 1985.
- Abelshäuser, Werner: Deutsche Wirtschaftsgeschichte im Industriezeitalter. Konjunktur. Krise. Wachstum, Königstein 1981. S 21294
- Abelshäuser, Werner: Revolution in Rheinland und Westfalen. Quellen zur Wirtschaft, Gesellschaft und Politik 1918-1923, Essen 1988. 21 LOX
- Achenbach, Heinrich: Der Kreis Siegen, Siegen 1865.
- Adressbücher Stadt und Kreis Siegen nebst Geschäfts- und Firmenregister verschiedene Jahrgänge
- Alt, Rudolf: Die Wirtschafts- und Sozialgeschichte von Amt und Stadt Freudenberg 1456-2006, Siegen 2006.
- Ambrosius, Gerold: Staat und Wirtschaft im 20. Jahrhundert, München 1990.

- Ambrosius, Gerold: Von Kriegswirtschaft zu Kriegswirtschaft (1914-1945), in: North, Michael (Hrsg.): Deutsche Wirtschaftsgeschichte, Ein Jahrtausend im Überblick, München 2000, S. 282-350.
- Ambrosius, Gerold: Die öffentliche Wirtschaft in der Weimarer Republik, Kommunale Versorgungsunternehmen als Instrumente der Wirtschaftspolitik, in: Eichhorn, Peter/Friedrich, Peter (Hrsg.): Schriften zur öffentlichen Verwaltung und öffentlichen Wirtschaft, Bd. 78, Baden-Baden 1984.
- Ambrosius, Gerold: Wirtschaftsstruktur und Strukturwandel: Gesamtwirtschaft, in: Ambrosius, Gerold/ Plumpe, Werner/ Petzina, Dietmar (Hrsg.): Moderne Wirtschaftsgeschichte: eine Einführung für Historiker und Ökonomen, München 1996, S. 175-192.
- Ambrosius, Gerold: Liberale vs. Institutionelle Integration von Wirtschaftspolitik in Europa, Baden-Baden 2009.
- Bähren, E.: Strukturwandlungen der Wirtschaft des Siegerlandes im 19. Jahrhundert, Diss. Köln 1931.
- Bald, Ludwig: Das Fürstentum Nassau-Siegen, Territorialgeschichte des Siegerlandes, Marburg 1939.
- Banken, Ralf: Die Industrialisierung der Saarregion 1815-1914, Bd. 1, Die Frühindustrialisierung 1815-1850, in: Pierenkemper, Toni (Hrsg.): Regionale Industrialisierung, Stuttgart 2000.
- Banken, Ralf: Die Industrialisierung der Saarregion 1815-1914, Bd. 2, Take-Off-Phase und Hochindustrialisierung 1850-1914, in: Pierenkemper, Toni (Hrsg.): Regionale Industrialisierung, Stuttgart 2000.
- Banken, Rolf: Die Industrialisierung der Saarregion 1815-1914, in: Pierenkemper, Toni (Hrsg.): Die Industrialisierung europäischer Montanregionen im 19. Jahrhundert, Stuttgart 2002. S. 59-102.
- Bartels, Christoph: Industrialisierung im Oberharzer Bergbau 1750 bis 1913, in: Pierenkemper, Toni (Hrsg.): Die Industrialisierung europäischer Montanregionen im 19. Jahrhundert, Stuttgart 2002.
- Bartolosch, Thomas/ Roth, Karl Jürgen/ Witthöft, Harald (Hrsg.): Historische Statistik des Siegerlandes vom späten 18. bis ins frühe 20. Jahrhundert, Teil I und II, St. Katharinen 1999.
- Bartolosch, Thomas: Eisenbahnfrachttarife als wirtschaftspolitisches Instrument, in: Reininghaus, Wilfried (Hrsg.): Verkehr und Region im 19. und 20. Jahrhundert: Westfälische Beispiele, Paderborn 1999.
- Bartolosch, Thomas/ Selter, Theo: Das Siegerland im Hinblick auf seine wirtschaftliche und soziale Strukturentwicklung im Zeitraum von 1920-1928, in: (dis)harmonien. Fotos und Dokumente zur Siegerländer Gesellschaftsgeschichte 1830-1945. Katalog zur Ausstellung 4. – 31. Januar 1980, hrsg. v. d. Arbeitsgruppe Regionalgeschichte a. d. Gesamthochschule Siegen, o. O. u. o. J. (Siegen 1980), Teil VII.
- Bartolosch, Thomas: Das Siegerländer Textilgewerbe. Aufstieg, Krisen und Niedergang eines exportorientierten Gewerbes im 18. und 19. Jahrhundert, Diss. Universität Siegen, in: Witthöft, Harald u.a. (Hrsg.): Siegener Abhandlungen zur Entwicklung der materiellen Kultur, Bd. 12, St. Katharinen 1992.

- Bartolosch, Thomas: Zur Klassifikation haupt- und nebegewerblicher Tätigkeiten im Siegerländer Textilgewerbe des 18. und 19. Jahrhunderts, in: Nassauische Annalen, Bd. 107, 1996, S. 149-158.
- Bartrels, Christoph: Industrialisierung im Oberharzer Bergbau 1750 bis 1913, in: Pierenkemper, Toni (Hrsg): Die Industrialisierung europäischer Montanregionen im 19. Jahrhundert, Stuttgart 2002.
- Beck, Friedrich: Die wirtschaftliche Entwicklung in der Stadt Greitz während des 19. Jahrhunderts, in: Schneider, Friedrich (Hrsg): Beiträge zur mittelalterlichen, neueren und allgemeinen Geschichte, Weimar 1955.
- Beek, Markus: Verkehrsgeschichte, in: Klüeting, Harm (Hrsg): Das Herzogtum Westfalen, Das Kurkölnische Herzogtum Westfalen im Bereich der heutigen Kreise Hochsauerland, Olpe, Soest und Märkischer Kreis (19. und 20. Jahrhundert), Bd. 2, Münster 2012.
- Behr, Johannes: Preußische Verwaltungstradition in Nordrhein-Westfalen?, in: Elkar, Rainer u.a. (Hrsg): „Vom rechten Maß der Dinge“, Beiträge zur Wirtschafts- und Sozialgeschichte. Festschrift für Harald Witthöft zum 65. Geburtstag, St. Katharinen 1996, S. 413-435.
- Behrendt, Jörg Endris: Siegerland und Wittgenstein – zum Vergleich zweier Wirtschaftsregionen in vorindustrieller Zeit, MA-Arbeit, Siegen 1999.
- Beine, Jürgen: Tabellen und Grafiken zur Wirtschafts- und Gesellschaftsgeschichte Nordrhein-Westfalens 1815-1995, in: Briesen, Detlef u.a. (Hrsg): Gesellschafts- und Wirtschaftsgeschichte Rheinlands und Westfalens, Schriften zur politischen Landeskunde Nordrhein-Westfalens, Bd. 9, Köln 1995, S. 269-291.
- Belchem, John C./ Power, Michael J: Structural Change, Cultur and Class in Early-Industrial Liverpool, in: Schulze, Rainer (Hrsg): Industrieregionen im Umbruch, Historische Voraussetzungen und Verlaufsmuster des regionalen Strukturwandels im europäischen Vergleich, Essen 1993, S. 119-145.
- Bennauer, Wilhelm: Die Übererzeugung im Siegerländer Erzbergbau und Hochofengewerbe von 1870 bis 1913, Jena 1935.
- Berger, Andreas: Die Industrialisierung im Hagener Raum zwischen 1815 und 1914, Diss. Münster, Dortmund 2009.
- Bergmann, Jürgen/ Megerle, Klaus: Protest und Aufruhr der Landwirtschaft in der Weimarer Republik (1924-1933). Formen und Typen der politischen Agrarbewegung im regionalen Vergleich, in: Bergmann, Jürgen u.a. (Hrsg): Regionen im historischen Vergleich. Studien zu Deutschland im 19. und 20. Jahrhundert, Opladen 1989, S. 200-287.
- Beringer, Karl: Der christliche Metallarbeiterverband und sein Wirken im Siegerland, Diss. Freiburg 1922.
- Berthold, Rudolf: Produktivkräfte in Deutschland 1917/18 bis 1945, in: Berthold, Rudolf u.a. (Hrsg): Geschichte der Produktivkräfte in Deutschland von 188 bis 1945 in drei Bänden, Berlin 1988.
- Bittermann, Eberhard: Die landwirtschaftliche Produktion in Deutschland 1800-1950, Halle 1956.
- Böttger, Hermann: Die Verkehrswege des Siegerlandes bis zum Ausgang des 18. Jahrhunderts, in: Siegerland, Bd. 16. 1934, Bd. 17. 1934.

- Böttger, Hermann/ Weyer, Wilhelm/ Lück, Alfred: Geschichte des Netpherlandes, Netphen 1967.
- Böttger, Hermann: Auf den Hütten, Orts- und Industriegeschichte der Gemeinde Weidenau (Sieg), Siegen 1949.
- Bog, Ingomar/ Abel, Wilhelm: Wirtschaftliche und soziale Strukturen im saecularen Wandel, Bd. 3, Wirtschaft und Gesellschaft in der Zeit der Industrialisierung, Festschrift für Wilhelm Abel zum 70. Geburtstag, Hannover 1974.
- Bolte, Karl: Die Entwicklung und volkswirtschaftliche Bedeutung der Siegerländer Lederindustrie, phil. Diss., Marburg 1922
- Borchardt, Knut: Die industrielle Revolution in Deutschland, München 1972.
- Borchardt, Knut: Regionale Wachstumsdifferenzierung in Deutschland im 19. Jahrhundert unter besonderer Berücksichtigung des West-Ost-Gefälles, in: Lütge, Friedrich (Hrsg): Wirtschaftliche und soziale Probleme in der gewerblichen Entwicklung im 15.-16. und 19. Jahrhundert, Stuttgart 1968, S.115-130.
- Borgschulte, Martina/ Irle, Michael: Die Weltwirtschaftskrise im Siegerland 1929-1932, in: Siegener Beiträge. Die Zwanziger Jahre im Siegerland, Siegen 1998, S. 75-86.
- Borscheid, Peter: Vom Ersten zum Zweiten Weltkrieg (1914-1945), in: Borscheid, Peter u.a. (Hrsg): Das 19. und das 20. Jahrhundert. Wirtschaft und Gesellschaft. Westfälische Geschichte, Bd. 3, Düsseldorf 1984, S. 313-438.
- Bosel, Karl: Der deutsche, europäische und globale Sinn einer modernen Regionalgeschichte, in: Zeitschrift für Württembergische Landesgeschichte, Jg. XXXVI, 1977, S. 1-18.
- Böttger, Hermann: Die Verkehrswege des Siegerlandes bis zum Ausgang des 18. Jahrhunderts, in: Siegerland, Bd. 16, 1934, Bd. 17, 1935.
- Braach, Rudolf: Landwirtschaft und Bevölkerung des Siegerlandes unter den Einflüssen industrieller und landeskundlicher Wirkkräfte, Lengerich 1958, (Schriftenreihe für Flurbereinigung, H. 21, Diss. Bonn 1958)
- Bramke, Werner: Die Industrieregion Sachsen. Ihre Herausbildung bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges, in: Schulze, Rainer (Hrsg): Industrieregionen im Umbruch, Historische Voraussetzungen und Verlaufsmuster des regionalen Strukturwandels im europäischen Vergleich, Essen 1993, S. 291-317.
- Braun, Rudolf u.a.(Hrsg): Gesellschaft in der industriellen Revolution, Köln 1973.
- Bredenbeck, J.: Flachsbereitung im Siegerlande, in: Siegerländer Heimatkalender, Jg. 4, 1923, S. 36-41.
- Breitenbach, Karl: Die Berufs- und Fachschulen der Stadt Siegen und das Berufsschulwesen im Landkreis Siegen, in: Festschrift zur Hundertjahrfeier des Kultur- und Gewerbevereins für den Kreis Siegen, Hrsg.: Weber, Siegen 1933, S. 36 f.
- Brockstedt, Jürgen: Anfänge der Industrialisierung in Agrarregionen Norddeutschlands im 19. Jahrhundert, in: Kiesewetter, Hubert/ Fremdling, Rainer (Hrsg): Staat, Region und Industrialisierung, Ostfildern 1985, S. 163-189.
- Brockstedt, Jürgen: Wandel der Landwirtschaft durch Industrialisierung im Herzogtum Oldenburg und seinen drei Teilregionen 1870-1914, in: Bergmann, Jürgen u.a. (Hrsg): Regionen im historischen Vergleich. Studien zu Deutschland im 19. und 20.Jahrhundert, Opladen 1989, S. 55-132.

- Broer, Ingo/ Hufnagel, Gerhard (Hrsg): Siegerland – Region im Wandel, Eine Bestandsaufnahme, Siegen 1989.
- Brückel, Ortwin: Der Bergmeister Johann Daniel Engels, in: Siegerland Bd. 84, H. 1, 2007, S. 45-49.
- Brunn, Gerhard: Die Zeit der Krisen 1914-1955, in: Briesen, Detlef u.a. (Hrsg): Gesellschafts- und Wirtschaftsgeschichte Rheinlands und Westfalens, Schriften zur politischen Landeskunde Nordrhein-Westfalens, Bd. 9, Köln 1995, S. 129-201.
- Bruns, Alfred: Die Straßen im südlichen Westfalen, Münster 1992.
- Bürnheim, Hermann: Siegener Kreisbahn GmbH, Teil 3: Kleinbahn Weidenau-Deuz und Siegener Kreisbahn, in: Zeunert, Wolfgang (Hrsg): Kleinbahn-Bücher, Gifhorn 1977.
- Busch, Helmut: Die Entwicklung der Siegerländer Eisenwirtschaft von 1918-1932, in: Siegerland, Bd. 43, Siegen 1966, S. 77-84.
- Busch, Helmut: Die Stöckerbewegung im Siegerland, hrsg. von Stadt Siegen, Forschungsstelle Siegerland, Siegen 1968.
- Caspard, Pierre: Die Fabrik auf dem Dorf, in: Puls, Detlev (Hrsg): Wahrnehmungsformen und Protestverhalten. Studien zur Lage der Unterschichten im 18. und 19. Jahrhundert, Frankfurt 1979, S. 105-142.
- Christopher, Andreas u.a.: Privat und Werksbahnen im Siegerland, Nordhorn 1995.
- Ciriaco, Salvatore: Unterschiedliche Wege des Industrialisierungsprozesses. Das nördliche Vicentino im europäischen Vergleich (17. bis 19. Jahrhundert), in: Ebeling, Dietrich/ Mager, Wolfgang (Hrsg): Protoindustrie in der Region. Europäische Gewerblandschaften vom 16. bis zum 19. Jahrhundert, Bielefeld 1997.
- Condrau, Flurin: Die Industrialisierung in Deutschland, Darmstadt 2005.
- Dann, Otto: Die Region als Gegenstand der Geschichtswissenschaft, in: Archiv für Sozialgeschichte, Bd. 23, 1983, S. 652 - 661
- Deane, Phyllis: Die Rolle des Staates, in: Braun, Rudolf u. a. (Hrsg): Industrielle Revolution. Wirtschaftliche Aspekte, Köln/Berlin 1972, S. 272-286.
- Delius, Walter: Hauberge und Haubergsgenossenschaften des Siegerlandes. Eine rechtsgeschichtliche und dogmatische Untersuchung, in: Gierke, Otto (Hrsg): Untersuchungen zur Deutschen Staats- und Rechtsgeschichte, Breslau 1910.
- Demandt, Paul: Die Hebung der Siegerländer Land- und Forstwirtschaft, Siegen 1949.
- Deter, Gerhard: Handwerkerbildung im Zeitalter der beginnenden Gewerbefreiheit, in: Teuteberg, Hans Jürgen (Hrsg): Westfalens Wirtschaft am Beginn des Maschinenzeitalters, Dortmund 1988.
- Dissmann, Wilhelm: Siedlungen und Volksdichte im Siegerlande, Diss. Marburg 1907.
- Div; in: Berthold, Rudolf, Akademie der Wissenschaften der DDR, Institut für Wirtschaftsgeschichte (Hrsg): Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte, Umwälzung der deutschen Wirtschaft im 19. Jahrhundert, Berlin 1989.
- Drösler, E.: Eisenhandel im südlichen Westfalen und in seiner Nachbarschaft in der vorindustriellen Zeit, in: Schöller, Peter/ Wallthor, Alfred Hartlieb von (Hrsg): Westfälische Forschungen, Mitteilungen des Provinzialinstituts für Westfälische Landes- und Volkskunde, Bd. 21, Münster 1969, S. 192-249.
- Drude, Michael: Nebenbahnen in ländlichen Räumen, zur Erfassung ihres Wohlstandsbeitrages, in: Müller, Heinz/ Dams, Theodor (Hrsg): Schriften zu Regional- und Verkehrsproblemen in Industrie- und Entwicklungsländern, Berlin 1971.

- Ebeling, Dietrich/ Mager, Wolfgang: Einleitung, in: Ebeling, Dietrich/ Mager, Wolfgang (Hrsg): Protoindustrie in der Region. Europäische Gewerblandschaften vom 16. bis zum 19. Jahrhundert, Bielefeld 1997.
- Egenolf, Kordula: Die Anfänge des Sparkassenwesens, in: Teuteberg, Hans-Jürgen (Hrsg): Westfalens Wirtschaft am Beginn des „Maschinenzeitalters“, Dortmund 1988.
- Ehmer, Josef: Bevölkerungsgeschichte und historische Demographie 1800-2000, München 2004.
- Eichenauer, Hartmut: Veränderungen der Eisenindustrie des Siegerlandes und deren Raumwirksamkeit – dargestellt am Standortraum „Hüttental“, in: Beiler, Albert u.a. (Hrsg): Natur- und Landschaftskunde in Westfalen, 12,Jg., H.1, März 1976, Hamm 1976, S. 47-53.
- Eichenhauer, Hartmut: Das Siegerland als Beispiel wirtschaftsgeschichtlicher und wirtschaftsgeographischer Harmonie? Überprüfung eines kulturlandschaftlichen Exempels, in: Becker, Günther; Mayr, Alois; Teglitz, Klaus (Hrsg.): Sauerland – Siegerland – Wittgensteiner Land. Jahrestagung der Geographischen Kommission Olpe 1989, Münster 1989 (Spieker. Landeskundliche Beiträge und Berichte 33) , S. 219 – 242
- Eisen, Mathias: Der Wandel in den Arbeitsverhältnissen in der Siegerländer Erz- und Eisenindustrie, insbesondere in den Beziehungen zwischen Arbeitgeber und Arbeitnehmer, Diss. Köln 1925.
- Elkar, Rainer: Gedanken zur wirtschaftlichen Entwicklung des Siegerlandes, in: Elkar, Rainer u.a. (Hrsg): „Vom rechten Maß der Dinge“, Beiträge zur Wirtschafts- und Sozialgeschichte. Festschrift für Harald Witthöft zum 65. Geburtstag, St. Katharinen 1996, S. 529-543.
- Elkar, Rainer: Genossenschaftliches Denken – Ein Überlebensprinzip des Mittelstandes, Vortrag Volksbank Littfeld am 13. Sept. 1984.
- Elkar, Rainer: Umriss einer Handwerksgeschichte in Wittgenstein und Siegerland vom 18. bis 20. Jahrhundert, in: Hendrichs, Josef (Hrsg): Alte und neue Arbeitswelt im Siegerland und in Wittgenstein – Informationen für den Lehrer – Unterrichtshilfen, Münster 1985, S. 16-38.
- Faber, Karl Georg: Geschichtslandschaft-Region historique-Section in History. Ein Beitrag zur vergleichenden Wissenschaftsgeschichte, in: Saeculum. Jahrbuch für Universalgeschichte, Bd. 30, 1979, S. 4-21.
- Falz, Michael/ Hasselbach Rabea: der 9. November 1923 im Spiegel der Siegener Zeitung, in: Bartolosch, Thomas (Hrsg): Die Zwanziger Jahre im Siegerland- eine regionale Spurensuche, S. 39-46. Siegen 1998.
- Fehn, Klaus: Das saarländische Arbeiterbauerntum im 19. und 20. Jahrhundert, in: Kellenbenz, Hermann (Hrsg): Agrarisches Nebengewerbe und Formen der Reagrarisierung im Spätmittelalter und 19./20. Jahrhundert, Stuttgart 1975. S. 195-214.
- Feldenkirchen: Zum Einfluß der Standortfaktoren auf die Eisen- und Stahlindustrie des Ruhrgebiets (bis 1914), in: Borscheid, Peter u.a. (Hrsg.): Entwicklungsprobleme einer Region: Das Beispiel Rheinland und Westfalen im 19. Jahrhundert, Berlin 1981. S. 47-88.

- Fickeler, Paul: Achenbach Buschhütten, Festschrift aus Anlass der Gründung des Buschhütter Eisenhammers vor 500 Jahren 1452-1952, Ein Beitrag zur Industriegeschichte des Siegerlandes, Siegen 1952.
- Fickeler, Paul: Das Siegerland als Beispiel wirtschaftsgeschichtlicher und wirtschaftsgeographischer Harmonie, in: Erdkunde. Archiv für wissenschaftliche Geographie, Bd. 8, 1954, S. 15-51.
- Fickeler, Paul: Das Siegerland in schönen Bildern, Siegen 1955.
- Fischer Wolfram: Wirtschaft und Gesellschaft im Zeitalter der Industrialisierung, Göttingen 1972.
- Fischer, Wolfram/ Müller, Uwe/ Zschaler, Frank (Hrsg.): Wirtschaft im Umbruch, St. Katharinen 1997.
- Fischer, Wolfram: „Stadien und Typen“ der Industrialisierung in Deutschland. Zum Problem ihrer regionalen Differenzierung, in: Abelshäuser, Werner/ Petzina, Dietmar (Hrsg): Deutsche Wirtschaftsgeschichte im Industriezeitalter. Konjunktur, Krise, Wachstum, Düsseldorf 1981. S. 131-143.
- Fischer, Wolfram: Das Verhältnis von Staat und Wirtschaft in Deutschland am Beginn der Industrialisierung, in: Braun, Rudolf u. a. (Hrsg): Industrielle Revolution. Wirtschaftliche Aspekte, Köln/Berlin 1972, S. 287-306.
- Fischer, Wolfram: Ökonomische und soziologische Aspekte der frühen Industrialisierung. Stand und Aufgaben der Forschung, in: Fischer, Wolfram (Hrsg): Wirtschafts- und sozialgeschichtliche Probleme der frühen Industrialisierung, Berlin 1968. S. 1-20.
- Fischer, Wolfram: Statistik der Bergbauproduktion Deutschlands 1850-1914, St. Katharinen 1989.
- Fischer, Wolfram: Statistik der Montanproduktion Deutschlands 1915-1985, St. Katharinen 1995.
- Fischer, Wolfram: Wirtschaft und Gesellschaft Europas 1850-1914, in: Fischer, Wolfram (Hrsg): Europäische Wirtschafts- und Sozialgeschichte von der Mitte des 19. Jahrhunderts bis zum Ersten Weltkrieg, Stuttgart 1985, S. 1-207.
- Fischer, Wolfram: Wirtschafts- und sozialgeschichtliche Probleme der frühen Industrialisierung, Berlin 1968
- Flender, Hannelore u.a.: Beienbach im Wandel der Zeit, Siegen 1998.
- Flik, Reiner: Automobilindustrie und Motorisierung in Deutschland bis 1939, in: Kiese-wetter, Hubert/Hau, Michael (Hrsg): Der Wandel von Industrie, Wissenschaft und Technik in Deutschland und Frankreich im 20. Jahrhundert, Würzburg/Boston 2002.
- Flügel, Axel: Region und Gewerbe. Protoindustrie in Ravensburg (1650 bis 1850), in: Ebeling, Dietrich/ Mager, Wolfgang (Hrsg): Protoindustrie in der Region. Europäische Gewerblandschaften vom 16. bis zum 19. Jahrhundert, Bielefeld 1997.
- Forberger, Rudolf: Die industrielle Revolution in Sachsen 1800-1861, in: Quellen und Forschungen zur sächsischen Geschichte, Bd. 18, Stuttgart 1999.
- Forberger, Rudolf: Zu den Begriffen „Manufaktur“ und „Fabrik“ in technischer und technologischer Sicht, in: Troitzsch, Ulrich (Hrsg): Technologischer Wandel im 19. Jahrhundert, Wolfenbüttel 1981, S. 175-187.
- Franke, Christian: Zur regionalen Industrialisierung des Siegerlandes. Das Montangewerbe im 19. Jahrhundert, in: Siegerland, Bd. 79, Heft 2, S. 124-140.



- Freitag, Andreas: Die preußische Berg-, Hütten- und Salinenverwaltung 1763-1865, Bd.2, Hauptstaatsarchiv Düsseldorf, Düsseldorf 2000.
- Fremdling, Rainer: Die Umwandlung der Siegerländer Haubergswirtschaft im 19. Jahrhundert - zum Verlust einer vorindustriellen Exportbasis, in: Mathis, Franz/ Riedmann, Josef (Hrsg): Exportgewerbe und Außenhandel vor der industriellen Revolution. Festschrift für Univ.-Prof. Dr. Georg Zwanowetz, Innsbruck 1984, S. 89-98.
- Fremdling, Rainer: Eisen, Stahl und Kohle, in:Pohl, Hans (Hrsg): Gewerbe- und Industrielandschaften vom Spätmittelalter bis ins 20. Jahrhundert, Stuttgart 1986, S. 347-370.
- Fremdling, Rainer: Eisenbahn und deutsches Wirtschaftswachstum 1840-1879. Ein Beitrag zur Entwicklungstheorie und zur Theorie der Infrastruktur, 2. Aufl. Dortmund 1985.
- Fremdling, Rainer: Regionale Interdependenzen zwischen Montanregionen in der Industrialisierung, in: Pierenkemper, Toni (Hrsg): Die Industrialisierung europäischer Montanregionen im 19. Jahrhundert, Stuttgart 2002.
- Fremdling, Rainer: Standorte und Entwicklung der Eisenindustrie, in: Teuteberg, Hans-Jürgen (Hrsg): Westfalens Wirtschaft am Beginn des „Maschinenzeitalters“, Dortmund 1988. (Untersuchung zur Wirtschafts-, Sozial- und Technikgeschichte, Bd. 6) S. 297-316.
- Fremdling, Rainer: Technologischer Wandel und internationaler Handel im 18. und 19. Jahrhundert. Die Eisenindustrien in Großbritannien, Belgien, Frankreich und Deutschland, Berlin1986.
- Fritsch, K: Das Deutsche Eisenbahnrecht, Berlin 1927.
- Fuchs, Konrad: Die Erschließung des Siegerlandes durch die Eisenbahn (1840-1917). Ein Beitrag zur Verkehrs- und Wirtschaftsgeschichte Deutschlands, Wiesbaden 1974.
- Fuchs, Konrad: Siegerländer Unternehmer des 19. Jahrhunderts und ihr Werk, Wiesbaden 1979.
- Fuchs, Konrad: Zur Entwicklung der Sozialstruktur im Westerwald während des 19. Jahrhunderts, in: NassAnn, Bd. 93, 1982, S. 61-74.
- Gamann, H.: Aus der Industriegeschichte des Siegerlandes. Bd. 1-3, Siegen 1926.
- Gamann, H.: Die Entwicklung der Siegerländer Industrie bis zur Gegenwart, in: Das Siegerländer Industriegebiet, Iserlohn 1925, S. 64-225.
- Gamann: Die Entwicklung der Verkehrsverhältnisse im Kreise Siegen, in: Geibel, (Hrsg): Festschrift zur Feier des 75jährigen Bestehens des Kultur- und Gewerbevereins für den Kreis Siegen.
- Gerhard, Otto: Die Eisengiesserei-Industrie des Siegerlandes in ihrer Entwicklung und Lage. Mit besonderer Berücksichtigung der Walzengiessereien, Diss. Münster 1916
- Gerschenkron, Alexander: Die Vorbedingungen der Europäischen Industrialisierung im 19. Jahrhundert, in: Fischer, Wolfram (Hrsg): Wirtschafts- und sozialgeschichtliche Probleme der frühen Industrialisierung, Berlin 1968. S. 21-28.
- Gleichmann, H.D.: Die ältere Eisenerzverhüttung im Siegerland, in: Bergbau, Bd. 39, Jg. 1988, S. 66-74.
- Gleitsmann, Rolf-Jürgen: Die Haubergswirtschaft des Siegerlandes als Beispiel für ressourcenschonende Kreislaufwirtschaft, in: Scripta Mercaturae, Jg. 16, H. 1, 1982, S. 21-54.

- Göbel, Gerhard: Bevölkerung und Ökonomie, Historisch-demographische Untersuchung des Kirchspiels Siegen in der Nassau-Oranischen Zeit (1742-1806), St. Katharinen 1988.
- Gorißen, Stefan: Korporation und Konkurrenz. Die protoindustriellen Eisengewerbe des Bergischen Landes und der Grafschaft Mark (1650 bis 1820), in: Ebeling, Dietrich/ Mager, Wolfgang (Hrsg): Protoindustrie in der Region. Europäische Gewerbelandschaften vom 16. bis zum 19. Jahrhundert, Bielefeld 1997.
- Gorißen, Stefan: Vom Handelshaus zum Unternehmen, Sozialgeschichte der Firma Harkort im Zeitalter der Protoindustrie (1720-1820), Göttingen 2002.
- Gräß, Giseline: Zur Heimatkunde von Flammersbach, Arbeit zur Staatsprüfung, Pädagogische Hochschule Wuppertal, o.J.
- Grimm, Andre/ Stricker, Simon: Erz, Eisen und Stahl – Das Siegerland als Montanregion, in: Bartolosch, Thomas (Hrsg): Müßiggang und Bettelei Arbeitseifer und Gewerbfleiß, Die oranien-nassauische Zeit an der oberen Sieg von 1743-1806, Siegener Beiträge Jahrbuch für regionale Geschichte Sonderband 2008, Siegen 2008.
- Gründel, Reinhard: Die ökonomische Entwicklung des Siegerlandes in der Zeit von 1928-1932, in: (dis)harmonien. Fotos und Dokumente zur Siegerländer Gesellschaftsgeschichte 1830-1945. Katalog zur Ausstellung 4. – 31. Januar 1980, hrsg. v. d. Arbeitsgruppe Regionalgeschichte a. d. Gesamthochschule Siegen, o. O. u. o.J. Siegen 1980, Teil IX.
- Güthling, Wilhelm (Hrsg): Hütten- und Hammer-Ordnung für die gewerkschaftlichen Stahl- und Eisenhütten auch Stahl- und Eisenhämmer im Lande Siegen, Nach dem Druck von 1830, Siegen 1963.
- Güthling, Wilhelm: Aus der Geschichte der Deuzer Hütte, in: Unser Heimatland, Jg. 29, 1961, S. 123-124.
- Güthling, Wilhelm: Das Siegerland im Adressbuch von 1834, in: Sld, Bd. 28, 1951, S. 67-80.
- Güthling, Wilhelm: Der Kreis Siegen im Jahr 1817, in: Siegerland, Jg. 1967, Bd. 1, S. 1-13.
- Güthling, Wilhelm: Das Siegerland im Kartenbild. Ein Plan des Landmessers Lob aus Lindlar 1806, in: Unser Heimatland, Jg. 34, 1966, S. 22.
- Güthling, Wilhelm: Das Siegerländer Silber und die Deuzer Hütte, in: Aus dem Siegerland. Werkszeitung der Siegerländer Industrie, H. 7, Jg. 13, 1963, S. 7-8.
- Güthling, Wilhelm: Die Landmesser im Amt Netphen um 1800, in: Unser Heimatland 1977, S. 31-32.
- Güthling, Wilhelm: Die Vielfalt der Siegerländer Wirtschaftsgeschichte, in: Sld, Bd. 37, 1960, S. 1-10.
- Güthling, Wilhelm: Geschichte der Deuzer Hütte, in: Böttger, Hermann u.a.(Hrsg): Geschichte des Netpherlandes, S. 402-404.
- Güthling, Wilhelm: Siegerländer Hütten, Hämmer und Fabriken um 1800, in: Siegerland, Bd. 38, 1961, S. 6-11.
- Gumpert, Günther von: Geschichte der Firma Hermann Irle GmbH in Deuz (Westf.) in: Familienzeitung des Geschlechtes Irle, Bd. 1, 1929-1933, S. 69-75.

- Haas, Ulrich: Wandlungen der wirtschafts- und sozialgeographischen Struktur des Siegerlandes im zweiten Viertel des 20. Jahrhunderts. Remagen: Bundesanstalt für Landeskunde 1958, Forschungen zur deutschen Landeskunde, Bd. 108.
- Hagenberg, Günter: Die Wirtschaft des Siegerlandes, Diss. Bonn 1952.
- Hahn, Hans Werner: Die industrielle Revolution in Deutschland, München 1998.
- Hahn, Hans-Werner: Die industrielle Revolution in Deutschland, 2. Aufl., München 2005.
- Hambloch, Sibylle: Das Siegerländer Gerbereigewerbe 1815-1923, Diss., in: Witthöft, Harald u.a. (Hrsg): Sachüberlieferung und Geschichte. Siegener Abhandlungen zur Entwicklung der materiellen Kultur, Bd. 22, St. Katharinen 1997.
- Hammerschmidt, Franz: Über die Schmelzhütte bei Deuz, in: Siegerland, Bd. 54, 1977, S. 156-157.
- Hansen, Björn: Der Strukturwandel in Montanregionen gemessen an der Berufsstatistik, in: Pierenkemper, Toni (Hrsg): Die Industrialisierung europäischer Montanregionen im 19. Jahrhundert, Stuttgart 2002.
- Haschke, Joachim, 25 Jahre Oehler und Fick 1927-1952, 14 Generationen Siegerländer Hammerschmiede, Herborn 1952.
- Hatzfeld, Lutz: Der Anfang der Deutschen Drahtindustrie, in: Tradition, Zeitschrift für Firmengeschichte und Unternehmerbiographie, Jg. 6, 1961, S. 241-251.
- Haumann, Heiko: „Schnapskasinos“ auch im Siegerland, Beobachtungen und Fragen zur Umbruchzeit der Industrialisierung, in: Siegerland, Bd. 59, Heft 1-2, 1982, S. 62-66.
- Häußler, Reinhard: Siegerländer Kinderarbeit zur Zeit der Frühindustrialisierung in Deutschland, Marburg o.J.
- Heidrich, Gerhard Alfred: Die Entstehung und Entwicklung von Kapitalgesellschaften der eisenschaffenden Industrie im Siegerländer Wirtschaftsraum bis 1913 unter besonderer Berücksichtigung ihrer Finanzierung und Kapitalherkunft, Diss. Aachen 1978.
- Heiermann, Gisela: Einhundert Jahre Kölsch-Fölzer-Werke AG, Siegen (Westf.) 1862-1962, Siegen 1962.
- Hein, Herta: Die Haubergswirtschaft des Siegerlandes, Diss. Münster 1921.
- Heinemann, Andreas: Der Wiesenbau im Siegerland, Berlin 1913.
- Hendricks, Josef (Hrsg): Alte und neue Arbeitswelt im Siegerland und in Wittgenstein, Münster 1985.
- Henning, Friedrich Wilhelm: Das industrialisierte Deutschland 1914 bis 1992, 8. Auflage, Paderborn 1993.
- Henning, Friedrich Wilhelm: Deutsche Wirtschafts- und Sozialgeschichte in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts. Teil I: Deutsche Wirtschafts- und Sozialgeschichte im Ersten Weltkrieg und in der Weimarer Republik 1914 bis 1932, Paderborn u.a. 2003.
- Henning, Friedrich Wilhelm: Deutsche Wirtschafts- und Sozialgeschichte im 19. Jahrhundert, Paderborn u.a., 1996.
- Henning, Friedrich Wilhelm: Die Industrialisierung in Deutschland 1800 bis 1914, Paderborn 1973.
- Henning, Friedrich-Wilhelm: Industrialisierung und dörfliche Einkommensmöglichkeiten. Der Einfluß der Industrialisierung des Textilgewerbes in Deutschland im 19. Jahrhundert auf Einkommensmöglichkeiten in den ländlichen Gebieten, in: Kellenbenz, Hermann (Hrsg): Agrarisches Nebengewerbe und Formen der Reagrarisierung im

- Spätmittelalter und 19./20. Jahrhundert. Stuttgart 1975, Forschungen zur Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, Bd. 21), S. 155-173.
- Henning, Friedrich-Wilhelm: Wirtschaftsgeschichte des Hilchenbacher Raumes, Die Entfaltung der Wirtschaft im nördlichen Siegerland seit dem Mittelalter, Köln 1987.
- Herberz, Dagmar/ Kaiser, Simone: Friez Frie und „Das sterbende Siegerland“, in: Siegener Beiträge. Die Zwanziger Jahre<sup>3</sup> im Siegerland, Siegen 1998, S. 65-74.
- Hesse, Helmut: Die Entwicklung der regionalen Einkommensdifferenz der deutschen Wirtschaft vor 1913, in: Abelshauser, Werner/ Petzina, Dietmar (Hrsg): Deutsche Wirtschaftsgeschichte im Industriezeitalter. Konjunktur, Krise, Wachstum, Königstein 1981, S. 218-237.
- Heymann, Hans Gideon: Die gemischten Eisenwerke an Mosel, Sieg und Ruhr, Diss. München, Stuttgart 1904.
- Hinrichs, Ernst: Regionale Sozialgeschichte als Methode der modernen Geschichtswissenschaft, in: Hinrichs, Ernst/ Norden, Wilhelm (Hrsg): Regionalgeschichte, Probleme und Beispiele, Hildesheim 1980.
- Hinrichs, Ernst: Regionalgeschichte, in: Hauptmeyer, Carl Hans (Hrsg): Landesgeschichte heute, Göttingen 1987, S. 16-34.
- Hitzer, Hans: Die Straße, München 1971.
- Hoch, Rudolf: Adressbuch der Stadt und des Kreises Siegen 1900/1901, Siegen 1901.
- Hoffmann, Manfred: Vom Postamt Haardt zur Postfiliale Weidenau – ein postgeschichtlicher Überblick, in: Plaum, Bernd (Hrsg): Weidenau Wege in die Moderne, Siegener Beiträge, Jahrbuch für regionale Geschichte, Sonderband 2010, Siegen 2010, S. 308-331.
- Hoffman, Walter: Der wirtschaftliche Aufstieg in Deutschland, in: Abelshauser, Werner/ Petzina, Dietmar (Hrsg): Deutsche Wirtschaftsgeschichte im Industriezeitalter. Konjunktur, Krise, Wachstum, Düsseldorf 1981. S. 144-168.
- Hohls, Rüdiger/ Kaelble, Hartmut: Die regionale Erwerbsstruktur im Deutschen Reich und der Bundesrepublik Deutschland 1895 – 1970, in: Fischer, Wolfram u.a. (Hrsg): Quellen und Forschungen zur historischen Statistik von Deutschland, Bd. 9, St. Katharinen 1989.
- Hohorst, Gerd/ Kocka, Jürgen/ Ritter, Gerhard: Sozialgeschichtliches Arbeitsbuch, Bd. II, Materialien zur Statistik des Kaiserreichs 1870-1914, in: Kocka, Jürgen/ Ritter, Gerhard (Hrsg): Statistische Arbeitsbücher zur neueren deutschen Geschichte, München 1978.
- Hohorst, Gerd: Regionale Entwicklungsunterschiede im Industrialisierungsprozeß Preußens – ein auf Ungleichgewichten basierendes Entwicklungsmodell, in: Pollard, Sidney/Hölscher, Lucian (Hrsg): Region und Industrialisierung, Göttingen 1980.
- Holdinghausen, Ewald: Die geschichtliche Entwicklung der Industrie Weidenaus im Zeitraum von 1900 bis zur Gegenwart, Weidenau 1963.
- Holtfrerich, Carl-Ludwig: Kohle, Stahl und Eisenbahnen. Verflechtungsstrukturen im deutschen Industrialisierungsprozeß des 19. Jahrhunderts, in: Abelshauser, Werner/ Petzina, Dietmar (Hrsg): Deutsche Wirtschaftsgeschichte im Industriezeitalter. Konjunktur, Krise, Wachstum, Düsseldorf 1981. S. 169-191.
- Hömberg, Albert: Wirtschaftsgeschichte Westfalens, Münster 1968.

- Hüttenhain, Rudolf/ Hüttenhain, Wilhelm: Die Familien Hüttenhen, Hüttenhain, Hüttenhein, Siegen 1940.
- Hufnagel, Gerhard: Interesse und Verantwortung, Die metallindustriellen Arbeitgeberverbände des Siegerlandes vom Kaiserreich bis zur Deutschen Diktatur, Siegen 2000.
- Irlé, Albert: Aufhebung der Kurbriefe durch König Friedrich Wilhelm III., in: Heimatland, Jg. 10, 1935, S. 97-101.
- Irlé, Albert: Der Dreisbacher Reckhammer, in: Heimatland, Jg. 6, 1931, S. 121-124.
- Irlé, Albert: Die alte Mühle in Brauersdorf, in: Unser Heimatland, 1938, Bd.13, S. 72-73.
- Irlé Lothar: Siegerländer Geschlechterbuch, Zweiter Band, in: Deutsches Geschlechterbuch, Genealogisches Handbuch bürgerlicher Familien, Bd. 139, Limburg 1965.
- Irlé Lothar: Siegerländer Geschlechterbuch, Dritter Band, in: Deutsches Geschlechterbuch, Genealogisches Handbuch bürgerlicher Familien, Bd. 163, Limburg 1973.
- Irlé Lothar: Siegerländer Geschlechterbuch, Zweiter Band, in: Deutsches Geschlechterbuch, Genealogisches Handbuch bürgerlicher Familien, Bd. 139, Limburg 1965.
- Irlé, Trutzhart: Das alte Siegerland, Siegen 1978.
- Johanek, Peter: Eisenproduktion, Eisengewerbe und Städtebildung im südlichen Westfalen während des Mittelalters, in: Opll, Ferdinand (Hrsg): Stadt und Eisen, Linz 1992, S. 15-36.
- Jones, R. Merfyn: The Historical Consequences of Early Industrialisation in a Welsh District: The Case of North Wales, 1780-1980, in: Schulze, Rainer (Hrsg): Industrieregionen im Umbruch, Historische Voraussetzungen und Verlaufsmuster des regionalen Strukturwandels im europäischen Vergleich, Essen 1993, S. 227-245.
- Joosten, Hans-Dirk: Mühlen und Müller im Siegerland. Mit einem Verzeichnis der Wasserkraftanlagen dieser Region, Münster/New York 1996.
- Jütte, Friedrich Wilhelm: Die Interessenvertretungen der Siegerländer Industrie und ihre wirtschaftliche Bedeutung, Diss. Würzburg 1930.
- Jung, Johann Heinrich, genannt Jung-Stilling: Das Fürstentum Siegen im Jahr 1758, Littfeld 1758, Hauptstaatsarchiv Wiesbaden, Abt. 172, Nr. 5637, zitiert in: Siegerland, Bd. 43, 1966, S. 37-42.
- Jung, Rudolf: Altsiegensche Hütten- und Hammersprache, in: Heimatland, 11. Jg., 1936, S. 26-28.
- Jung, Rudolf: Von der Hütten- und Hammerordnung im Kreise Siegen, 1830-1873, in: Heimatland, 11. Jg., 1936, S. 171-173.
- Kaelble, Hartmut/ Hohls, Rüdiger: Der Wandel der regionalen Disparitäten in der Erwerbsstruktur Deutschlands 1895-1970, in: Bergmann, Jürgen u.a. (Hrsg): Regionen im historischen Vergleich. Studien zu Deutschland im 19. und 20. Jahrhundert, Opladen 1989, S. 288-413.
- Katz, Walther: Die soziale Lage der Siegerländer Bergarbeiter, Diss. Gießen 1931.
- Kaufhold, Karl Heinrich: Das Gewerbe in Preußen um 1800, Göttinger Beiträge zur Wirtschafts- und Sozialgeschichte, Bd. 2, Göttingen 1978.
- Kaufhold, Karl Heinrich: Industrielle Revolution und Handwerk, in: Rudolf, Berthold, Akademie der Wissenschaften der DDR - Institut für Wirtschaftsgeschichte (Hrsg): Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte Umwälzung der deutschen Wirtschaft im 19. Jahrhundert, Berlin 1989.

- Kaufhold, Karl Heinrich: Wirtschaft, Wissenschaft und Bildung in Preußen, in: Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, Beiheft 148, Stuttgart 1998.
- Kellebenz, Hermann/ Schawacht, Jürgen: Schicksal eines Eisenlandes, 125 Jahre Industrie- und Handelskammer Siegen, Siegen 1974.
- Kiesewetter, Hubert: Die Industrialisierung Sachsens, Ein regional-vergleichendes Erklärungsmodell, Stuttgart 2007.
- Kiesewetter, Hubert: Industrielle Revolution in Deutschland, Regionen als Wachstumsmotoren, Stuttgart 2004.
- Kiesewetter, Hubert/ Fremdling, Rainer (Hrsg): Staat, Region und Industrialisierung, Ostfildern 1985.
- Kiesewetter, Hubert: Bevölkerung, Erwerbstätige und Landwirtschaft im Königreich Sachsen 1815-1871, in: Pollard, Sidney/Hölscher, Lucian (Hrsg): Region und Industrialisierung, Göttingen 1980.
- Kiesewetter, Hubert: Agrarreform, landwirtschaftliche Produktion und Industrialisierung im Königreich Sachsen 1832-1861, in: Borscheid, Peter u.a. (Hrsg.): Entwicklungsprobleme einer Region: Das Beispiel Rheinland und Westfalen im 19. Jahrhundert, Berlin 1981. S. 89-138.
- Kiesewetter, Hubert: Das einzigartige Europa, Zufällige und notwendige Faktoren der Industrialisierung, Göttingen 1996.
- Kiesewetter, Hubert: Die industrielle Durchdringung der Zwickauer Steinkohlenregion, in: Pierenkemper, Toni (Hrsg): Die Industrialisierung europäischer Montanregionen im 19. Jahrhundert, Stuttgart 2002.
- Kiesewetter, Hubert: Erklärungshypothesen zur regionalen Industrialisierung in Deutschland im 19. Jahrhundert, in: Vierteljahresschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, Bd. 67, 1980, S.305-353.
- Kiesewetter, Hubert: Industrielle Revolution in Deutschland 1815 – 1914, in: Wehler, Hans-Ulrich (Hrsg): Neue Historische Bibliothek, Bd. 539, Frankfurt 1989.
- Kiesewetter, Hubert: Raum und Region, in: Ambrosius, Gerold/ Plumpe, Werner/ Petzina, Dietmar (Hrsg.): Moderne Wirtschaftsgeschichte: eine Einführung für Historiker und Ökonomen, München 1996, S. 105-118.
- Kiesewetter, Hubert: Region und Industrie in Europa 1815-1995, Stuttgart 2000.
- Kiesewetter, Hubert: Regionale Industrialisierung in Deutschland zur Zeit der Reichsgründung. Ein vergleichend-quantitativer Versuch, in VSWG, Bd. 73, 1986, S. 38-60
- Kiesewetter, Hubert: Regionale Industrialisierung in Preußen im 19. Jahrhundert, in: Kaufhold, Karl Heinrich/ Söseman, Bernd (Hrsg): Wirtschaft, Wissenschaft und Bildung in Preussen, Stuttgart 1998.
- Kiesewetter, Hubert: Regionale Lohn disparitäten und innerdeutsche Wanderung im Kaiserreich, in: Bergmann, Jürgen u.a. (Hrsg): Regionen im historischen Vergleich. Studien zu Deutschland im 19. und 20. Jahrhundert, Opladen 1989, S. 133-199.
- Kiesewetter, Hubert: Industrialisierung und Landwirtschaft, Sachsens Stellung im regionalen Industrialisierungsprozeß Deutschlands im 19. Jahrhundert, Köln 1988.
- Kiesewetter, Hubert: Staat und regionale Industrialisierung, Württemberg und Sachsen im 19. Jahrhundert, in: Kiesewetter, Hubert/ Fremdling, Rainer (Hrsg): Staat, Region und Industrialisierung, Ostfildern 1985, S. 108-132.

- Kiesewetter, Hubert: Zur Dynamik regionaler Industrialisierung in Deutschland im 19. Jahrhundert – Lehren für die europäische Union?, in: JbWG 1992/1, S. 79-112.
- Klatt, Sigurd: Zur Theorie der Industrialisierung, Hypothesen über die Bedingungen, Wirkungen und Grenzen eines vorwiegend durch technischen Fortschritt bestimmten wirtschaftlichen Wachstums, in: Voigt, Fritz/ Specht Karl Gustav (Hrsg): Die industrielle Entwicklung, Köln 1959.
- Kleber, Thomas u.a.: Grissenbacher Lesebuch, 700 Jahre Dorfgeschichte(n), Siegen 2011.
- Klein Hermann: Die Uhrenfabrik in Deuz, in: Heimatland, Jg. 9, 1934, S. 3f.
- Knepe, Herbert: Deuz. Akten Fakten Anekdoten, Siegen 1991.
- Knipp, A.: Stoßt den Zapfen aus, in: Heimatland, 6. Jg., 1931, S. 79-80.
- Knöfel, Dietbert: Der frühere Siegerländer Bergbau auf Nichteisen-Metallerze, in: Siegerland, Nr. 51, Jg. 1974, S. 50-55.
- Knox, William u.a.: Industrialisation, Work and Labour Politics: Clydeside, c. 1850-1990, in: Schulze, Rainer (Hrsg): Industrieregionen im Umbruch, Historische Voraussetzungen und Verlaufsmuster des regionalen Strukturwandels im europäischen Vergleich, Essen 1993, S. 196-226.
- Koch, Horst Günther: Feuer und Eisen, Von den Hochöfen und der Schwerindustrie im Siegerländer Wirtschaftsraum, Siegen 1970
- Koch, Horst: Grube Schnellenberg vor 50 Jahren stillgelegt, in: Unser Heimatland, Jg.41, 1973, 153.
- Koch, Stefan/Kronshage, Hermann: Salchendorf, in: Blick ins Netpherland, Nr. 27, 1988, S. 1 ff.
- Kocka, Jürgen/ Siegrist, Hannes: Zum Selbstverständnis deutscher Unternehmer im 19. Jahrhundert, in: Korzus, Bernhard (Hrsg): Fabrik im Ornament. Ansichten auf Firmenbriefköpfen des 19. Jahrhunderts. Ausstellung des Landschaftsverbandes Westfalen-Lippe, Westfälisches Museumsamt und der Stiftung Westfälisches Wirtschaftsarchiv, Dortmund, Münster 1980. S. 22-26.
- Kocka, Jürgen: Management und Angestellte im Unternehmen der industriellen Revolution, in: Braun, Rudolf u.a. (Hrsg): Gesellschaft in der industriellen Revolution, Köln 1973, S. 162-204.
- Köllmann, Wolfgang: Bevölkerung in der industriellen Revolution. Studien zur Bevölkerungsgeschichte Deutschlands, Göttingen 1974.
- Köllmann, Wolfgang: Die „Industrielle Revolution“, in: Körner, H./ Tümmeler, H. (Hrsg): Quellen- und Arbeitshefte zur Geschichte und Gemeinschaftskunde, Stuttgart 1988.
- Köllmann, Wolfgang: Grundzüge des Industrialisierungsprozesses in Rheinland-Westfalen im 19. Jahrhundert, in: Korzus, Bernhard (Hrsg): Fabrik im Ornament. Ansichten auf Firmenbriefköpfen des 19. Jahrhunderts. Ausstellung des Landschaftsverbandes Westfalen-Lippe, Westfälisches Museumsamt und der Stiftung Westfälisches Wirtschaftsarchiv, Dortmund, Münster 1980. S. 17-21.
- Konrad, Horst Dieter: Zur sozialen und wirtschaftlichen Entwicklung des Siegerlandes im 19. Jahrhundert, in: (dis)harmonien. Fotos und Dokumente zur Siegerländer Gesellschaftsgeschichte 1830-1945. Katalog zur Ausstellung 4. – 31. Januar 1980, hrsg. v. d. Arbeitsgruppe Regionalgeschichte a. d. Gesamthochschule Siegen, o. O. u. o. J. (Siegen 1980), Teil II.

- Konrad, Horst Dieter: Wirtschaft und Gesellschaft im Siegerland 1830-1894/95, Erste Staatsprüfung, Dortmund 1979.
- Kopper, Christopher: Handel und Verkehr im 20. Jahrhundert, in Gall, Lothar (Hrsg): Enzyklopädie Deutscher Geschichte, Bd. 63, München 2002.
- Kowallik, Claus: Anzhausen, Siegen 2010.
- Kraus, Fritz: Der Müller von Grissenbach, in: Siegerländer Heimatkalender, 1991, S. 77ff
- Kraus, Theodor: Das Siegerland, ein Industriegebiet im rheinischen Schiefergebirge, Stuttgart 1931.
- Krause, Jochen: 100 Jahre Volksbank Netphen, Siegen 1984.
- Krengel, Jochen: Die deutsche Roheisenindustrie 1871-1913. Eine quantitativ-historische Untersuchung, Berlin 1983.
- Kriedte, Peter: Die Proto-Industrialisierung zwischen Industrialisierung und De-Industrialisierung, in: Kriedte, Peter/ Medick, Hans/ Schlumbohm, Jürgen (Hrsg): Industrialisierung vor der Industrialisierung. Gewerbliche Warenproduktion auf dem Land in der Formationsperiode des Kapitalismus, Göttingen 1977. S. 272-322.
- Kriedte, Peter: Die Vorbereitung der industriellen Revolution durch die Proto-Industrialisierung, in: Rudolf, Berthold, Akademie der Wissenschaften der DDR - Institut für Wirtschaftsgeschichte (Hrsg): Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte Umwälzung der deutschen Wirtschaft im 19. Jahrhundert, Berlin 1989.
- Krins, Franz: Zur Geschichte der Siegerländer Eisenverhüttung, in: Siegerland, Bd. 45, Jg. 1968, S. 77-83 und Bd. 46, Jg. 1969, S. 50-56.
- Kronshage, Hermann: Afholderbach. Die Geschichte eines Siegerländer Dorfes, Hrsg. Gemeinde Netphen, Netphen 1977.
- Kronshage, Hermann: Aus dem Grubenbuch für die Gemeinde Afholderbach, in: Siegerländer Heimatkalender, Jg. 43, 1968, S. 83ff.
- Kronshage, Hermann: Fest gemauert in der Erden (ehemalige Glockengießerei in Afholderbach) in: Siegerländer Heimatkalender, Jg. 40, 1965, S. 110 ff.
- Kronshage, Hermann: Karriolpost zwischen Netphen und Siegen, Entwicklung des Postwesens im Netphenland, in: Siegerland, Bd. 69, Jg. 1992, S. 111-112.
- Kruse, H.: Forstwirtschaft und Industrie im ehemaligen Fürstentum Nassau-Siegen, in: Philippi, F.(Hrsg): Beiträge zur Wirtschaftsgeschichte des Siegerlandes, Münster 1909.
- Kruse, Hans: 75 Jahre Kölsch-Fölzer-Werke AG, Siegen 1862-1937, Siegen 1937.
- Kruse, Hans: Das Siegerland unter preußischer Herrschaft 1815-1915. Festschrift aus Anlass der hundertjährigen Vereinigung des oranischen Fürstentums Nassau-Siegen mit Preußen, Siegen 1915.
- Kruse, Hans: Die Einfuhr ausländischen Eisens nach Rheinland und Westfalen 1820-1844, in: Glückauf, Nr. 6, Febr. 1915, S. 141-148.
- Kruse, Hans: Die Hüttenhainsche Gerberei in Netphen 1776-1926, in: Nachrichten über die Familie Hüttenhain, Nr. 9, 1928, S. 137-148.
- Kruse, Hans: Die Hüttenhainsche Gerberei in Netphen 1776-1926, in: Nachrichten über die Familie Hüttenhain, Nr.10, 1929, S. 160-164.
- Kruse, Hans: Die Zusammenhänge des Siegener Wirtschaftslebens, in: Wirtschaftlicher Heimatführer für Westfalen, Düsseldorf 1920, S. 384-393.



- Kuznets, Simon: Die wirtschaftlichen Vorbedingungen der Industrialisierung, in: Braun, Rudolf u.a. (Hrsg): Industrielle Revolution. Wirtschaftliche Aspekte, Köln/ Berlin 1972, S. 17-34.
- Kuznets, Simon: Die wirtschaftlichen Vorbedingungen der Industrialisierung, in: Braun, Rudolf u. a. (Hrsg): Industrielle Revolution. Wirtschaftliche Aspekte, Köln/Berlin 1972, S. 17-34.
- Lantermann, Friedrich: Zur Geschichte der Siegerer Eisenindustrie-Aktiengesellschaft (1867/1898-1937/1969) in: Siegerer Beiträge, Jahrbuch für regionale Geschichte, Bd. 3, Siegen 1998, S. 97-118.
- Lärmer, Karl/ Beyer, Peter: Produktivkräfte in Deutschland 1800 bis 1870, in: Berthold, Rudolf u.a. (Hrsg): Geschichte der Produktivkräfte in Deutschland von 188 bis 1945 in drei Bänden, Berlin 1983.
- Lärmer, Karl: Industrielle Revolution und Industrialisierung, in: Rudolf, Berthold, Akademie der Wissenschaften der DDR - Institut für Wirtschaftsgeschichte (Hrsg): Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte. Umwälzung der deutschen Wirtschaft im 19. Jahrhundert, Berlin 1989.
- Lassaulx, Johann Claudius: Bericht über das Siegerländer Montangewerbe aus dem Jahre 1815, in: Geschichtswerkstatt Siegen (Hrsg.): Siegerer Beiträge. Aspekte Siegerländer Wirtschaftsgeschichte, Jahrbuch für regionale Geschichte, Bd. 6, Siegen 2001. S. 177-180.
- Lantermann, Friedrich: Zur Geschichte der Siegerer Eisenindustrie-Aktiengesellschaft, in: Geschichtswerkstatt Siegen: Siegerer Beiträge, Jahrbuch für regionale Geschichte, Siegen 1988, S. 97-118.
- Lee, Clive H.: Industrialisation and Structural Change: Growth and Decline in the North East of England, in: Schulze, Rainer (Hrsg): Industrieregionen im Umbruch, Historische Voraussetzungen und Verlaufsmuster des regionalen Strukturwandels im europäischen Vergleich, Essen 1993, S. 146-175.
- Lee, William Robert: Demographische Veränderungen im Dorfe während der Agrarreformen des 19. Jh., in: Rudolf, Berthold, Akademie der Wissenschaften der DDR - Institut für Wirtschaftsgeschichte (Hrsg): Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte Umwälzung der deutschen Wirtschaft im 19. Jahrhundert, Berlin 1989.
- Ley, K.: Zur Geschichte und ältesten Entwicklung der Siegerländer Stahl- und Eisenindustrie, in: Philippi, F.(Hrsg): Beiträge zur Wirtschafts- und Sozialgeschichte des Siegerlandes, Münster 1909, S. 1-64.
- Löttgers, Rolf u.a.: Die Kleinbahn Weidenau-Deuz, 100 Jahre Johannlandbahn, in: Siegerländer Heimat- und Geschichtsverein (Hrsg): Beiträge zur Geschichte der Stadt Siegen und des Siegerlandes, Bd. 17, Siegen 2006.
- Lucas, Otto: Die Wirtschaftsstruktur des Siegerlandes, in: Petri, Franz/ Lucas, Otto/ Schöller, Peter: Das Siegerland. Geschichte, Strukturen und Funktionen, Münster 1955 (Veröffentlichungen des Provinzialinstituts für Westfälische Landes- und Volkskunde, Reihe 1, H. 8), S. 55-73.
- Lucas, Otto: Planungsgrundlagen im Siegerland. Natur, Bevölkerung und Wirtschaftl. Stadt- und Landkreises Siegen in Kartenbildern und Zahlen, Siegen 1953.

- Lück, Alfred: Die eisenschaffende und verarbeitende Industrie des Siegerlandes, in: Landkreis Siegen (Hrsg): Siegerland zwischen Gestern und Morgen, Siegen 1965, S. 43-68.
- Lück, Edgar: Festschrift 700 Jahre Eckmannshausen 1299-1999, Siegen 1999.
- Lutz, Ferdinand: 50 Jahre Namen Jesu Kirche Dreis-Tiefenbach, Siegen 2003.
- Mager, Wolfgang: Haushalt und Familie in protoindustrieller Gesellschaft Spenge in der 1. Hälfte des 19. Jahrhunderts, in: Ebeling, Dietrich/ Mager, Wolfgang (Hrsg): Protoindustrie in der Region. Europäische Gewerbelandschaften vom 16. bis zum 19. Jahrhundert, Bielefeld 1997.
- Mahrenbach, Hans: Kalterblasenes Siegerländer Spezialroheisen, in: Im Kranz bewaldeter Höhen. Monographie des Wirtschaftsraumes Siegen-Olpe-Wittgenstein, Siegen 1955, S. 117.
- Marchand, Hans: Säkularstatistik der Deutschen Eisenindustrie, Essen 1939.
- Martin, Bernd: Industrialisierung und regionale Entwicklung – Die Zentren der Eisen- und Stahlindustrie im Deutschen Zollgebiet 1850-1914, Diss. Berlin 1983.
- Maschke, Erich: Industrialisierungsgeschichte und Landesgeschichte, in: Pankraz, Fried (Hrsg): Probleme und Methoden der Landesgeschichte, Darmstadt 1978, S. 350-369.
- Mathias, Peter: Die Unternehmer, in: Braun, Rudolf u. a. (Hrsg): Industrielle Revolution. Wirtschaftliche Aspekte, Köln/Berlin 1972, S. 83-93.
- Medick, Hans: Die proto-industrielle Familienwirtschaft, in: Kriedte, Peter/ Medick, Hans/ Schlumbohm, Jürgen (Hrsg): Industrialisierung vor der Industrialisierung. Gewerbliche Warenproduktion auf dem Land in der Formationsperiode des Kapitalismus, Göttingen 1977. S. 90-154.
- Medick, Hans: Strukturen und Funktion der Bevölkerungsentwicklung im protoindustriellen System, in: Kriedte, Peter/ Medick, Hans/ Schlumbohm, Jürgen (Hrsg): Industrialisierung vor der Industrialisierung. Gewerbliche Warenproduktion auf dem Land in der Formationsperiode des Kapitalismus, Göttingen 1977. S. 155-193.
- Megerle, Klaus: Regionale Differenzierung des Industrialisierungsprozesses: Überlegungen am Beispiel Württembergs, in: Fremdling, Rainer/ Tilly, Richard (Hrsg): Industrialisierung und Raum. Studien zur Differenzierung im Deutschland des 19. Jahrhunderts, Stuttgart 1979, S. 105-131.
- Megerle, Klaus: Varianten eines Industrialisierungstyp. Die Verarbeitungsindustrie in Baden und Württemberg im 19. Jahrhundert, in: Kiesewetter, Hubert/ Fremdling, Rainer (Hrsg): Staat, Region und Industrialisierung, Ostfildern 1985, S. 140-160.
- Mendels, Franklin F.: Seasons and Regions in Agriculture and Industry During the Process of Industrialization, in: Pollard, Sidney/Hölscher, Lucian (Hrsg): Region und Industrialisierung, Göttingen 1980.
- Menk, Friedhelm: Stadt und Land Siegen in einer Landesbeschreibung von 1777, in: Siegerland, Bd. 55, 1978, S. 9-13.
- Menn, Karl Friedrich: Wirtschaftliche und soziale Strukturwandlungen in den Landgemeinden des Siegerlandes, in: Böttger, Hermann/ Güthling, Wilhelm (Hrsg): Siegerländer Beiträge zur Geschichte und Landeskunde, Heft 8, Siegen 1954.
- Menninghaus, Werner/ Krause, Günter: Die Königlich Westphälische Eisenbahn, Lübbecke 1985.
- Merk, Gerhard: Jung-Stilling-Lexikon Wirtschaft, Berlin 1987.

- Meschkat-Peters, Sabine: Eisenbahnen und Eisenbahnindustrie in Hannover 1835-1914, Hannover 2001
- Meusch, Ralph/ Schneider, Dirk: Das Jahr 1923 – Inflation und Alltag im Siegerland, in: Bartolosch, Thomas (Hrsg): Die Zwanziger Jahre im Siegerland- eine regionale Spurensuche, S. 27-38. Siegen 1998.
- Mieck, Ilja: Die Anfänge der Dampfmaschinen-Überwachung in Preußen, in: Fischer, Wolfram/ Müller, Uwe/ Zschaler, Frank (Hrsg.): Wirtschaft im Umbruch, St. Katharinen 1997. S. 7-25.
- Moisel, Gerhard: Siegerländer Geschlechterbuch, Achter Band, in: Deutsches Geschlechterbuch, Genealogisches Handbuch bürgerlicher Familien, Bd. 208, Limburg 1998.
- Mollat, Georg: Zur Würdigung der Siegerländer Industrie, in: Geibel, (Hrsg): Festschrift zur Feier des 75jährigen Bestehens des Kultur- und Gewerbevereins für den Kreis Siegen.
- Moning, Erich: Bevölkerungsentwicklung im Siegerland, in: Landkreis Siegen (Hrsg): Siegerland zwischen Gestern und Morgen, Siegen 1965, S. 105-131.
- Mosel, Gustav: Das Siegerland und die Eisenbahn. Ein Beitrag zur Verkehrsgeschichte des Raumes Siegen, Siegen 1965.
- Mosel, Gustav: Die Post im Netpherland, in: Postgeschichtliche Blätter, Nr.34, 1968, S. 326-332.
- Mosel, Gustav: Rittmeister a.D. Baron Wilhelm Christian von Schirnding, Postmeister in Siegen von 1824-1840, in Siegerland, Heft 1-2 1973, S. 29-34.
- Mosel Gustav: Die Post im Netpherland, in: Böttger, Hermann/ Weyer, Wilhelm/ Lück, Alfred (Hrsg): Geschichte des Netpherlandes, Netphen 1967, S. 385-394.
- Mosel, Gustav: Siegen und das Siegerland in der ersten Rechnung der Ober-Post-Casse zu Arnsberg für das Jahr 1850, in: Siegerland, Bd. 55, 1978, S. 15-19.
- Mottek, Hans: Der Gründerzyklus von 1871 bis 1894, in: Abelshausen, Werner/ Petzina, Dietmar (Hrsg): Deutsche Wirtschaftsgeschichte im Industriezeitalter. Konjunktur, Krise, Wachstum, Düsseldorf 1981.
- Muderich, Herfried: Die Funktionen der Haubergswaldungen in der Siegerländer Industriegesellschaft, in: Siegerland, Bd. 39, Jg. 1962, S. 1-9.
- Mühlfriedel, Wolfgang: Die Geschichte des Eisenhüttenwesens in Westdeutschland von 1870 bis 1900, Leipzig 1970.
- Müller, Adolf: Postkutschen- und Dampflokzeit im Siegerland 1861-1986, 125 Jahre Eisenbahnverkehr an Sieg, Heller, Ferndorf und Lenne, Siegen 1985.
- Müller, Hans-Heinrich: Landwirtschaft und industrielle Revolution, in: Rudolf, Berthold, Akademie der Wissenschaften der DDR - Institut für Wirtschaftsgeschichte (Hrsg): Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte Umwälzung der deutschen Wirtschaft im 19. Jahrhundert, Berlin 1989.
- Müller, Hans-Heinrich: Produktivkräfte in Deutschland 1870 bis 1917/18, in: Berthold, Rudolf u.a. (Hrsg): Geschichte der Produktivkräfte in Deutschland von 188 bis 1945 in drei Bänden, Berlin 1985.
- Mund, L.: Die Siegerländer Landgemeinden und ihre Bewohner bis zum Ende der oranischen Herrschaft 1806, Hildesheim 1911.
- Narweleit, Gerhard: Die Wandlungen der ökonomischen Territorialstrukturen im Deutschland des 19. Jh. Unter dem Einfluß der ökonomischen Revolution, in: Rudolf,

- Berthold, Akademie der Wissenschaften der DDR - Institut für Wirtschaftsgeschichte (Hrsg): Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte Umwälzung der deutschen Wirtschaft im 19. Jahrhundert, Berlin 1989.
- Neutsch, Cornelius: Reisen um 1800, St. Katharinen 1990.
- Noiriel, Gerard: Die verspätete Industrialisierung der lothringischen Eisen- und Stahlregion, in: Schulze, Rainer (Hrsg): Industrieregionen im Umbruch, Historische Voraussetzungen und Verlaufsmuster des regionalen Strukturwandels im europäischen Vergleich, Essen 1993, S. 366-391.
- O.V.: Entwurf zu einer Werks-Chronik der Siemag, Siegener Maschinenbau AG, o.J.
- O.V.: Alte Eisenverhüttung auch im Johannland, in: Unser Heimatland, 1980, S. 141.
- O.V.: Der „Nasse Jacob“ im Werthenbachtal, in: Unser Heimatland, 1986, S. 61.
- O.V.: Deuzer Schmiede ein Stück Geschichte, in: Unser Heimatland, 1985, S. 31 ff.
- O.V.: Die alten Hütten im Siegerland, in: Unser Heimatland 1962, S. 18-19.
- O.V.: Ein Jahrhundert Siegerländer Gewerbefleißes, Gedenkblatt zur Feier des 50 jährigen Bestehens der Geisweider Eisenwerke Aktiengesellschaft, Vorbesitzer J.H. Dresler senior, Siegen 1896.
- O.V.: Festschrift der SGV-Abteilung Flammersbach, 1937-1987 50 Jahre. Vom Bergbau.
- O.V.: Festschrift Gewerbliche Berufs- und Fachschulen Siegerland, Siegen 1951
- O.V.: Grube Schnellenberg vor 50 Jahren stillgelegt, in Unser Heimatland 1973, S. 153.
- O.V.: Leinenindustrie vor 100 Jahren verschwunden, in: Unser Heimatland, 1988, S. 65.
- O.V.: Mit drei Schritten kam die Industrie ins Netpherland, in: Aus dem Siegerland, Heft 7, Jg. 20, 1970, S. 4-8.
- O.V.: Schwierige Planungen für die Kleinbahn Deuz, in: Unser Heimatland, 1985, S. 135.
- O.V.: Siegerländer Bevölkerungszahlen im Jahr 1818, in: Unser Heimatland, 1981, S. 37 ff.
- O.V.: Siegerländer Industrie und Handel auf Ausstellungen der Jahre 1844 und 1855, Siegertland, Bd. 49, Jg. 1972, S. 89-90.
- O.V.: Siegerländer Uhren-Industrie in alten Zeiten, in: Unser Heimatland 1955, S. 52-53.
- O.V.: Siegerländer Wanduhren hundertjährig. Uhrenfabrik Gebr. Jung in Deuz, in: Siegerländer Heimatkalender 1969, S. 45.
- O.V.: Sieg-Lahn-Straße seit 125 Jahren, in: Unser Heimatland, 1981, S. 134.
- O.V.: Stark und heilig war das Eisen, in: Unser Heimatland 1982, S. 7-10.
- O.V.: Transportprobleme Mitte des 19. Jahrhunderts, in: Unser Heimatland, 1982, S.6.
- O.V.: 100 Jahre Karl Buch Walzengießerei, Weidenau 1955.
- O.V.: Unser Rudersdorf, Siegen 1984.
- Oehler, Friedrich: Ein Siegerländer Eisenhammer, in: Siegerländer Heimatkalender 1951, S. 36-50.
- Oehler, Friedrich: Der Siegerländer Aufwerfhammer am Beispiel der im Jahre 1467 gegründeten Boschgotthardshütte, in Stahl und Eisen, 87, Nr.4, 1967, S. 207-209.
- Oewel, Grete: Die Hirsch-Dunkerschen Gewerkenvereine im Siegerland, Diss. Gießen 1922.
- Ott, Hugo/ Schäfer, Hermann (Hrsg): Wirtschaftsploetz, Würzburg 1984.
- Paulinyi, Akos: Industrialisierung eines Montangewerbes ohne eigene Steinkohle. Die Obersteiermark – ein Sonderfall?, in: Pierenkemper, Toni (Hrsg): Die Industrialisierung europäischer Montanregionen im 19. Jahrhundert, Stuttgart 2002.

- Petri, Franz: Das Siegerland – geschichtliches Grenzland, in: Petri, Franz/ Lucas, Otto/ Schöller, Petzer: Das Siegerland. Geschichte, Struktur und Funktionen, Münster 1955.
- Petri, Franz/ Lucas, Otto/ Schöller, Petzer: Das Siegerland. Geschichte, Struktur und Funktionen, Münster 1955.
- Petsch, Joachim: Deutsche Fabrikarchitektur im 19. Jahrhundert. Entwicklung, Typologie, Bedeutung, in: Korzus, Bernhard (Hrsg): Fabrik im Ornament. Ansichten auf Firmenbriefköpfen des 19. Jahrhunderts. Ausstellung des Landschaftsverbandes Westfalen-Lippe, Westfälisches Museumsamt und der Stiftung Westfälisches Wirtschaftsarchiv, Dortmund, Münster 1980. S. 43-49.
- Petzina, Dietmar/ Abelshäuser, Werner/ Faust, Anselm: Sozialgeschichtliches Arbeitsbuch, Bd. III, Materialien zur Statistik des Deutschen Reiches 1914-1945, in: Kocka, Jürgen/ Ritter, Gerhard (Hrsg): Statistische Arbeitsbücher zur neueren deutschen Geschichte, München 1978.
- Petzina, Dietmar: Wirtschaftsstruktur und Strukturwandel: Industrie und Handwerk, in: Ambrosius, Gerold/ Plumpe, Werner/ Petzina, Dietmar (Hrsg.): Moderne Wirtschaftsgeschichte: eine Einführung für Historiker und Ökonomen, München 1996, S. 217-230.
- Pfahmann, Hans: Die Industrielle Revolution, Soziale Probleme der Industriegesellschaft, Würzburg 1974.
- Pickhan, Hans: Die Entwicklung des Eisenerzbergbaus und der Eisenindustrie im Siegerland bis zum 1. Weltkrieg, Diss. Graz 1962.
- Pierenkemper, Toni: Beschäftigung und Arbeitsmarkt, in: Ambrosius, Gerold/ Plumpe, Werner/ Petzina, Dietmar (Hrsg.): Moderne Wirtschaftsgeschichte: eine Einführung für Historiker und Ökonomen, München 1996, S. 243-263.
- Pierenkemper, Toni: Die Industrialisierung europäischer Montanregionen im 19. Jahrhundert, in: Pierenkemper, Toni (Hrsg.): Regionale Industrialisierung, Bd.3, Stuttgart 2002.
- Pierenkemper, Toni: Die Industrialisierung Oberschlesiens im 19. Jahrhundert, in: Pierenkemper, Toni (Hrsg.): Die Industrialisierung europäischer Montanregionen im 19. Jahrhundert, Stuttgart 2002.
- Pierenkemper, Toni: Die westfälischen Schwerindustriellen 1852-1913, Soziale Struktur und unternehmerischer Erfolg, Göttingen 1979.
- Pierenkemper, Toni: Zur wirtschaftlichen Entwicklung ostmitteleuropäischer Regionen im 19. Jahrhundert, in: ders. (Hrsg.): Regionen und regionale Industrialisierung, Aachen 2009.
- Pierenkemper, Toni: Gewerbe und Industrie im 19. und 20. Jahrhundert, München 2007.
- Pierenkemper, Toni: Gewerbe und Industrie im 19. und 20. Jahrhundert, in: Gall, Lothar (Hrsg.): Enzyklopädie Deutscher Geschichte, Bd. 29, München 1994.
- Pierenkemper, Toni: Regionen und regionale Industrialisierung, Aachen 2009.
- Pierenkemper, Toni: Umstrittene Revolutionen. Industrialisierung im 19. Jahrhundert, Frankfurt 1996.
- Pierenkemper, Toni: Zur Bestimmung und Begrenzung historischer Wirtschaftsräume für die Industrialisierungsforschung, in: Pierenkemper, Toni (Hrsg.): Die Industrialisierung europäischer Montanregionen im 19. Jahrhundert, Stuttgart 2002.

- Pierenkemper, Toni: Zur wirtschaftlichen Entwicklung ostmitteleuropäischer Regionen im 19. Jahrhundert, in: ebd. (Hrsg): Regionen und regionale Industrialisierung, Aachen 2009, S. 7-16.
- Plaum, Bernd/ Witthöft, Harald: Das Siegerland. Ein historisches Profil, in: Schulze, Rainer (Hrsg): Industrieregionen im Umbruch, Historische Voraussetzungen und Verlaufsmuster des regionalen Strukturwandels im europäischen Vergleich, Essen 1993, S. 318-365.
- Plaum, Bernd: Wirtschafts- und sozialgeschichtlicher Abriss, 1933-1945, in: (dis)harmonien. Fotos und Dokumente zur Siegerländer Gesellschaftsgeschichte 1830-1945. Katalog zur Ausstellung 4. – 31. Januar 1980, hrsg. v. d. Arbeitsgruppe Regionalgeschichte a. d. Gesamthochschule Siegen, o. O. u. o. J. (Siegen 1980), Teil X.
- Plaum, Bernd: Zur Wirtschafts- und Industriegeschichte des Siegerlandes, in: Siegener Beiträge. Jahrbuch für regionale Geschichte 6/2001, S. 9-36.
- Plaum, Bernd: Weidenaus Wirtschaft im langen 19. Jahrhundert, in: Plaum, Bernd (Hrsg): Weidenu Wege in die Moderne, Siegener Beiträge, Jahrbuch für regionale Geschichte, Sonderband 2010, Siegen 2010, S. 30-91.
- Pohl, Hans: Gewerbe- und Industrielandschaften vom Spätmittelalter bis ins 20. Jahrhundert, Stuttgart 1986,
- Pollard, Sidney (Hrsg): Region und Industrialisierung. Studien zur Rolle der Region in der Wirtschaftsgeschichte der letzten zwei Jahrhunderte/ Studies on the Role of the Region in the Economic History of the last Two Centuries, Göttingen 1980.
- Pollard, Sidney: Die industrielle Revolution in Europa, in: Porter, Roy/Teich, Mikulas (Hrsg): Die Industrielle Revolution, Berlin 1998.
- Pott, Richard: Die Haubergswirtschaft im Siegerland, in: Bücher und Schriften der Wilhelm- Münker-Stiftung, Heft 28, Siegen 1990.
- Predöhl, Andreas: Die Epochenbedeutung der Weltwirtschaftskrise von 1929 bis 1931, in: Abelshausen, Werner/ Petzina, Dietmar (Hrsg): Deutsche Wirtschaftsgeschichte im Industriezeitalter. Konjunktur, Krise, Wachstum, Düsseldorf 1981.
- Radkau, Joachim: Zur angeblichen Energiekrise des 18. Jahrhunderts: Revisionistische Betrachtungen über die „Holznot“, in: Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, Bd. 73, Heft 1, 1986, Seite 1-37.
- Ranke, Winfried/ Korff, Gottfried: Hauberg und Eisen. Landwirtschaft und Industrie im Siegerland um 1900, München 1980.
- Ranke, Winfried/ Korff, Gottfried: Hauberg und Eisen: Landwirtschaft und Industrie im Siegerland um 1900, München 1980.
- Rauert, Hans Thomas: Entlohnung und Produktionsentwicklung in der Stahlindustrie im Kaiserreich: Untersuchung an ausgewählten rheinisch-westfälischen Unternehmen, Diss. Siegen 1990.
- Reekers, Stephanie/ Schulz, Johanna: Die Bevölkerung in den Gemeinden Westfalens 1818-1950, Dortmund 1952.
- Reekers, Stephanie: Beiträge zur statistischen Darstellung der gewerblichen Wirtschaft Westfalens um 1800, Teil 7: Wittgenstein und Siegen, in: Westfälische Forschungen, Bd. 25, 1973, S. 59-167.

- Reekers, Stephanie: Die Gebietsentwicklung der Kreise und Gemeinden Westfalens 1817-1967, Veröffentlichungen des Provinzialinstituts für westfälische Landes- und Volksforschung des Landschaftsverbandes Westfalen-Lippe, Reihe 1, Heft 18, Münster 1977
- Rehbein, Elfriede: Die Verkehrsrevolution als integrierender Bestandteil der industriellen Revolution, in: Rudolf, Berthold, Akademie der Wissenschaften der DDR - Institut für Wirtschaftsgeschichte (Hrsg): Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte Umwälzung der deutschen Wirtschaft im 19. Jahrhundert, Berlin 1989.
- Renker, Gerhard: Das Siegerland und die deutsche Revolution von 1918/19, in: (dis)harmonien. Fotos und Dokumente zur Siegerländer Gesellschaftsgeschichte 1830-1945. Katalog zur Ausstellung 4. – 31. Januar 1980, hrsg. v. d. Arbeitsgruppe Regionalgeschichte a. d. Gesamthochschule Siegen, o. O. u. o. J. (Siegen 1980), Teil VI.
- Renker, Gerhard: Die Anfänge der Siegerländer Arbeitsbewegung (1869-1918), in: (dis)harmonien. Fotos und Dokumente zur Siegerländer Gesellschaftsgeschichte 1830-1945. Katalog zur Ausstellung 4. – 31. Januar 1980, hrsg. v. d. Arbeitsgruppe Regionalgeschichte a. d. Gesamthochschule Siegen, o. O. u. o. J. Siegen 1980, Teil III.
- Reulecke, Jürgen: Nachzügler und Pionier zugleich: das Bergische Land und der Beginn der Industrialisierung in Deutschland, in: Pollard, Sidney/Hölscher, Lucian (Hrsg): Region und Industrialisierung, Göttingen 1980.
- Reulecke, Jürgen: Rheinland und Westfalen in den 1850er Jahren bis 1914: Der Aufbruch in die Moderne, in: Briesen, Detlef u.a. (Hrsg): Gesellschafts- und Wirtschaftsgeschichte Rheinlands und Westfalens, Schriften zur politischen Landeskunde Nordrhein-Westfalens, Bd. 9, Köln 1995, S. 79-128.
- Reulecke, Jürgen: Von der Landesgeschichte zur Regionalgeschichte, in: Geschichte im Westen. Halbjahreszeitschrift für Landes- und Zeitgeschichte, Bd. 6, 1991, S. 202-208.
- Ritter, Ulrich: Die Rolle des Staates in den Frühstadien der Industrialisierung, Die preußische Industrieförderung in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts, in: Broermann, J. (Hrsg): Volkswirtschaftliche Schriften, Heft 60, Berlin 1961.
- Rogers, Alan: Industrialisation and the Local Community, in: Pollard, Sidney/Hölscher, Lucian (Hrsg): Region und Industrialisierung, Göttingen 1980.
- Röhl, Joachim/ Stoll-Röhl, Monika: Die Entwicklung des Bergbaus im Kreis Siegen während des 19. Jahrhunderts, Staatsarbeit Siegen 1977.
- Rubner, Heinrich: Waldgewerbe und Agrarlandschaft im Spätmittelalter und in 19. und 20. Jahrhundert, in: Kellenbenz, Hermann (Hrsg): Agrarisches Nebengewerbe und Formen der Reagrarisierung im Spätmittelalter und 19./20. Jahrhundert, Stuttgart 1975. S. 97-108.
- Rübberdt, Rudolf: Geschichte der Industrialisierung. Wirtschaft und Gesellschaft auf dem Weg in unsere Zeit, München 1972.
- Sälter, Fritz: Entwicklung und Bedeutung des Chaussee- und Wegebaus in der Provinz Westfalen unter ihrem ersten Oberpräsidenten Ludwig Freiherrn von Vincke, 1815-1844, Diss. Marburg 1917.

- Sassenberg, Heinz Dieter: Getreidemühlen im Siegerland, in: Hendricks, Josef (Hrsg.): Alte und neue Arbeitswelt im Siegerland und in Wittgenstein. Schriftenreihe des Westfälischen Heimatbundes, Heft 9, Münster 1985, S. 171-178.
- Schäfer, Wilhelm: Aus der Chronik des Amtes Netphen, in: Heimatland, Jg. 7, 1932, S. 117-122.
- Schäfer, Wilhelm: Dreis-Tiefenbach. Eine Chronik meines Heimatortes, Siegen 1962.
- Schäfer, Wilhelm: Die Dreisbacher Bannmühle, in: Unser Heimatland, Jg. 26, 1958, S. 70 ff.
- Schäfer, Wilhelm: Stauwehre in der Gemarkung Dreis-Tiefenbach, in: Unser Heimatland, Jg. 30, 1962, S. 67.
- Schainberg, Hartmut: Traditionelles und frühindustrielles Eisengewerbe Aachen in der 1. Hälfte des 19. Jahrhunderts, in: Ebeling, Dietrich/ Mager, Wolfgang (Hrsg): Protoindustrie in der Region. Europäische Gewerbelandschaften vom 16. bis zum 19. Jahrhundert, Bielefeld 1997.
- Schawacht, Jürgen: Dependenz und Unterdependenz. Anmerkungen zur Wirtschaftsstruktur und zum Strukturwandel des Siegerlandes. In: Siegener Hochschulblätter Bd. 2, Heft 1, Siegen 1979, S. 115-123.
- Schawacht, Jürgen: Die Siegerländer Hütten- und Hammerwerke im Jahre 1831. Produktion und Beschäftigte, in: Sld, Bd. 54, 1977, S. 25-29.
- Schawacht, Jürgen: Einige Bemerkungen zur Bevölkerungsentwicklung des Siegerlandes im 19. und 20. Jahrhundert, in: (dis)harmonien. Fotos und Dokumente zur Siegerländer Gesellschaftsgeschichte 1830-1945. Katalog zur Ausstellung 4. – 31. Januar 1980, hrsg. v. d. Arbeitsgruppe Regionalgeschichte a. d. Gesamthochschule Siegen, o. O. u. o. J. (Siegen 1980), Teil III.
- Schawacht, Jürgen: Konzentrationsbestrebungen des Siegerländer Hütten- und Hammergewerbes in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts, in: Siegerland, Bd. 51, Jg. 1974, S. 134-138.
- Schawacht, Jürgen: Schicksal eines Eisenlandes. Industrie und Wirtschaft im Wandel der Jahrhunderte, in: Broer, I./Hufnagel, G./ Winterhager, E. (Hrsg): Siegerland-Region im Wandel, o.J., S. 23-34.
- Schawacht, Jürgen: Standortprobleme des Siegerländer Wirtschaftsraumes dargestellt am Beispiel der Eisenwirtschaft, in: Natur- und Landschaftskunde in Westfalen, Jg. 12, H. 3, 1976, S. 65-71.
- Schawacht, Jürgen: Strukturwandel in der Siegerländer Eisenindustrie im 19. und 20. Jahrhundert, in: Archivpflege in Westfalen und Lippe, Dezember 1981, S. 31-36.
- Schawacht, Jürgen: Zur Struktur des Amtes Netphen vor 160 Jahren, in: Sld, Bd. 52, 1975, S. 80-87.
- Schenk, Johann Henrich: Juristisch-Oeconomische Abhandlung von den Haubergen des Fürstenthum Nassau Siegen, in: Güthling, Wilhelm (Hrsg), Siegen 1962.
- Schildt, Gerhard: Die Arbeiterschaft im 19. und 20. Jahrhundert, in Gall, Lothar (Hrsg): Enzyklopädie Deutscher Geschichte, Bd. 63, München 2002.
- Schindler, Thomas: Die deutsche Revolution 1918/19 im Siegerland, in: Siegener Beiträge, Die Zwanziger Jahre im Siegerland, Siegen 1998, S. 9-18.



- Schleicher, S.: Die eisenschaffende Industrie, in: Weber, Georg (Hrsg.): Festschrift zur Hundertjahrfeier des Kultur- und Gewerbevereins für den Kreis Siegen, Siegen 1933, S. 70-71.
- Schleifenbaum, Gisela: Die Zusammenschlüsse im Bergbau und in der eisenschaffenden Industrie des Siegerlandes seit der Jahrhundertwende, in: Güthling, Wilhelm (Hrsg.): Siegerländer Beiträge zur Geschichte und Landeskunde, H. 14, Siegen 1965.
- Schlottau, Klaus: Von der handwerklichen Lohgerberei zur Lederfabrik des 19. Jahrhunderts, Opladen 1993.
- Schlumbohm, Jürgen: Produktionsverhältnisse-Produktivkräfte- Krisen in der Protoindustrialisierung, in: Kriedte, Peter/ Medick, Hans/ Schlumbohm, Jürgen (Hrsg.): Industrialisierung vor der Industrialisierung. Gewerbliche Warenproduktion auf dem Land in der Formationsperiode des Kapitalismus, Göttingen 1977. S. 194-257.
- Schmidt, Heinrich: Heimat und Geschichte. Zum Verhältnis von Heimatbewußtsein und Geschichtsforschung, in: Niedersächsisches Jahrbuch für Landesgeschichte, Bd. 39, 1967, S. 1-44.
- Schmidt, Karl-Heinz: Die Rolle des Kleingewerbes in regionalen Wachstumsprozessen in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts, in: Bog, Ingomar u.a.: Wirtschaftliche und soziale Strukturen im saecularen Wandel, Bd. 3, Wirtschaft und Gesellschaft in der Zeit der Industrialisierung, Festschrift für Wilhelm Abel zum 70. Geburtstag, Hannover 1974, S. 720-752.
- Schocke: Die ländlichen Fortbildungsschulen im Siegerlande, in: Geibel (Hrsg.): Festschrift zur Feier des 75jährigen Bestehens des Kultur- und Gewerbevereins für den Kreis Siegen, Siegen 1908, S. 127-131.
- Scholl, Gerhard: Aus der Geschichte der Industriegemeinde Deuz, in: Unser Heimatland, Jg. 33, 1965, S. 147-149.
- Scholl, Gerhard: Die erste Siegerländer Talsperre, in: Westfälischer Heimatkalender 1964, Münster 1963, S. 113.
- Scholl, Gerhard: Netphen Verkehr-Entwicklung, Netphen 1970.
- Scholl, Gerhard: hrsg. von Gemeindeverwaltung Netphen: Netphen. Verkehr-Entwicklung, Netphen 1970.
- Scholl, Gerhard: Im Quellgebiet von Sieg und Lahn. Zur Geschichte des östlichen Siegerlandes, Balve 1961.
- Schöller, Peter/Wallthor von, Alfred Hartlieb (Hrsg): Westfälische Forschungen, Mitteilungen des Provinzialinstituts für Westfälische Landes- und Volksforschung des Landschaftsverbandes Westfalen-Lippe, 25. Bd. Köln/Wien 1973.
- Schöller, Peter: Die Wirtschaftsräume Westfalens vor Beginn des Industriezeitalters. Plan und Fragestellungen einer Dokumentation zur statistischen und kartographischen Darstellung der westfälischen Wirtschaftsräume um 1800, in: Westfälische Forschungen, Bd. 16, 1963, S. 84-101.
- Schöller, Peter: Einheit und Raumbeziehung des Siegerlandes, in: Das Siegerland. Geschichte, Struktur und Funktionen, Münster 1955.
- Schrage, Stephan: Ein Meister des Walzengusses und Siegerländer Unternehmer: Emil Pipers, in: Siegener Beiträge. Jahrbuch für regionale Geschichte 6/2001.
- Schremmer, Eckart: Faktoren, die den Fortschritt in der Landwirtschaft im 19. Jahrhundert bestimmten, in: Rudolf, Berthold, Akademie der Wissenschaften der DDR -

- Institut für Wirtschaftsgeschichte (Hrsg): Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte. Umwälzung der deutschen Wirtschaft im 19. Jahrhundert, Berlin 1989.
- Schremmer, Eckart: Industrialisierung vor der Industrialisierung. Anmerkungen zu einem Konzept der Proto-Industrialisierung, in: GG, Jg. 6, 1980, S. 421-448.
- Schubert, Hans: Geschichte der Nassauischen Eisenindustrie, Marburg 1937.
- Schulze, Rainer: Region-Industrialisierung-Strukturwandel: Annäherung an eine regionale Perspektive sozio-ökonomischen Wandels, in: Schulze, Rainer (Hrsg): Industrieregionen im Umbruch, Historische Voraussetzungen und Verlaufsmuster des regionalen Strukturwandels im europäischen Vergleich, Essen 1993, S. 14-33.
- Schumacher, Gerhard: Wirtschaftliche Auswirkungen der Verkehrserschließung durch die Bahn im Siegerland, Dipl. Arb. Mannheim 1974.
- Schwarzer, Oskar: Die räumliche Ordnung der Wirtschaft in Deutschland um 1910, Diss. Erlangen 1989, Stuttgart 1990.
- Siebel, Gustaf: Salzbergbau im Siegerland (Salchendorf bei Deuz) in: Unser Heimatland, Jg. 32, 1964, s. 99.
- Skibicki, Klemens: Industrie im Oberschlesischen Fürstentum Pless im 18. Und 19. Jahrhundert, Stuttgart 2002.
- Slotta, Rainer: Technische Denkmäler in der Bundesrepublik Deutschland, 5, Der Eisen-  
erzbau, Teil 1, Bochum 1986, S. 489-490.
- Sohlbach, Karl-Heinz: Das bedrängte Eigene und das bedrängende Fremde, Über den Umgang des Siegerlandes mit dem Fortschritt, in: Geschichte im Westen. Halbjahreszeitschrift für Landes- und Zeitgeschichte, Bd. 6, 1991, S. 135-150.
- Spruth, F.: Siegerländer Silber- und Kupferhütten, in: Veröffentlichungen des Deutschen Bergbaumuseums Bochum, Nr. 47, Bochum 1990.
- Stahlschmidt, Rainer: Quellen und Fragestellungen einer deutschen Technikgeschichte des frühen 20. Jahrhunderts bis 1945, in: Treue, Wilhelm (Hrsg): Studien zu Naturwissenschaft, Technik und Wirtschaft im Neunzehnten Jahrhundert, Bd. 8, Göttingen 1977.
- Steinbach, Peter: Zur Diskussion über den Begriff „Region“ – eine Grundsatzfrage der modernen Landesgeschichte, in: Hessisches Jahrbuch für Landesgeschichte, Bd. 31, 1981, S. 185-210.
- Stoll-Röhl, Monika/ Stoll, Joachim: Strukturelle Veränderungen in der< Entwicklung des Siegerländer Bergbaus im 19. Jh., in: Nass. Annalen 91, 1980, S. 180-207.
- Stolper, Gustav/ Häuser, Karl/ Borchardt, Knut: Deutsche Wirtschaft seit 1870, 2. Aufl., Tübingen 1966.
- Teuteberg, Hans Jürgen (Hrsg): Westfalens Wirtschaft am Beginn des Maschinenzeitalters, Dortmund 1988.
- Teuteberg, Hans Jürgen: Der Wandel der Nahrungsgewohnheiten unter dem Einfluß der Industrialisierung, Göttingen 1972.
- Teuteberg, Hans Jürgen: Die Industrialisierung Westfalens im 19. Jahrhundert: Probleme und Forschungsstand, in: Teuteberg, Hans Jürgen (Hrsg.): Westfalens Wirtschaft am Beginn des „Maschinenzeitalters“, Dortmund 1988, S. 1-22.
- Teuteberg, Hans Jürgen: Vom Agrar- zum Industriestaat (1850-1914), in: Das 19. und das 20. Jahrhundert. Wirtschaft und Gesellschaft, in: Kohl, Wilhelm (Hrsg): Westfälische Geschichte, Bd. 3, Düsseldorf 1984, S. 163-312.

- Teuteberg, Hans Jürgen: Westfälische Textilunternehmer in der Industrialisierung. Sozialer Status und betriebliches Verhalten im 19. Jahrhundert, Dortmund 1980.
- Teuteberg, Hans Jürgen: Wohnalltag in Deutschland 1850-1914, Münster 1985.
- Tilly, Richard: Die deutsche Industrialisierung, in: Porter, Roy/Teich, Mikulas (Hrsg): Die Industrielle Revolution, Berlin 1998.
- Tilly, Richard: Finanzielle Aspekte der preußischen Industrialisierung 1815-1870, in: Fischer, Wolfram (Hrsg): Wirtschafts- und sozialgeschichtliche Probleme der frühen Industrialisierung, Berlin 1968, S. 477-491.
- Tilly, Richard: Kapital, Staat und sozialer Protest in der deutschen Industrialisierung, Göttingen 1980.
- Tilly, Richard: Kapital, Staat und sozialer Protest in der deutschen Industrialisierung, Göttingen 1980.
- Tilly, Richard: Vom Zollverein zum Industriestaat, Die wirtschaftlich-soziale Entwicklung Deutschlands 1834 bis 1914, München 1990.
- Tilly, Richard: Wirtschaftsgeschichte als Disziplin, in: Ambrosius, Gerold/ Plumpe, Werner/ Petzina, Dietmar (Hrsg.): Moderne Wirtschaftsgeschichte: eine Einführung für Historiker und Ökonomen, München 1996, S. 11-28.
- Ueberreiter, Hubert: Ein Industriegebiet ändert sein Gesicht. (Siegener Eisenbahnbedarf AG Dreis-Tiefenbach) in: Der Bau und die Bauindustrie, Jg. 8, 1955, S. 646-648.
- Utsch, Richard: Die Entwicklung und volkswirtschaftliche Bedeutung des Erzbergbaus und der Eisenindustrie im Siegerland, Görlitz 1913 (Nachdruck Kreuztal 1984).
- Verhoeven, Josef: Das Netpherland in alten Ansichten, Siegen 1991.
- Vierteljahreshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, 44. Jg. 1935, Berlin 1936.
- Vitt, Hans Rudi: Siegerländer Bibliographie, Siegen 1972.
- Vitt, Peter: Jüdische Bürger im Netpherland, Netphen 2009
- Vitt, Peter: Wirtschaftlichkeitsberechnung und wirtschaftliches Ergebnis der Kleinbahn Weidenau-Deuz 1906-1916, M.A.-Arbeit Siegen, Siegen 2008.
- Vitt, Peter: Die erste Motorbuslinie der Welt, Deuz-Netphen-Siegen 1895, Netphen 2010.
- Vitt, Peter/ Butz, Marco: Der Weiterbau der Kleinbahn Weidenau-Deuz nach Irmgarteichen Werthenbach, Siegen 2011
- Vitt, Peter: Beiträge zur Industriegeschichte von Deuz: Silberhütte und Uhrenfabrik, in: Siegener Beiträge, Jahrbuch für regionale Geschichte, Nr. 15, Jg. 2010, S. 153-176.
- Vitt, Peter: Eisenhütten im Netpherland, in: Siegerland, Bd. 89, Heft 1, 2012, S. 3-27.
- Walter, Rolf: Einführung in die Wirtschafts- und Sozialgeschichte, Paderborn 1994.
- Walton, John K.: Proto-Industrialisation and the First Industrial Revolution: The Case of Lancashire, in: Schulze, Rainer (Hrsg): Industrieregionen im Umbruch, Historische Voraussetzungen und Verlaufsmuster des regionalen Strukturwandels im europäischen Vergleich, Essen 1993, S. 14-33.
- Wauschkuhn, Friedrich-Franz: Staatliche Gewerbepolitik und frühindustrielles Unternehmertum in Württemberg von 1806 bis 1848, in: Maschke, Erich/ Sydow, Jürgen (Hrsg): Zur Geschichte der Industrialisierung in den südwestdeutschen Städten, Sigmaringen 1977.
- Weber: Festschrift zur Hundertjahrfeier des Kultur- und Gewerbevereins für den Kreis Siegen, Siegen 1933.

- Weber, Kurt: Meiler im Siegerland. Zur Geschichte des Köhlerhandwerks im Landkreis Siegen, 1. Prüfung Lehramt, Dortmund 1957.
- Weigel, Heinz: Telegrafie beim Fernmeldeamt Siegen von 1862-1986, in: Postgeschichtliche Blätter der Gesellschaft für deutsche Postgeschichte e.V., Bezirksgruppe Dortmund, Dez. 1985, Dortmund 1986, S. 57-60.
- Welsch, Werner: Abschied von den gelben Bussen der Post im Siegerland, Siegen 1983.
- Welsch, Werner: Stadt- und Landbriefträger in Siegen und Umgebung, in: Postgeschichtliche Blätter der Gesellschaft für deutsche Postgeschichte e.V. Bezirksgruppe Dortmund, Dortmund Dez. 1990.
- Werthenbach, Arthur: Zum hundertjährigen Bestehen der Lohgerberei Jüngst in Eschenbach, in: Blick ins Netpherland, Nr. 39, 1997, S. 36-41.
- Wetzel, Detlef/ Durt, Hartwig: Bekämpft, verschwiegen, zerschlagen, Gewerkschaften und ihre Kämpfe im Siegerland bis 1933, Siegen 1989.
- Wiegand, Peter: Die preußische Berg-, Hütten- und Salinenverwaltung 1763-1865, Bd. 1 und Bd. 2, Die Bestände in den Nordrhein-Westfälischen Staatsarchiven, Münster 2000.
- Wiesmann, Josef: Zu den Anfängen der Siegener Stanz- und Hammerwerke GmbH/Siegener Eisenbahnbedarf AG (SEAG), in: Geschichtswerkstatt Siegen-Arbeitskreis für Regionalgeschichte (Hrsg): Siegener Beiträge, Bd. 11, 2006, Siegen 2006, S. 171-176.
- Wiesmann, Thomas: Zwangsarbeiter im Netpherland, Facharbeit Geschichte Gymnasium Netphen, Netphen 2001.
- Willing, Hermann: Die Lage des Siegerlandes vor während und nach der Staatsbeihilfe, in: Stahl und Eisen 49, 1928, S. 609-615.
- Wingen, Hugo: Energie aus dem Hauberg, Siegen 1982.
- Wischermann, Clemens: An der Schwelle der Industrialisierung (1800-1850), in: Das 19. und das 20. Jahrhundert. Wirtschaft und Gesellschaft, in: Kohl, Wilhelm (Hrsg): Westfälische Geschichte, Bd. 3, Düsseldorf 1984, S. 41-162.
- Witte: Überblick über die Geschichte und Organisation der Eisenbahndirektion Elberfeld, in: 75 Jahre Eisenbahndirektion Elberfeld, Elberfeld 1925.
- Witthöft, Harald: Deutsche Masse und Gewichte des 19. Jahrhunderts, in: Witthöft, Harald (Hrsg): Handbuch der historischen Metrologie, St. Katharinen 1993.
- Witthöft, Harald: Siegerland-Was ist das? Skizzen zu einer historischen Identität, in: Broer, I./Hufnagel, G./ Winterhager, E. (Hrsg): Siegerland-Region im Wandel, o.J., S. 5-22.
- Witthöft, Harald/ Plaum, Bernd/ Bartolosch, Thomas: Phasen montangewerblicher Entwicklung im Siegerland. Erzbergbau, Hütten- und Hammerwesen im 18. und 19. Jahrhundert, in: Westermann, Ekkehard (Hrsg): Vom Bergbau- zum Industrieviertel, Stuttgart 1995, S. 85-112.
- Wolff, Gerd: Deutsche Klein- und Privatbahnen, Bd. 4: Nordrhein-Westfalen südlicher Teil, Freiburg 1997.
- Wollschläger, Alexander: Siegerländer Wanduhren hundertjährig. Uhrenfabrik Gebr. Jung in Deuz, vormals Weidenau, hielt Konkurrenzkampf nicht durch, in: Siegerländer Heimatkalender, Jg. 44, 1969, S. 45.

- Wysocki, Josef: Landwirtschaftlicher Nebenerwerb und soziale Sicherheit, in: Kellenbenz, Hermann (Hrsg.): Agrarisches Nebengewerbe und Formen der Reagrarisierung im Spätmittelalter und 19./20. Jahrhundert, Stuttgart 1975. S. 125-140.
- Ziegler, Dieter: Die Industrielle Revolution, Darmstadt 2005.
- Ziegler, Dieter: Das Zeitalter der Industrialisierung (1815-1914) in: North, Michael (Hrsg.): Deutsche Wirtschaftsgeschichte, Ein Jahrtausend im Überblick, München 2000, S. 192-281.
- Zorn, Wolfgang: Die gewerbliche Struktur Deutschlands um 1820 und die Erkenntnismöglichkeiten hierzu aus Archiven der Wirtschaft, in: Wissenschaft, Wirtschaft und Technik, Festschrift W. Treue, München 1969, S. 157-163.
- Zorn, Wolfgang: Ein Jahrhundert deutscher Industrialisierungsgeschichte, in: Blätter für deutsche Landesgeschichte, Jg. 108, 1972, S. 122-134.
- Zorn, Wolfgang: Territorium und Region in der Sozialgeschichte, in: Zorn, Wolfgang (Hrsg.): Wirtschaftliche und soziale Bewegung und Verflechtung, Stuttgart 1982, S. 91-116.
- Zunkel, Friedrich: Der Rheinisch-Westfälische Unternehmer 1834-1879, Ein Beitrag zur Geschichte des deutschen Bürgertums im 19. Jahrhundert, Köln u. Opladen 1962.
- Zunkel, Friedrich: Gewerbe- und Industrielandschaften von der Frühindustrialisierung bis 1914, in: Pohl, Hans (Hrsg.): Gewerbe- und Industrielandschaften vom Spätmittelalter bis ins 20. Jahrhundert, Stuttgart 1986, S. 254-283.